Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

			ИГ		
			А15	пр. 5 в. 2	
				4 т. 2	

ГМ-299250 22-9-50 г. 5 тип. ВММ, з 1155

1/684

1202

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.
(ИЗДАНІЕ ОТДѢЛА ГЕНЕРАЛЪ-КВАРТИРМЕЙСТЕРА).

ДАЛЬНІЙ ВОСТОКЪ.

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ ВТОРОМУ ТОМУ.

МАРШРУТЫ И ОПИСАНІЯ ПУТЕЙ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.

ВЫПУСКЪ 2-ОЙ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія А. Бенке, Новый переулокъ № 2.
1911.

Акт № 2

оверена-56 г.

Проверена-65

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ
1202

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

(ИЗДАНІЕ ОТДѢЛА ГЕНЕРАЛЪ-КВАРТИРМЕЙСТЕРА).

ДАЛЬНІЙ ВОСТОКЪ.

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ ВТОРОМУ ТОМУ. 15/.

МАРШРУТЫ И ОПИСАНІЯ ПУТЕЙ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.

ВЫПУСКЪ 2-ой.

2298860
Центральная С.-Морская Библиотека ВМФ СССР

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія А. Бенке, Новый переулокъ № 2.
1911.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

№№ Маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Стран.
	I.	
	Группа путей раіона: Харамангутъ — Кар. Дурульгуевскій — ст. Маньчжурія—ст. Андріановка.	
1	Отъ Харамангута до Агинскаго Дацана	2
1 (прод.).	Отъ Агинскаго Дацана до кар. Кубухаевскаго	8
1 (прод.).	Отъ Кубухаевскаго кар. до Китайской границы мимо озера Хоточей	16
1 (прод.).	Отъ кар. Кубухаевскій до м. То-Ой (на картѣ 20 верстъ въ дюймѣ Хара Тологой)	20
2	Отъ ст. Карымской до г. Агинскаго	24
2 (прод.).	Отъ Агинскаго Дацана до кар. Цасучеевскаго	30
2 (прод.).	Отъ кар. Цасучеевскаго до кар. Кулусутай	34
2 (прод.).	Отъ кар. Цасучеевскій до Китайской границы (м. Обутуй) мимо озера Боинъ-Цаганъ	38
3	Отъ с. Агинскаго западнѣе озера Ножій и восточнѣе озера Кугоша до ст. 1-й Чиндантъ	42
3 (прод.).	Отъ пос. Стар. Чинданта до маяка Ирынцана (Рынцана)	54
3а.	Отъ ст. Забайкальской ж. д. Борзя и станицы Суворовской до станицы Чиндантъ 1-й	60
3б.	Отъ перекрестка учас. на Ононъ-Борзя до Китайской границы черезъ оз. Цаганъ-Норъ, Мал. Чиндантъ	64
3в.	Отъ перекрестка у час. (на р. Ононъ-Борзя) до озера Мукутологоевскаго черезъ озеро Зандай и маякъ Хсайшинскій	70
4	Отъ р. Ингоды (Кит. разъѣздъ) до ст. Могайтуй, вдоль линіи желѣзной дороги, по западной ея сторонѣ	76
4 (прод.).	Отъ желѣзнодорожнаго моста на рѣкѣ Агѣ до желѣзнодорожнаго моста на рѣкѣ Ононѣ, идущаго въ наибольшей близости отъ линіи желѣзной дороги къ югу-западу отъ нея	80
4 (прод.).	Отъ ст. Оловянная до станицы Суворовской (ст. Борзя)	92
4а.	Отъ ст. Забайкальской жел. дор. Бырка до пос. Чиндантъ 2-й черезъ хр. Эрмана	98
4 (Варіантъ).	Отъ ст. Забайкальской жел. дор. Бырка до ст. той-же дор. Хадабулакъ долиной рѣки Уртуй	102
4 (прод.).	Отъ пос. Суворовскаго (Борзя) вдоль линіи ж. д. до ст. Маньчжурія.	104
5	Отъ сел. Тыргетуй до дер. Аргалей	114
5 (прод.).	Отъ дер. Аргалей до ст. Бурятская	116
6	Отъ дер. Дарасунъ до Агинскаго Дацана	122
6 (прод.).	Отъ Агинскаго Дацана до ст. Могайтуй	124
6а.	Отъ Агинскаго Дацана до д. Иля и далѣе до Красноярскаго	126
6б.	Отъ Агинскаго Дацана до с. Дулдурга	128
7а.	Отъ Агинскаго Дацана до Тукчанскаго Дацана, участокъ отъ пади Барунъ Тутхулту до Тукчинскаго Дацана	130
8	Отъ сел. Усть Илинскаго до Кубухаевскаго караула	134
8 (прод.).	Отъ Икарала до Кубухаевскаго караула	140
8 (прод.).	Отъ с. Икаралъ до пос. Старый Чиндантъ	144

№№ Маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Стран.
8 (прод.).	Отъ переѣзда черезъ жел. дор., на 118 верстѣ отъ узловой ст. Карымской до р. Онона (близъ мѣст. 1-й Чиндантъ)	146
8А.	Отъ Могойтуевскаго до Кубухаевскаго караула	154
8Б.	Отъ станицы Чиндантъ 1-й до станціи Забайкальской ж. д. Бырка .	160
9	Отъ разъѣзда Забайкальской жел. дор. № 76 до часовни на Борзѣ .	164
	II. **Группа путей раіона В. Забайкалья: ст. Андріановка, ст. Маньчжурія—Усть-Стрѣлка.**	
1	Шаратай—Цуголовскій Дацанъ—Оловянная—Бырка—Борзя	168
1 (прод.).	Вдоль линіи желѣзной дороги съ восточной стороны Бырка—Борзя .	188
2	Кокуй — Цугольскій Дацанъ — Бырка Осиновая — Ключевской — ст. Маньчжурія	196
3	Ст. Ононъ — Усть-Ага — Улятуй — Цаганъ — Олуевская — кар. Абагайтуевскій	226
3 (Развѣтвленіе).	Ст. Дырбылкейская — кар. Кайластуевскій. Отъ почт. полуст. Дырбылкейская до почт. полуст. Чиндачинская	256
8А (прод.).	Отъ ст. Чиндачинской до кар. Кайластуевскаго	258
4	Пос. Бошигинскій—Ново-Троицкое—Н. Галгатай—В. Гирюнина—Урулюнгуй—Нарать—Абагайтуй	264
(Варіантъ).	1) Отъ д. Верхняя Гирюнина до юртъ при устьѣ рѣки Олдонда . . .	286
—	2) Верхн. Гирюнина — долина Курунзулай — пос. Курунзулай — устье р. Курунзулай	290
4 (прод.).	Отъ кар. Абагайтуевскаго до с. Наринъ	296
5	Бянкино — Колобово — Ильдиканъ — Ононъ — Борзинская — Манькова — Хут. Кличкинскій—Кыръ-Киринское—Капцагайтуй—пос. Бянкинскій—Лукинская почтовая станція—пос. Колобовскій	308
5 (Развѣтвленіе).	Пос. Колобовскій—пос. Устье Эгъе—пос. Усть Ильдиканъ—пос. Журавлевъ—пос. Маректа—пос. Ложниковскій—пос. Жетковскій—дер. Нижн. Гирюнина—дер. Верхн. Гирюнина	336
6	Пос. Дунаевскій—Житки—Колобово—Шелапугина—Кавыкучи—Газимурскіе—Кузнецовскіе—Доно—Зорголь—пос. Дунаевскій — устье р. Дунаевки—пос. Куниканскій—ст. Житки	348
(Варіантъ).	Колобово—Тергень—Шелапугина	360
6а (Развѣт.).	Кавыкучи—Ундинскія—В. Ундинскій—пос. Аленуй	374
6б (Развѣтвленіе).	Красноярская—Бохто—Шараканъ—Бырка—Урулютуй—Новый Цурухайтуй—ст. Красноярская—Бохто	380
(Варіантъ).	Отъ поселка Шараканъ до поселка Бохто	386
—	Отъ с. Усть-Турсукая до кар. Дуроевскаго	404
7	Отъ Срѣтенска черезъ Туровскъ до ст. Олочинской на Аргуни . . .	410
8	Ст. Лончаково—Начинная—Култуминская—Богдать — Хомяки—Моронскій—Аргунская	436
9	Горбица—Кахталага—Будюмканъ—Верея	452
10	Изъ пос. Кучугай въ поселокъ Горбицу	458
11	Отъ пос. Жигдочи къ пос. Поворотной (на р. Шилкѣ)	462
12	а) Оловянная—Цугольскій—Дацанъ Караксары—Караксары—Н. Галгатай—б) Усть-Ононъ—Ундинское—Ново-Троицкое—Колобово—Удычинскій	464
13	Кавыкучи—Газимурскіе—Ушмунъ—Култуминская—черезъ ст. Догъ-Инскую	506
2	С. Култуминское—пос. Петрова—дер. Усть-Начинъ—пос. Кахталага—ст. Аркія—пос. Кучугай	522
13 (Развѣтвленіе).	Устье р. Газимуръ—пос. Урюпина—пос. Будюмканъ—пос. Черенъ—пос. Половинка—пос. Усть Начинъ—пос. Петрова—пос. Култума.	530
14	Устье Бырка—Б. Соктуй—Улятуй—Шандуя, отъ устья р. Велентуя (Бырки) до сел. Б. Соктуй, до ст. Улятуй	534

№№ Маршрутовъ.	НАПРАВЛЕНІЕ.	Стран.
15	Чиндантъ—Ключевской—Цаганъ-Олуй—Кондуй—Манкечуръ отъ пос. Кондуй черезъ Барунъ—Кондуй, Цаганъ Олуй и пос. Ключевскій до оз. Малый Чиндантъ	554
16	Отъ улуса Нарынъ черезъ урочище Урулунгуй до озера Хара-Норъ	568
17	Шарасунъ—Кличка—Александровское—Бохто—Соломская, отъ сел. Клички черезъ оз. Нижній Калтанъ до ст. Шарасунъ	582
18	Тайнинское—Богдать—устье рѣки Урюмканъ. Ст. Богдать—пос. Горбуновскій—Крюковъ—Плюснинскій—село Тайнинское.	606
19	Маньчжурія—Клички—Доно—Б. Зерентуй—Хомяки—Усть Уровъ. Отъ ст. Клички черезъ п. Соктуй до ст. Маньчжурія	618
20	Маньчжурія—Абагайтуй—Усть-Кыркиринское—Зорголъ. Отъ караула Абайтуй до ст. Маньчжурія	670
21	Айбайгатуй—Дуроевскій—Капцагайтуй—Зорголъ—Олочинская—Аргунская—Кочея—Мучиканъ—Усть Стрѣлочный. Отъ кар. Айбагатуевскаго до кар. Дуроевскаго	696
21 (Развѣт.).	Отъ Дуроевскаго караула до д. Новый Цурухайтуй	738
21 Тоже.	Отъ д. Новый Цурухайтуй до дер. Капцагайтуй (суконная фабрика).	740

III.

Группа путей раіона: Чита—Нерчинскъ—Срѣтенскъ.

1	Московскій трактъ отъ пос. Казановскаго черезъ пос. Митрофановскій—пос. Шилкинскій—пос. Мирсановскій до р. Нерчи	746
2	Нерчинскъ—В. Ключи—Н. Ключи—Тарскова—Дунаевскій—Болотовскій—Кокыртайскій—Усть Корлычинскій—Кукуйскій—Машаканскій—Моргульскій—Молодовскій	762
3	Лончаково (Срѣтенскъ)—Шилкинская—Усть-Кара—Горбица—Воскресенская—Часовая—Покровская—Игнашино—Уктычинская—Ломовская—пос. Молодой—Лончаково	790
4	Дунаевскій—Куенга—Пашина—Бушулей—Ушмунь—Тептугары—Ерофей Павловичъ—пос. Попова (Пашина)—пос. Шивія—станица Куенга (Куенгская)—пос. Дунаевскій (Дунаево)	826
4а	Пос. Поповскій (Пашинскій)—гор. Нерчинскъ	856
5	Пос. Шивія—Истомино (Усть Нариндзоръ)—станица Срѣтенскъ	860
6	Пашина (Попова)—Икшица Арнія—Адамская (Адамъ)—Киринская (Кирга)—Уктычинская (Уктыча)	864
7	С. Бушулей—пос. Аркія—пос. Чигичей—ст. Срѣтенскъ	868
8	Усть-Унгурга—Ушмунъ (Унгуршинскій)—Верхн. Кара—Нижн. Кара—Усть-Кара	872
9	Ст. Ксеньевская—пріискъ Горбичанка, ст. Горбица	874
10	Магочи—ст. Соболина на Шилкѣ	878
11	Вдоль подъѣзднаго пути Амурской желѣзной дороги Часовинская вѣтка	882
12	Отъ ст. Амазаръ (Амурской ж. д.) до ст. Никитиной (на р. Шилкѣ).	884
13	Отъ устья рѣки М. Сестренка (притокъ р. Б. Чичатки) черезъ р. Амазаръ на ст. Утесную (на р. Шилкѣ)	888
14	Отъ ст. Ерофей Павловичъ (Амурской жел. дор.) на станицу Игнашина (на р. Амурѣ)	892

I.

ГРУППА ПУТЕЙ РАІОНА:

Харамангутъ — Кар. Дурульгуевскій — ст. Маньчжурія — ст. Андріановка.

ОПИСАНІЕ

отъ Харамангута

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты и мѣста ночлеговъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Г. Харангутъ.		Дворовъ 90. Колодцевъ нѣтъ, воду берутъ изъ Ингоды.	Обыкновенная грунтовая дорога, служитъ земскимъ трактомъ. Твердое накатаное полотно. Грунтъ, — гравій съ небольшимъ количествомъ глины; отъ дождей почти не размокаетъ.	Отъ желѣзнодорожной станціи, находящейся на лѣвомъ берегу р. Ингоды, переѣздъ на паромѣ на веслахъ. Паромъ поднимаетъ одновременно 2 одноконныхъ повозки или 5—6 лошадей.
Р. Шивыръ.	1 1/4		Движеніе возможно въ какихъ угодно строяхъ (походныхъ). За ручьемъ пологій подъемъ, около 2 верстъ, и спускъ пологій, въ 1 версту, въ долину р. Шигильдзюра.	
Р. Ангашканъ.	3		Движеніе конницы и пѣхоты по обѣимъ сторонамъ дороги вполнѣ возможно.	
Р. Шигильдзюръ.	6		Пологимъ, небольшимъ подъемомъ дорога взбирается на ровное плато и направляется къ д. Жилебиринское. Грунтъ тотъ-же. Движеніе по сторонамъ дороги возможно не только для пѣхоты и конницы, но и для артиллеріи и обозовъ (колонной).	
Р. Жимбира.	14			Проходимъ во всякое время года.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Максимовичъ въ Іюнѣ 1907 года.

ПУТИ № 1 *).

до Агинскаго Доцана.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
По обѣимъ сторонамъ пути мѣстность гористая.	Выгодныхъ позицій нѣтъ.	Сухая ясная погода. Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Дома деревянные, тесовыя, жителей 398 (обоего пола). Лошадей 276. Крупнаго рогатаго скота около 300 головъ, мелкаго около 200. Овса нѣтъ, сѣна около 2 т. пудовъ.
Маленькій ручей, не препятствующій движенію.		Казачья станица.
Небольшой ручей, непрепятствующій движенію, справа кочковатое болото. Мѣстность по обѣимъ сторонамъ открытая. Въ 1 версту вправо угольная шахта, вновь построенная.		
Небольшой ручей, съ песчанымъ дномъ, шириною около 3 шаговъ. Вполнѣ удобопроходимъ. Вправо совершенно ровная мѣстность; виденъ трактъ на Дарацунъ. Слѣва небольшія высоты.		
Ширина 4—5 шаговъ, глубиною съ 1/4 аршина; вода хорошая. Дно песчаное.		Вдоль ручья можно расположить бивакомъ бригаду пѣхоты съ артиллеріей.

1.	2.	3.	4.	5.
Г. Жимбиринская.	15	Дворовъ 106.	Пройдя около версты по низкому лугу, на 18-й верстѣ дорога всходитъ на пологій подъемъ, длиною въ 1 1/2 версты. Пологій спускъ длиною до 2 верстъ. Движеніе по сторонамъ дороги совершенно невозможно, по дорогѣ-же только въ колоннѣ по отдѣленіямъ.	
Р. Тура.	22		Грунтъ въ долинѣ рѣки мѣстами болотистый и во время дождей размокаетъ, затрудняя движеніе.	3 моста: первый маленькій, второй, черезъ главный рукавъ, длиною около 30 шаговъ, третій — черезъ сухой протокъ, заполняемый въ дожди и въ половодье—длиною 30 шаговъ. Ширина мостовъ около 7 шаговъ. Мосты довольно ветхи, хотя поддерживаются. Для прохода артиллеріи необходимъ ремонтъ. Мостъ длиною около 40 шаговъ. По сторонамъ описанныхъ мостовъ объѣздовъ нѣтъ.
Р. Аргалей.	23 26 29		Дорога идетъ вдоль Аргалейской пади, по правому ея берегу, у подножія высотъ. Грунтъ дороги мѣстами болотистъ, почему при сильныхъ дождяхъ тяжелыя повозки и артиллерія будутъ вязнуть.	Мостъ, длиною около 40 шаговъ. По сторонамъ описанныхъ мостовъ объѣздовъ нѣтъ.
Р. Грязнуха.	34			Ветхій, деревянный мостъ, длиною 6 шаговъ, требующій ремонта.
Ручей.	35		Дорога выходитъ на твердый, надежный грунтъ.	Такой-же мостъ.
Дер. Аргалей.	37	Дворовъ 62. Ключей постоянныхъ 4, лѣтомъ больше.		Въ деревнѣ 2 мостика—совершенно негодныхъ. Возможенъ объѣздъ стороною.

6.	7.	8.
Влѣво изъ деревни отходитъ дорога на Ново-Доронинскую. Со второй версты дорога вступаетъ въ лѣсъ, очень густой, съ мелкой порослью, совершенно препятствующей движенію. На 22 верстѣ лѣсъ оканчивается.	Нѣтъ.	Деревянные, небольшіе дома, неудобные для расквартированія. Жителей 982 — крестьяне. Лошадей 412, прочаго скота 1418 головъ (1/3 мелкаго); сѣна можно достать до 10 т. пудовъ.
Ширина рѣки отъ 8 до 15 шаговъ, глубина — 1 аршинъ, иногда и болѣе. Идетъ двумя рукавами, въ половодье и по другимъ протокамъ. Дно илистое. По обѣ стороны дороги лугъ, большею частью кочковатый. Влѣво вдоль долины дорога въ д. Тура.		Въ долинѣ рѣки можно расположить бивакомъ, по склонамъ горъ, около корпуса.
Ширина рѣки около 10 шаговъ, глубина 1—2 аршина. Дно илистое. Справа и слѣва высокія, крутыя, обрывистыя скалы, покрытыя непролазной чащей лѣсовъ. Справа течетъ рѣка Аргалей въ низкой, мѣстами болотистой долинѣ. Слѣва падь — глубокая. Справа падь Кузьмина.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Характеръ мѣстности тотъ-же. Лѣтомъ рѣка Аргалей совершенно пересыхаетъ.		Дома деревянные, довольно тѣсные. Жителей около 450 человѣкъ. Лошадей 257, крупнаго скота 981

1.	2.	3.	4.	5.
Р. Бурхудумъ.	38½		Слѣдуя по правому берегу пади, по извилинамъ рельефа, дорога проходитъ пять мостковъ.	Ветхіе мосты, негодные для артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ. Небольшая гребля.
Р. Тала.	40			
Р. Малый Шевалдай.	41¾			
Р. Ср. Шевалдай.	43		Дорога входитъ въ большой лѣсъ. Ширина ея не превышаетъ 6 шаговъ. На всемъ протяженіи, начиная отъ д. Аргалей, твердый песчаный грунтъ. Отъ гребли начинается подъемъ на Мухоръ-Шибирскій перевалъ, довольно пологій — длиною въ 2½ версты; припряжки не требуется.	
Р. Б. Шевалдай.	44			
Р. Мухоръ Шибиръ.	45			
Перевалъ Мухоръ-Шибиръ.	47½		Конецъ пологаго, удобнаго спуска. Дорога выходитъ въ падь, называемую Бурятскій Аргалей, и слѣдуетъ по лѣвому берегу пади. Грунтъ песчаный, твердый, полотно накатано. По сторонамъ дороги могутъ безпрепятственно двигаться пѣхота и кавалерія. Дорога проходима во всякое время года.	
	50			
	58		Изгородь, отдѣляющая луга отъ выгона.	
	62		Отходитъ влѣво дорога на Агинское. Свойства дороги тѣ-же.	
	67			
	73			
Агинскій Дацанъ.	76	Свѣдѣній нѣтъ.	До Ацана свойства дороги тѣ-же.	

6.	7.	8.
		голова, мелкаго 624. Сборъ сѣна (ежегодный) доходитъ до 75 т. пуд., овса почти нѣтъ.
Слѣва пади того-же наименованія. Сплошной, дикій, непроходимый лѣсъ по обѣимъ сторонамъ дороги, съ густою порослью.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Лѣсъ смѣшанный—береза и сосна. Масса валежника, павшихъ деревьевъ, обгорѣлыхъ и гнилыхъ. Часто въ лѣсу бываютъ пожары.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Мѣстность все та-же. Лѣса постепенно рѣдѣютъ и кончаются вблизи спуска; дорогу сопровождаетъ рядъ высотъ съ болѣе пологими и доступными склонами. Вправо видны бурятскія зимовки. Характеръ мѣстности тотъ-же.		На самой вершинѣ перевала крестъ.
Дорога выходитъ на обширную площадь, усѣянную бурятскими кочевьями. Р. Аргалей совершенно пересыхаетъ лѣтомъ. Остается лишь нѣсколько ключей, служащихъ для водопоя скота.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Долина Аргалея вновь суживается горами. Мѣстность такъ-же безлѣсная, открытая.		
Соединеніе съ береговой дорогой вдоль лѣваго берега р. Аги.		
Мѣстность та-же.		Число домовъ и жителей въ Агинскомъ Дацанѣ администраціей не региструется.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ Агинскаго Дацана

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
С. Агинскій Дацанъ. Первый переходъ до р. Хилы.	25 1/2	Описанъ въ маршрутѣ Капитана Меньчукова 1907 г.	Первый переходъ: Обыкновенная грунтовая дорога. Не исправляется, но по свойствамъ грунта сохраняется въ хорошемъ видѣ. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ песчано-глинистый, съ большою примѣсью гравія и крупнаго песку. Ширина пути 12—14", постоянная; только въ 5 вер. отъ Агинскаго Дацана лѣвѣе дороги имѣется глубокая промоина около 1 вер., суживающая дорогу до 10°. Гатей не имѣется. Продольный профиль дороги удобенъ для движенія, только перевалъ въ 17 1/2 в. отъ Агинскаго Дацана потребуетъ при спускѣ тормозить тяжелыя повозки. Грунтъ дороги почти естественное шоссе и въ дождливое время грязи очень мало, но топкій слой этой грязи дѣлаетъ дорогу скользскою, что можетъ имѣть значеніе при подъемахъ и спускахъ. Форма походнаго строя при слѣдованіи по дорогѣ: пѣхота вздвоенными рядами, кавалерія—въ одно орудіе, обозы—въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги на всемъ протяженіи пути невозможно: на первой поло-	Въ 1/2 вер. отъ Агинскаго Дацана путь пересѣкаетъ р. Ага. Переправа въ бродъ: ширина 5—6 саж., глубина 1—1 1/2 фута, дно твердый песокъ, съѣзды удобны, въ 15 вер. Агинскаго Дацана ручей Жевхара, въ 22 — ручей Жевкесу, размѣры ихъ ничтожны. Мостовъ и паромовъ не имѣется.

*) Развѣдки Ген. Штаба Капит. Барона де-Монфоръ 1907 г.

№ 1*) (продолженіе)
до Кар. Кубухаевскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
А. Орографія. На первомъ переходѣ путь пересѣкаетъ Борщовочный хребетъ и переходитъ большей частью въ ущельяхъ, шириной отъ 1/2 до 1 вер. Горы по сторонамъ имѣютъ вначалѣ относительную высоту 30—50° и склоны ихъ не особенно круты; между падями Жевхара и Жевкесу горы повышаются до 80—90° и скаты ихъ дѣлаются очень крутыми, мѣстами же обрывисты. Поперечныхъ падей двѣ: 1) падь Жевкесу шириной къ востоку отъ дороги до 1 вер. и къ западу — всего 120—150°; относительное командованіе высотъ, окаймляющихъ падь съ сѣвера и юга, почти одинаково восточнѣе дороги, западнѣе же дороги южныя высоты замѣтно командуютъ надъ сѣверными. 2) Падь Хила шириной около 2 вер.; сѣверныя высоты командуютъ южными, скаты высотъ, какъ сѣверныхъ, такъ и южныхъ не отличаются крутизной. Б. Гидрографія. 1) Единственная рѣчка — Ага вблизи Агинскаго Дацана. Ширина ея 5—8°, глубина изрѣдка до 4 и даже 5 фут., теченіе слабое—около 2 фут. въ сек., грунтъ дна большей частью твердый, песокъ съ галькой, берега сухіе, но обыкновенно представляютъ изъ себя обрывистый уступъ высотою 1—2 аршина надъ	1) На перекресткѣ путей въ кар. Кубухаевскій и Цосучеевскій на 1—2 баталіона. Позиція на небольшомъ горномъ выступѣ съ очень крутыми южными склонами. Впереди лежащее пространство покрыто рѣдкимъ лѣсомъ, обстрѣлъ и обзоръ около 2 вер. передъ фронтомъ. Передъ правымъ флангомъ обстрѣлъ сильно затрудняется лѣсомъ, который въ этомъ мѣстѣ густъ. Въ 2—2 1/2 вер. впереди командующія высоты, но установка на нихъ артиллеріи затруднительна. Обходъ фланговъ требуетъ значительнаго времени. Вообще — типичная аррьергардная позиція. 2) Въ 3 верстахъ южнѣе перекрестка дорогъ на кар. Кубухаевскій на отрядъ не болѣе 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Обзоры и обстрѣлъ очень хороши, но передъ лѣвымъ флангомъ всего на 1 1/2 вер., а передъ правымъ флангомъ всего около 1 вер. Впереди въ 2—2 1/2 вер. командующія высоты, на которыя безъ особыхъ затрудненій можетъ быть поднята даже полевая артиллерія. Обходъ обоихъ фланговъ можетъ быть произведенъ довольно легко и	Открытыя пространства представляютъ большія удобства для расположенія бивакомъ, но вслѣдствіе бѣдности раіона водою совокупное бивакированіе значительныхъ силъ возможно лишь вблизи р. Аги; сухой лугъ лѣваго берега этой рѣки представляетъ отличное бивачное мѣсто для цѣлой дивизіи. Ключи Тевхара и Жевкесу маловодны; каждый изъ нихъ можетъ дать воды на 1 баталіонъ пѣхоты или 1—2 эскадрона конницы. Р. Хила имѣетъ воды въ количествѣ, достаточномъ на отрядъ не болѣе 4—6 баталіоновъ съ артиллеріей и конницей и то при условіи, что будутъ использованы и колодцы. Колодцы обыкновенно глубоки (8—12 саж.) и имѣютъ въ свѣту 1—1 1/4 арш. въ квадратѣ; срубъ деревянный. Каждый колодецъ можетъ дать воды приблизительно на 1 батал. пѣхоты. Вода въ колодцахъ хорошаго качества, за исключеніемъ заброшеннаго колодца у развѣтленія дорогъ на кар. Кубухаевской и Цасучевскій; вода этого колодца затхлая.

1.	2.	3.	4.	5.
			винѣ пути до пади Жевхара вслѣдствіе густого лѣса по сторонамъ, на второй половинѣ — вслѣдствіе многочисленныхъ поскотинъ. Дороги, пересѣкающія рекогносцированный путь, обладаютъ тѣми же свойствами.	

6.	7.	8.

поверхностью воды. Рѣчки Живхара и Жевкесу незначительны по размѣрамъ и по свойствамъ своимъ не могутъ имѣть сколько нибудь серьезнаго значенія. Вода рѣчки ручьевъ вполнѣ годна для питья. 2) Значительныхъ озеръ не встрѣчается. 3) Изъболотистыхъ пространствъвстрѣчается лишь одно: отъ верхн. части пади Жевхара, протягивающееся вдоль пади Барунъ-Амадшахъ до перекрестка дорогъ изъ с. Агинскаго (Агинская дума) и Агинскаго Дацана на длину около 6 верстъ. Однако болота эти не представляютъ изъ себя серьезнаго препятствія, такъ какъ разбросаны небольшими участками и чередуются съ мокрыми и сухими лугами и рощами. Ширина этого болотистаго пространства всего нѣсколько сотъ шаговъ. Значеніе препятствій для движенія повозокъ съ описываемаго пути на параллельный, проходящій восточнѣе. 4) Отъ р. Аги до пади Жевхара на протяженіи 17 верстъ мѣстность по сторонамъ дороги почти сплошь покрыта густымъ преимущественно лиственнымъ лѣсомъ. Лѣсъ этотъ съ трудомъ доступенъ для прохожденія небольшихъ партій пѣхоты и конницы. Отъ пади Жевхара до пади Хила пространство совершенно безлѣсное. 5) Тактическая оцѣнка мѣстности. Походныя движенія значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозами по дорогамъ вполнѣ удобно, безъ дорогъ — невозможно. Безлѣсные участки представляютъ удобныя бивачныя мѣста, но значительный отрядъ встрѣтитъ недостатокъ въ водѣ, такъ какъ, за исключеніемъ р. Аги, всѣ рѣчки (ключи) чрезвычайно маловодны. Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо въ достаточномъ количествѣ, такъ какъ въ безлѣсныхъ пространствахъ отличнымъ топливомъ могутъ служить многочисленнныя бурятскія городьбы (поскотины). Продовольствіе—только мясо, но въ весьма значительномъ количествѣ. Для боевыхъ дѣйствій болѣе или совершенно скрытно; особенно удобенъ обходъ вдоль пади Жевхара, для парализованія его, однако, можно занять высоту къ сѣверо-востоку фронтомъ на юго-востокъ. Для предположенной обороны позиція эта удобства не представляетъ. 3) На высотахъ, окаймляющихъ съ сѣвера падь Жевкесу, впереди перекрестка дорогъ, ведущихъ въ кар. Кубухаевскій и вверхъ по теченію р. Хилы. Фронтъ позиціи 2—3 вер., обстрѣлъ около 2 вер., передъ правымъ флангомъ всего около 1/2 вер., но и на этомъ пространствѣ много мертвыхъ пространствъ, благодаря складкамъ мѣстности. Въ 2 1/2 в. впереди высоты, хотя и не командующія, но весьма удобныя для расположенія непріятельской артиллеріи. Обходъ праваго фланга для значительнаго отряда затруднителенъ, но лѣвый флангъ можетъ быть охваченъ и обойденъ очень легко, а колонна, направленная вдоль пади Жевхера, совершенно безпрепятственно можетъ выйти въ тылъ позиціи и преградить отступленіе обороняющемуся. Позиція можетъ быть признана невыгодной для значительнаго отряда, но ее можно использовать въ качествѣ арріергардной позиціи на отрядъ не болѣе 1 полка пѣхоты съ артиллеріей, причемъ достаточно занять лишь высоту восточнѣе пути. 4) Позиціи на высотахъ, окаймляющихъ съ сѣвера падь Хилу. Преграждаетъ дорога изъ кар. Кубухаевскаго и изъ верхней части пади Хилы, куда сходятся дороги изъ ст. Дурульгуевской и Тук-

1.	2.	3.	4.	5.
Второй переходъ отъ р. Хилы до пади Хулюртуй.	20		Свойства пути вообще тѣ-же, что и на первомъ переходѣ, за слѣдующими исключеніями: на спускѣ въ п. Судунтуй и близъ колодца имѣется небольшое пространство мокраго луга, который можетъ представить нѣкоторое препятствіе для движенія значительныхъ отрядовъ съ артилеріей и обозами. Однако этотъ участокъ пути, длиною всего нѣсколько десятковъ шаговъ, можетъ быть исправленъ при по-	Дорога пересѣкаетъ лишь нѣсколько ручьевъ, имѣющихъ ничтожные размѣры, сухіе берега и твердое дно.

6.	7.	8.
менѣе значительные отряды могутъ развернуться лишь въ мѣстахъ пересѣченія пути поперечными падями [1]). Для движеній и дѣйствія небольшихъ отрядовъ мѣстность чрезвычайно удобная и благопріятствуетъ малой войнѣ.	чинскаго Дацана. Фронтъ позиціи до 6 вер. Позиція расположена на командующихъ высотахъ и имѣетъ обстрѣлъ передъ лѣвымъ флангомъ 1 1/2—2 в., передъ фронтомъ 3—4 в. и передъ правымъ флангомъ 4—5 в. Никакихъ препятствій, кромѣ многочисленныхъ поскотинъ, впереди лежащая мѣстность не представляетъ. Позиція, удобная для непріятельской артиллеріи, въ 3 в. впереди. Для обхода праваго фланга требуется кружное движеніе по труднодоступнымъ горамъ. Лѣвый флангъ легко обходится движеніемъ вдоль дороги изъ Хосучеевскаго караула. Воды въ тылу позицій чрезвычайно мало, расположенный впереди ключъ Хила маловоденъ также и воды въ немъ обыкновенно достаточно лишь на отрядъ не болѣе 4—6 баталіоновъ съ артиллеріей. Вообще, позиція для упорной обороны значительныхъ силъ неудобна. При использованіи ее въ качествѣ арріергардной позиціи достаточно занять высоту отрядомъ въ 1—2 баталіона съ артиллеріей.	
Дорога проходитъ по холмистой, совершенно безлѣсной мѣстности, которую можно признать всюду доступною для пѣхоты и небольшихъ конныхъ отрядовъ. Отдѣльныя вершины Газимурскаго хребта на этомъ участкѣ достигаютъ 50° относительной высоты, но большая часть возвышенностей вышиной 20—30° и имѣютъ отлогіе скаты. Мѣстность орошается всего нѣсколькими маловодными ручьями, не могущими имѣть сколько нибудь серьезнаго тактическаго значенія. Озеръ и бо-	Выгодныхъ позицій на значительныя силы не встрѣчается. Для небольшихъ отрядовъ, въ 4—2 баталіона съ артиллеріей, позиціи указаны на кроки. Обстрѣлъ этихъ позицій небольшой, 1 1/2 — 2 версты, фланги ихъ обходятся.	Мѣстность весьма удобна для расположенія бивакомъ, но ключевой и колодезной воды можетъ хватить лишь на небольшой отрядъ: въ ур. Ибіалтуй и пади Судунтуй не болѣе 2 баталіоновъ и въ пади Хулюрутуй не болѣе 4 баталіоновъ съ соотвѣтствующей артиллеріей и конницей.

[1]) См. графу 8.

1.	2.	3.	4.	5.
			мощи хвороста, матеріалъ для котораго имѣется вблизи въвидѣ кустарника и отдѣльныхъ деревьевъ. Спуски, требующіе употребленія тормоза, обозначены на кроки условнымъ знакомъ. Подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей, не встрѣчается. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь при условіи, что будутъ продѣланы проходы въ поскотинахъ. Тогда возможно движеніе по сторонамъ дороги пѣхоты въ колоннѣ по отдѣленіямъ и конницы по три.	
Третій переходъ отъ пади Хулюрутуй до р. Онона.	17 1/2		Характеръ пути одинаковъ съ предыдущими участками. Въ падяхъ Хулюрутуй и Забей дорога идетъ мокрымъ лугомъ, движеніе по которому значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозами является затруднительнымъ. Для исправленія пути здѣсь нѣтъ другого матеріала, кромѣ жердей отъ поскотинъ. Движеніе по сторонамъ всюду возможно, если разобрать поскотины; при этомъ пѣхота можетъ итти въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница — по три. Только въ пади Бугундуй, начиная отъ поперечной поскотины, движеніе по сторонамъ дороги невозможно, такъ какъ справа препятствуетъ ручей, а слѣва косогоръ и колодецъ.	Путь пересѣкаютъ лишь ручьи Хулюрутуй и Забей, имѣющіе ничтожные размѣры. Дно ручьевъ твердое, берега — мокрый лугъ, вполнѣ доступный для движенія пѣхоты, конницы и легкихъ повозокъ.

6.	7.	8.
лотъ вовсе не встрѣчается. Мѣстность является удобной для движенія и дѣйствій значительныхъ силъ, но вопросъ о снабженіи значительныхъ силъ водою чрезвычайно труденъ, вслѣдствіе бѣдности участка водою. Только отряды не болѣе полка пѣхоты съ соотвѣтствующей артиллеріей и конницей могутъ встрѣтить воду въ достаточномъ количествѣ. Что касается топлива, то на мѣстѣ можно найти небольшое количество дровъ только при условіи, что будутъ употреблены въ дѣло поскотины.		
Общій характеръ мѣстности тотъ же, что и на второмъ переходѣ; небольшое озеро въ пади Забей имѣетъ длину до 200 саж., и ширину 50—70 саж. Вода прѣсная, но съ небольшой примѣсью минеральныхъ веществъ. Вслѣдствіе небольшихъ размѣровъ этого озера не имѣетъ сколько нибудь серьезнаго тактическаго значенія.	Выгодныхъ позицій не встрѣчается.	Въ пади Забей бивачное мѣсто на отрядъ около 1 п. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Вода небольшого озера въ этой пади съ минеральными примѣсями (гуджирная), но для водопоя годная. У р. Ононъ мѣсто не удобно для бивака значительныхъ силъ, свыше одной бригады пѣхоты съ соотвѣтствующей артиллеріей и конницей.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ Кубухаевскаго кар. до Китай

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Кубухаевскій кар. (Кубухай).	—	См. марш. № 1.	Дорога типа проселочной.—На всемъ протяженіи въ одну колею повозки; дорога разъѣзжена у оз. Хоточей и очень плоха — отъ оз. Хоточей до Китайской границы; безъ канавъ по сторонамъ; полотно въ уровень съ поверхностью земли. Грунтъ до оз. Хоточей песчано-глинистый; въ дожди, по словамъ мѣстныхъ жителей, распускается мало. Въ случаѣ неисправности пути исправить легко, пользуясь до оз. Хоточей растущимъ по сторонамъ лѣсомъ. Южнѣе оз. Хоточей, а именно въ котловинѣ южнаго края этого озера и въ котловинѣ оз. Цаганъ-Норъ грунтъ глинистый, повидимому, сильно распускается въ ливни. Для исправленія пути придется лѣсъ подвозить. Наконецъ, въ долинѣ р. Ималки — грунтъ черноземъ съ примѣсью глины, проросъ травой и, повидимому, растворяется мало. Гатейнѣтъ. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки или тормоза, нѣтъ, но водораздѣлъ между оз. Хоточей и Цаганъ-Норъ, обладая длинными склонами хребта, утомителенъ. Форма походнаго строя:	Бродъ черезъ рѣку Ималку, см. графу 6.
Заимка Батыпхеръ.	9	3 двор., 2 кол. глубин. каждый до 1 саж., вода хорошая.		
Заимка у оз. Хоточей хорунжева Мыльникова.	14	2 двор. 2 кол. глубин. каждый 1/2 саж. вода хорошая.		
Пос. Аршантуй (заимка) нѣсколько восточнѣе данной дороги.	12	3 двор. 3 кол. съ хорошей водой и минерал. ключъ желѣзистый (а сѣрный какъ показ. на 20 вер. картѣ), крайне загрязненъ. Кромѣ обитателей 3-хъ дворовъ 20 іюня у ключа стояло до 10 націй, такъ большею частью буряты.		
Р. Ималка.	8			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ 20 — 23 Іюня 1908 г.

№ 1*) (продолженіе)

кой границы мимо озера Хоточей.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
По характеру мѣстности дорога дѣлится на два участка: 1) закрытый на протяженіи 18 ерстъ отъ кар. Кубухаевскаго до з. Хоточей; 2) открытый на остальномъ протяженіи (всего 21 вер.). На первомъ участкѣ она пересѣкаетъ Цасучеевскій лѣсъ. Лѣсъ сосновый, съ примѣсью осины; сосна редней высоты, хотя встрѣчаются тарыя огромныя сосны. На протяженіи первыхъ 5—6 вер., считая отъ Кубухаевскаго караула, лѣсъ рѣдкій и дорога идетъ какъ бы въ проалинѣ шаговъ 100 ширины, но атѣмъ лѣсъ становится гуще и густота его вдоль дороги значительнѣе, чѣмъ вдоль другихъ путей, пересѣкающихъ Цасучеевскій лѣсъ, что объясняется тѣмъ, что вдоль этой дороги было сравнительно меньше пожаровъ, чѣмъ вдоль другихъ дорогъ, пересѣкающихъ лѣсъ. На болѣе густыхъ участкахъ лѣсъ просвѣчиваетъ едва на 50 шаговъ, благодаря растущему по сторонамъ дороги кустарнику изъ осины и мелкой сосны. На открытомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ водораздѣлъ между оз. Хаточей и Цаганъ-Норъ, пролегая по совершенно открытой мѣстности съ огромнымъ кустарникомъ къ западу, при чемъ западнѣе горы Иргицыкъ, Молцокъ и Хара, Толочей (То-Ой)—см. машрутъ № 4. Къ югу кругозоръ съ перевала открытъ	Опушки Кубухаевскаго лѣса, сѣверная и южная, а также его восточное пространство особыхъ выгодъ для обороны не представляютъ, но для арріергардныхъ цѣлей служить могутъ. Водораздѣлъ между оз. Хоточей и Цаганъ-Норъ обладаетъ отличнымъ обстрѣломъ къ сторонѣ оз. Цаганъ-Норъ, но за то хребты, лежащіе по сторонамъ (восточнѣе и западнѣе) этого озера значительно стѣсняютъ кругозоръ и обстрѣлъ съ указаннаго выше водораздѣла, который поэтому можетъ имѣть только арріергардное значеніе для небольшихъ силъ, имѣя въ виду, что въ тылу находятся только два колодца заимки (Мыльникова), въ общемъ не свыше полка пѣхоты съ артиллеріей и конницей въ соотвѣтствующей пропорціи. Такими же силами и съ тою же арріергардною цѣлью можно оборонять лѣвый край долины р. Ималки. Переходъ въ наступленіе съ обѣихъ позицій вполнѣ возможенъ. Фронтомъ къ сѣверу позиціи значительно сильнѣе, особенно же водораздѣлъ между оз. Хоточей и	Условія размѣщенія войскъ у кар. Кубухаевскаго см. маршр. № 4. Въ долинѣ рѣки Ималки можно размѣстить бивакомъ у данной дороги до полка пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы, но вода при этомъ (изъ рѣки Ималки) будетъ мутная, потребуетъ продолжительнаго кипяченія, и въ долинѣ этой рѣки обиліе гнуса (комаровъ и мошкаръ). Зимой вода въ р. Ималкѣ совершенно вымерзаетъ.

Библиотека ВИФ СССР
229860

1.	2.	3.	4.	5.
			1) отъ Кубухаевскаго караула до оз. Хоточей колонна рядами для пѣхоты, по 3 для конницы и въ одно орудіе и одну повозку для артиллеріи и обозовъ; 2) отъ оз. Хоточей до Китайской границы—взводныя колонны. Движеніе по сторонамъ черезъ лѣсъ идетъ утомительно, а начиная отъ оз. Хоточей—до Китайской границы — вполнѣ возможно. Поперечныя дороги, пересѣкающія данную судя по мѣстамъ пересѣченія, обладаютъ свойствами, аналогичными съ ней. По пересѣченіи китайской границы, которая ничѣмъ необозначена, и р. Ималки дорога вступаетъ въ падь Улятуй, углубляясь въ лабиринтѣ горъ на монгольской сторонѣ, причемъ если смотрѣть съ сѣвера, то горы эти чѣмъ дальше къ югу, тѣмъ все больше повышаются, и въ общемъ значительно выше горъ участка № 27.	

6.	7.	8.
на оз. Цаганъ-Норъ, монгольскія горы и между ними на вершину Уланъ-ханъ (Уно). Къ востоку же кругозоръ закрытъ перегибомъ мѣстности на всемъ протяженіи пути. Озеро Хоточей—описаніе марш. № 7, графа 6. Озеро Цаганъ-Норъ подобно Хоточей не одно, а два, причемъ большее имѣетъ въ діаметрѣ до 1 вер., а малое лежитъ восточнѣе перевала и почти рядомъ и значительно менѣе (въ діаметрѣ шаговъ 100). Берега обоихъ плоскіе, дно глинистое вязкое. Въ обоихъ воды почти не было, но если она и бываетъ, то обладаетъ гуджирными свойствами; р. Ималка у пересѣченія съ дорогой шир. шаг. 8, глубина ниже колѣнъ лошади, дно мягкое, берега обрывистые, высотою 1 $^1/_2$—2 арш.; вода мутная съ крайне слабымъ теченіемъ. Долина луговая шириною по дну около $^1/_2$ версты. Оба края долины гористые, но правый круче и командуетъ лѣвымъ. Принимая во вниманіе свойства данной дороги, окружающей ее мѣстности, а также источники воды, можно заключить, что данное направленіе отвѣчаетъ операціямъ силами не свыше полка пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи, причемъ оборонительныя свойства дороги сильнѣе фронтомъ къ сѣверу, чѣмъ къ югу. Наступательныя операціи къ югу съ примѣненіемъ обходовъ будутъ сильно затрудняться недостаткомъ воды.	Цаганъ-Норъ; обладаетъ отличнымъ кругозоромъ и обстрѣломъ и имѣетъ позади себя воду (пос. Аршантуйи р. Ималка), причемъ для обороны фронтомъ къ сѣверу послѣдняя позиція можетъ быть занята отрядомъ до бригады пѣхоты съ сотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы.	

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ кар. Кубухаевскій до м. То-Ой (на

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Кар. Кубухаевскій.		Дворовъ—173, жителей—1.244; изъ нихъ мужчинъ—632, женщинъ—612. Въ числѣ мужчинъ рабочаго возраста отъ 17 до 55 лѣтъ—333. Въ числѣ жителей грам.—130, знаютъ бурят. яз. почти всѣ. Колодцевъ—7. Вода въ колодцахъ хорошая. Глубина воды различна (отъ 1 до 9 саж.). Лошадей—1.186; изъ нихъ рабоч. возраста—505. Рогатаго скота—1.909 гол. Верблюдовъ—86. Овецъ и козловъ—3.839. Свиней—153. Телѣгъ двухколесн.—230, четырехколесныхъ—83. Подъемная сила первыхъ—15 пудовъ, вторыхъ—30 п. Жнеекъ нѣтъ. Косилокъ—7. Экономич. хлѣба 65 п. Отъ	Дорога, типа проселочной, разъѣзжена мало, ибо ею пользуются только между бурятскими юртами въ долинѣ р. Ималки и монголами съ одной стороны и Кубухайскимъ карауломъ съ другой, что бываетъ нечасто. Дорога въ въ одну колею, въ уровень съ поверхностью земли, безъ канавъ по сторонамъ. Грунтъ песчано-глинистый, въ дожди распускается мало. По свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей дорога въ распутицу не портится, но если бы попортилась, то исправленіе ея возможно только на участкѣ между Кубухаевскимъ и оз. Цаганъ (что около горы Иргицыкъ), благодаря растущему по сторонамъ лѣсу. Далѣе же до р. Ималки мѣстность степная и матеріала для исправленія дороги нѣтъ. Гатей нѣтъ. Изъ болѣе значительныхъ подъемовъ слѣдуетъ отмѣтить подъемъ съ сѣвера на югъ на пограничномъ хребтѣ, т. е. на хребтѣ, по которому проходитъ пограничная линія. Подъемъ не требуетъ ни припряжки, ни тормоза, но при длинѣ около 4—5 вер. утомителенъ.	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ. 20 Іюня 1908 г.

№ 1*) (продолженіе)

картѣ 20 вер. въ дюймѣ Хара-Тологой).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Къ Кубухаевскому караулу лѣсъ подходитъ почти вплотную, и таковымъ дорога идетъ на протяженіи первыхъ 10 верстъ. Выйдя изъ лѣса, дорога вступаетъ въ котловину озера Цаганъ. Діаметръ котловины 6 верстъ. Кругозоръ закрытъ: съ запада характерной горой Иргицыкъ съ вершиной въ видѣ сахарной головы; съ востока—сопкой Молцокъ, невысокой, но характерной потому, что она имѣетъ видъ колпака и на гребнѣ ея растетъ узкая полоса сосноваго лѣса; съ юга пограничнымъ хребтомъ, среди котораго (въ направленіи къ юго-западу отъ оз. Цаганъ) возвышается высшая вершина «То-Ой» (на 20 вер. картѣ Хара Тологай); на югъ рядомъ возвышеній и лѣсомъ. Пройдя котловину оз. Цаганъ, дорога поднимается пологимъ, но длиннымъ подъемомъ на пограничный хребетъ. Мѣстность эта совершенно безлѣсна. Съ перевала открывается къ сѣверу чудный видъ на за Ононскія высоты, Цасучеевскій и Кубухаевскій лѣсъ, озеро Цаганъ, гору Иргицыкъ, съ кругозоромъ верстъ на 50. Съ вершины перевала идетъ длинный пологій спускъ при томъ же характерѣ степной мѣстности. Долина р. Ималки лугового характера, сжата горами, ширина по дну $^1/_4$ версты. Края гористы, командованіе одинаково. При этомъ	По конфигураціи мѣстности пограничный хребетъ представляетъ собой позицію фронтомъ къ сѣверу и къ югу. Фронтомъ къ сѣверу эта позиція лучше, ибо въ этомъ направленіи кругозоръ съ нея не стѣсненъ—виденъ вер. на 25 (до Цосучеевскихъ лѣсовъ) и 50 (до Зонойскихъ сопокъ), обстрѣлъ также самый дальній. Фронтомъ же къ югу, т. е. въ сторону Монголіи, кругозоръ ограниченъ горами верстъ на 15, а обстрѣлъ вполнѣ удовлетворителенъ (верстъ 5). При этомъ обороняющій позицію фронтомъ къ сѣверу будетъ имѣть у себя въ тылу воду для питья (хотя и плохую), т. е. изъ рѣки Ималка. Обороняющій же позицію фронтомъ къ югу у себя въ тылу воды имѣть не будетъ, если не вырыть одинъ или нѣсколько колодцевъ. Въ общемъ, эта позиція фронтомъ къ сѣверу обладаетъ значительно большей силой сопротивленія, чѣмъ фронтомъ къ югу, и послѣдняя можетъ имѣть лишь арріергардное значеніе для силъ не свыше 1 бригады съ соотвѣтствующими	1) у Кубухаевскаго караула, пользуясь водой р. Ононъ, можно расположить бивакомъ отрядъ какой угодно силы. Квартиробивакомъ же можно расположить 2 баталіона, 1 полкъ пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи. 2) у заимокъ, что восточнѣе оз. Цаганъ можно расположить квартиробивакомъ самое большое роту, а бивакомъ — баталіонъ съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы.

1.	2.	3.	4.	5.
		прошлаго года хлѣба обыкновенно не остается. Лавокъ — 3.	Форма походнаго строя для пѣхоты и конницы — взводная колонна, для артиллеріи — колонна въ одно орудіе; движеніе по сторонамъ вполнѣ возможно, но при пересѣченіи пограничнаго хребта это будетъ нѣсколько утомительно.	
Заимки восточнаго оз. Цаганъ.	14	Вода хорошая. 20 іюня у пересѣченія дороги съ долиной р. Ималки стояли 3 юрты и палатка ламы.	Поперечныя дороги, пересѣкающія данную, судя по мѣстамъ пересѣченія, имѣютъ то же свойство, т. е. онѣ типа проселочныхъ дорогъ въ одну колею повозки съ песчано-глинистымъ грунтомъ.	
Юрты въ долинѣ р. Ималки.	16		Примѣчаніе: долина дороги огибаетъ оз. Цаганъ съ восточной стороны и выходитъ въ долину Ималка въ 2 вер. восточнѣе горы То-Ой (Хара-Тологой). Есть еще другая дорога, огибающая озеро Цаганъ съ западной стороны и выходящая къ восточному подножію горы Хара-Тологой. Эта вторая дорога, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, вполнѣ удобна для движенія, но верстъ на 10 длиннѣе пройденной и круче при пересѣченіи пограничнаго хребта.	

6.	7.	8.
противъ горы То-Ой (Хара-Тологой), стоитъ на правомъ берегу р. Ималки характерная гора Угинтъ съ вершиной въ видѣ усѣченнаго конуса съ командованіемъ одинаковымъ съ горой То-Ой (Хара-Тологой). Р. Ималка шириною шаг. 10, глубина ниже колѣнъ лошади, вода почти шоколаднаго цвѣта, берега высотою арш. 2, глинистые; дно мягкое, теченіе слабое. Вода для питья годна, хотя и нуждается въ отстаиваніи и продолжительномъ кипяченіи. Лошади отъ этой воды не отказываются. Оз. Цаганъ около горы Иргицыкъ 20 іюня было почти сухое и по немъ свободно ходилъ скотъ. Форма озера продолговатая длина версты 3, ширина около 1 версты. Ни по своему положенію, ни по свойствамъ оз. Цаганъ военнаго значенія не имѣетъ. Болотъ нѣтъ. Лѣсъ на указанномъ выше участкѣ почти сосновый, рѣдкій, просвѣчиваетъ шаговъ на 600. Лѣсъ этотъ допускаетъ движеніе по всѣмъ направленіямъ взводными колоннами и не затруднитъ ни связи, ни управленія. Тѣмъ не менѣе онъ можетъ укрыть войска отъ наблюдателя, расположеннаго даже на горѣ То-Ой (Харъ-Тологой), если, разумѣется, избѣжать движенія полками. Кромѣ того, по этой дорогѣ встрѣчаются полосы низкорослаго кустарника, чего нѣтъ на другихъ дорогахъ даннаго участка, Полосы эти невелики (не свыше шаговъ 50 въ діаметрѣ) и въ концѣ (р. Ималка) есть вода. Не пересѣкая никакихъ серьезныхъ препятствій, данная дорога проложена для операцій отрядами въ бригаду пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи. Но если обратить вниманіе на относительное положеніе даннаго пути, т. е. на полную пустынность прилегающей къ	частями артиллеріи и кавалеріи. Отрядъ, обороняющій позицію къ сѣверу, можетъ дѣйствовать значительно дольше, имѣя сзади себя воду для питья (рѣку Ималку). Обѣ эти позиціи переходъ въ наступленіе какъ къ востоку, такъ и къ югу вполнѣ допускаютъ. Принимая же во вниманіе сказанное въ концѣ графы 6, сомнительно, чтобы когда-либо онѣ сыграли какую нибудь роль.	

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

отъ ст. Карымской

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
С. Карымская и при ней желѣзнодорожный посел.		Дворовъ 29. Колодц. 10, вода удовлетворител.	Дорога пролегаетъ по уплотненному песчаному грунту, движеніе возможно во всякое время года.	
Р. Ингода (переправа).	2			Паромъ на веслахъ, поднимаетъ сразу 2 одноконныхъ повозки или 5—7 лошадей.
			Тотчасъ послѣ переправы дорога пересѣкаетъ бродъ р. Индурги и слѣдуетъ вдоль праваго ея берега. Грунтъ по краямъ долины песчаный, близъ рѣки каменный (галька).	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Максимовичъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1907 г.

6.	7.	8.
нему съ юга части Монголіи, то приходится усумниться, чтобы когда-либо эта дорога сдѣлалась направленіемъ движенія отрядовъ не только указанной выше силы, но и значительно меньшихъ.		

ПУТИ № 2 *)

до г. Агинскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Обширная ровная площадь, повидимому рѣчное дно. Небольшой ручей, въ видѣ канавы, препятствія не представляетъ.	Нѣтъ.	Сухая, ясная погода. Лошадей 50, коровъ 84, мелкаго скота мало (20 головъ). Сѣна до 15 т. пуд., овса нѣтъ.
Ширина рѣки около 40 саженъ, глубина 1—1 1/4 сажени; въ половодье и во время дождей ширина рѣки достигаетъ 60 саж. при 2—3 саженной глубинѣ.		
Р. Ундурга — шириною около 10 шаговъ, глубиною отъ 1/2 до 1 арш. Дно каменистое. Дорога втягивается и слѣдуетъ далѣе по Ундургинской долинѣ — сплошное дефиле, окаймленное высокими (до 400 саж.), скалистыми, обрывистыми горами, покрытыми густымъ лѣсомъ; поперечныхъ путей, за недоступностью, нѣтъ.		При надобности, вдоль р. Ундурги можно расположиться бивакомъ до дивизіи пѣхоты и болѣе. Нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Г. Ингода (переправа).	6		Дорога переходитъ на лѣвый берегъ Ундурги.	
Ундургинское. Расположено въ двухъ группахъ:		Дворовъ 268. Ключей 3, довольно обильн.	Небольшой подъемъ къ деревнѣ.	
первая.	7			
вторая.	9			
	10		Конецъ деревни; дорога идетъ вдоль лѣваго берега, у самой рѣки, подъ обрывомъ. Грунтъ дороги — песокъ, съ небольшой подмѣсью глины; отъ дождей размокаетъ и вязнетъ на участкахъ дороги, проходящихъ по дну долины.	
Маяки. Расположены въ двухъ группахъ.	17	Дворовъ 50. Ключей 2, довольно плохихъ.		
Р. Ундурга.	23 1/2		Дорога переходитъ на правый берегъ рѣки. Грунтъ глинисто-песчаный; возможно, что въ дожди будетъ немного вязокъ.	Небольшой деревянный мостъ, шириною 7 шаговъ, длиною 15 шаговъ. Для артиллеріи и тяжелыхъ обозовъ непригоденъ, требуетъ возобновленія.
Ручей.	27		Дорога идетъ близъ рѣки Ундурги. Грунтъ мѣстами болотистый, даже въ сухое время. Во время дождей этотъ участокъ дороги будетъ почти непроходимъ.	Второй мостъ, такой же величины, очень ветхій и почти негодный.

6.	7.	8.
Четвертую и пятую версты дорога проходитъ рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
		Большая довольно опрятная деревня; много двухъ этажныхъ деревянныхъ домовъ. Для расквартированія очень удобна. Лошадей — 1048, коровъ — 2390, мелкаго скота — 1985 головъ. Овса (опытный посѣвъ) — 9781 п., сѣна 22800 пуд.
Отходятъ пути: 1) влѣво въ падь Жинкошинъ, по мѣстному названію Зубковщина; дорога эта черезъ перевалъ на сѣдловомъ хребтѣ ведетъ въ падь Догой и далѣе на ст. Могайтуй, 2) прямо по правому берегу Ундурги — въ падь Улентуй и далѣе на Минеральные ключи. Дорога пролегаетъ по болѣе открытой мѣстности. Лѣса встрѣчаются только группами. Слѣва, за Ундургой, сплошные лѣса слѣва на падь Улунтуй.		
		Маяки — выселокъ отъ д. Ундургинское, сравнительно недавній; на 20 верстной картѣ еще не обозначенъ. Всѣ статистическія данныя о немъ включены въ общее свѣдѣніе объ Ундургинскомъ, отдѣльно пока регистрація не ведется. Тѣсные, небольшіе дома, для расквартированія малопригодные. На открытомъ пространствѣ удобно въ сухое время расположеніе бивакомъ до дивизіи и болѣе.
Дорога пролегаетъ по сравнительно ровной, открытой мѣстности; слѣва — продолжаются сплошные лѣса.		
Высоты сближаются до $^1/_2$ версты, и дорога проходитъ въ узкомъ, стѣсненномъ лѣсомъ дефиле. Поперечныхъ путей нѣтъ. Скаты горъ весьма обрывисты и скалисты.	Нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.

1.	2	3.	4.	5.
Зимовка (бурятская).	32 1/2		Дорога вновь пересѣкаетъ р. Ундургу, переходитъ на склонъ противоположной высоты и, обогнувъ его, направляется на перевалъ. Грунтъ дороги, по склону упомянутой высоты, на пространствѣ около 1/2 версты, сильно болотистъ, повидимому отъ присутствія ключей. Для исправленія дороги необходимо отвести воду канавами, а дорогу заложить фашинами. Къ перевалу ведетъ пологій подъемъ около 2 1/2 в. Мѣстами дорога размыта отъ дождей и проложены обходныя (объѣздныя) пероны.	
Перевалъ черезъ Сѣдловый хребетъ.	37		Пологій спускъ, длиною до 3-хъ верстъ, мѣстами дорога размыта.	
Падь Цаганъ-Чолотуй.	40		Ровная, прекрасная дорога, на твердомъ песчаномъ грунтѣ; годна для движенія во всякое время года.	
Падь Бомвотъ.	45		Сходятся обѣ дороги и идутъ по обѣимъ сторонамъ пади, параллельно; между ними много соединительныхъ перонъ. Свойства грунта р. тѣ-же. Подъемовъ и спусковъ совершенно нѣтъ.	
Изгородь.	49		Свойства дороги тѣ-же: ровная, прекрасная, на твердомъ песчаномъ грунтѣ, вплоть до р. Аги.	
Агинское.	64	Свѣдѣн. нѣтъ.		

6.	7.	8.
Отходитъ дорога влѣво, такъ-же какъ и рѣка, вдоль ея береговъ. Дорога входитъ въ густой, дремучій лѣсъ, хвойный на высотахъ и смѣшанный на болѣе низкихъ мѣстахъ. При массѣ порослей, валежникѣ и павшихъ деревьевъ, по сторонамъ дороги движеніе пѣхоты почти невозможно.	Нѣтъ.	Нѣтъ.
Свойства мѣстности тѣ-же.		Немного ниже вершины перевала имѣется второй спускъ въ сосѣднюю падь, которая также впадаетъ въ падь Цаганъ-Чолотуй. Свойства спуска тѣ-же.
Лѣса постепенно рѣдѣютъ и отходятъ на хребты горъ. Въ долинѣ расположено много бурятскихъ зимовокъ; р. Цаганъ-Чолотуй обыкновенно пересыхаетъ лѣтомъ.		
За изгородью начинаются лѣтнія кочевья бурятовъ.		Свѣдѣнія не были получены за отсутствіемъ писаря.

Общее заключеніе.

Южный участокъ дороги всегда годенъ для движенія, сѣверный же—только въ сухую, хорошую погоду. Въ періодъ дождей артиллерія и обозы вѣроятно застрянутъ на болотистыхъ участкахъ, если заранѣе не подготовить эти участки къ движенію.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ Агинскаго Дацана до кар. Цасучеевскаго. Кар. Цасучеев

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Маршрутъ № 2 совпадаетъ съ № 1 отъ Агинскаго Дацана до пади Жевхара. Первый переходъ до р. Хилы.	27 в.		Обыкновенная грунтовая дорога. Не исправляется. Грунтъ на первыхъ двухъ верстахъ отъ развѣтленія съ маршрутомъ № 1 — растительный, далѣе песчаноглинистый съ большей примѣсью гравія и крупнаго песку. Ширина пути—одна колея. Болѣе или менѣе серьезныхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается. Благодаря свойствамъ грунта, дорога представляетъ родъ естественнаго шоссе, и только на двухверстномъ участкѣ съ растительнымъ грунтомъ можетъ послѣ сильныхъ дождей явиться тяжелой для движенія значительныхъ частей артиллеріи и обозовъ. Матеріалы для исправленія — лознякъ и лѣсъ вблизи дороги въ изобиліи. Форма походнаго строя: пѣхота и конница рядами, артиллерія и обозы въ 1 орудіе и повозку. Движенію по сторонамъ препятствуютъ поскоти и юрты.	Не встрѣчается.
Второй переходъ отъ р. Хилы до ур. Карганатуй.	18 в.		Обыкновенная грунтовая дорога безъ канавъ, шириной въ 1 колею. Не исправляется. Грунтъ — естественное шоссе, какъ и на всемъ почти 1-мъ переходѣ.	Не встрѣчается.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Баронъ де-Монфоръ.

№ 2 *) (продолженіе)

скаго не удалось достигнуть вслѣдствіе разлива р. Ононъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Падь съ мелкимъ уклономъ къ юго-востоку, шириной 1—2½ вер., только въ 2 верстахъ отъ развѣтленія № 1 суживается до 450. Горы по сторонамъ почти на всемъ протяженіи безлѣсны, высотою 50—60°, всюду доступныя для пѣхоты. Ручьи ничтожны по размѣрамъ и не представляютъ препятствія для движенія пѣхоты и конницы. Мокрый лугъ къ востоку отъ дороги въ верхней части пади Жевхара также доступенъ для движенія пѣхоты и конницы.	Выгодныхъ позицій не встрѣчается.	У р. Хилы. Сухой ровный лугъ. Воды въ ручьѣ, годной для варки пищи, достаточно лишь на отрядъ около полка пѣхоты съ соотвѣтствующей артиллеріей и конницей. Вода въ оз. Зунъ-Сактуй съ легкой минеральной примѣсью, для водопоя годится. Топлива вблизи весьма мало и то въ видѣ жердей отъ поскотинъ.
Мѣстность по сторонамъ пути совершенно безлѣсная, холмистая, всюду доступная для движенія пѣхоты и конницы. Озера: Зунъ-Сактуй (длина 950°, ширина 250°) и Ножій (длина около 4 вер. и ширина около 2 вер.) не-	На возвышенности къ западу отъ оз. Ножій имѣется позиція на 1 дивизію съ хорошимъ обстрѣломъ передъ фронтомъ на всю дальность артиллерійскаго огня.	Близь уроч. Карганатуй. Ровный сухой лугъ. Воды въ колодцахъ достаточно на отрядъ не больше полка пѣхоты и конницы. Топлива мало.

1.	2.	3.	4.	5.
			Форма походнаго строя при движеніи по дорогѣ: пѣхота вздвоенными рядами, конница — по три, артиллерія и обозы — въ одно орудіе и повозку. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія, въ колоннахъ съ такимъ же фронтомъ.	
Третій переходъ отъ ур. Карганатуй до р. Ононъ.	23 в.		Свойства пути тѣ-же, что и на 2 переходѣ.	Не встрѣчается.

6.	7.	8.
доступны для перехода въ бродъ, главнымъ образомъ, благодаря илистому дну. Озеро Цаганъ-Торумъ ничтожно по размѣрамъ.	Переходъ въ наступленіе удобенъ. Лѣвый флангъ обезпеченъ отъ охвата оз. Ножій. Правый флангъ можетъ быть легко обойденъ и охваченъ. Противъ праваго же фланга имѣются въ 3 вер. выгодныя для противника командующія высоты, на которыхъ возможно поставить полевую артиллерію. Главный недостатокъ позиціи — полное отсутствіе воды вблизи.	
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ тотъ же, что и на второмъ переходѣ. Между ур. Булдуртуй и р. Ононъ восточнѣе пути тянется сосновый лѣсъ, незаросшій кустарникомъ и удобный для движенія пѣхоты. Озеро Кункуръ имѣетъ длину около $2^1/_2$ вер. и ширину болѣе 1 вер., въ бродъ не проходимо. Остальныя озера въ бродъ также непроходимы вслѣдствіе илистаго дна, но размѣры ихъ ничтожны.	Выгодныхъ позицій не встрѣчается.	Въ ур. Булдуртуй. Мѣстность для бивака удобна. Ключъ ничтоженъ по размѣрамъ и просачивается по среди болотистаго пространства. Воды, годной для питья, едва можетъ хватить на 1 — 2 роты пѣхоты. Лужи, въ которыхъ скопляется вода ключа, довольно значительны и могутъ служить для водопоя значительнаго числа коней. Топливо можно взять у бурятъ въ очень небольшомъ количествѣ. Вода оз. гуджирная и ее охотно пьютъ только лошади мѣстной породы. У рѣки Ононъ мѣстность холмистая, сухая и допускаетъ расположеніе бивакомъ значительныхъ силъ. Топливо вблизи въ большомъ количествѣ: сосновый лѣсъ, что восточнѣе дороги, и лѣсъ, покрывающій острова на р. Ононъ.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ кар. Цасучеев

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Кар. Цасучеевскій. 1) дворовъ казач. и разноч.—164; 2) колодцевъ около 89. Вода хороша, глубина колодцевъ $1^{1}/_{2}$—9 саж., водой изъ р. Онона не пользуются; 3) жителей всего—1.016, изъ нихъ мужч.—517, женщинъ—499. Въ общемъ числѣ жителей рабочаго возраста отъ 17 до 55 л.—255. Въ общемъ числѣ жит. грам.—450. Бурятскій языкъ знаютъ почти всѣ. 4) Лошадей—4.532, въ томъ числѣ рабочаго возраста—1.100; 5) рогатаго скота—2.833; 6) верблюдовъ—486. 7) барановъ и овецъ—28.628; 8) телѣгъ четырехколесн.—125, двухколесн.—300, подъемная сила первыхъ до 30 пуд., вторыхъ до 15 пуд.; 9) отъ предыдущаго года къ веснѣ		Дворовъ—164. Колодцевъ—89. Жителей—1.016. Лошадей—4.532. Рогат. скот.—2.833. Повоз. двухколесныхъ—300, четырехколес.—125 (подробности см. въ графѣ 6).	Дорога грунтовая малонѣзжанная, въ одну колею, проселочнаго типа. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ твердый, большею частью гравій. Ширина дороги постоянная. Гатей нѣтъ. Отъ караула Цасучеевскаго начинается подъемъ на плоскогорье, по которому дорога идетъ до кар. Кулусутая. Длина подъема до 1 вер. Подъемъ не требуетъ припряжки и тормоза. Въ распутицу дорога распускается мало. При неисправности пути дорогу можно исправить на первыхъ 20 вер. растущимъ по сторонамъ лѣсомъ. Полотно дороги идетъ вровень съ горизонтомъ. Такъ какъ при этомъ мѣстность ровная, то вести войска можно: пѣхоту взводными колоннами; артиллерію на первыхъ 20 вер. отъ караула Цасучеевскаго, т. е. черезъ лѣсъ—въ одно орудіе, а далѣе — взводными колоннами. Однимъ словомъ, характеръ мѣстности допускаетъ въ полной мѣрѣ сокращеніе глубины походныхъ колоннъ.	Нѣтъ.

*) Развѣдку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ 14 іюня 1908 года.

№ 2*) (продолженіе),

скій до кар. Кулусутай.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На первыхъ 20 верстахъ отъ Цасучеевскаго караула дорога представляетъ лѣсное дефиле. Лѣсъ сосновый, съ примѣсью тополя, невысокій, рѣдкій, не мѣшающій движенію по всѣмъ направленіямъ пѣхоты и кавалеріи. Далѣе до Кулусутая на протяженіи 25 верстъ тянется открытая, слегка всхолмленная, безжизненная степь самаго дикаго вида, ибо даже бурятскія юрты попадаются только на послѣднихъ 8 верстахъ пути. Одни тарбаганы являются обитателями этой пустыни. Рѣкъ и ручьевъ дорога не пересѣкаетъ. Болотъ также нѣтъ. Озера маленькія гуджирныя, никакого военнаго значенія не имѣютъ. Характерная особенность пути— отсутствіе источниковъ воды, ибо единственные ключи имѣются у бурятскихъ юртъ на послѣднихъ 8—10 верстъ пути. Въ общемъ выводъ: по своимъ свойствамъ мѣстность сама по себѣ никакого препятствія для движенія 3-хъ родовъ оружія не представляетъ, но отсутствіе источниковъ воды дѣлаетъ всю операціонную зону на данномъ направленіи непригодной для дѣйствій войскъ; но для одного движенія отъ кар. Цасучеевскій до кар. Кулусутай дорога пригодна, если войска возьмутъ съ собой воду. При этомъ, такъ какъ ни у Цасучеевскаго караула, ни у Кулусутая больше полка пѣхоты	Выгодныхъ позицій по пути нѣтъ.	У кар. Цасучеевскаго бивакъ на какія угодно силы, если пользоваться рѣкою Онономъ, но такъ какъ вода въ р. Ононѣ обыкновенно мутная и жители ею не пользуются, то при пользованіи колодцами и крышей (при расположеніи квартиробивакомъ) врядъ ли можно размѣстить свыше полка пѣхоты съ батареей и сотней.

1.	2.	3.	4.	5.
послѣдующаго не остается обыкновенно ничего; 10) въ Цасутаѣ размѣстить можно: квартиробиваком до 1 полка пѣхоты съ батареей и сотней (считая оба цасучеевскихъ пос.). Въ Цасучеѣ «Второклассное училище» изъ 2 классовъ, помѣщается въ 2-хъ этажныхъ деревянныхъ домахъ. Въ обоихъ домахъ можно размѣстить по полку съ батареей пѣхоты.			Поперечныя дороги пересѣкающія путь, имѣютъ совершенно такой же характеръ.	
2. Кар. Кулусутай.	45	Дворовъ—113, колодцевъ — 7, жит. — 637, изъ нихъ мужчинъ—318, женщинъ—319, изъ общ. числа рабоч. возр. — 239; изъ общаго числа грам. —259. Лошад.—2.214; изъ нихъ раб. возр—913. Рог. ск.—82.610. Овецъ и барановъ — 14.460. Свиней—25. Верблюдовъ — 247. Телѣгъ двухколесн.—98, четырехколесн.—362. Жнеекъ нѣтъ. Сѣнокосил.—13. Эконом. хлѣба—426 чтв. 6 четвр. 3 гарн. Къ веснѣ отъ предыдущ. года не остается обыкн. ничего. Мельницъ—7, въ сутки вырабатываетъ каждая не болѣе 15 пуд.		

6.	7.	8.
размѣстить нельзя, то и весь путь пригоденъ для движенія отряда силою не свыше полка пѣхоты съ батареей и сотней.		
		У караула Кулусутай можно размѣстить квартиробивакомъ до полка пѣхоты съ батареей и сотней.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ кар. Цасучеевскій до Китайской границы

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты паромы и др.
Кар. Цасучеевскій см. маршрутъ № 1.		7 дв., 3 кол., вода годится для питья людей и водопоя.	Дорога типа проселочной въ одну колею повозки, безъ канавъ по сторонамъ. Полотно въ уровень съ поверхностью земли. До пос. Боинъ-Цаганъ хорошо разъѣзжана, далѣе малоѣзжана, совершенно изчезаетъ въ долинѣ Убудукъ, но ближе къ р. Ималкѣ снова появляется въ видѣ одной колеи повозки, заросшей травой. Отъ маяка Обутуй дорога продолжается далѣе въ Монголію къ ближайшимъ юртамъ и кочевьямъ монголовъ, изъ коихъ болѣе значительное, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, отстоитъ отъ границы верстахъ 50.	Бродъ черезъ рѣку Ималка (см. графа 6).
Пос. Боинъ-Цаганъ (заимка).	7	7 дв., 4 кол., вода хотя и мутная, но для питья годна.	Грунтъ песчаный и песчано-каменистый, не растворяется въ дожди, а потому, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, въ исправленіяхъ дорога не нуждается, но если бы таковое потребовалось, то на первыхъ 18 верстахъ, считая отъ кар. Цасучеевскаго, оно можетъ быть произведено, пользуясь растущимъ по сторонамъ лѣсомъ.	
Падь Убудукъ.	16	18 іюня было около 15 юр. бурятск.; изъ нихъ одна русская для караульщ. скота. Колодцевъ — 4, мелкихъ, вода лучшая, для питья	На послѣднихъ 26 вер. пути мѣстность по сторонамъ дороги безлѣсна и матеріала для исправленія ея нѣтъ. Гатей нѣтъ.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ 18 іюня и 19 іюня 1907 года.

№ 2*) (продолженіе),

(м. Обутуй) мимо озера Боинъ-Цаганъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Поднявшись, по выходѣ изъ караула Цасучеевскаго на уступъ, дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ идетъ 18 вер. до пос. Хужиртой, за которымъ дорога вступаетъ въ степь и далѣе до монгольской границы, т. е. на протяженіи 46 вер. по пути нѣтъ ни одного дерева. И такъ, на $^1/_3$ своей длины, дорога идетъ по мѣстности закрытой и на $^2/_3$ по мѣстности открытой, степной. Параллель пос. Хужиртой или, что то-же, оз. Боинъ-Цаганъ является также границей и въ отношеніи рельефа: къ сѣверу отъ этой параллели мѣстность плоская, къ югу гористая. Сопки куполообразнаго вида, невысокія, съ пологими скатами, поросли травой. Особенность мѣстности, какъ и всегда въ степныхъ возвышенныхъ пространствахъ,—обширный кругозоръ, мѣстами верстъ на 50. Рѣка Ималка въ мѣстѣ переправы изъ долины Убудунъ къ м. Обутуй не существовала 19 іюня—вмѣсто рѣки былъ мокрый лугъ съ глубиной воды ниже колѣнъ лошади съ твердымъ травянистымъ дномъ, безъ всякаго теченія. Ширина этой полосы шаговъ 50. Долина р. Ималки луговая съ отличной травой. Ширина долины (по дну ея) не больше $^1/_2$ версты. Края долины гористы. Командуетъ южный. Сѣверный край падаетъ въ долину полого, южный значительно круче. Издалека южный край представляется въ видѣ длиннаго вала,	Вполнѣ выгодной позиціей по пути нѣтъ, но горный участокъ дороги между оз. Боинъ-Цаганъ и монгольской границей дастъ возможность обороны фронтомъ какъ къ югу, такъ и къ сѣверу. Въ этомъ отношеніи удобнѣе всего для обороны оба края долины р. Ималки (правый для обороны фронтомъ къ сѣверу, лѣвый—фронтомъ къ югу), оба при достаточномъ командованіи и обзорѣ (на дальній пушечный обстрѣлъ) на днѣ долины р. Ималки нѣтъ ни одного закрытія. Серьезнымъ препятствіемъ при оборонѣ долины рѣки Ималки является недостатокъ воды для обороняющаго, правый или лѣвый край — ибо скудная вода р. Ималки будетъ лежать передъ фронтомъ; при этомъ обороняющій лѣвый край будетъ сравнительно въ болѣе выгодныхъ условіяхъ въ смыслѣ воды, ибо въ долинѣ р. Убудукъ находится нѣсколько бурятскихъ колодцевъ хотя и мелкихъ и съ мутной водой. На правомъ берегу я замѣтилъ недалеко отъ дороги въ день рекогносцировки 7 — 19 іюня только 2 юрты.	1. У кар. Цасучеевскій бивачное мѣсто на какія угодно силы, если пользоваться р. Онономъ, но такъ какъ въ рѣкѣ Ононъ вода обыкновенно мутная и жители ею не пользуются, то при пользованіи колодцами и крышей (при расположеніи квартиробивакомъ) врядъ ли можно размѣстить свыше полка пѣхоты съ артиллеріей и конницей въ соотвѣтствующей пропорціи. 2. Въ раіонѣ озеро Боинъ-Цаганъ, пользуясь заимками Хужиртай, Боинъ-Цаганъ и отдѣльно разбросанными домами безъ направленія можно размѣстить бивакомъ частью у колодцевъ, частью у ключа впадающаго въ оз. Боинъ-Цаганъ врядъ ли болѣе 2 баталіоновъ съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы, въ квартиробивакомъ — врядъ ли болѣе $^1/_2$—1 баталіонъ. 3. Въ пади Убудукъ по недостатку воды, больше роты размѣстить нельзя, и то разбросать ее по колодцамъ.

1.	2.	3.	4.	5.
		годна при условіи продолжительн. кипяченія.	Подъемовъ, и спусковъ требующихъ припряжки или тормоза на всемъ протяженіи дороги нѣтъ; встрѣчаются лишь подъемы, хотя и не крутые, но длинные, а потому утомительные, а именно: а) отъ кар. Цасучеевскій къ югу длиной 1 вер.; б) отъ оз. Боинъ-Цаганъ длиною 2 версты къ югу; в) изъ пади Шивертуй къ югу длиной 3 вер.; г) со стороны р. Ималки къ югу и къ сѣверу длиною соотвѣтственно 6 и 20 в.
М. Обутуй.	23 (начиная съ верховьевъ).	Среди пустынной мѣстности два маяка въ видѣ 2 кучъ камня, каждая высотой не бол. 2 арш.	Движеніе по сторонамъ возможно на всемъ протяженіи.
			Форма походнаго строя для всѣхъ родовъ оружія,— взводныя колонны, ибо хотя дорога и въ одну колею повозки, но мѣстность по сторонамъ никакихъ затрудненій для движенія не представляетъ.
			Поперечныя дороги, пересѣкающія долину, судя по участкамъ пересѣченія, имѣютъ то же свойство проселочныхъ дорогъ съ твердымъ грунтомъ.

6.	7.	8.
окаймляющаго рѣку, одинаковой высоты и безъ обычныхъ лощинъ и овраговъ. Вода на указанномъ выше мокромъ лугу (русло р. Ималки) чистая, но стоячая. Полагаю, что для питья все-таки годна, но послѣ ея кипяченія. По пути два озера: а) озеро Боинъ-Цаганъ, въ переводѣ «богатое бѣлое озеро». Размѣры: длина до 1 вер., ширина $^1/_4$—$^1/_2$ версты. Вода гуджирная, но раньше, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, въ немъ водились караси. Берега возвышенные, пологіе. Съ юга въ озеро впадаетъ ничтожный ключъ. По своему положенію и свойствамъ озеро Боинъ-Цаганъ никакого военнаго значенія не имѣетъ. б) Небольшое озерко западнѣе дороги въ низовьяхъ пади Убудукъ, гуджирное, не имѣющее никакого значенія. Въ обоихъ озерахъ вода для питья негодная. Скотъ эту воду охотно пьетъ, но для военныхъ лошадей, непривычныхъ къ гуджирной водѣ, она вѣроятно не годится. Казачьи лошади отъ этой воды отказываются. Болотъ по пути нѣтъ. Лѣсъ, о которомъ выше говорилось сосновый съ примѣсью, рѣдко встрѣчающуюся впрочемъ, тополя; очень рѣдкій, просвѣчиваетъ шаговъ на 600, съ часто встрѣчающимися полянами. Вообще сосна въ этомъ лѣсу невысока, но попадаются огромныя сосны почти въ два обхвата, но такія деревья все чаще вырубаются. Лѣсъ этотъ допускаетъ движеніе по всѣмъ направленіямъ взводными колоннами и не затруднитъ ни связи, ни управленія, но такъ какъ издалека лѣсъ производитъ впечатлѣніе нормальной густоты, ибо одно дерево проектируется на другое, то войска, находящіяся внутри лѣса, будутъ укрыты отъ взоровъ противника, наступающаго къ лѣсу со стороны степи; кромѣ того, нѣкоторыя высокія сосны могутъ служить дорожными наблюдательными пунктами.	Для обороняющаго правый или лѣвый край долины р. Ималки мѣстность не мѣшаетъ переходу въ наступленіе. Пассивная же оборона будетъ обречена на неудачу, ибо ночью совершенно свободно можно обойти обороняющагося съ фланговъ и даже въ тылъ.	4. Въ долинѣ р. Ималки мѣсто бивачное луговое, укрытое отъ вѣтровъ, но съ обиліемъ мокрыхъ мѣстъ. Воды хватитъ на полкъ пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы, но, какъ сказано въ графѣ 6-й маршрута №№ 2 и 3, вода въ рѣкѣ Ималкѣ не вездѣ имѣетъ теченіе, а на данномъ направленіи рѣка представляется въ видѣ мокраго луга, со стоячей водой. Поэтому то къ бивакированію въ долинѣ р. Ималки можно прибѣгнуть лишь въ крайности.

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

отъ с. Агинскаго западнѣе озера Ножій и

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Дорога—почтовый трактъ, грунтовая не исправляется. Канавъ по сторонамъ не имѣется. Грунтъ на большей части пути твердый, хрящеватый; исключеніе составляютъ первыя двѣ версты, начиная отъ с. Агинскаго, послѣднія 1 1/2 версты, подходя къ р. Онону, близъ ст. 1-й Чиндантъ, и нѣсколько незначительныхъ	Отъ с. Агинскаго до ст. 1-й Чиндантъ встрѣчаются три переправы: 1-я на 1-й вер. отъ села Агинскаго, бродъ черезъ рѣку Агу (см. графу № 6). 2-я на 24 верстѣ отъ с. Агинскаго, бродъ черезъ рѣку Хилу. (См. графу № 6). 3-я на 85 верстѣ отъ

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Черноцкій 23, 24 и 25 Іюня 1910 года.

6.	7.	8.
Тактическая особенность мѣстности: 1) доступность по всѣмъ направленіямъ; 2) недостатокъ воды, ибо кромѣ Цасучеевскаго караула, гдѣ воды изобиліе, дальше къ югу, воды крайній недостатокъ, и даже р. Ималка не можетъ служить надежнымъ источникомъ воды. Въ общемъ же, свойства мѣстности ограничиваютъ операціи на данномъ направленіи силами не свыше 1—2 баталіоновъ съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи.		

ПУТИ № 3*)

восточнѣе озера Кугоша до ст. 1-й Чиндантъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя 15 верстъ отъ с. Агинскаго мѣстность по сторонамъ пути гористая; гребни горъ тянутся въ сторонѣ отъ пути въ разстояніи 1—2 верстъ. Мѣстность на этомъ участкѣ въ значительной степени закрыта небольшими лѣсами, рощами и довольно обширными пространствами малорослыхъ кустовъ. Черезъ перевалы дорога идетъ среди лѣса или кустовъ. Слѣдующія 9 верстъ до	Кромѣ позиціи у с. Агинскаго (см. развѣдку р. Аги), по пути изъ с. Агинскаго къ ст. 1-й Чиндантъ, между р. Агою и р. Онономъ встрѣчаются нижеслѣдующія позиціи: 1-я не очень сильная арьергардная позиція на полкъ или на бригаду пѣхоты на мысѣ между падями Гапасъ и Бурге, при	1. Квартиро-бивакъ на корпусъ у рѣки Аги близъ села Агинскаго (см. развѣдку р. Аги). 2. Бивакъ на полкъ пѣхоты или $^1/_2$ полка конницы у колодца съ бадьей, что въ $^1/_2$ верстѣ вправо (къ западу) отъ дороги при спускѣ послѣдней въ падь Галасъ (15 верстъ отъ села Агинскаго).

1.	2.	3.	4.	5.
			участковъ длиною около 1 — 2 верстъ, гдѣ грунтъ песчаный, но песокъ большею частью неглубокій. Ширина пути, наѣзжанная колеями, колеблется отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ сажень, но почти вдоль всего пути возможно движеніе нѣсколько въ сторонѣ отъ колеи. По пути встрѣчаются довольно значительные подъемы и спуски, но припряжки лошадей, ни тормоза къ орудіямъ и повозкамъ они не требуютъ. Наиболѣе крутыми подъемомъ и спусками являются таковыя у перевала черезъ Борщовочный хребетъ и спускъ въ долину рѣки Онона съ возвышеннаго плато лѣваго берега его долины. Время года и состояніе погоды вліянія на состояніе полотна пути не оказываютъ. Однако рѣка Хила, пересѣкаемая дорогою и частью пересохшая въ сухое время года, иногда послѣ нѣсколькихъ дней сильнаго дождя значительно разливается; ширина ея достигаетъ тогда до 15 сажень, глубина въ наиболѣе мелкихъ мѣстахъ (бродахъ) до 1 аршина, а иногда и нѣсколько болѣе, но, по показанію мѣстныхъ жителей, даже въ періодъ наибольшаго разлива р. Хила движеніе не прерываетъ. Наибольшій разливъ ея бываетъ въ періодъ лѣтнихъ дождей, которые начинаются около 29-го іюня и продолжаются около $1—1^1/_2$ мѣсяцевъ (показаніе мѣстныхъ жителей). При слѣдованіи по дорогѣ форма походнаго строя: пѣхоты—колонны по отдѣленіямъ, конницы отъ	с. Агинскаго, паромная переправа черезъ рѣку Ононъ. (См. гр. № 6). Подъемная сила парома 300 пудовъ, или 60 человѣкъ, или 12 лошадей, можно одновременно перевезти 2 орудія; паромъ ходитъ на веслахъ, управляется рулемъ. Изъ вышеизложеннаго видно, что на участкѣ пути между рѣкой Агою и рѣкою Онономъ имѣется лишь 1 незначительная переправа черезъ рѣку Хилу, всегда (по показанію мѣстнихъ жителей) проходимую въ бродъ.

6.	7.	8.
р. Хилы мѣстность холмиста, открыта отъ 1 до 3 верстъ въ сторону, но болѣе открыта вправо (къ западу). На этомъ участкѣ изрѣдка встрѣчаются незначительныя рощицы. Далѣе за р. Хилою вплоть до р. Ононъ лѣса и рощи уже не встрѣчаются. Отъ рѣки Хилы до оз. Кусоши мѣстность волниста; открыта въ стороны отъ пути отъ 1 до 3 верстъ, при чемъ до озера Кункуръ она открыта въ стороны нѣсколько болѣе, чѣмъ послѣ озера Кункуръ. Отъ озера Кусоши до долины рѣки Ононъ мѣстность, хотя и сохраняетъ волнистый характеръ, но по мѣрѣ приближенія къ долинѣ р. Ононъ становятся ровнѣе. На этомъ участкѣ мѣстность открыта въ стороны отъ 1 до 3 и даже до 8 верстъ. Спустившись въ долину р. Онона, послѣднія 5 верстъ дорога идетъ по мѣстности открытой въ каждую сторону около 1 $^1/_2$ вер., при чемъ первыя три версты по мѣстности ровной, а послѣднія 2 версты передъ р. Онономъ пересѣченной большимъ количествомъ ямъ и небольшихъ озеръ, поросшихъ по берегамъ кустами ивы. Эти озерки, сходясь, образуютъ мѣстами весьма узкія пространства, затрудняющія движеніе войскъ и обозовъ тѣмъ болѣе, что состояніе дороги здѣсь плохо (грунтъ песчаный, дорога изрыта промоинами и ямками), такъ что встрѣчаются мѣста (въ $^1/_2$ вер. отъ перевоза), гдѣ нельзя разъѣхаться двумъ повозкамъ (ширина дороги 4 $^1/_2$ аршина). Рѣки, пересѣкаемыя дорогою, нижеслѣдующія: на 1-й верстѣ отъ с. Агинскаго—р. Ага; въ мѣстѣ брода черезъ нее размѣры ея—ширина 2 $^1/_2$ сажени, глубина—$^1/_2$ фута, быстрота теченія незначительная, берега пологіе, песчаные, дно хрящеватое, вода для питья годна; эти размѣры были въ день развѣдки 23 іюня. Р. Хила, на 24-й верстѣ отъ с. Агинскаго; въ день развѣдки ея, 23-го іюня, размѣры ея вблизи пути	впаденіи ихъ въ падь Шидынгей: позиція расположена верстъ на 5—6 сѣверо-западнѣе р. Хилы. Обстрѣлъ съ позиціи передъ фронтомъ весьма значителенъ—до 6 верстъ и болѣе, но въ стороны невеликъ—отъ 1 $^1/_2$ до 2 вер., что дѣлаетъ ее подверженной обходу, особенно съ лѣваго ея фланга (съ востока), гдѣ противникъ, въ случаѣ скрытаго движенія въ обходъ и занятія прилегающаго слѣва гребня высотъ, беретъ ее во флангъ; въ виду этого, при желаніи болѣе продолжительной и упорной обороны ея, необходимо занять для обороны и этотъ гребень (между падями Бурге и Уланъ Булакъ); 2 сильная позиція на нѣсколько корпусовъ по лѣвому (сѣверному) берегу долины р. Онона сѣвернѣе ст. 1-й Чиндантъ; неудобство послѣдней позиціи по отношенію къ пути изъ ст. 1-й Чиндантъ въ с. Агинское то, что путь этотъ отходитъ отъ позиціи подъ угломъ въ 45°. Изъ изложенаго видно, что для оборонительныхъ дѣйствій отряда изъ дивизіи пѣхоты и болѣе мѣстность мало благопріятна такъ, кромѣ позиціи на весьма значительный отрядъ до арміи въ нѣсколько корпусовъ на лѣвомъ берегу долины р. Онона, близъ ст. 1-й Чиндантъ позиціи на отрядъ изъ дивизіи пѣхоты и болѣе по пути не встрѣчается; на небольшіе же отряды до полка пѣхоты съ артиллеріею встрѣчается нѣсколько позицій, но всѣ онѣ незначительныя.	Противъ этого мѣста влѣво отъ дороги въ 1 $^1/_4$ вер. отъ нея возвышается сопка съ 6 вершинами, имѣющими видъ зубчиковъ. Колодецъ, со срубомъ, доставать воду можно въ 3 ведра одновременно; до воды 2 сажени; глубина воды 2 сажени; вода очень хороша для питья, но холодна (внутри колодца 23 іюня былъ ледъ), близъ колодца колода на 10 лошадей. Топливо—окрестныя деревья, близъ колодца 23 іюля были хорошіе корма для лошадей (густая сочная трава). 3. Бивакъ на дивизію пѣхоты съ конницею и артиллеріею по сторонамъ рѣки Хилы и вдоль южной части пади Шиндынгей, впадающей въ долину рѣки Хилы. Помимо рѣки Хилы (см. гр. 6 на этой же страницѣ) вдоль пади Шиндынгей имѣются три колодца, изъ которыхъ два крайніе хорошіе и южнѣе р. Хилы вправо отъ дороги у юртъ еще одинъ хорошій колодецъ. Корма для лошадей въ день развѣдки 23 іюня были плохи и (по показанію жителей) бываютъ мало лучше. Небольшое количество топлива можно достать на мѣстѣ, лишь разобравъ заборы и часть бурятскихъ изгородей для скота. Въ день развѣки вдоль нижней части пади Шигдынгей и по сторонамъ рѣки Хилы было расположено 8 группъ бурятскихъ юртъ; по опросу во всѣхъ группахъ вмѣстѣ оказалось:—лошадей 58, коровъ 315, овецъ около 1.000 головъ; повозокъ 2-хъ и 4-хъ колесныхъ всего 35. Юрты назы-

1.	2.	3.	4.	5.
			с. Агинскаго до р. Хилы—въ колоннѣ по три, далѣе до рѣки Онона въ колоннѣ по 6; артиллеріи отъ с. Агинскаго до р. Хилы въ одно орудіе, далѣе до р. Онона—въ одно орудіе, ящики сбоку; обозовъ отъ с. Агинскаго до р. Онона—въ 1 повозку. По сторонамъ пути отъ с. Агинскаго до р. Хилы движеніе пѣхоты и конницы мѣстами возможно, но не широкимъ фронтомъ, мѣстами же до чрезвычайности затруднительно. Отъ рѣки Хилы же и далѣе до р. Онона возможно движеніе по сторонамъ пути пѣхоты и конницы во взводныхъ колоннахъ. Послѣднія 2 версты до р. Онона (паромъ) условія движенія весьма затруднены и мѣстами движеніе по сторонамъ пути вовсе невозможно, такъ какъ полотно дороги узко, изрыто промоинами и дорога пролегаетъ среди лабиринта озерковъ (см. гр. 6). Поперечные пути, пересѣкающіе описываемый, всѣ грунтовые, большею частью шириною около $1^{1}/_{2}$ саж.; грунтъ почти на всѣхъ, распространенный въ районѣ твердый, хрящеватый. Изъ всего вышеизложеннаго видно, что дорога изъ с. Агинскаго до ст. 1 Чиндантъ на всемъ протяженіи ея отъ р. Аги до р. Ононъ весьма удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, за исключеніемъ послѣднихъ 2 верстъ, гдѣ она лишь удовлетворительна. Дорога на всемъ протяженіи грунтовая; не исправ-	

6.	7.	8.
были: отъ ½ сажени (въ мѣстѣ брода) до 3 саженъ, глубина отъ ½ фута до 2 ½ футовъ, быстрота теченія=0, такъ какъ вода въ этотъ день стояла и рѣка имѣла видъ цѣпи продолговатыхъ прудиковъ, соединенныхъ небольшими пространствами пересохшаго русла; берега русла пологіе отъ 1 до 2 ½ аршинъ вышины, дно глинистое мягкое, но не вязкое, вода для питья годна и даже въ засуху ее довольно много; въ наибольшую воду, которая бываетъ послѣ большихъ дождей, начинающихся (по показанію мѣстныхъ жителей) 29-го іюня и длящихся съ перерывами около 1 ½ мѣс., ширина ея достигаетъ 15 саженъ, глубина въ наиболѣе мелкихъ мѣстахъ (бродахъ) до 2 ½ футовъ. Рѣка Ононъ, на 85-й верстѣ отъ с. Агинскаго; въ мѣстахъ паромной переправы черезъ нее размѣры ея:—ширина около 45 саженъ, глубина (по показанію мѣстныхъ жителей) до 2 ½ саженъ; теченіе около 2 футовъ въ 1 секунду, берега песчаные, усыпанные крупнымъ гравіемъ (галькою); лѣвый (сѣверный) берегъ пологъ и покрытъ кустами ивы, правый крутъ и мѣстами весьма возвышенъ; дно песчаное, усыпанное небольшими камнями, вода для питья годна и очень хорошаго качества. Озеро Нопсей на 34—36 верстахъ отъ с. Агинскаго, размѣры (въ день развѣдки 24-го іюня)—длина около 2 верстъ, ширина до 1 версты, глубина по брюхо лошади и коровы, дно глинистое мягкое, но не вязкое, вода годна лишь для водопоя; вода гуджирная, въ небольшую воду (по показанію мѣстныхъ жителей) размѣры—длина до 4 верстъ, ширина до 2 верстъ, глубина болѣе 1 саж. Озеро Нопсей расположено перпендикулярно пути изъ с. Ачинскаго въ ст. 1-й Чиндантъ, который вслѣдствіе этого огибаетъ озеро, оставляя его влѣво, т. е. къ востоку. Южный берегъ озера и отчасти сѣверный пологи, восточный же и		ваются Шиндынгей. 4 Сѣвернѣе озера Нопсей можно расположить бивачно 1 п. конницы. Въ этомъ мѣстѣ имѣются два колодца: 1 очень хорошій и богатый водою колодецъ, по показанію мѣстныхъ жителей, находится почти у самаго сѣвернаго берега озера Нопсей—до воды 1 саж., воды много, вода хорошая, для питья годна; можно доставать одновременно въ 3 ведра рядомъ колода на 10 лош.; второй колодецъ вправо въ ¼ версты отъ дороги на двѣ версты сѣверо-западнѣе озера Нопсей у юртъ; колодецъ съ бадьей до воды 1 сажень, воды 1 сажень, вода годна для питья, хорошая, сразу можно доставать въ 3 ведра; рядомъ колода на 10 лошадей; вода въ озерѣ годна для водопоя (см. гр. 6). Корма въ этомъ мѣстѣ плохи. Топлива на мѣстѣ очень мало (аргаль при юртахъ); при юртахъ у второго колодца лошадей 20 головъ, коровъ 100 головъ, овецъ 200 головъ, повозокъ 10, юрты называются ю. Ножей. 5. Бивакъ на полкъ пѣхоты или конницы въ 2 верстахъ сѣвернѣе озера Кункуръ въ ½ верстѣ вправо отъ дороги, между нею и озеромъ, у юртъ Кункуръ; у юртъ имѣется колодецъ съ водою хорошею, годною для питья, до воды ½ саж., глубина воды около ½ саж., деревянный срубъ, воду можно доставать въ 3 ведра. У колодца колода на 5 коней; вблизи колодца круглый прудикъ 5 саж. діаметромъ; вода для водопоя годна; вода озера Кункуръ и озер. Арангатъ (см. гр. 6) для

1.	2.	3.	4.	5.
			ляется; грунтъ почти исключительно твердый, хрящеватый; ширина пути не менѣе 1 1/2 сажени; подъемы и спуски на всемъ протяженіи ни припряжки, ни тормоза не требуютъ. Время года и состояніе погоды серьезнаго вліянія на состояніе пути не оказываютъ. Наиболѣе узкія походныя колонны пѣхоты по отдѣленіямъ, конницы по три, артиллеріи въ 1 орудіе и обозовъ въ 1 повозку.	

6.	7.	8.
особенно западный берегъ чрезвычайно круты. Высоты западнаго берега подходятъ почти вплотную къ ложу озера и круто обрываются у него, оставляя между собою и ложемъ озера полосу около 20 саженъ шириною, которая, по показанію мѣстныхъ жителей и по видимымъ признакамъ, никогда не заливается водою и по которой пролегаетъ описываемый путь. Почва береговъ твердая, хрящеватая; берега открыты и почти всюду доступны (исключеніе—обрывъ западнаго берега). Озеро Цаганъ-Торумъ, на 38 верстѣ отъ с. Агинскаго, длиною 1 $^1/_2$ версты, ширина $^1/_4$ версты, глубина по брюхо лошади, дно глинистое, но не вязкое, вода гуджирная и годна лишь для водопоя, берега твердые, хрящеватые, пологіе и открытые; доступны вездѣ. Озеро Кункуръ, въ зависимости отъ количества воды размѣры сильно мѣняются; въ день развѣдки 24 іюня оно отстояло отъ дороги на 2 $^1/_2$ в.; озеро гуджирное, вода для водопоя годна. Между озеромъ Кункуръ и дорогою изъ с. Агинскаго въ ст. 1-й Чиндантъ—небольшое озерко Арангатъ, появляющееся лишь послѣ дождей; въ день развѣдки 24-го іюня оно существовало, такъ какъ 22 іюня весь день и ночь шелъ дождь. Озеро Барунъ-Холбо на 49—50 в. отъ с. Агинскаго, въ 1 верстѣ вправо отъ пути, длина около 1 $^1/_2$ версты, ширина до $^1/_2$ версты, вода гуджирная, но для водопоя годна. Озеро Кусоши—два небольшихъ озерка вправо въ $^1/_4$ верст. отъ пути, на 52 верстѣ отъ с. Агинскаго; сѣверное $^1/_2$ версты длиною, $^1/_4$ в. шириною, до 2 футовъ глубиною, дно глинистое, вода годна лишь для водопоя лошадей (гуджирная); берега твердые, пологіе, открытые и всюду доступные; южное, круглое, 100 саженъ діаметромъ, глубина до 1 сажени, дно илистое мягкое и вязкое; вода для питья годна (хотя въ ней и плаваютъ лягушки); въ		водопоя годна; кормы жидки и плохи; топливо — лишь аргалъ при юртахъ и его мало. Въ 1 $^1/_2$ верстахъ сѣверозападнѣе пункта послѣдняго бивака двѣ группы юртъ—Гыръ; при нихъ лошадей 10 головъ, коровъ 18 гол., овецъ 150 головъ, повозокъ 6 шт. 6. Бивакъ на значительный отрядъ возможенъ въ отношеніи воды у озера Кустоши (см. графу 6), но отсутствіе топлива и плохіе корма дѣлаютъ его условно пригоднымъ для отряда большой силы. Топливо, въ видѣ изгородей и срубовъ избъ, и запасы сѣна можно найти въ окрестныхъ зимникахъ бурятъ; въ случаѣ возможности достать необходимое количество топлива и фуража на бивакѣ возможно расположить до корпуса. На 3-й верстѣ отъ озера Кусоши расположена близъ дороги группа юртъ Дунду-Хольо, а на 6 верстѣ группа юртъ Ефремъ-Торумъ, первая слѣва, вторая справа отъ дороги. Въ обѣихъ группахъ по опросѣ оказалось: лошадей 90 головъ, коровъ 100 головъ, овецъ 250 головъ, повозокъ 10. 7. Бивакъ на полкъ пѣхоты у озеръ и юртъ Хильо-Торумъ въ 1 верстѣ влѣво отъ дороги, не доходя 21 версты до р. Онона (у ст. 1-й Чиндантъ); имѣются 2 колодца съ водою хорошею, годною для питья, первый—до воды 1 сажень, глубина воды 1 сажень, деревянный срубъ, дающій возможность доставать въ 4 ведра, рядомъ колода на 10 лошадей второй — до воды 1 сажень, воды 10 вершковъ,

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
это озерко впадаетъ источникъ изъ небольшого ключа рядомъ; берега твердые, пологіе, открытые и всюду доступные, воды хватитъ на нѣсколько корпусовъ. На 55 верстѣ отъ с. Агинскаго два небольшихъ озерка: меньшее—озеро Царенъ-Торумъ южнѣе дороги съ водою гуджирною и годною для водопоя, большее—озеро Дунду-Хольо съ водою горьковатою и для питья негодною, такъ какъ скотъ отъ нея падаетъ; расположено послѣднее сѣвернѣе дороги. Далѣе, до рѣки Онона, по сторонамъ пути расположено еще нѣсколько небольшихъ озерковъ, но отъ полотна дороги они не были видны. Болотъ на всемъ протяженіи пути отъ с. Агинскаго до ст. 1-й Чиндантъ не встрѣчается. Лѣса и рощи расположены по сторонамъ пути, какъ сказано выше, лишь на протяженіи первыхъ 23 вер. отъ с. Агинскаго, при чемъ особенно много ихъ на протяженіи первыхъ 15 верстъ: лѣса почти исключительно лиственные, малорослые и довольно рѣдкіе, такъ что почти всюду возможно движеніе не только пѣхоты, но и конницы въ разомкнутомъ строю. Кустарники встрѣчаются довольно разнообразныхъ размѣровъ и густоты, но по преимуществу они могутъ укрыть отъ взоровъ пѣшаго человѣка и мѣстами довольно густы. Изъ всего вышеизложеннаго видно, что мѣстность по сторонамъ пути на протяженіи первыхъ 15 верстъ отъ с. Агинскаго дѣлаетъ необходимымъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ по самой дорогѣ, хотя не исключаетъ возможности пользоваться прилегающей полосой мѣстности, въ случаѣ крайности, для движенія пѣхоты и конницы. На всемъ остальномъ протяженіи пути до р. Онона движеніе артиллеріи и обозовъ возможно съ удобствомъ почти исключительно по полотну дороги, для пѣхоты же и конницы		окруженъ плетнемъ; можно доставать воду въ 4 ведра; колода на 10 лошадей; кромѣ колодцевъ 3 озера гуджирныя, въ день развѣдки 25 іюня были въ пересохшемъ состояніи, несмотря на дождь 22 іюня, шедшій круглыя сутки; по показанію мѣстныхъ жителей, послѣ нѣсколькихъ дней дождя озеро наполняется водою, годною для водопоя лошадей, кромѣ самаго сѣвернаго изъ всѣхъ трехъ, вода котораго для скота вредна. При озерахъ и колодцахъ расположены 2 группы юртъ Хильо-Торумъ, всего 8 юртъ; при опросѣ, при нихъ оказалось: лошадей 120, коровъ 30, овецъ 150, повозокъ 10. 8. Бивакъ на корпусъ и болѣе на берегу р. Онона (см. гр. 6). Корма въ долинѣ рѣки Онона мѣстами удовлетворительны, мѣстами плохи, но неподалеку отъ мѣста паромной переправы въ нѣсколькихъ мѣстахъ расположены запасы сѣна. Топливо можно пріобрѣсти въ Чиндантѣ. Изъ всего вышеизложеннаго видно, что по изслѣдуемому пути, вслѣдствіе хозяйственныхъ условій (количества и распредѣленія воды, количества и качества фуража и топлива), удобно располагать на бивакѣ совокупно отрядъ силою лишь около полка пѣх. или конницы съ соотвѣтствующей артиллер. Въ окрестныхъ юртахъ въ этомъ случаѣ въ періодъ времени отъ середины мая до начала сентября возможно пріобрѣсти достаточное для отряда количество: скота, лошадей, повозокъ, топлива (главнымъ образомъ аргала)

1.	2.	3.	4.	5.

Общее за

Дѣлая общую сводку всему вышеизложенному, можно видѣть, что 1) постоянныхъ населенныхъ пунктовъ между р. Агою и р. Онономъ не встрѣчается; населенные пункты временные—юрты находятся въ пунктахъ, указанныхъ на кроки, въ періодъ времени отъ середины мая до сентября; 2) участокъ пути отъ с. Агинскаго къ ст. 1-й Чиндантъ между р. Агою и р. Онономъ на протяженіи первыхъ 83 верстъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ весьма удобенъ, а на протяженіи послѣднихъ двухъ верстъ лишь удовлетворителенъ; 3) серьезныхъ переправъ на этихъ участкахъ не встрѣчается; 4) мѣстность на протяженіи первыхъ 83 верстъ допускаетъ движеніе по сторонамъ пути пѣхоты и конницы и только первыя изъ нихъ 15 верстъ оно мѣстами весьма затруднительно; 5) позицій на отрядъ изъ дивизіи пѣхоты и болѣе, кромѣ позиціи на рѣкѣ Ононѣ, не встрѣчается; на небольшой же отрядъ до полка пѣхоты съ артиллеріею ихъ довольно много, хотя ни одна изъ нихъ не представляетъ особаго интереса; 6) пункты бивуковъ позволяютъ расположить съ удобствомъ сосредоточенно лишь небольшіе отряды до полка пѣхоты или конницы съ артиллеріею; для расположенія же на бивакѣ отрядовъ изъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и конницею между р. Агою и р. Онономъ имѣется всего лишь два

6.	7.	8.
почти одинаково удобно какъ по полотну дороги, такъ и по сторонамъ него, за исключеніемъ послѣднихъ двухъ верстъ передъ паромною переправою, гдѣ движеніе по сторонамъ мѣстами невозможно. Однако во второмъ случаѣ имъ придется иногда слѣдовать по косогорамъ. Расположеніе на бивакѣ, по характеру мѣстности, возможно всюду и зависитъ для небольшихъ отрядовъ почти исключительно отъ распредѣленія воды на пути.		и фуража (сѣна). Въ случаѣ же необходимости сосредоточить въ одномъ пунктѣ отрядъ большой силы, до дивизіи пѣхоты съ конницею и артиллеріею, мѣста бивуковъ придется пріурочивать къ немногимъ пунктамъ, достаточно для этого богатымъ водою (рѣка Ага, рѣка Хила, озера Кусоши и рѣка Ононъ), при чемъ въ послѣднемъ случаѣ въ окрестныхъ юртахъ возможно будетъ пріобрѣсти лишь достаточное для отряда количество скота, нѣкоторое количество лошадей и повозокъ, но не вездѣ возможно будетъ найти необходимое количество фуража и топлива, а такъ какъ мѣстные корма почти на всемъ протяженіи пути плохи, а лѣса можно найти лишь на участкѣ пути между рѣкою Агою и р. Хилою, то необходимо, при расположеніи на бивакъ въ одномъ изъ пунктовъ пути между рр. Хилою и Онономъ, имѣть съ собою запасы топлива и фуража.

ключеніе.

пункта (р. Хила и озеро Кусоши), да и при расположеніи у этихъ двухъ пунктовъ большимъ отрядамъ необходимо имѣть съ собою запасы топлива и фуража.

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что по пути изъ с. Агинскаго въ ст. 1-й Чиндантъ между р. Агою и р. Онономъ можно двигать съ удобствами совокупно отрядъ силою лишь около полка пѣхоты или полка конницы съ соотвѣтствующей артиллеріей. Пѣшій отрядъ можетъ пройти отъ р. Аги до р. Онона въ 4 перехода, останавливаясь на бивакахъ: у рѣки Хилы (переходъ отъ рѣки Аги 23 версты), 4 колодца, близъ озера Кункуръ (переходъ 2 $^1/_2$ вер.), у озера Хильо-Торумъ (переходъ 19$^1/_2$ верстъ) и у р. Онона (переходъ 21 верста). — Конный отрядъ можетъ пройти то-же разстояніе въ 3 перехода: 1-й бивакъ у рѣки Хилы (23 версты), 2-й—у озера Кусоши (30 верстъ) и 3-й бивакъ у р. Онона (32 версты) или въ два перехода, при чемъ первый будетъ форсированный (56 верстъ) съ бивакомъ у озера Кусоши.

Въ случаѣ же необходимости по изслѣдуемому участку пути возможно слѣдовать отряду значительно большей силы, напримѣръ, изъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и конницею и даже нѣсколько болѣе.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ пос. Стар. Чинданта до

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) Поселокъ Старо-Чиндантскій 2) Посел. Кулусутаевскій Кулусунъ-камышъ).	Длина пути равн. 72 в. Отъ посел. Старо-Чиндантскаго до пос. Кулусутаевскаго 35 в. Въ виду безводія переходы для большихъ отрядовъ (больше батал.) будутъ равняться 35 вер. и 37 в.: отъ посел. Чинданта до пос. Кулусутая —35 в. и отъ посел. Кулусутая до р. Ульдзы—	Поселокъ Старо-Чиндантскій имѣетъ: дворовъ —67; мужчинъ —261; женщинъ —228; рогатаго скота — 594; овецъ и козъ — 2792; лошадей— 268 (изъ нихъ рабочаго возраста—150); верблюдовъ — 174; двуколокъ— 125, 4-хъ колесныхъ —60; мельницъ 13 (вырабатываютъ по 40—100 пуд. въ сутки), хлѣба въ закромахъ — 250 пуд. Поселокъ Кулусутуевскій имѣетъ дворовъ — 113; мужчинъ— 318; женщинъ— 319; рогатаго скота—826; лошадей — 2214 (рабочаго возраста—738); овецъ и козъ—14.461; верблюдовъ — 247; телѣгъ — 460: 2-хъ колесныхъ — (подъемная сила—20 п.) и 4-хъ колесныхъ (подъемная	Путь — обыкновенная грунтовая дорога. Она въ 2 верстахъ южнѣе Укуръ-Челона раздѣляется и идетъ 2-ми колеями на протяженіи 12 вер., въ наибольшемъ разстояніи другъ отъ друга равнымъ $^3/_4$ вер. Дорога не исправляется. Грунтъ дороги большею частью супесокъ съ галькою или щебнемъ: грунтъ твердый, такъ что дорога производитъ впечатлѣніе шоссированной. Мѣстами грунтъ глинистый — солончаковый, гдѣ дорога проходитъ вблизи озеръ: Холза-Норъ, Баянъ-Булакъ, Дабусанъ-Норъ — на протяженіи 50 — 100 саж.; у урочища Хотогоръ М.— 200 с.; южнѣе Укуръ-Челона на 2 версты — на протяженіи 2 верстъ. Спуски и подъемы. Дорога на всемъ протяженіи пролегаетъ почти по ровному мѣсту; спусковъ и подъемовъ мало и они незначительны. Наиболѣе крутые: 1) на 1 верстѣ отъ Чинданта крутой подъемъ въ 45° на протяженіи 100 саж.— съ рытвиной сбоку; подъемъ требуетъ разработки или припряжку и его слѣдуетъ отгородить отъ глубокой	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Костяевъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1908 года.

№ 3 *) (продолженіе),

маяка Ирынцапа (Рынцапа).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ пути слегка всхолмлена на первыхъ 45 верстахъ дороги; на остальномъ протяженіи дороги мѣстность совершенно ровная. Скаты возвышенностей пологіе. Грунтъ — супесокъ, закрѣпленный растительностью и съ галькою или щебнемъ. Въ озерахъ солончаки. На горахъ грунтъ каменистый. Рѣки. Рѣка Ононъ (описана въ 1907 году). Степная рѣка Ульдза, шириною 2—4 саж., глубиною 1—2$^1/_2$; дно русла твердое — песчано-глинистое; въ бродъ всюду почти проходима. Вода хорошая, годна для питья. Рѣка носитъ вполнѣ степной характеръ: во время дождей разливается; въ 1897 г., напримѣръ, затопила всю падь и озера Борунъ-Торей и Зунъ-Торей. Озера. Въ направленіи движенія расположены озера: Холза-Норъ, Конбой - Торумъ, Баянъ - Булакъ, Хонкуръ-Курэ, Дабусанъ, М. и Б. Бунгунда, Борунъ-Торей и Зунъ-Торей и нѣсколько мелкихъ озеръ. У первыхъ озеръ, величиною $^1/_4$—$^1/_2$ кв. версты каждое, исключеніе составляетъ группа озеръ Хонкуръ-Курэ, достигающая до 2 кв. верстъ. Всѣ эти озера имѣютъ одинъ и тотъ же характеръ: берега пологіе, грунтъ — солончаки, воды немного, а въ нѣкоторыхъ и нѣтъ (Конбой-Торумъ); вкусъ воды горько-соленый; отъ дождей въ сухихъ озерахъ задерживается дождевая вода,	Позиціи имѣются: 1) на сѣверныхъ возвышенностяхъ оз. Холза-Норъ, фронтомъ на сѣверъ, длиною около 10 верстъ; 2) на возвышенностяхъ южнѣе пос. Кулусутая, фронтомъ на сѣверъ, длиною 4—8 вер. Кромѣ того, имѣется рядъ арьергардныхъ позицій. Всѣ позиціи отличаются однимъ и тѣмъ же характеромъ; допускаютъ активную оборону; на позиціяхъ сѣвернѣе Кулусутая — обходъ съ обоихъ фланговъ, а на позиціяхъ южнѣе Кулусутая — въ зависимости отъ степени топкости озеръ — или съ обоихъ фланговъ, или топкія мѣста озеръ образуютъ дефиле. На позиціяхъ придется изыскивать воду и рыть колодцы.	Бивачныя мѣста имѣются всюду, но отсутствіе воды дѣлаетъ возможнымъ остановку на бивакѣ только въ извѣстныхъ пунктахъ, указанныхъ въ графѣ № 2. Топливомъ можетъ служить трава — дыры-сунь; лѣсъ и кустарникъ находятся въ 30—40 верстахъ, смотря отъ мѣста бивака.

1.	2.	3.	4.	5.
	37 вер. Для баталіона и меньше переходы можно сократить до 20 в., отъ Чинданта до кл. Ононъ Булакъ 20 в., отъ кл. Ононъ Булака до Кулусутая—15 в., отъ Кулусутая до кол. № 2—30 вер. или до колодца № 1 (если не засуха)—24 в.; послѣдній переходъ 7 вер. или 13 вер.	сила—40—50 ц.), мельницъ — 2 (вырабатываютъ 20 — 30 ц.); колодцевъ— 7 (глубина—2—7 саж.), воды до 100 — 200 вед. въ каждомъ въ сутки; хлѣба въ закромахъ—450 пуд., въ магазинахъ—426 четв. и 6 четвериковъ.	рытвины; 2) подъемъ у оз. Холза Норъ въ 30° — на 100 шаг. требуетъ исправленія. Степень вліянія времени года на состояніе пути. Твердое полотно дороги въ періодъ дождей останется въ качественномъ отношеніи безъ измѣненій; только на 59 верстѣ, тамъ, гдѣ Зунъ-Торей соединяются высохшимъ протокомъ Уточи, во время дождей вода разливается версты на $1^1/_2$—2 и движеніе прекращается на нѣскодько дней. Исправленіе пути при движеніи обозовъ и артилеріи (въ большихъ отрядахъ) требуется: 1) у Чинданта на 1-й верстѣ; 2) на 6 вер.—дорога перерыта на протяженіи 10 саж. Форма походнаго строя: по дорогѣ: артилерія въ одно орудіе, пѣхота съ вздвоенными рядами, кавалерія—по 3. Движеніе по сторонамъ дороги для всѣхъ родовъ войскъ возможно широкимъ фронтомъ; только на первыхъ 6 верстахъ по сторонамъ пути встрѣчаются бугры, которые стѣсняютъ движеніе артилеріи и обозовъ; кромѣ того, на 1-й верстѣ отъ Чинданта подъемъ съ одной стороны ограниченъ оврагомъ, съ другой—огородомъ на возвышенности; ширина мѣстности по сторонамъ настолько незначительна (до 15 шаг.), что 2-мъ встрѣчнымъ повозкамъ опасно въ этомъ мѣстѣ разъѣзжаться.	

6.	7.	8.

которая имѣетъ цвѣтъ, постепенно становится горько-соленою.

Озеро Борунъ-Торей имѣетъ въ длину 26 верстъ.

Озеро Зунъ-Торей (круглое) въ длину и ширину имѣетъ 20 верстъ.

Оба озера носятъ одинъ и тотъ же характеръ: берега большею частью пологіе, грунтъ—солончаки, воды постоянной нѣтъ, а бываетъ только дождевая или изъ рѣки Ульдзы во время разливовъ; озера покрыты особою травою красноватаго цвѣта, имѣющую соленый вкусъ—любимое блюдо верблюдовъ.

Озера эти сохраняютъ на своей поверхности воду иногда годами. Въ озерахъ имѣется много топкихъ мѣстъ, которыя особенно увеличиваются послѣ дождей; цѣлыя стада погибаютъ въ этихъ топкихъ мѣстахъ; осенью и зимою грунтъ въ озерахъ наиболѣе постоянный — твердый, тогда озера дѣлаются проходимыми по всѣмъ направленіямъ не только на конѣ, но и для телѣги.

Эти озера расположены по обѣ стороны пути на протяженіи 20 вер., путь проходитъ по холмамъ, отдѣляющимъ одно озеро отъ другого.

Во время дождей озера наполняются водою и вода перегоняется изъ одного озера въ другое по протоку Уточи, что дѣлаетъ на извѣстный періодъ времени движеніе по дорогѣ невозможнымъ; вмѣстѣ съ тѣмъ въ озерахъ образуются топкія мѣста, кототорыя суживаютъ проходимость мѣстности по сторонамъ пути до 1 версты.

Изъ мелкихъ озеръ слѣдуетъ обратить вниманіе на озеро Цеунъ-Киль (у р. Ульдзы), какъ на содержащее въ себѣ прѣсную воду.

Ключи и колодцы: кл. у озера Холза-Норъ, кл. Ононъ-Булакъ, кл. у озера Дабусанъ, ключи и колодцы въ пос. Кулусутаѣ; много колодцевъ на послѣднихъ 12 верстахъ; даютъ до 1000 ведеръ воды ключи и колодцы въ Кулусутаѣ и колодецъ

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
№ 2 у озера Зунъ-Торей (глубина $2^1/_2'$, воды до $1^1/_2'$), зимою вода изъ этого колодца выливается наружу, образуя озера. Вообще, добыть воду въ небольшомъ количествѣ легко всюду, т. к. подпочвенная вода находится на глубинѣ 1—4 аршинъ. Лѣса. Вдоль пути лѣсъ расположенъ на 3 и 12 верстахъ, въ разстояніи отъ пути въ 3—4 верстахъ; первый лѣсъ незначителенъ по площади, второй тянется вглубь на 15—20 верстъ. Лѣсъ — сосновый, рѣдкій, толщина дерев. 2—6 вершк., высота — 3—6 саж., для пѣхоты и кавалеріи лѣсъ проходимъ по всѣмъ направленіямъ. Въ общемъ, мѣстность носитъ степной, безводный характеръ; малое количество воды ограничиваетъ раіонъ дѣйствія и силы войскъ, дѣлая почти невозможнымъ движеніе большихъ отрядовъ; можно считать, что баталіонъ пѣхоты мало встрѣтитъ затрудненій при своемъ движеніи; силы больше баталіона должны дѣлать усиленные переходы, дабы имѣть привалъ у воды ключей и колодцевъ пос. Кулусутая или у рѣки Ульдза.		

ОПИСАНІЕ

отъ ст. Забайкальской жел. дороги Борзя и

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Станція Забайкальской желѣзной дороги 2-го класса Борзя и станица Суворовская.		Въ станицѣ жителей — 647. Дворовъ — 117. Лошадей — 513. Крупнаго рогатаго скота—668. Колодцевъ — 40. Повозокъ — 234. На станціи домовъ — 32. Жителей—958.	До мостика у переѣзда черезъ желѣзнодорожное полотно поселокъ съ вполнѣ исправнымъ полотномъ въ двѣ колеи; дальше до карьера слабо наѣзжанная колесная тропа; отъ карьера исправный проселокъ въ одну колею по горизонту земли. Грунтъ — мелкій, плотно слежавшійся щебень. Начиная отъ карьера, по сторонамъ дороги движеніе для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ вполнѣ возможно въ резервныхъ строяхъ дивизій; повозки по 8—10 въ рядъ. Отъ дороги отдѣляются проселки: 1) изъ ст. Суворовской: а) на поселокъ Хада-Булакъ, б) на Соктуй; 2) изъ Чинданта 2-го въ пос. Хада-Булакъ.	1) Мостикъ черезъ желѣзнодорожную канаву длиною 1′, на лежняхъ, вполнѣ исправенъ. 2) Бродъ черезъ Борзю глубиною 1 ½′, дно песчаное.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба подполковникъ Довборъ-Мусницкій 7 — 10 іюня

ПУТИ № 3[а] *).

станицы Суворовской до станицы Чиндантъ 1-й.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Отъ ст. Борзя до высоты озера Блотуй слегка всхолмленная, степного характера; долина рѣки Борзи шириною до 10—15 верстъ. Долина имѣетъ общій наклонъ съ С. на Ю. и вполнѣ доступна для движенія и дѣйствій всѣхъ родовъ войскъ. Окаймляющія долину съ Юга возвышенности удалены отъ лѣваго берега рѣки на 2—4 версты и тянутся параллельно послѣдней; на правомъ же берегу горные хребты, имѣя общее направленіе съ С. на Ю., подходятъ къ рѣкѣ пологими скатами у озеръ Голотуй и противъ г. Бухай, придавая долинѣ, вмѣстѣ съ возвышенностями лѣваго берега, треугольную форму. Р. Борзя (между ст. Борзей и часовней у перекрестка дорогъ изъ Чинданта 2-го и ст. Быркн въ Кулусутай) течетъ въ неглубокихъ (не менѣе $1^1/_2$ ар.) обрывистыхъ берегахъ; ширина ея 2—5′, глубина лишь мѣстами 6′, большей же частью $1^1/_2$—4′; теченіе медленное, дно песчаное. Озеро Болотуй: вода гуджирная; въ жару сильно пересыхаетъ; по своимъ размѣрамъ вліянія на боевыя дѣйствія войскъ оказать не можетъ. Въ общемъ, мѣстность вполнѣ доступна для движеній и дѣйствій всѣхъ родовъ войскъ, преимущественно же конныхъ массъ.	Нѣтъ.	По р. Борзѣ на 2 корпуса; отсутствуетъ топливо.

1.	2.	3.	4	5.
Пос. Чиндантъ 2-й.	Отъ станц. Борзя 9¼.	Жителей—740. Дворовъ — 102. Лошадей—4498. Кр. рог. скота—1150. Телѣгъ—240. Между ур. Нуруймъ-Булумъ и часовней находятся кочевья изимовьябурятъ, число которыхъ, равно и количество рогатаго скота и лошадей, выяснить не удалось.	До урочища Нуруймъ-Бурумъ почтовый трактъ шириною въ 2 колеи, съ твердымъ наѣзжаннымъ полотномъ, далѣе проселокъ въ одну колею по горизонту земли. Грунтъ,—слежавшійся мелкій щебень, благодаря чему трактъ и проселокъ въ отличномъ состояніи. Движеніе по сторонамъ дороги вполнѣ возможно до высоты г. Хошунъ въ резервныхъ строяхъ (даже дивизій), повозки по 6—8 въ рядъ; дальше во взводныхъ колонахъ, обозы только по дорогѣ. Отъ дороги отдѣляются: 1) противъ уровня Нуруймъ-Булумъ почтовый трактъ на Ару-Булакъ, 2) у часовни дорога къ желѣзнодорожному разъѣзду № 76.	Мостикъ изъ жердей длиною 1', шириною 6' черезъ падь служащую стокомъ излишней воды изъ оз. Голотуй. Пролетъ мостика занесенъ пескомъ.
Часовня у перекрестка дорогъ Чиндантъ 2-й, Чиндантъ 1-й и Кулусутай, ж. дор. разъѣздъ № 76.	Отъ Чиданта 2-го 36.	Между часовней и Чиндантомъ 1 встрѣчается лишь нѣсколько бурятскихъ юртъ.	Проселокъ въ одну колею по горизонту земли со слабо наѣзжаннымъ полотномъ. Между группой озеръ (Адасай-Уланъ, Ихэ, Шабарта-Норъ) и озеромъ Конбой-Торомъ, съ цѣлью сокращенія дороги, обрекогносцированъ колонный путь. Грунтъ—слежавшійся щебень; на участкѣ между оз. Конбой-Торомъ и курганомъ съ отдѣльнымъ деревомъ—неглубокій песокъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно въ резервныхъ строяхъ (даже дивизій), повозки 4—6 въ рядъ, исключая участковъ: 1) часовня-озеро Хамней, 2) озеро Конбой-Торомъ и безымянное С.-З. озеро Халзаноръ, 3) лѣсъ къ югу отъ Чинданта 1-го, гдѣ войска могутъ двигаться во взводныхъ колоннахъ, повозки по 2 въ рядъ. Спускъ къ озеру Халзаноръ потребуетъ незначительнаго	Бродъ черезъ рѣку Борзю, глубиною 1½', дно песчаное.

6.	7.	8.
До высоты озеръ Болотуй характеръ мѣстности не измѣняется. Начиная съ развѣтленія дорогъ на Ару-Булакъ и Чиндантъ 1-й, отроги хр. Эрмана (Адунъ-Челонъ) и возвышенности лѣваго берега р. Борзи, подходя къ ней, суживаютъ долину до 3 верстъ, каковая ширина остается до часовни. При этомъ возвышенности по лѣвому берегу, полого спускаясь, подходятъ къ самой рѣкѣ, отроги же Адунъ-Челона не достигаютъ рѣки. Сама долина дѣлается болотистой, мѣстами непроходимой даже въ сухое время. Благодаря указаннымъ свойствамъ, мѣстность пріобрѣтаетъ горный характеръ (сама дорога—дефиле). Дѣйствія войскъ стѣснены, развертываніе затруднено, а мѣстность дѣлается доступной преимущественно для пѣхоты и горной артиллеріи.	Нѣтъ.	По р. Борзѣ на 3—4 корпуса; недостатокъ топлива, можно достать только въ незначительномъ количествѣ аргалъ. Въ Чиндантѣ 2-мъ квартиро-бивакомъ можно расположить три полка пѣхоты.
Холмистая безводная степь. Озера по своимъ размѣрамъ особаго значенія не имѣютъ. Исключая озеръ Боянъ-Булака, Конбой-Торомъ и Халзаноръ, въ жаркое время они совершенно пересыхаютъ, къ тому же вода въ нихъ полужирная, годная только для водопоя; повидимому ее могутъ пить только лошади мѣстной породы, да привычные буряты. Болото по р. Борзѣ, западнѣе часовни, хотя лѣтомъ значительно пересыхаетъ, но все же дѣлается доступнымъ только для пѣхоты. Оно легко обходится. Лѣсъ южнѣе Чинданта 1-го сосновый, вполнѣ проходимый. Дѣйствія войскъ затрудняются главнымъ образомъ отсутствіемъ питьевой воды хорошаго качества на всемъ 43 верстномъ переходѣ.	Нѣтъ.	Квартиробивакъ въ Чиндантѣ 1-мъ на бригаду пѣхоты. Бивакъ по р. Онону на 2 корпуса.

1.	2.	3.	4.	5.
			исправленія. Дорогу пересѣкаютъ: 1) западнѣе часовни проселокъ на Кулжутай, 2) у группы озеръ Адагай проселокъ на пос. Партію, 3) у озера Халзаноръ проселокъ на ст. Чиндантъ, 4) у лѣса къ югу отъ Чинданта 1-го проселокъ изъ ст. Чинданта въ казачьи заимки, 5) нѣсколько тропъ отъ р. Онона и Борзи въ степь.
Ст. Чиндантъ 1-й (Чиндантъ - Гродсковская).	Отъ часовни 4½.	Жителей—678. Дворовъ — 88. Лошадей — 700. Крупн. рогатаго скота—700. Телѣгъ — 88. Вода изъ Онона.		
Итого. . .	88¼			

ОПИСАНІЕ

отъ перекрестка учас. на Ононъ-Борзя до Китайской

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Домъ смотрителя соляныхъ озеръ у озера Борзинскаго.	Длина пути—67 вер. На первыхъ 24 верстахъ величина перехода будетъ	1 дворъ, 1 колодецъ, дающій до 100 ведеръ въ сутки. Солистый ключъ въ оз. Борзинскомъ, который появился лишь 10 лѣтъ тому назадъ и пользоваться ко-	Дорога на первыхъ 24 вер. имѣетъ восточное направленіе, а потомъ юго-восточное. Дорога-проселокъ, который мѣстами прерывается и обращается въ хорошо замѣтную тропу: 1) на протяженіи 2 вер. въ 1 верстѣ къ юго-востоку отъ оз. Ца-	Переправа черезъ рѣку Шарасунь (на 55 верстѣ), въ виду ничтожныхъ размѣровъ этой рѣчки, постоянно совершается въ бродъ (глубина до 1'); для переправы обозовъ и артиллеріи необходимо устроить

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1908 года.

6.	7.	8.

ПУТИ № 3б *),

границы черезъ оз. Цаганъ-Норъ, Мал. Чиндантъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ пути на всемъ протяженіи открытая, имѣетъ гористый характеръ, такъ какъ представляетъ изъ себя отроги Агинскаго и Нерчинскаго хребтовъ; мѣстность—пересѣченная, такъ какъ отроги хребтовъ имѣютъ самое разнообразное направленіе и, кромѣ того, разсѣчены множествомъ ущелій и падей.	На всемъ пути имѣется цѣлый рядъ авангардныхъ и арьергардныхъ позицій, т. е. позиціи какъ для наступающаго, такъ и обороняющагося. Всѣ позиціи имѣютъ одинъ и тотъ же характеръ: допускаютъ активную оборону, не имѣютъ мѣст-	Бивачныя мѣста на первыхъ 24 верстахъ расположены вдоль рѣки Ононъ-Борзя, главнымъ образомъ на правомъ ея берегу, гдѣ хорошія бивачныя мѣста тянутся вдоль всего берега. На остальномъ пути бивачныя мѣста имѣются: южнѣе, восточнѣе и за-

1.	2.	3.	4.	5.
	зависѣть отъ отряда и цѣли движенія, такъ какъ остановку можно сдѣлать вездѣ, гдѣ то потребуется вслѣдствіе того, что дорога пролегаетъ вдоль рѣки Ононъ Борзя. На остальныхъ 43 вер. величина переходовъ опредѣляется разстояніями между источниками воды. Около дорог. имѣются: 1) колодецъ въ домѣ смотрителя солян. озеръ, дающій до 100 в.	торымъ можно лишь въ то время, когда онъ не заливается соленымъ разсоломъ (зимою, осенью, въ сухое лѣто и весну).	ганъ-Норъ (Бѣлое озеро) и 2) на протяженіи 4 $^1/_2$ вер. къ юго-востоку отъ оз. Мал. Чиндантъ. На остальномъ протяженіи путь хорошо наѣзженъ. Дорога не исправляется. Грунтъ дороги — большею частью супесокъ покрытый щебнемъ, мелкою галькою; встрѣчаются участки каменистые, съ песчанымъ и илистымъ грунтомъ. Каменистое мѣсто: перевалъ у высоты 348,6 къ сѣв.-западу отъ оз. Гангa-Норъ на протяженіи 10 саж. Сыпучіе пески — къ западу отъ оз. Борзинскаго на протяженіи 1 $^1/_2$ верстъ. Глинистые участки пути не занимаютъ большого протяженія и попадаются во многихъ низкихъ мѣстахъ, при чемъ достигаютъ 5 — 10 саж. длины. Спуски и подъемы. Дорога на первыхъ 24 верстахъ пересѣкаетъ отроги хребта Агинскаго на протяженіи 11 вер., на остальномъ участкѣ идетъ по дну долины рѣки Ононъ-Борзя; отъ поворота у р. Ононъ-Борзя дорога до самой Китайск. границы (43 вер.) идетъ по отрогамъ и падямъ Нерчинскаго хребта, переваливая черезъ самый Нерчинскій хребетъ при своемъ спускѣ въ падь Барунъ-Зурхе; ровные участки составляютъ $^1/_2$ всего пути, вторая половина приходится на подъемы и спуски (всего около 21 версты). На протяженіи всей дороги подъемы и спуски большею частью пологіе; наиболѣе крутые подъемы и спуски доходятъ до крутизны въ 20 — 40°, при чемъ нѣкоторые изъ нихъ тре-	спускъ и подъемъ въ рѣчку, длиной до 2 с. каждый, вслѣдствіе того, что берегъ русла рѣки возвышается на 1 — 2' надъ дномъ.

6.	7.	8.
Скаты возвышенностей, составляющихъ окружающую дорогу мѣстность, большею частью пологіе, имѣютъ крутизну отъ 45 до 90°/₀. Грунтъ—большею частью супесокъ; въ долинахъ и падяхъ встрѣчается суглинокъ и глина. Рѣки. Дорога на первыхъ 24 верстахъ пролегаетъ по лѣвому берегу рѣки Ононъ-Борзя. Ширина этой рѣки достигаетъ 10—5 саж., глубина 1'—3'; скорость теченія незначительная—около 2' въ секунду; дно русла песчаное, мѣстами топкое—глинистое; берега русла—супесокъ, они не высоки—до 3' надъ уровнемъ воды; дно долины—болотистое, частью сухое—супесчаное. Рѣка почти всюду проходима въ бродъ. Вода—хорошая. На 55 верстѣ дорога пересѣкаетъ рѣку Шарасунь, которая имѣетъ ничтожные размѣры: ширина—1—3 саж., глубина 1', всюду проходима въ бродъ. Вода мутная, зимою вымерзаетъ; годна для питья людей и лошадей. Озера. Въ направленіи движенія по дорогѣ расположены озера: оз. Безымянное (въ 2 вер. къ югу отъ р. Ононъ-Борзя), Ганга-Норъ, Борзинское, Цаганъ-Норъ, Бол. и Мал. Чиндантъ и нѣсколько мелкихъ незначительныхъ озеръ. Безымянное озеро—длиною и шириною въ 200 саж., оз. Ганга-Норъ—длиною $1^3/_4$ в., шириною—1 вер.; оз. Цаганъ-Норъ—длиною $1^1/_2$ вер., шириною—1 вер.; оз. Мал. Чиндантъ—длиною—1 вер., шириною—$^1/_2$ вер.; оз. Бол. Чиндантъ—длиною $1^3/_4$ вер., шириною—$^3/_4$ в. Вода занимаетъ лишь часть ($^1/_2$—$^3/_4$) поверхности озера. Грунтъ дна озеръ—солончаки съ примѣсью песку и глины. Во всѣхъ озерахъ, кромѣ Цаганъ-Нора, горько-соленая вода, негодная для питья, при чемъ уровень воды въ озерахъ не одинаковъ и въ сухое время вода въ нѣкоторыхъ озерахъ, образуя соляной	ныхъ предметовъ и обходимы съ одного или обоихъ фланговъ. Лучшія позиціи можно отмѣтить слѣдующія: 1) сѣверо-западнѣе оз. Ганга-Норъ—фронтъ въ обѣ стороны, длиною до 4—5 верстъ; 2) сѣверо-западнѣе озера Мал. и Бол. Чиндантъ, фронтъ на юго-востокъ, длиною до 10 верстъ; 3) юго-западнѣе оз. Мал. и Бол. Чиндантъ, по Нерчинскому хребту, фронтомъ въ обѣ стороны, длиною до 5—8 верстъ.	паднѣе оз. Борзинскаго, достигая 4—6 кв. вер.; по рѣкѣ Шарасунь; въ падяхъ Барунъ-Зурхе и Дунду-Зурхе на небольшіе отряды (до роты), въ виду малаго количества воды. На всѣхъ бивачныхъ мѣстахъ отсутствуетъ топливо (въ 10—15 верстахъ отъ бивака).

1.	2.	3.	4.	5.
	въ сутки и ключъ въ оз. Борзинскомъ, въ 11 в. отъ р. Ононъ Борзя; 2) ключи у оз. Мал. Чиндантъ и р. Шарасунь въ 18 в. отъ дома смотрителя; 3) ключи въ пади Дунду Зурхе, въ 13 в. отъ озера Мал. Чиндантъ.		буютъ разработки или припряжки лошадей. Къ наиболѣе значительнымъ подъемамъ и спускамъ относятся: 1) на 6 верстѣ—требуется разработка на 40 саж.; 2) на 11 верстѣ — требуется разработка на 20 саж.; 3) на 16 и 18 вер.—требуется разработка на 20 — 30 саж. (на 18 вер. безъ разработки косогора артиллерія не пройдетъ и въ одно орудіе); 4) на 57 верстѣ — подъемъ въ пади Алянгеръ требуетъ разработки на 100 саж. для артиллеріи. Всѣ указанные участки неудобны для движенія главнымъ образомъ артиллеріи; обозы же, особенно двуколки, на всѣхъ спускахъ и подъемахъ, требующихъ разработки, могутъ осторожно пройти. Форма походнаго строя при движеніи по дорогѣ: пѣхота—вздвоенными рядами, артиллерія—въ одно орудіе, кавалерія—по три. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и кавалеріи возможно всюду фронтомъ до 20^{x}, наименьшая ширина полосы мѣстности, годной для движенія цѣлиною; артиллерія и обозы могутъ двигаться внѣ дороги только по ровнымъ мѣстамъ, т. е. почти на $^{1}/_{2}$ пути, на спускахъ и подъемахъ этому движенію будетъ мѣшать крутизна неразработанныхъ скатовъ, а на 12 вер. дефиле, образуемое болотомъ (проходимо для конницы и пѣхоты) и высотою.	

6.	7.	8.
творъ, почти вся испаряется. По добычѣ соли славится оз. Борзинское, уже засоренное, — оно можетъ дать до 100.000 пудовъ соли въ годъ. Въ оз. Цаганъ-Норѣ воды нѣтъ. Въ остальныхъ озерахъ вода болѣе слабаго раствора, чѣмъ въ Борзинскомъ, а потому соль въ нихъ садится только при особой засухѣ. Во всѣхъ озерахъ зимою вода промерзаетъ. Въ оз. Борзинскомъ 10 лѣтъ тому назадъ образовался обильный ключъ; вода имѣетъ содистый привкусъ, очень вкусная и вполнѣ годна для питья. Ключъ этотъ лѣтомъ и весною сверху затопляется солянымъ растворомъ, и вода становится негодною, зимою и осенью водою можно пользоваться, такъ какъ соляная вода или промерзаетъ, или ее становится меньше. Всѣ озера расположены недалеко отъ дороги (около 1 версты наибольшее удаленіе). Берега ихъ открытые и пологіе и доступны для всѣхъ родовъ войскъ, такъ какъ вода и соляные растворы обыкновенно занимаютъ только $^1/_2$ поверхность озера; грунтъ береговъ озера — твердые солончаки; озеро же Цаганъ-Норъ проходимо по всѣмъ направленіямъ. Болота. Болотистыя мѣста встрѣчаются по долинѣ р. Ононъ-Борзя; они незначительны. Тактическая оцѣнка мѣстности. Въ общемъ мѣстность по сторонамъ пути допускаетъ движеніе войскъ по всѣмъ направленіямъ и почти всюду. При движеніи на послѣднихъ 43 верстахъ прѣсной воды имѣется очень мало, а потому переходы должны быть строго приноровлены къ имѣющимся источникамъ воды, при чемъ раньше передвиженія большого отряда (около дивизіи) необходимо обрекогносцировать такіе источники воды, какъ р. Шарасунь и ключъ Борзинскаго озера, такъ какъ въ первомъ источникѣ вода		

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

отъ перекрестка у час. (на р. Ононъ-Борзя) до озера Муку

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Населенныхъ пунктовъ нѣтъ; вблизи дороги, въ 2 мѣстахъ;—въ пади Мукуй-Кундуй и около озера Зандай встрѣчались юрты.	Длина пути отъ перекрестка въ пади Мункуй-Кундуй до перекрестка въ долинѣ Мукутологоевской равна 40 вер.	1 колодецъ у оз. Зандай, дающій до 250 вед. въ сутки; колодецъ Баянкинъ Кундукъ въ настоящее время высохъ.	Дорога имѣетъ направленіе на югъ, уклоняясь лишь немного на востокъ. Дорога — часть проселокъ, который мѣстами прерывается и обращается въ тропы (на первыхъ 4 верстахъ, на 24 верстѣ), частью колонный путь—на послѣднихъ 2 верстахъ. Дорога плохо наѣзжена: путь до Баянкина-Кудука совсѣмъ заброшенъ, а отъ Баянкина-Кудука до границы имъ пользуются мѣстные жители только осенью и зимою, какъ кратчай-	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Костяевъ въ іюнѣ 1908 года.

6.	7.	8.
иногда высыхаетъ или промерзаетъ, а во второмъ заливается солянымъ растворомъ. При движеніи малыхъ отрядовъ (до роты, эскадрона) можно всегда разсчитывать найти воду въ колодцахъ и ключахъ, расположенныхъ на пути. Однимъ словомъ, общій характеръ мѣстности, особенно на послѣднихъ 4 верстахъ, надо признать степнымъ, безводіе котораго ограничиваетъ свободу дѣйствій войскъ.		

ПУТИ № 3в *),

тологоевскаго черезъ озеро Зандай и маякъ Хсайшинскій.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги—отроги Агинскаго и Нерчинскаго хребтовъ, она всюду открытая и пересѣченная. Скаты возвышенностей въ большинствѣ пологіе, наибольшею крутизною отличаются отдѣльныя горы (до 60—90%). Грунтъ—песчаный, закрѣпленный растительностью и супесокъ; мѣстами встрѣчаются глинистые и черноземные участки. Ручьи. Въ пади Зара-Соктуй во время дождей образуется ручей, который иногда не высыхаетъ по недѣлямъ. Отъ ручья осталось назначитель-	На всемъ пути имѣется цѣлый рядъ арьергардныхъ позицій какъ для наступающаго, такъ и для обороняющагося. Всѣ позиціи имѣютъ одинъ и тотъ же характеръ: допускаютъ активную оборону, обходъ съ обоихъ фланговъ, отличаются полнымъ отсутствіемъ воды (исключеніе — позиція у маяка Хсайшинскаго).	Бивачныхъ мѣстъ имѣется много, но отсутствіе воды дѣлаетъ возможнымъ остановку въ пади Зандай и долинѣ Мукутологоевской, вблизи кл. Баянъ-Булакъ (богатый ключъ) Въ остальныхъ мѣстахъ выбрать бивачное мѣсто можно только при условіи—заранѣе вырыть колодецъ (грунтовая вода въ низинахъ, напримѣръ, у озера Зундъ-Торей, находится на глубинѣ—1—1 1/2 саж.). Топливо отсутствуетъ, ближайшіе кусты и лѣса въ 40—60 верстахъ.

1.	2.	3.	4.	5.
	На всемъ пути имѣется 1 лишь колодецъ у озера Зандай, дающій до 250 ведеръ въ сутки; въ 2—4 в. отъ пути у Баянкина-Кудука и оз. Зандай имѣются ключи; у Баянкина Кудука не разработанъ, у оз. Зандай обильный. Такимъ образомъ, путь у оз. Зандай дѣлится на 2 перехода: первый въ 30 вер., второй переходъ придется сдѣлать или до ключа Баянъ-		шимъ путемъ въ Маньчжурію. Канавъ по бокамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги большею частью песчаный съ примѣсью гальки и щебня, а мѣстами и съ глиною; грунтъ закрѣпленъ растительнымъ слоемъ, поэтому дорога твердая. На послѣднихъ 2 верстахъ дорога пролегаетъ по вязкому грунту (глина съ иломъ), такъ что во время даже небольшихъ дождей лошадь начинаетъ вязнуть на глубину копыта. (Надо замѣтить, что здѣсь начинается Мукутологоевское болото, которое въ 3 верстахъ отъ перекрестка образуетъ труднопроходимую полосу въ 150—250 саж., гдѣ обозъ не можетъ пройти во всякое время года, а на конѣ проѣхать трудно). Спуски и подъемы: Дорога пересѣкаетъ отроги Агинскаго и Нерчинскаго хребтовъ, слѣдуя почти все время по падямъ. Спуски, подъемы въ падяхъ настолько незначительны большею частью по крутизнѣ, что только мѣстами достигаютъ 10 — 15°; наибольшей крутизны достигаетъ подъемъ и спускъ у маяка Хайшинскій — до 25° на протяженіи 200—250°. Степень вліянія времени года на состояніе пути.: Въ наиболѣе хорошемъ состояніи путь находится зимою, раннею весною (нѣтъ дождей) и позднею осенью, а также въ сухое лѣто. Мѣстные жители лѣтомъ обыкновенно не ѣздятъ по той дорогѣ, такъ какъ дожди дѣлаютъ участокъ пути въ Маньчжурію въ Мункутологовской долинѣ, южнѣе	

6.	7.	8.
ное по размѣрамъ русло и промоины, стѣсняющія движеніе по сторонамъ дороги. Озера. Въ направленіи движенія по дорогѣ расположены озера: Зундъ-Торей, Зандай, Цыдыбей-Норъ и Мукутологоевское (2 послѣднихъ въ Монголіи), и нѣсколько мелкихъ озеръ въ пади Зандайской. Озеро Зандай—длиною 1 1/4 вер., шириною 1/2 версты, берега озера пологіе, грунтъ—солончаки; воды нѣтъ, послѣ дождей вода задерживается на поверхности озера и имѣетъ мутный цвѣтъ и горько-соленый вкусъ. Озеро Мукутологоевское, длиною 1 1/2 вер., шириною—1 верста, берега озера пологіе, грунтъ—солончаки; вода покрываетъ всю поверхность озера, имѣетъ горько-соленый вкусъ. Озеро Цыдыбей-Норъ—200 саж. длиною и 50 саж. шириною; берега озера пологіе, грунтъ-солончаки, содержитъ горько-соленую воду. Остальныя озера незначительны и имѣютъ горько-соленую воду. Болота. Небольшое болото въ Мукутологоевской долинѣ, особенно топко почти по срединѣ на 200—150 саж. протяженіи. Это болото мало доступно въ сильные дожди даже для всадниковъ. Тактическая оцѣнка мѣстности. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути имѣетъ степной, безводный характеръ, что и ограничиваетъ свободу дѣйствій войскъ, дѣлая таковыя возможными только для самыхъ незначительныхъ отрядовъ (не болѣе баталіона пѣхоты), для которыхъ придется использовать сразу всю имѣющуюся воду (въ колодцѣ у оз. Зандай—200 вед., въ ключѣ у оз. Зандай—800 вед.) въ данной мѣстности.		

1.	2.	3.	4.	5.
	Булáкъ т. е. 18 верстъ, или до р. Шарасунь, т. е. 19вер., чтобы имѣть возможность ночевать у воды.		перекрестка, на протяженіи 150 — 250 саж., недоступнымъ для обозовъ. Путь требуетъ исправленія при движеніи обоза и артиллеріи: на первыхъ 4 верстахъ онъ перерытъ во многихъ мѣстахъ тарбаганами и дождевыми рытвинами. Дорога большею частью слѣдуетъ по тальвигамъ или вблизи нихъ, т. е. самымъ низкимъ мѣстамъ пади. Форма походнаго строя по дорогѣ: артиллерія въ одно орудіе, кавалерія—по три; пѣхота — вздвоенными рядами. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и кавалеріи возможно всюду фронтомъ до 30 — 20[x]; наиболѣе узкія мѣста: подъемъ и спускъ къ оз. Зандай, спускъ отъ маяка Хсайшинскаго до 20—30[x]. Артиллерія и обозы тоже могутъ двигаться по сторонамъ пути указаннымъ фронтомъ, но имъ часто придется объѣзжать бугры и тарбаганьи норы, которыми данная мѣстность изобилуетъ.	

	6.	7.	8.

ОПИСАНІЕ

отъ р. Ингоды (Кит. разъѣздъ) до ст. Могайтуй, вдоль

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Р. Ингода.			Грунтовая дорога, почва—смѣсь глины съ пескомъ. Отъ дождей размокаетъ, хотя и не въ сильной степени. Участокъ дороги до ст. Андріановка имѣетъ мѣстное значеніе.	Желѣзнодорожный мостъ, сообщеніе по нему воспрещено.
Ст. Андріановка.	5	Свѣдѣній нѣтъ.	Свойства дороги тѣ-же.	
Долина р. Миръ.	10		Дорога сворачиваетъ въ эту долину и идетъ вдоль желѣзнодорожной насыпи, по правому берегу р. Миръ.	
Разъѣздъ № 66.	14 3/4		Свойства дороги тѣ-же.	
Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу.	16		Дорога поднимается на правый скатъ долины; грунтъ становится твердымъ, песчанымъ.	
Ручей.	17 1/2		Пологій подъемъ на перевалъ. Переходитъ по каменистому дну.	Старый мостъ снесенъ водою, да въ немъ нѣтъ надобности.
Остатки старой гребли.	18	Нѣтъ.	Дорога развѣтляется; обѣ вѣтви идутъ на перевалъ и имѣютъ соотвѣтственные	

*) Рекогносцировку производилъ подполковникъ Максимовичъ въ іюнѣ 1907 года.

ПУТИ № 4 *),

линіи желѣзной дороги, по западной ея сторонѣ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пролегаетъ въ долинѣ р. Могайтуй, по лѣвому ея берегу, вдоль высотъ. Ширина долины около полуверсты. Горы, ее окаймляющія, покрыты перелѣсками. По правому берегу идетъ желѣзная дорога.	Нѣтъ.	Два дня мелкій дождь, въ промежутокъ съ ливнями. Сообщеніе мѣстныхъ жителей съ лѣвымъ берегомъ Ингоды производится черезъ Кайдалово, гдѣ есть паромная переправа; паромъ на веслахъ, можетъ поднять одновременно 2 одноконныхъ подводы или 6—7 лошадей.
Тѣ-же.		На паромъ ведетъ дорога, изображенная на кроки пунктиромъ.
Сплошное лѣсное дефиле въ узкомъ, скалистомъ ущельи. Хотя лѣсъ во многихъ мѣстахъ вырубленъ, но заваленъ валежникомъ, сучьями и павшими деревьями, отчего движеніе по лѣсу затруднительно даже для пѣхоты.		Желѣзнодорожный поселокъ, довольно большой.
Тѣ-же.		Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.
Сплошной, дикій лѣсъ.		
Мѣстность та-же.	Нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			переѣзды черезъ жел. дор. Правая вѣтвь сильно размыта и въ этомъ видѣ для движенія не годна.	
Перевозъ	19 1/2		Переѣздъ черезъ жел. дорогу. Пологій спускъ въ долину рѣки Миръ.	
Ручей.	21 1/2		Болотистая долина.	Мостъ довольно разрушенъ, дорога идетъ въ объѣздъ.
Разъѣздъ № 67.	22 3/4		Переѣздъ, за которымъ дорога пролегаетъ небольшой гатью по болотистому, кочковатому лугу.	Старый мостъ совершенно негодный; объѣзжаютъ стороной.
Рѣка Могайтуй.	26		Дорога переходитъ болотистую долину р. Могайтуя по греблѣ и переходитъ на лѣвый ея берегъ. Грунтъ твердый, песчаный.	Былъ мостъ, но совершенно размытъ и провалился. Ѣздятъ сбоку, по остаткамъ моста, сваленнымъ въ видѣ гребли. Къ мосту съ обѣихъ сторонъ ведутъ небольшія насыпи.
Переѣздъ черезъ дорогу.	30		Возможно движеніе пѣхоты и конницы по обѣ стороны пути.	
Разъѣздъ № 69.	38 1/2		Дорога идетъ по твердому лугу. Грунтъ во время дождей не размокаетъ.	
Ст. Могайтуй.	50		До Могайтуя свойства дороги тѣ-же.	

Отъ станціи Могайтуй до желѣзнодорожнаго моста на рѣкѣ Аги дорога не пройдена.

6.	7.	8.
Мѣстность та-же. На вершинѣ перевала нѣсколько домиковъ и будка переѣзднаго сторожа.		Желѣзная дорога подходитъ къ переѣзду большой выемкой, скрывающей поѣздъ.
Лѣсъ рѣже и во многихъ мѣстахъ вырубленъ, по обѣ стороны долины.		Нѣтъ.
Вправо у обрыва скалы, ст. Бурятская, отвѣтленіе. Дорога переходитъ р. Миръ, не доходя станціи; вторая вѣтвь противъ станціи, гдѣ имѣется опасный мостъ изъ шпалъ.		
Дорога выходитъ на открытую, безлѣсную мѣстность.		
Перелѣски находятся на высотахъ праваго берега долины.		У разъѣзда изгородь, отдѣляющая лугъ отъ общаго пастбища.
Совершенно открытая, безопасная мѣстность—степного характера. По долинѣ Могайтуя разбросаны въ значительномъ количествѣ зимовки и юрты бурятъ.		Биваковъ нѣтъ, такъ какъ мѣстность почти безводна.

Въ общемъ видно, что дорога эта содержалась въ порядкѣ только во время постройки желѣзнодорожной линіи. Почти всѣ мосты снесены и разрушены, гати не ремонтируются. Колесное движеніе возможно однако и при этихъ условіяхъ, главнымъ образомъ въ сухое время; въ періодъ же дождей, хотя дорога проходима всюду, но правильное движеніе все-таки будетъ сильно замедляться неисправными мостами.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ желѣзнодорожнаго моста на рѣкѣ Агѣ до желѣзнодо близости отъ линіи желѣзной

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Весь путь отъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Агу до желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Ононъ, по свойствамъ полотна можно раздѣлить на слѣдующіе 4 участка: 1-й, отъ желѣзнодорожнаго моста на Агѣ до входа въ устьѣ пади Арыйнъ-Булакъ, что юго-восточнѣе его, на протяженіи почти 2 верстъ, дорога идетъ цѣлиною безъ видимыхъ знаковъ колеи. Далѣе 2-й участокъ отъ устья пади Арыйнъ-Булакъ черезъ желѣзную дорогу на 111 верстѣ (отъ ст. Карымской). Колея наѣзжена, при чемъ особенно отчетливо и глубоко вдоль всей пади Бильчирты отъ перевала до устья ея; 3-й участокъ, отъ переѣзда на 111 верстѣ до переѣзда на 118 верстѣ (изъ Оловяннаго рудника въ ст. 1-й Чиндантъ) идетъ цѣлиною безъ колеи близъ полотна и 4-й участокъ—проселочная дорога до ст. Оловянной включительно, прерывающаяся въ 100 саж. отъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Ононъ, при подъемѣ на гору, отдѣляющую ее отъ рѣки Онона.	1. Бродъ черезъ незначительный ручеекъ (см. гр. 6) южнѣе Юртъ Зигмитъ. 2. Бродъ черезъ Устей-Хилу (см. гр. 6). 3. Бродъ черезъ ручеекъ Булакъ сѣверозападнѣе разъѣзда Булакъ (см. гр. 6). 4. Бродъ черезъ ручеекъ Цуголъ вблизи 112 вер. жел. дороги (отъ Карымской) (см. гр. 6). 5. Мостъ черезъ ровъ близъ ст. Оловянной къ западу отъ нея — деревянный не надеженъ для артиллеріи. Ширина 6 шаг., длина 6 шаг., матеріалъ для исправленія имѣется. 6. Мостъ черезъ канавку у ст. Оловянная, деревянный, ширина 8 шаг., длина 4 шаг., недостаточно проченъ для прохожденія артиллеріи, но матеріалъ для исправленія имѣется.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Чарноцкій 14, 15 и 16 іюня 1907 года.

№ 4 (продолженіе) *),

рожнаго моста на рѣкѣ Ононѣ, идущаго въ наибольшей дороги къ Юго-Западу отъ нея.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя 1 $^1/_2$ версты отъ р. Аги дорога идетъ по мѣстности ровной открытой въ каждую сторону до 3—4 верстъ. Слѣдующія 15 верстъ, отъ устья пади Арыйнъ-Булакъ до устья пади Бильчирты, дорога, ломаясь по нѣсколькимъ направленіямъ, все время идетъ падями по мѣстности волнистой: вначалѣ около 3 верстъ до поворота къ юго-западу по участку, слабо пересѣченному, послѣ же поворота къ юго-западу и вплоть до перевала слѣва отъ дороги тянутся лѣса, на большей части протяженія подходящія къ ней почти вплотную. Справа же на этомъ участкѣ мѣстность на протяженіи первыхъ трехъ верстъ открыта на $^3/_4$ вер.; послѣднія же 2 версты передъ переваломъ справа также почти вплотную къ ней тянется лѣсъ. Отъ перевала до устья пади Бильчирты дорога, спускаясь первыя двѣ версты, идетъ, имѣя справа опушку лѣса, слѣва же дно и лѣвый берегъ пади, отдаленный на 1 $^1/_2$ вер. и болѣе; вторыя двѣ версты идетъ лѣсомъ, а затѣмъ по мѣстности, открытой справа на $^1/_2$ версты, слѣва на 1 $^1/_2$ версты. При устьи пади справа вплотную къ дорогѣ подходитъ огороженное заборомъ мѣсто съ рощицею и складами сѣна внутри, тянущееся вдоль дороги на протяженіи 1 $^1/_2$ вер. Слѣдующія 2 версты, пересѣкая до-	Наиболѣе выгодною позиціею является позиція на высотахъ по сторонамъ пади Бильчирты, западнѣе долины р. Устей-Хилы, противъ выхода въ послѣднюю падь Аратала-Булакъ. Позиція годна на дивизію, на корпусъ и даже на большій отрядъ войскъ. Обстрѣлъ отъ 3 до 5 верстъ, а вдоль пади Аратала-Булакъ и болѣе; позиція запираетъ выходъ изъ пади Аратала-Булакъ въ долину р. Устей-Хилы, а такъ какъ въ этомъ мѣстѣ желѣзная дорога выходитъ въ эту послѣднюю долину, то это придаетъ указанной позиціи первостепенное стратегическое значеніе.	На берегу рѣки Аги площадь мѣстности, годная для бивака, и неограниченное количество воды рѣки Аги даютъ возможность расположенія бивачно нѣсколькимъ корпусамъ; топливо вблизи бивачнаго мѣста имѣется лишь въ видѣ малорослаго березоваго лѣса; корма, по показанію мѣстныхъ жителей, бываютъ удовлетворительны отъ конца іюня до конца августа, вообще же они жидки и не обильны. Въ 7 верстахъ отъ бивачнаго мѣста на ст. Агѣ имѣется складъ березовыхъ дровъ около 250 кубическихъ саж., которыя можно подвезти по желѣзной дорогѣ. Въ 4 верстахъ южнѣе р. Аги въ пади Арыйнъ-Булакъ у юртъ Зигмитъ имѣется одинъ колодецъ на 2 сотни, запасъ сѣна около 1000 пудовъ. У хозяевъ юртъ 1 лошадь, 3 коровы, около 100 овецъ и 1 телѣга; въ 1 верстѣ къ югу ручей (см. гр. 6); можно бивачно расположить до 4 баталіоновъ или 2 эск. Въ 2 верстахъ къ юго-западу отъ юртъ Зигмитъ расположены

1.	2.	3.	4.	5.
			Дорога не исправляется. На 3-й верстѣ отъ р. Аги справа тянутся двѣ канавы большихъ размѣровъ на протяженіи $^1/_2$ версты, но расположеніе ихъ лишь съ одной стороны пути лишаетъ ихъ серьезнаго значенія, какъ и попадающіяся канавы желѣзнодорожнаго полотна. Грунтъ на всемъ протяженіи пути почти исключительно твердый, хрящеватый, и только послѣднія 5 верстъ до Онона хрящъ идетъ въ перемежку съ неглубокимъ пескомъ. Ширина пути измѣняющаяся и, гдѣ наѣзжена, колеблется отъ 1 до 2 саж. Гатей не встрѣчается. Наиболѣе значительные подъемы и спускъ находятся у самой станціи Оловянной, но, ни припряжки, ни тормоза къ орудіямъ и повозкамъ они не требуютъ. Время года и состояніе погоды на качество пути оказываютъ лишь то вліяніе, что проходимость въ бродъ р. Устей Хилы, пересѣкаемой дорогою, иногда прекращается. Это бываетъ (по показанію мѣстныхъ жителей) обыкновенно не болѣе 3 разъ въ году: 1-е въ дни таянія снѣговъ, 2-е во время сильныхъ лѣтнихъ дождей, начинающихся около 29 іюня и длящихся около 1—1$^1/_2$ мѣсяцевъ, при чемъ послѣ 2—3 дней сильнаго дождя рѣка вспухаетъ и становится непроходимой въ бродъ, хотя долину почти не заливаетъ. Послѣ же одного дня перерыва дождей вода успѣваетъ быстро схлынуть, и рѣка опять становится проходимою въ бродъ до новыхъ дней дождя.	7. Мостъ черезъ оврагъ восточнѣе ст. Оловянной, деревянный съ перилами, прочный, ширина 6 шаг., длина 15 шаговъ, проходимъ для артиллеріи и обозовъ. Въ случаѣ порчи матеріалъ для исправленія имѣется. Для того же, чтобы отъ ст. Оловянной подойти къ берегу р. Онона, необходимо перейти на сѣверную сторону отъ линіи желѣзной дороги, вдоль которой слѣва можно подойти къ самому берегу р. Онона. Для этого понадобится прослѣдовать черезъ переѣздъ близъ р. Онона въ 200 саж. отъ послѣдняго. Къ нему ведетъ небольшой спускъ со столбиками, ширина 5 шаг. И отъ него далѣе спускъ черезъ мостъ съ поворотомъ къ р. Онону. Ширина 2-го спуска 6 шаг.; мостъ деревянный, довольно прочный (ширина 10 шаговъ, длина 6 шаг.), матеріалъ для исправленія имѣется. Изъ вышеизложеннаго видно, что на протяженіи пути отъ р. Аги до р. Онона имѣется 4 брода черезъ пересѣкающіе путь рѣчку и ручейки, изъ которыхъ только переправа черезъ р. Хилу имѣетъ серьезное значеніе, такъ какъ въ дни половодья и сильныхъ дождей бродъ иногда пропа-

6.	7.	8.
лину рѣки Устей Хилы, дорога идетъ по мѣстности ровной, открытой въ каждую сторону до 4 и болѣе верстъ. Далѣе, отъ входа въ устье пади Аратала-Булакъ, гдѣ путь проходитъ почти вплотную къ желѣзной дорогѣ, и до ст. Оловянной, онъ идетъ почти исключительно падями по мѣстности волнистой и безлѣсной, открытой первыя 5 верстъ (по пади Аратала-Булакъ) въ каждую сторону въ среднемъ около $^3/_4$ вер.; далѣе до ручья Цуголъ, т. е. на протяженіи около 17 верстъ, мѣстность по сторонамъ становится нѣсколько менѣе гориста и кругозоръ въ стороны расширяется въ среднемъ до $1^1/_2$ версты, а иногда и болѣе. Отъ ручья Цугола до того мѣста, гдѣ дорога подходитъ къ ручью Соцолу, т. е. на протяженіи около 9 верстъ, кругозоръ по сторонамъ пути сильно суживается, доходя иногда до 100 и менѣе саженъ (исключеніе составляетъ лишь не широкая долина рѣчки Мужихи, вдоль которой онъ значительно расширяется). Отъ послѣдняго упомянутаго выше перекрестка до ст. Оловянной мѣстность по сторонамъ пути открыта въ каждую сторону на $1^1/_2$ вер. Путь здѣсь идетъ по безлѣсной пади ручья Соцола, по сторонамъ которой возвышаются высокія и крутыя горы. Къ самой же ст. Оловянной путь подымается правымъ берегомъ пади Соцола и проходитъ по этому берегу среди цѣлаго поселка станціонныхъ построекъ и, миновавъ станцію, упирается въ гору, отдѣляющую его отъ берега р. Онона, подойти къ которому можно только, перейдя по переѣзду черезъ желѣзную дорогу на лѣвую ея сторону. Рѣка Устей Хила пересѣкаетъ путь на 19 вер. отъ р. Аги. (Въ день развѣдки 15-го іюня шир. 2 саж., глубина $^1/_2$ арш., теченіе слабое, берега пологіе, дно песчаное, вода для питья мало удовлетворительна, для варки		5 юртъ Арыйнъ - Булакъ, лошадей 8, коровъ 20, овецъ 150, телѣги 3. Въ долинѣ р. Устей Хилы (см. гр. 6) съ водою невысокаго качества; благодаря мелководью, имѣются 4 колодца вблизи нея: 1 на разъѣздѣ № 71, 1 у желѣзнодорожной будки и 2 у разъѣзда № 109 кромѣ того для водопоя лошадей можно воспользоваться водою безымяннаго озерка, лежащаго въ $^1/_4$ верстѣ южнѣе пути вверхъ по р. Хилѣ, которую скотъ, по показанію мѣстныхъ жителей, пьетъ. Трава у бивака жидка и плоха, но въ 2-хъ верстахъ къ западу въ пади Бильчирты расположены довольно значительные склады сѣна (до 3000 пудовъ), топливо же имѣется лишь въ видѣ малорослаго березоваго лѣса, расположеннаго въ $2^1/_2$—3 верстахъ западнѣе бивака. У безымяннаго озерка 9 юртъ Большая Хила: лошадей 10, коровъ 15, овецъ 150, повозокъ 9. На 5 вер. впереди (юго-восточнѣе) долины рѣки Хилы, у ж.-д. будки № 243, имѣется колодецъ, а южнѣе его ключъ (по показанію мѣстныхъ жителей), дающіе возможность расположить бивачно 1 полкъ пѣхоты или 3 эскадрона конницы, а на 2 вер. впереди у разъѣзда № 11 еще три хорошихъ колодца (глубиной 7 саженъ, вода на $^1/_2$ саж., вода хорошая но набѣгаетъ не очень быстро). Бивакъ на дивизію у разъѣзда Булакъ; при разъѣздѣ Булакъ имѣется водокачка, способная при

1.	2.	3.	4.	5.
			Форма походнаго строя при слѣдованіи по участкамъ пути—пѣхоты вздвоенными рядами, конницы въ колоннѣ по три, артиллеріи въ одно орудіе, обозовъ въ 1 повозку. Движеніе по сторонамъ пути на участкѣ отъ р. Аги до р. Хилы для пѣхоты и конницы хотя и возможно, но мѣстами чрезвычайно затруднительно, для артиллеріи же и обозовъ большею частью вовсе невозможно. Отъ долины же р. Устей Хилы до ст. Оловянной движеніе по сторонамъ пути возможно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ въ произвольныхъ колоннахъ. Всѣ дороги, отходяшія отъ пути и его пересѣкающія, грунтовыя съ грунтомъ, распространеннымъ въ районѣ, твердымъ хрящеватымъ; по виду ближайшихъ къ пути участковъ ихъ и по показаніямъ мѣстныхъ жителей всѣ они вполнѣ удовлетворительнаго качества. Лучшими же изъ пересѣкающихъ путь являются: 1-я) дорога изъ с. Агинскаго на ст. Агу, пересѣкающая изслѣдуемый путь близъ р. Аги юго-восточнѣе ж.-д. моста и 2-е) дорога изъ ст. 1-го Чинданта въ Оловянный Рудникъ, пересѣкающая путь близъ переѣзда черезъ желѣзную дорогу на 118 верстѣ. Изъ всего вышеизложеннаго видно, что путь, показанный на кроки, и ближайшій къ полотну желѣзной дороги изъ путей къ западу отъ послѣдней, на протяженіи отъ желѣзнодорожнаго моста на р. Агѣ до желѣзнодорожн. моста на р. Ононѣ, для движенія	даетъ и можетъ вслѣдствіе этого появиться надобность въ постройкѣ моста черезъ р. Хилу. Матеріалъ для постройки послѣдняго могутъ дать расположенные не подалеку, около 2 вер., лѣса. Мостовые переправы черезъ канавы и овраги встрѣчаются лишь въ самой станціи Оловянной; они недостаточно надежны, но матеріалъ для ихъ исправленія имѣется.

6.	7.	8.
пищи и водопоя лошадей вполнѣ годна. Берега ея невысокіе, пологіе и открытые близъ дороги, для преодолѣванія легко доступны. Бываютъ годы, когда въ половодье рѣка непроходима въ бродъ, но долину ея вода никогда, по показанію мѣстныхъ жителей, не заливаетъ. (См. гр. 4 вліяніе времени года). Ручьи, пересѣкающіе путь. 1. Р. Арыйнъ-Булакъ, пересѣкающій путь на 6 верстѣ, во время развѣдки былъ въ пересохшемъ состояніи (размѣры незначительны). Близъ него (сѣверо-восточнѣе) съ востока на западъ течетъ небольшой потокъ (изъ ключа), пересѣкающій путь (ширина — $^1/_2$ арш., глубина — $^1/_4$ фута, вода для питья годная). 2. Ручеекъ Булакъ, пересѣкающій путь на 15 верстѣ отъ р. Хилы близъ разъѣзда Булакъ; въ день развѣдки 15-го іюня размѣры ручья были: ширина — 1 арш., глубина — $^1/_2$ фута; русло шириной — 2 сажени; вышина береговъ болѣе $^1/_2$ аршина, берега обрывистые, но вполнѣ доступны для преодолѣванія артиллеріею и обозами, дно илистое, вода для питья годна. 3. Ручей Цуголъ, пересѣкающій путь въ 8 вер. къ юго-востоку отъ разъѣзда Булакъ; ширина — $^1/_2$ арш., глубина — $^1/_4$ фута, вода для питья годна. 4. Пересохшій ручей Мужиха (ширина русла — 3 саж., вышина береговъ — $^1/_2$ аршина, они обрывистые, но доступны для артиллеріи и обозовъ, дно ручья песчаное). 5. Ручей Соцолъ, пересѣкающій путь близъ ст. Оловянной (къ западу отъ нея), въ пунктѣ пересѣченія пересохъ, но сопровождая путь съ правой его стороны въ разстояніи не болѣе — $^1/_2$ версты на протяженіи около — 4 вер., онъ первыя 2 — 3 вер. представляетъ изъ себя потокъ, мѣстами пересохшій, шириною 1 — 1 $^1/_2$ аршина, глубиною около $^1/_2$ фута, съ дномъ илистымъ и водою для питья годною, но ея немного.		максимальномъ напряженіи дать 15 кубовъ воды по 900 вед. — 13.500 ведеръ въ сутки, но при этомъ источникъ ослабѣваетъ; ежедневно же можно получить, безъ ослабленія силы источника (Артезіанскаго колодца), до 7 кубовъ, т. е. до 6.300 ведеръ въ сутки. Строится новая водокачка (съ новымъ же колодцемъ) такой же силы; ручей Булакъ (см. гр. 6). Имѣются 4 дома, могущихъ помѣстить подъ крышей до 150 человѣкъ. Запасовъ топлива при разъѣздѣ не имѣется. Въ разстояніи около 2 в. сѣвернѣе разъѣзда Булакъ при желѣзнодорожной будкѣ имѣется неизсякаемый колодецъ съ хорошею водою (глубина до воды 7 с., воды 1 $^1/_2$ саж., достаютъ ее колесомъ). Юго-восточнѣе (на 5 верстѣ) разъѣзда Булакъ при разъѣздѣ № 111 имѣется колодецъ съ хорошей водой (глубина до воды 5 саж., воды много). Бивакъ на полкъ конницы у ручья Цуголъ (см. гр. 6) вблизи ручья, по сѣверную сторону полотна желѣзной дороги имѣется колодецъ съ хорошею водою, но воды не очень много. Бивакъ на полкъ пѣхоты у разъѣзда № 72. Въ 2 верстахъ впереди ручья Цугола; имѣется колодецъ съ водою, хорошей и быстро набѣгающей (глубина до воды 8 саж.). Вблизи переѣзда пути изъ ст. 1-го Чинданта въ Оловянный Рудникъ по сѣверную сторону полотна

1.	2.	3.	4.	5.
			всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ вполнѣ удовлетворителенъ. Дорога грунтовая, не исправляется, грунтъ по преимуществу твердый, хрящеватый, ширина пути измѣняющаяся, но нигдѣ не бываетъ менѣе 1 сажени. Наиболѣе значительные спуски и подъемы ни тормоза, ни припряжки не требуютъ; время года и погода оказываютъ лишь то вліяніе, что иногда рѣка Устей Хила прерываетъ сообщеніе вдоль пути и требуетъ постройки моста; ни углубленныхъ, ни возвышенныхъ участковъ пути не встрѣчается. На протяженіи пути отъ р. Аги до р. Хилы форма походнаго строя войскъ — узкія походныя колонны и движеніе по сторонамъ отъ дороги весьма затруднено — за р. Хилой ширина фронта походныхъ колоннъ можетъ быть произвольная и движеніе по сторонамъ дороги всюду возможно. Всѣ дороги, пересѣкающія изслѣдуемый путь, повидимому и по распросамъ мѣстныхъ жителей, удовлетворительны.	

6.	7.	8.
Берега же его на всемъ протяженіи доступны, дно близъ Оловянной становится песчанымъ и русло расширяется. Озера и пруды. Изъ озеръ по пути встрѣчается лишь одно незначительное озерко безъ названія, вправо отъ дороги, вверхъ по р. Устей Хилѣ, въ $^1/_2$ вер. отъ первой (длина около—1 вер., ширина до—$^1/_2$ вер.; по показанію мѣстныхъ жителей, дно песчаное и глубина озера незначительна; берега озера открытые и пологіе, вода для водопоя лошадей, по показанію мѣстныхъ жителей, годна, хотя нѣсколько солоновата (гуджирна). Расположеніе озера, впереди фронта позиціи, западнѣе долины р. Устей Хилы, и то—что оно включено въ общую водную линію съ р. Устей Хилою, можетъ имѣть то значеніе, что оно затруднитъ нѣсколько подступы съ фронта къ указанной позиціи. Близъ ручья Цуголъ къ полотну желѣзной дороги прилегаетъ прудъ длиною 100 саженъ, шириною 2 сажени, и глубиною—1 аршинъ; вода для водопоя годна. Болотъ на всемъ протяженіи пути не встрѣчается. Лѣса расположены лишь вдоль сѣвернаго участка пути (отъ р. Аги до р. Устей Хилы и тянутся, главнымъ образомъ, вдоль пути, въ мѣстахъ, указанныхъ на кроки), подходя вплотную къ пути лишь вдоль спуска съ перевала къ долинѣ р. Устей Хилы. Размѣры ихъ не очень велики. Порода деревьевъ почти исключительно лиственная—малорослый березнякъ, довольно рѣдкій, допускающій движеніе лѣсомъ не только пѣхоты (въ разомкнутомъ строю), но и отдѣльныхъ всадниковъ. Изъ всего вышеизложеннаго можно видѣть, что мѣстность по сторонамъ пути, на участкѣ отъ р. Аги до р. Устей Хилы, допускаетъ движеніе войскъ почти исключительно по самой дорогѣ (исключеніе для пѣ-		желѣзной дороги при желѣзнодорожной будкѣ (полуказарма) имѣется неизсякаемый колодецъ (до воды 8 саж.; достаютъ колесомъ, но можно въ 4 ведра), вода очень хорошаго качества. Бивакъ на полкъ конницы у разъѣзда № 112. У разъѣзда имѣется колодецъ съ хорошей водою и въ $1^1/_2$ верстѣ къ югу протекаетъ ручей Соцолъ съ водою, годною для питья и водопоя лошадей. (См. гр. 6). По правую (южную сторону, отъ ст. Оловянной квартиро-бивакъ на отрядъ до корпуса. При станціи Оловянной имѣется 20 жилыхъ построекъ, общею площадью около 400 кв. саж., 2 больницы по 40 кроватей каждая, одна еще не достроена, аптека и пріемный покой при ней. Въ выселкѣ Оловянномъ, что при станціи, но по лѣвую сторону отъ желѣзной дороги, имѣется: дворовъ (усадебъ арендныхъ)—135; мужчинъ—380, женщинъ—377; колодцевъ нѣтъ; крупнаго рогатаго скота—178 головъ, мелкаго скота—975 головъ, лошадей—235 головъ, телѣгъ—4-хъ колесныхъ 200 штукъ, повозокъ 2-хъ колесныхъ 50 штукъ. У временно проживающихъ въ выселкѣ—крупнаго рогатаго скота 40 головъ, лошадей 105 головъ, телѣгъ 60 штукъ. Запасы провіанта и фуража при выселкѣ Оловянномъ. Въ большомъ складѣ Бородина можно, по показанію хозяина, всегда получить: муки до 200 пудовъ, крупы до 100 пудовъ,

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
хоты и конницы и то не вездѣ). Отъ долины же р. Устей Хилы до ст. Оловянной движеніе для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ одинаково доступно и удобно какъ по дорогѣ, такъ и по сторонамъ ея. Незначительныя препятствія могутъ представить только нѣкоторые изъ ручейковъ, пересѣкающихъ путь. Въ самой же Оловянной движеніе возможно по нѣсколькимъ путямъ, пролегающимъ среди ея построекъ, но необходимо привести въ исправность мосты. Расположеніе на отдыхъ по характеру мѣстности возможно всюду и можетъ зависѣть, главнымъ образомъ, отъ распредѣленія воды по пути. Для оборонительныхъ дѣйствій отряда изъ дивизіи пѣхоты и болѣе мѣстность малоблагопріятна, такъ какъ, кромѣ лѣваго берега долины р. Устей Хилы, не представляетъ удобныхъ позицій на отрядъ подобной силы.		овса до 1000 пудовъ и въ прочихъ лавочкахъ вмѣстѣ (до 22 лавочекъ) еще столько же или нѣсколько болѣе. При станціи Агѣ имѣются 2 лавочки съ запасомъ муки до 50 пудовъ. Во время производства рекогносцировки 14 и 15 іюня погода была сырая; температура днемъ около 15°; изрѣдка шелъ небольшой дождь. Изъ всего вышеизложеннаго видно, что по изслѣдуемому пути отъ р. Аги до р. Онона можно двигать совокупно отрядъ не свыше дивизіи пѣхоты съ артиллеріею, такъ какъ не вездѣ на бивакъ можно найти количество воды, достаточное на отрядъ большой силы. Однако, и при отрядѣ указанной выше силы, все же придется пріурочивать мѣста бивуаковъ къ пунктамъ, достаточно обильнымъ водою (р. Ага, р. Хила, разъѣздъ Булакъ, ст. Оловянная). Въ окрестныхъ юртахъ въ періодъ времени отъ середины мая до середины сентября можно пріобрѣсти довольно значительное количество скота, достаточное для продовольствія отряда приведенной выше силы и небольшое количество лошадей и повозокъ. Небольшіе запасы провіанта и фуража можно пріобрѣсти лишь въ выселкѣ Оловянномъ; кромѣ того, небольшіе склады сѣна, всего около 4 тыс. пудовъ, встрѣчаются на участкѣ пути отъ рѣки Аги до р. Хилы.

1.	2.	3.	4.	5.

Общее заключеніе.

Дѣлая общую сводку всему вышеизложенному, можно видѣть, что отъ р. Аги до р. Онона по правую сторону желѣзной дороги возможно движеніе отряда до дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и конницею, при чемъ наибольшее удаленіе пути наступленія отъ линіи желѣзной дороги будетъ около 6 верстъ. Однако, при движеніи отряда подобной силы придется либо пріурочивать мѣста биваковъ къ пунктамъ, достаточно обильнымъ водою (р. Ага, р. Хила, разъѣздъ Булакъ, ст. Оловянная), при чемъ наибольшій переходъ будетъ около 22 верстъ, либо сильно растягивать отрядъ въ глубину при расположеніи на биваки. Въ окрестныхъ юртахъ въ періодъ времени отъ середины мая до середины сентября можно пріобрѣсти достаточное количество скота и небольшое число повозокъ и лошадей. Небольшіе запасы провіанта и фуража можно пріобрѣсти лишь въ выселкѣ Оловянномъ (къ сѣверу отъ ст. Оловянной), при

6.	7.	8.
		Топливо, въ видѣ малорослаго березоваго лѣса, можно также получить лишь на участкѣ пути рѣки Аги и на ст. Оловянной (дрова).

слѣдованіи же отъ р. Аги до р. Онона необходимо имѣть съ собою даже въ лѣтнее время запасы фуража (по крайне мѣрѣ овса), такъ какъ мѣстные корма жидки и плохи; равнымъ образомъ и топливо не вездѣ можно достать въ необходимомъ количествѣ.

Ко всему изложенному полагаю необходимымъ прибавить, что при слѣдованіи отряда черезъ Борщовочный хребетъ въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, въ видахъ лучшаго оріентированія, а при дальнемъ слѣдованіи вдоль желѣзной дороги въ видахъ скорѣйшаго разысканія мѣстъ юртъ (въ цѣляхъ хозяйственныхъ), полезно имѣть при отрядѣ надежнаго проводника, хорошо знакомаго съ окрестностями. Подобныхъ проводниковъ можно было бы еще въ мирное время имѣть на учетѣ, пригласивъ для этой цѣли нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ (напримѣръ любителей охоты) и обязавъ ихъ за извѣстное вознагражденіе основательно ознакомиться съ окрестностями по опредѣленной программѣ.

Подписалъ: генеральнаго штаба капитанъ Чарноцкій.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

Отъ ст. Оловянная до станицы

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. 2-го класса Забайкальской жел. дор. Оловянная.		135 (кромѣ ст. зданій). Въ поселкѣ: жителей—1370. Лошадей—340. Крупн. рогатаго скота—218. Повозокъ—260. Колодцевъ нѣтъ, вода изъ рѣки Онона.	Вполнѣ исправный проселокъ въ одну колею по поверхности земли; грунтъ въ низинахъ песчаный, на возвышенностяхъ хрящеватый; крутой, требующій небольшой разработки спускъ во второмъ (сѣвернѣе г. Бургасты) оврагѣ. По сторонамъ дороги на всемъ ея протяженіи могутъ двигаться во взводныхъ колоннахъ пѣхота и кавалерія. Въ половодье движеніе по Ламскому лугу и между г. Бургасты и переправой Тынкыху невозможно; эти участки обходятся колонными путями по горамъ, но такое движеніе будетъ затруднительно, такъ какъ для артиллеріи и обоза потребуется разработать особую дорогу. Южнѣе г. Бургасты отдѣляется проселокъ къ ст. 1-й Чиндантъ. Дорогу пересѣкаетъ нѣсколько тропъ отъ р. Онона къ кочевьямъ бурятъ.	Бродъ черезъ протоку р. Онона южнѣе п. Хугоча. Глубина—$2^1/_2$′ ширина 5°. Дно песчано-глинистое. Бродъ черезъ Ононъ у переправы Тынкыху глубиною, въ зависимости отъ уровня воды, въ $2^1/_4$ (начало іюня) до $1^3/_4$ (конецъ іюня) аршинъ. Дно песчаное. Паромъ на переправѣ Тынкыху подъемной силой 6—10 лошадей или двѣ повозки. Для устройства постоянныхъ переправъ матеріала поблизости нѣтъ. Черезъ протоку Онона въ сухое время можно устроить земляную дамбу съ прокладкой имѣющагося подъ рукой хвороста.
Юрты у переправы черезъ р. Ононъ-Тынкыху.	Отъ станц. Оловянной. 18.	Юртъ 4.	Отъ переправы до обока проселокъ въ одну колею по горизонту земли, далѣе малонаѣзжанная колесная тропа.	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполк. Довборъ-Мусницкій 5—7 Іюня 1907 г.

№ 4*) (продолженіе).

Суворовской (ст. Борзя).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый. Дорога пролегаетъ по лѣвому берегу долины р. Онона, шириною не болѣе 1 $^1/_2$ версты. Возвышенности, окаймляющія долину, круто обрываются къ рѣкѣ, мѣстами подступая къ самымъ ея берегамъ, отчего доступъ къ рѣкѣ большей частью возможенъ только по боковымъ лощинамъ. Послѣднія отличаются безводіемъ, крутизной скатовъ и узостью дна. Хребты горъ совершенно безлѣсны, долина же рѣки поросла рѣдкимъ кустарникомъ въ ростъ человѣка. Командуютъ возвышенности лѣваго берега. Р. Ононъ (см. описаніе рѣки) на обрекогносцированномъ участкѣ течетъ по долинѣ съ болотистыми свойствами и въ бродъ доступна въ нѣкоторыхъ пунктахъ только для конницы и то во время спада водъ. Вода годна для питья. Указанныя свойства стѣсняютъ маневрированіе войскъ, допуская дѣйствія только пѣхоты съ горной артиллеріей и способствуя развитію дѣятельности партизанскихъ отрядовъ противника.	Арьергардная на бригаду, фронтомъ на востокъ, на возвышенностяхъ лѣваго берега р. Онона, къ югу отъ переправы Тынкыху.	Биваки: 1) на урочищѣ Ламскій лугъ на корпусъ, 2) на лѣвомъ берегу рѣки Онона между г. Бургасты и переправы Тынкыху на корпусъ. Отсутствуетъ топливо. Примѣченіе 1-е. Въ виду того, что, начиная отъ ст. Оловянной, возвышенности праваго берега рѣки Онона подходятъ, круто обрываясь, вплотную къ рѣкѣ, до высоты г. Бургасты нѣтъ колеснаго пути по правому берегу долины и правѣе (южнѣе) жел. дороги; противъ же г. Бургасты не имѣется постоянной переправы черезъ р. Ононъ, почему ближайшимъ къ жел. дор. путемъ является обрекогносцированный проселокъ. Примѣчаніе 2-е. Отъ ст. Оловянной до устья пади М. Зухультуй по дорогѣ встрѣчаются только рѣдкія юрты бурятъ Урта тургинскаго булука, того же общества. Въ пяти булукахъ общества податныхъ душъ 530, лошадей 30 тысячъ, столько же рог. скота.
Характеръ мѣстности степной, холмистый, безводный. Озера Хора-Норъ и Торомъ, по своимъ свойствамъ (величина и глубина и незначи-	Нѣтъ.	Въ долинѣ рѣки Онона у переправы—на дивизію. Топлива недостатокъ, имѣется только кустарникъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			Подъемъ на возвышенсти праваго берега долины р. Онона разработанъ и уширенъ до 10′. Грунтъ хрящеватый. Отъ переправы черезъ Ононъ и до обока, а также у озеръ Торомъ движеніе возможно только по дорогѣ; на остальномъ протяженіи пути войска могутъ двигаться также и по сторонамъ въ резервныхъ (полковыхъ, батарейныхъ) строяхъ, повозки по 4—6 въ рядъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1. Проселокъ на Усть-Борзинскую партію. 2. Нѣсколько тропъ къ кочевьямъ бурятъ.	
Юрты у устья пади М. Зухультуй.	Отъ переправы Тынкыху 15.	3 юрты.	Отъ устья пади до полотна желѣзной дороги мало наѣзжанная тропа, далѣе хорошо наѣзжанный проселокъ въ одну колею по горизонту земли. Грунтъ—мелкій щебень. Движеніе по сторонамъ дороги вполнѣ возможно и удобно въ резервныхъ (баталіоны, батареи, эскадроны) строяхъ. Отъ дороги отдѣляется проселокъ къ устью р. Тургы.	Бродъ черезъ Тургу, глубиною $1^1/_2$′; дно песчаное. Матеріала для устройства постоянной переправы поблизости нѣтъ.
Ст. 3 класса Забайкальской желѣзной дороги Бырка.	Отъ устья пади М. Зухультуй $6^1/_2$ в.	Кромѣ станц. зданій 5.	Свойства пути измѣняются. Движеніе по сторонамъ дороги возможно только для пѣхоты и конницы во взводныхъ колоннахъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) нѣсколько тропъ съ кочевій въ горахъ къ р. Тургѣ, 2) западнѣе р. № 76 отдѣляется дорога на п. Кулусутай, 3) отъ ст. Бырка	Бродъ черезъ рѣку Тургу у желѣзнодорожнаго моста, шириною 2′, дно песчаное. Для постоянной переправы можетъ быть приспособленъ жел. дор. мостъ.

6.	7.	8.
тельны), особаго значенія на боевыя дѣйствія не имѣютъ; вода въ нихъ гуджирная (горько-соленая), годная только для водопоя. Хотя мѣстные жители воду изъ озеръ пьютъ, пилъ ее и я, но воду пришлось сильно сдабривать лимонной кислотой.	Нѣтъ.	
Долина р. Турги шириною до 2 верстъ. Въ сухое время она вполнѣ доступна; степень ея проходимости во время половодья и дождей не выяснена. Возвышенности, окаймляющія долину съ сѣвера, съ крутыми труднодоступными скатами; наоборотъ, возвышенности лѣваго (южнаго) берега, хотя болѣе высоки, но вполнѣ доступны. Р. Турга течетъ въ приглубыхъ берегахъ, ширина ея 1—5′, глубина только мѣстами 6′—преимущественно же 1′/₂—2′/₂′. Дно песчаное; скорость теченія 3′ въ 1″, вода годна для питья. Общій характеръ мѣстности гористый, допускающій свободное маневрированіе только пѣхоты съ горной артиллеріей.	Нѣтъ.	Въ долинѣ р. Турги на корпусъ. Топливо отсутствуетъ.
Общій характеръ мѣстности не измѣняется, но долина р. Турги суживается до ³/₄ вер., затѣмъ постепенно расширяется и противъ устья р. Цунзу рѣка достигаетъ 3 вер. Сама долина пріобрѣтаетъ болотистыя свойства, но въ сухое время вполнѣ доступна. Возвышенности сѣвернаго берега долины, постепенно удаляясь, становятся все выше и недоступнѣе, наоборотъ	Нѣтъ.	Въ долинѣ рѣки Турги—на корпусъ. Недостатокъ топлива.

1.	2.	3.	4.	5.
			проселокъ долиной рѣки Уртуй къ ст. Хадабулакъ.	Нѣтъ.
Разъѣздъ № 77. Ст. Хадабулакъ.	Отъ ст. Бырка 15.	Кромѣ станц. зданій на станц. Хадабулакъ 5.	Слабо наѣзжанная колесная тропа вдоль полотна желѣзной дороги. Грунтъ хрящеватый. Движеніе всѣхъ родовъ войскъ вполнѣ возможно и удобно внѣ тропы въ резервныхъ строяхъ (баталіоновъ, эскадроновъ, батарей), повозки по 2—3 въ рядъ. Тропа пересѣкается: 1) дорогой отъ ст. Хадабулакъ на ст. 2-й Чиндантъ, 2) проселкомъ отъ той же станціи на станцію Бырку долиною р. Уртуй, 3) нѣсколькими скотопрогонными тропами.	
Разъѣздъ № 78. Разъѣздъ № 79. Разъѣздъ № 80.	Станціонн. зданія.	Отъ разъѣзда № 77, 22 вер.	До желѣзной дороги сторожилки № 271 (противъ озера Шарабулакъ) свойства пути не измѣняются. Дальше до р. Борзи тропа пропадаетъ, но движеніе войскъ вполнѣ возможно безъ дороги колоннымъ путемъ. Отъ р. Борзи до ст. Борзи хорошо наѣзжанный проселокъ. Грунтъ песчаный, съ незначительной примѣсью чернозема, плотно слежавшійся. Движеніе войскъ на всемъ протяженіи возможно въ резервныхъ строяхъ, даже дивизій; повозки по 10—15 въ рядъ. Полотно желѣзной дор. пересѣкаютъ: 1) у разъѣзда № 79 и озеръ Холобо проселки изъ ст. 2-й Чиндантъ въ пос. Соктуй; 2) проселокъ изъ ст. 2-й Чиндантъ въ пос. Хада-Булакъ, 3) проселокъ изъ 2-го Чин-	Бродъ черезъ рѣку Борзю, глубиною 2', дно песчаное.

6.	7.	8.
скаты возвышенностей южнаго берега, сначала обрывистые, постепенно дѣлаются пологими и удобными для дѣйствій всѣхъ родовъ войскъ.		
Общій характеръ мѣстности степной, слегка холмистый, въ сухое время безводный, такъ какъ р. Цунзурукъ пересыхаетъ и только противъ ст. Хадабулакъ остается небольшое озеро-болото съ водой, годной для водопоя. Главные кряжи горъ, образующихъ долину р. Цунзурукъ, удаляются отъ дороги до 5—6 верстъ и только противъ разъѣзда № 114 подходятъ къ ней на 2—3 версты. Малое количество воды, имѣющейся только въ колодцахъ по линіи желѣзной дороги, допускаютъ свободныя дѣйствія исключительно небольшихъ отрядовъ (не болѣе дивизіи).	Сѣвернѣе раз. № 78, фронтомъ на Ю.-В., на дивизію.	У разъѣзда № 77 на полкъ и у ст. Хабабулакъ на бригаду. Вода изъ жел. дор. водокачекъ. У каждой изъ жел. дор. путевыхъ сторожекъ на роту; вода изъ колодцевъ.
Начиная отъ разъѣзда № 78, мѣстность постепенно понижается къ рѣкѣ Борзѣ, образуя широкую (до 15 верстъ) долину съ разбросанными по ней многочисленными гуджирными озерами; многія изъ числа ихъ въ сухое время пересыхаютъ, вода въ нихъ годна только для водопоя. По своимъ свойствамъ (небольшая величина и глубина) они въ боевомъ отношеніи особаго вліянія на дѣйствія войскъ оказать не можетъ. Р. Борзя: ширина 2—3°, глубина не превосходитъ 6′, броды встрѣчаются повсюду; течетъ въ приглубыхъ берегахъ (глубиною не болѣе $1^1/_2$ арш.), теченіе медленное, дно песчаное, вода годна для питья. Къ западу отъ жел. дор. линіи возвышенности, окаймляющія долину, удаляются постепенно до 10—12 вер.; наоборотъ, съ востока онѣ подходятъ пологими скатами, а одинъ изъ отроговъ пересѣкаетъ линію ж. д., вдаваясь въ упомянутую долину острымъ мысомъ. Общій харак-	На возвышенностяхъ С. разъѣзда № 80 фронтомъ на Ю.-В., на корпусъ.	1. У разъѣзда № 78 и 79 на 2 баталіона у каждаго; 2) въ долинѣ рѣки Борзи на два корпуса.

1.	2.	3.	4.	5.
			данта въ станицу Суворовскую (см. Борзя).	
Ст. Суворовская (ст. Борзя).	Отъ разъѣзда № 78. 24 вер.	Въ поселкѣ жителей—647. Дворовъ—117. Колодцевъ—40. Лошадей—513. Рогатаго скота—668. Повозокъ—234.		
Итого . . .	100 1/2			

ОПИСАНІЕ

отъ ст. Забайкальской желѣзной дороги Бырка

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Забайк. жел. дор. 3 кл. Бырка.		Смотри	описаніе пути	ст. Бырка—
Устье пади Улясутай.	Отъ ст. Бырка 20 1/3.	Бурятскихъ зимовій—6. Ключъ—1.	Колесная тропа по восточному краю пади Улясутай. Грунтъ — щебень съ небольшой примѣсью глины. Поворотъ на тропу съ проселка (со ст. Бырка на ст. Хадабулакъ) восточнѣе ключа, что противъ устья пади. Крутой и длинный	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Довборъ-Мусницкій 20 Іюня 1907 г.

6.	7.	8.
теръ мѣстности степной, слегка холмистый, безводный, что и ограничиваетъ свободу дѣйствій войскъ, дѣлая таковыя возможными только для небольшихъ (не болѣе дивизіи) отрядовъ и кавалерійскихъ массъ.		

ПУТИ № 4а *),
до пос. Чиндантъ 2-й черезъ хр. Эрмана.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
ст. Хадабулакъ долиной р. Уртуй.		
Долина шириною не болѣе $^3/_4$ вер., постепенно переходящая въ ущелье. Скаты, образующія ея бока, по крутизнѣ доступны только для одиночныхъ людей. Начиная съ подъема на перевалъ, вершины горъ становятся скалисты. Въ устьѣ долины трудно проходимое болото. Мѣстность доступная только для пѣхоты и горной артиллеріи; развертываніе	Нѣтъ.	У каждаго изъ трехъ ключей на баталіонъ; недостатокъ топлива. Подъемъ на перевалъ черезъ хр. Эрмана съ верховьевъ п. Улясутай.

1.	2.	3.	4.	5.
			подъемъ на перевалъ черезъ хр. Эрмана. При проходѣ обозовъ потребуется помощь людей. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно.	
Перевалъ черезъ хребетъ Эрмана (Адунъ-Челонъ).	Отъ устья поселка Улятусай 10.		Едва замѣтная колесная тропа по перевалу; дальше начиная отъ пріиска, слабо наѣзжанный проселокъ въ одну колею по горизонту земли. Грунтъ — смѣсь камня съ черноземомъ, въ пади Бургасутай — плотно слежавшійся щебень. Спускъ съ перевала очень крутъ. При проходѣ артиллеріи и обозовъ необходимо тормозить и оказать помощь людьми. По сторонамъ дороги могутъ двигаться кавалерія и пѣхота, начиная со спуска въ п. Бургасутай, въ колоннѣ по шесть и по отдѣленіямъ. Дорогу пересѣкаетъ колесная тропа со ст. Хадабулакъ: 1) къ озеру Ихэ Цаганъ-Норъ и 2) въ падь Бейлесутай.	
Устье п. Бургасутай.	Отъ перевала 13.	Юртъ — 2.	Свѣдѣнія о дорогѣ на участкѣ Бургусутай—Чиндантъ 2-й собраны по разспросамъ мѣстныхъ жителей. Хорошо наѣзжанный проселокъ. Грунтъ—мелкій щебень, не загрязняется. Движеніе по сторонамъ дороги возможно въ резервныхъ строяхъ даже дивизій. Дорогу пересѣкаетъ проселокъ на ст. Борзю.	Нѣтъ.
Чиндантъ 2-ой.	Отъ устья пади Бургасутай около 10.	Дворовъ — 102. Жителей — 140. Лошадей — 4498. Крупн. рог. ск. — 1150. Колодц. — 15. Повозокъ — 240.		
Всего . .	$63^{1}/_{3}$			

6.	7.	8.
затруднительно. Недостатокъ воды ограничиваетъ величину отрядовъ (не болѣе полка).	Нѣтъ.	
Вершина хребта скалистая, поросшая рѣдкимъ молодымъ лѣсомъ. Боковые отроги къ западу болѣе коротки и обрываются круто къ востоку, спускаются полого. Мѣстность крайне пересѣченная, закрытая, затрудняющая оріентировку; по своему горному характеру и безводію доступна только небольшимъ отрядамъ пѣхоты съ горной артиллеріей. По наблюденіямъ въ бинокль и разспросамъ мѣстныхъ жителей слегка всхолмленная степная равнина съ значительнымъ числомъ небольшихъ гуджирныхъ, пересыхающихъ озеръ. Прѣсныхъ источниковъ воды, исключая р. Борзи, полное отсутствіе. Мѣстность, доступная по всѣмъ направленіямъ, но дѣйствія войскъ стѣснены отсутствіемъ питьевой воды.	На перевалѣ фронтомъ на Ю.-В., на бригаду.	Видъ съ С.-З. на перевалъ черезъ хр. Эрмана у г. Щирловой. Спуски съ перевала черезъ хр. Эрмана у г. Щирловой въ Бейлусутуй.
		По р. Борзѣ на 2 корпуса; недостатокъ топлива.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ ст. Забайкальской желѣзной дороги Бырка до ст.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Забайкальск. жел. дор. 3 класса Бырка.	Между стан. Бырка и Хадабулакъ имѣются только рѣдкія юрты и болѣе многочисленныя зимовья бурятъ	Кромѣ станціи зданій—5. Водокачекъ—2.	Проселокъ въ одну колею по горизонту земли. Въ долинѣ рѣки Уртуй полотно мѣстами слабо наѣзжено; грунтъ—щебень съ небольшой примѣсью глины; около ключей небольшія болота, черезъ которыя необходимо устроить земляныя гати. По сторонамъ пути можно двигаться только послѣ подъема на перевалъ во взводныхъ колоннахъ, повозки по 2 въ рядъ (всего 3 повозки рядомъ). Дорогу пересѣкаетъ проселокъ: 1) разъѣздъ № 76—Кулусутай и 2) нѣсколько тропъ въ горы и долину Турги. Противъ устья п. Хайлусутай отдѣляется колесная тропа въ Чиндантъ 2-й падью Улясутай. Тропа эта въ пади переходитъ во вьючную. При движеніи артиллеріи и обозовъ, съ цѣлью обойти на пересыхающее, трудно проходимое болото въ устьѣ п. Улясутай, слѣдуетъ свернуть колоннымъ путемъ (пройдя ключъ, что противъ устья пади) и пользоваться колесной дорогой по восточному берегу пади.	Нѣтъ.
Ст. Забайкальской жел. дор. 3 кл. Хадабулакъ.	28	Кромѣ станціи зданій—5.		
Итого . .	28			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Довборъ-Мусницкій 13 іюня 1907 г.

№ 4 *) (варіантъ),

той же дороги Хадабулакъ долиной рѣки Уртуй.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Долина р. Уртуй,—ширина отъ $^1/_2$ до 1 версты: у четырехъ незначительныхъ ключей, находящихся въ этой долинѣ, образовались небольшія, проходимыя только для пѣхоты болота. Горные хребты, составляющіе бока долины, къ верховьямъ послѣдней становятся круче и выше, при чемъ, начиная отъ п. Нарусутай, скаты ихъ доступны только для одиночныхъ людей. Размѣры рѣки Уртуй незначительны; течетъ въ неглубокихъ берегахъ (не болѣе $^1/_2$ аршина); въ жару пересыхаетъ, теченіе замѣтно только на небольшихъ разстояніяхъ у ключей. Благодаря свойствамъ грунта, во время половодья долина ручья доступна по многимъ направленіямъ и серьезнымъ препятствіемъ служить не можетъ. Общій характеръ мѣстности горный, доступный пѣхотѣ и горной артиллеріи. Малое количество воды ограничиваетъ величину отрядовъ, (не болѣе бригады), могущихъ дѣйствовать въ долинѣ.	На перевалѣ, на бригаду, фронтомъ на юго-востокъ.	Въ долинѣ рѣки Турги на корпусъ; нѣтъ топлива. У каждаго изъ трехъ ключей въ долинѣ рѣки Уртуй на два баталіона; недостатокъ топлива (имѣется небольшое количество аргала). Вода въ четвертомъ ключѣ (восточнѣе п. Нарусутай) для питья и водопоя негодна. У ст. Хадабулакъ на бригаду.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ пос. Суворовскаго (Борзя) вдоль линіи

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Суворовскій и ст. Борзя. Въ пос. почтотелеграфная станція и станціонное управленіе 2-й Чиндантской станціи. Предполагается перенести и управленіе отдѣла на Акши. Ст. Борзя имѣетъ депо и водокачку съ двумя колодцами, дающими воду въ неисчерпаемомъ количествѣ. Водокачки наполняются въ теченіе 2 часовъ. По западную сторону полотна расположенъ рабочій поселокъ въ 1 линію кое-какъ сколоченныхъ избушекъ — бараковъ подъ названіемъ Портъ-Артуръ.		Колодц. мало, водой пользуются преимущественно изъ рѣки и ж.-д. водокачки.	Дорога отъ поселка Суворовскаго идетъ по обѣ стороны пути, но главная дорога идетъ по восточной сторонѣ. По западной сторонѣ жел. дор. наѣзжена на протяженіи 3 вер. и далѣе, благодаря твердости песчано-каменистаго грунта вдоль линіи жел. дор. Движеніе войскъ съ артиллеріей вполнѣ возможно. Грунтъ песчаный съ мелкой галькой.	Переѣзды черезъ линію желѣзной дороги: 1) у вер. столба 220/221; 2) у будки на 221 верстѣ; 3) у казармы № 25 и проѣздъ подъ мостомъ; 4) у южнаго конца разъѣзда № 81; 5) въ трубѣ ниже переѣзда; 6) въ трубѣ въ пади Тотхутуй.
Казарма № 25. Казарма » Казарма »	6 в. 1 в. 4 в.	Колодц. съ хорошей водой — глубина 3 1/2 саж., воды на 1 саж.	На переправѣ у 81 разъѣзда пересѣченіе съ дорогой Ключевская — Б. Чиндантъ и далѣе до границы съ Монголіей.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Аджіевъ 11—16 Іюня 1907 г.

№ 4*) (продолженіе), желѣзной дороги до ст. Маньчжурія.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Поселокъ Суворовскій расположенъ на равнинѣ въ $1^1/_2$ вер. отъ р. Борзи, текущей по чрезвычайно извилистому руслу съ невысокими берегами, около 1 сажени, и шириною отъ 8—15 саж. Подвержены сильному обмелѣнію. Въ дождливое время глубина не болѣе 2 арш. въ самыхъ глубокихъ мѣстахъ. Равнина сухая и лишь въ немногихъ мѣстахъ мокрая. На 3-й вер. дорога вступаетъ въ лощину—падь Малый Илинтуй, по восточную сторону устья которой возвышаются острыя вершины г. Ундуръ. Желѣзная дорога слѣдуетъ по западной сторонѣ пади, постепенно повышаясь къ перекату между будкой и разъѣздомъ № 81. До петли на 225 верстѣ (отъ Корейскаго разъѣзда) ширина долины 2 вер., южнѣе же петли около 1 вер. скаты круты, а г. Укуръ, ближайшаго къ ней участка, обрывисты.	Къ западу отъ ст. Борзя двугорная возвышенность (г. Буха) съ крупными сѣверными склонами идетъ по линіи около $1^1/_2$ вер. длиною, фронтомъ на югъ и представляетъ какъ бы предмостное укрѣпленіе. Фронтомъ на С. она будетъ передовымъ пунктомъ главной позиціи у входа въ лощину по обѣ стороны дороги, правый флангъ которой на отрогахъ г. Ундуръ, а лѣвый на востокъ до пади Толотуй или Боноръ-Киной. Снабженіе водой придется организовать подвозомъ со ст. Соктуй и изъ ключей въ пади Селинъ.	Бивачныя мѣста къ В. отъ желѣзной дороги на большія силы, до 3-хъ дивизій пѣхоты съ артиллеріей.
Перевалъ составляетъ пологая сѣдловина. Позиція на перевалѣ очень слаба и для обороны его—позицію можно занять на линіи высоты 405—421, по обѣ стороны лощины.		

1.	2.	3.	4.	5.
Разъѣздъ № 81.	1 ½ в.	Ключь сверху замерз. приход. прорубать ледъ.	Путь переходитъ на западную сторону жел. дор. и слѣдуетъ вдоль полотна по отрогамъ, составляющимъ восточный берегъ пади Селинъ, съ отрогимъ скатомъ. Спуски и подъемы незначительны по длинѣ и средней крутости. На 237 верстѣ дорога раздѣляется: 1) на ст. Соктуй, 2) пересѣкаетъ падь Сокутуй и проходитъ въ ½ в. южнѣе Тупиковаго разъѣзда.	
Ст. Соктуй.		2 водок., новая не дѣйствуетъ еще.	(Отъ Ст. Соктуй на Тупиковый разъѣздъ идетъ луговая дорожка, но черезъ дорогу переѣзда нѣтъ).	
Тупиковый разъѣздъ, дѣйствовавшій во время войны 1904—1905 г.г.		Одно зданіе со служебнымъ, безъ воды.	Отъ ст. Соктуй отходитъ южнѣе дорога на сѣв.-вост. пади Соктуй, проходя подъ мостомъ за желѣзную дорогу. Переваливъ черезъ пологій и невысокій отрогъ западнѣе Тупиковскаго разъѣзда, дорога вступаетъ въ падь Килкино и направляется на юго-западъ.	Мостъ на жел. дор. въ петлѣ у Соктуя около 20 саж. длиной, желѣзный. Проѣзды черезъ жел. дорогу имѣются: 1) въ 1 верстѣ отъ Тупиковскаго разъѣзда по мостикамъ; 2) въ 2 вер. отъ послѣдняго проѣзда; 3) въ 1 вер. отъ послѣдняго проѣзда; 4) на 244 вер. проѣздъ въ трубѣ для верховыхъ.
Жел. - дорожная казарма. Разъѣздъ № 82. Жел. - дорожная будка съ южной стороны перевала. Жел. - дорожная будка.		Колодцы на 244 в. съ холодной и вкусной водой. До воды 2 ½ арш., воды болѣе чѣмъ на 1 саж. Запасъ воды не менѣе 800 вед. Колодецъ съ негодной водой, а водоемъ южнѣе его годенъ для водопоя.	Отъ разъѣзда дорога полого направляется на перевалъ; перейдя перевалъ, полого спускается, переходя на восточную сторону жел. дор. подъ мостомъ. Спускъ въ падь Зунъ Тимошкину отлогій.	Проѣздъ подъ мостомъ допускаетъ движеніе лишь въ одно орудіе и подъѣздъ къ нему требуетъ разработки. У этой будки переѣздъ черезъ жел. дор. съ крутымъ подъемомъ.

6.	7.	8.
Можно также выдвинуться къ ст. Соктуй, но тогда противникъ сильно командуетъ позиціей. Въ сторонѣ восточнѣе дороги идутъ въ направленіи на Ю. З. отроги, западнѣе ж. д. идутъ на Ю.		
Ст. Соктуй расположена въ сѣверномъ скатѣ пади Соктуй—широкой долинѣ, идущей съ сѣверовостока на юго-западъ. Восточнѣе ж. д., какъ видно было, падь имѣетъ пологіе скаты до половины и обрывиста выше къ вершинамъ, но съ пологими сѣдловинами.		
Прилегающіе къ дорогѣ скаты круты, падь Килкія имѣетъ высокіе и крутые берега, направленіе на Ю. В., по дну долины пролегаетъ описываемая дорога, а жел. дор. слѣдуетъ по с. восточному берегу долины, изрѣзанному короткими круто спускающимися отрогами.		
Въ 1 верстѣ сѣвернѣе разъѣзда № 82 въ отвѣтвленіи пади Килкія до ж. д. будки находится колодецъ съ застоявшейся водой. Въ серединѣ петли находится водоемъ съ водой, годной для водопоя небольшого числа. У разъѣзда № 82 жел. дор. идетъ по обрывистому скату. Противъ разъѣзда на пологомъ скатѣ видны остатки лагеря охранной команды.	Для обороны на перевалѣ позиція фронтомъ на югъ можетъ быть избрана на отрогахъ между падью Засуланъ и западной вѣтвью пади Бозунъ Тимошкиной для корпуса.	
Западнѣе склоны долины круты		

1.	2.	3.	4.	5.
Разъѣздъ № 117 (закрытъ) и юрта восточнѣе его.	2	Колодецъ съ застоявшейсяводой въ небольшомъ количествѣ. Въ $^3/_4$ в. сѣвернѣе разъѣзда № 117 обильный ключъ, достигающій около 2 вер. длиною.	У разъѣзда пересѣченіе дорогой, переходящей отъ пути Ключевскаго - Хора-Норъ и идущей въ долину рѣки Норасунъ. Отъ разъѣзда № 117 до ст. Хораноръ дорога идетъ почти у самаго полотна, проложеннаго на этомъ участкѣ въ 2 пути.	У разъѣзда переѣздъ черезъ жел. дор.
Ст. Хораноръ. На станціи небольшая мастерская длянезначительнаго ремонта вагоновъ и паровозовъ. Въ настоящее время воды хватаетъ только для обслуживанія станціи. Наборъ воды производится на ст. Сокту̀ѣ. Во время же войны для паровозовъ вода доставлялась со станціи Доурія спеціальными водовозными поѣздами. Имѣется буфетъ 3 класса. Лавка и хуторъ казака Кіяна.	Водочка даетъ лишь не болѣе 10.000 ведеръ воды.		Дорога по переѣзду переходитъ на западную сторону жел. дороги; по восточную сторону также идетъ проселочная дорожка. Уклона почти незамѣтно.	У сѣвернаго семафора — переѣздъ черезъ жел. дор. У южнаго семафора проѣздъ подъ мостомъ.
Жел.-дор. будка. Мостъ № 3. Ст. Даурія. Кромѣ станціонныхъ зданій по зазападную сторону жел. дор. строится хуторъ богача казака Ефима Кіяна.		2 водок., каждая даетъ до 30 к. саж. воды. На усадьбѣ Кіяна колодецъ вродѣ артезіанскаго, вода стоитъ на высотѣ 2 с. отъ поверхности, глубина водынѣсколько саженъ. Неистощающійся запасъ воды.	Главная дорога отъ ст. Даурія идетъ по сѣверную сторону ж. дороги прямо черезъ Хоръ хошунскую гряду и отрогъ Цаганъ Ундуръ на ст. Шарасунъ. Другая вѣтвь идетъ по южную сторону жел. дор. Подъемъ на гряду пологій, спускъ средней крутизны.	Переѣздъ черезъ желѣзную дорогу. Жел. дор. мостъ у сѣв. семафора допускаетъ свободный проѣздъ артиллеріи. У южнаго семафора переѣздъ черезъ жел. дор.

6.	7.	8.
сѣвернѣе разъѣзда и средней крутизны южнѣе разъѣзда. Падь З. Тимошкина имѣетъ направленіе на югъ, шириною до 2 вер., восточнѣе ската средней крутости, а западнѣе крутые.		
Дорога идетъ по восточной окраинѣ вышеупомянутой степи у подошвы отроговъ. У 83 разъѣзда встрѣчается гряда холмовъ съ возвышенностью западнѣе дороги. Къ востоку въ нѣсколькихъ верстахъ поверхность приподнята въ видѣ большихъ возвышенностей степного характера.	Возвышенность у разъѣзда № 83 представляетъ позицію на полкъ съ 1—3 батареями, фронтомъ на обѣ стороны, но сильно изолировано, командуется окружающими высотами и обходится съ восточной стороны.	
Въ 3-хъ вер. южнѣе 119 разъѣзда путь пересѣкаетъ возвышенность Шивартуй, имѣющую скаты средней крутизны относительно незначительной высоты. По ту и другую сторону этой возвышенности, идущей перпендикулярно главному направленію ж. д.—на Ю. В., лежатъ широкія долины. Желѣзная дорога идетъ черезъ перевалъ въ глубокой выемкѣ.	Возвышенность Шивартуя составляетъ хорошую позицію фронтомъ какъ и ст. Хораноръ, такъ и на Ю.-В. Большое протяженіе возвышенности дѣлаетъ позицію годной для арміи въ 2—3 корпуса. Правый флангъ позиціи у озера Шихалинъ. Передъ самой ст. Даургей три возвышенности составляютъ позицію для сторожевого охраненія.	При занятіи этой позиціи фронтомъ на Ю.-В. вопросъ водоснабженія становится главнымъ. За правымъ флангомъ уступомъ въ наружу находится ключъ въ пади Икири; съ пади Цаганъ-Чалтуй и непосредственно у позиціи колодцы. Необходимъ будетъ подвозъ воды, такъ какъ вода въ степи отдаетъ сѣрой и солоновата.
Падь Тимошкина богата травой. Южнѣе разъѣзда № 117 Тимошкина падь уширяется до 3 — 4 верстъ		

1.	2	3.	4.	5.
Жел. - дорожная будка.		Колодцы съ негодной водой	Дорога слѣдуетъ вдоль жел. дороги на южной сторонѣ. По переѣзду дорога переходитъ на сѣв. сторону, а съ южной стороны малоѣзжая дорожка, которая подъ мостомъ переходитъ на сѣв. сторону. На отроги Цаганъ Ундура легкій подъемъ, а у послѣдней будки пологій спускъ.	Переѣздъ черезъ жел. дор. Перекатъ. Мостъ около 20 саж. длины, желѣзный.
Ст. Шарасунъ.		2 водокачки, изъ нихъ одна даетъ до 30 куб. саж. воды, а другая около 5 к. с., т. е. 28.000 в.		
Жел. - дорожная будка, разъѣздъ № 118 закрытъ.		Колод. съ хорошей водой, колод. заброшенъ.	Дорога, шедшая по восточному боку полотна, переходитъ черезъ переѣздъ и соединяется съ шедшей на западную сторону полотна и слѣдуетъ по эту сторону полотна до разъѣзда № 119.	
Жел. - дорожная будка.	1 в.	Колод. съ хорошей водой.		Переѣздъ черезъ жел. дор.
Жел. - дорожная будка.	3 в.	Колод. съ удовлетворительной водой.		
Разъѣзлъ № 83 закрытъ.				
Разъѣздъ № 119.		Колод. съ хорошей водой.	Отъ послѣдняго черезъ переѣздъ у южнаго семафора главная дорога переходитъ на восточную сторону, на западную же идетъ незначительная дорожка. Подъемъ на возвышенность Шивартуй на восточной вѣтви отлогъ, на западной крутъ.	

6.	7.	8.
Южнѣе ст. Хораноръ падь постепенно уширяется и переходитъ въ степь протяженіемъ до 15 верстъ съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ.	У ключа можетъ быть расположенъ отрядъ до 3-хъ полковъ съ 24 орудіями. Предполагается этимъ ключемъ воспользоваться для снабженія водой станціи Хораноръ и надѣются послѣ обработки ключа получить до 30 куб. саж. воды, т. е. до 24000 ведеръ въ сутки. Въ настоящемъ же видѣ трудно предполагать обиліе воды.	
Къ Ю. З. отъ ст. Даурія мѣстность, идущая въ направленіи перпендикулярно дорогѣ, не высокая гряда съ высшей точкой — гора Хора-Хошунъ. Юго-западный ея конецъ узкой лощиной отдѣляется отъ болѣе высокой группы высотъ на границѣ. Протяженіе Хора-Хошунской гряды отъ сѣверо-восточной оконечности у озера Хононъ-Норъ около 9 вер., ширина ея $1^1/_2$—2 вер. Примыкающая къ ней пограничная группа высотъ имѣетъ направленіе на западъ.	Хора-Хошунская гряда представляетъ хорошую позицію фронтомъ на Ю.-В. Командующая г. Цаганъ-Унрутъ впереди лѣваго фланга отстоитъ отъ ближайшаго гребня на 5 вер. Впереди праваго фланга и на лѣвомъ флангѣ широкая, болѣе 5 вер., долина. Пограничная группа въ видѣ запасной фланговой позиціи.	Падь, въ которой расположена ст. Даурія, весьма богата водой. Почва по лѣвому берегу нѣсколько сыра, но нижекъ Хорошинской грядѣ представляетъ сухую степь. Окрестности настолько разнообразны по рельефу, что могутъ удовлетворять всѣмъ требованіямъ для надлежащей войны. Единственный недостатокъ — въ топливѣ. Такимъ образомъ у ст. Даурія условія для постройки казармъ и расположенія полка съ дивизіономъ артиллеріи вполнѣ возможно. Болѣе удобное мѣсто по сѣверн. сторону желѣзной дороги.
У послѣдней будка Шарасунская падь выходитъ на обширную равнину, имѣя около 1 вер. ширины. Желѣзная дорога идетъ въ направленіи на В. и дно долины къ Ю. отъ желѣзной дороги представляетъ мокрый лугъ. Около моста вязкая солончаковая грязь. Падь обильна травой. Ширина пади у жел. дор. моста въ 2 вер.	Цаганъ-Удурская группа возвышенностей образуютъ позицію фронтомъ на сѣверо-западъ.	Шарасунская падь обильна водой, отчего нѣсколько болотиста, къ югу отъ станціи почва дренируется ключемъ и суха. Ключъ представляетъ вспученность болотистаго характера, изъ которой беретъ начало ручеекъ Шарсинъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос.Надаровскій. Еще не вполнѣ обстроенъ, большинство же въ первоначальныхъ землянкахъ.		Дв.—18, жит. — 107, лош. — 156, р. ск. — 85, бар.—359. Вода изъ ключа, колодц. нѣтъ.	Отъ ст. Шарасунъ дорога идетъ къ сѣверу отъ жел. дороги. (Отъ Надаровскаго п. идетъ хорошая дорога, выходящая на первую дорогу къ мосту восточнѣе жел.-дорожной будки).	Подъ мостомъ переѣздъ. Мостъ трехъоборотный около 35 саж. длиной, на каменныхъ устояхъ, желѣзный.
Жел. - дорожная будка. Мостъ № 4.		Колод. съ хорошей, но малой водой.	Отъ жел.-дорожной будки дорога переходитъ на южную сторону.	Переѣздъ у жел.-дорожн. будки.
Жел. - дорожная будка съ баней.		У бани южнѣе дороги заброшенный колод.	Черезъ переѣздъ отходитъ дорога, идущая вдоль жел. дор. по сѣв. сторонѣ.	Переходъ.
Жел. - дорожная будка.		Колодецъ.	Отходитъ дорога на сѣверъ въ падь.	Переходъ.
Разъѣздъ № 85.		Колодецъ съ обильной, хорошей водой.	Дорога переходитъ на сѣв. сторону.	
Жел. - дорожная будка заброшена.		Колод. заброшенъ.	Въ 1 вер. восточнѣе заброшенный переѣздъ.	
Жел. - дорожная будка.		Колод. съ удовлетворительной водой.	Отходитъ дорога на южную сторону жел. дор.	Переходъ.
Ст. Маціевская.		1 водок., дающая около 16 к. с. воды въ сутки —12800 вед.		
Мостъ № 5. Жел. - дорожная будка.				
Разъѣздъ № 120.		Колод. съ хорошей водой.		
Жел. - дорожная будка.		Колод. съ хорошей водой.		
Кирпичн. заводъ.		Колодецъ.		
Ст. Маньчжурія и городъ съ поселкомъ за рѣчкой.		Водоснабжен. обильное.		

6.	7.	8.
Съ юга падь ограничена возвышенностью у Надаровскаго поселка. На 5-й верстѣ отъ ст. Шарасунъ дорога, снова уклонившись на Ю. В., идетъ по широкой пади вдоль обрывистыхъ сѣверныхъ ея береговъ. У моста съ сараемъ сѣверные скаты преобладаютъ обрывистыми, отступаютъ, образуя падь, и далѣе имѣютъ видъ отлогихъ отроговъ. Съ южной стороны весьма прихотливаго рельефа отроги горъ мѣстами подходятъ къ жел. дорогѣ на 1 вер. и образуютъ извилистыя пади. На второй верстѣ восточнѣе разъѣзда едва замѣтный перевалъ. Падь, по которой пролегаетъ дорога, сильно уширяется и имѣетъ быстрое паденіе къ югу. Возвышенности съ средней крутизны окраинъ. Дорога идетъ по широкой долинѣ, которая по миновании границы нѣсколько суживается, а далѣе на югъ черезъ 3 версты быстро расширяется, пересѣкаетъ Валъ Чингисъ-хана.	Рѣзко выраженныхъ позицій нѣтъ. Съ цѣлью задержать противника можно занять высоты къ С. З. отъ Маціевской.	Почва южнѣе ключа суха и постепенно повышается. Болѣе удобное для расположеній казармъ мѣсто восточнѣе пос. Надаровскаго. Степь въ окрестностяхъ станціи Маціевской, по разспросамъ мѣстныхъ жителей, крайне бѣдна водой. Сколько ни пытались рыть колодцевъ — воды достичь не удалось. Единственнымъ источникомъ является водокачка на ст. Поэтому расположить здѣсь значительную часть войскъ съ большимъ количествомъ лошадей не представляется возможнымъ.

МАРШ

отъ сел. Тыргетуй до дер. Аргалей.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Село Тыргетуй. 1) Двор. — 136. 2) Жител.—1020 (м. 528, ж. 492). 3) Жителей рабоч. возраста—422. 4) Лошад.—654, рабочаго возраста—436. 5) Рогатаго скота—1643. 6) Овецъ—438. 7) Повозокъ въ каждомъ дворѣ по одной вполнѣ годной.		Жители селенія Тыргетуй снабжаются водой изъ колодцевъ, числомъ 10. До рѣки Малая Тура р. Тыргетуйка, засимъ рѣка Малая Тура, далѣе рѣка Аргалей. Воды достаточно и она хорошаго качества. Топливо. На всемъ пути до поворота на деревню Аргалей сплошной лѣсъ по правому берегу р. Тыргетуйки и р. Малой Туры; далѣе по обѣ стороны дороги лѣсъ — сосна, ель рѣже.	Отъ селен. Тыргетуй до мельницы на рѣкѣ Малая Тура дорога идетъ по слегка всхолмленной мѣстности съ довольно пологимъ подъемомъ (длиной 2 версты) въ 3° и такимъ же спускомъ къ заимкѣ что у мельницы (длин. 1 вер.). Грунтовая дорога шириною $2^1/_2$ шага, безъ канавъ. Строй—вздвоенными рядами, по три и въ одно орудіе. Поддерживается до мельницы. Грунтъ песчано-глинистый, въ низменныхъ же мѣстахъ покрытъ слоемъ ила. Перейдя въ бродъ болотистый ручей, впадающій въ рѣку у мельницы, дорога идетъ низиной въ долинѣ рѣки Малая Тура, сырой и довольно грязной, какъ результатъ разлива рѣки. Пересѣкши два ручья незначительныхъ размѣровъ, дорога подходитъ къ выселку Малая Тура на участкѣ въ $^1/_4$ версты подъемомъ въ 10° (требуется припряжка къ обозу). Перейдя рѣку Малая Тура съ 4 незначительными протоками и рѣку Аргалей по мостамъ, дорога идетъ, слегка поднимаясь (1 — 2°) къ деревнѣ Аргалей. Мосты черезъ рѣки Малая Тура и Аргалей длиной 2 сажени и шириной	Мосты черезъ рѣки Малая Тура и Аргалей длиною 2 сажени, шириною 1 сажень, балочной системы, настилка досчатая. Требуютъ исправленій, особенно для обозовъ. Переправа въ бродъ возможна: глубина 1 аршинъ, ширина отъ 1 — 2 сажень. Берега обрывисты, спуски и выѣзды неудобны. Матеріалъ для исправленія мостовъ подъ рукой. Продолжительность работъ 1 — 2 часа. Мосты черезъ ручьи незначительныхъ размѣровъ, балочной системы, бревенчатая настилка. Переправа въ бродъ возможна и есть объѣзды, удобные для артилеріи и обоза. Матеріалъ для исправленія подъ рукой. Время $^1/_4$ часа.
Деревня Аргалей.	36 в.			

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Кап. Бѣлогорцевъ съ 15 го Мая по 15-е Іюня 1910 г.

РУТЪ № 5*),

Длиною тридцать шесть верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ пути на участкѣ до мельницы, правымъ берегомъ ручья Тыргетуйка — гориста, лѣвымъ холмиста; далѣе до рѣки Аргалей—гориста. Ручей Тыргетуйка незначительныхъ размѣровъ. Рѣка Малая Тура глубиной ½—1 арш., ширин. 1—2 саж. Берега не высоки, но обрывисты; дно—песокъ. Тѣ же размѣры и свойство береговъ дна и у рѣки Аргалей. Скорость теченія 4 фута въ секунду. Берега поросли мелкимъ рѣдкимъ кустарникомъ. Вода хорошаго качества. Отъ мельницы нагорный лѣвый берегъ долины рѣки Малая Тура близко подходитъ къ рѣкѣ, круто и обрывисто. На этомъ же участкѣ дорога во время разливовъ рѣки Малая Тура заливается водой и становится трудно доступной даже для пѣхоты и кавалеріи. Отъ дождей сильно портится, представляя большое затрудненіе при движеніи обозовъ. Лѣса сопровождаютъ дорогу на всемъ протяженіи маршрута приблизительно отъ ½ — 1 версты до поворота на селеніе Аргалей. На послѣднемъ участкѣ лѣсъ подходитъ вплотную къ дорогѣ. На участкѣ до поворота на сел. Аргалей влѣво отъ дороги мѣстность допускаетъ свободное движеніе и дѣйствіе всѣхъ родовъ войскъ, чего нельзя сказать про мѣстность вправо отъ пути, какъ вслѣдствіе гористаго характера ея, такъ и вслѣдствіе густого сплошного лѣса, покрывающаго ее. То же самое не-		Бивакъ примѣрно на бригаду пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи и артиллеріи у сел. Тыргетуй. Само селеніе послужитъ для размѣщенія Штабовъ, Управленій и Заведеній и кавалеріи отряда. Мѣсто сухое. Грунтъ песокъ. Открыто для сѣверныхъ вѣтровъ. Вода изъ колодцевъ, водопой у рѣки Тыргетуйка. Топлива достаточно.

1.	2.	3.	4.	5.
			1 сажень. На послѣднемъ своемъ участкѣ дорога пересѣкаетъ рядъ ручьевъ, числомъ 7, незначительныхъ размѣровъ.	

Общее

Размѣры дороги позволяютъ двигаться только узкимъ фронтомъ. Отсутствіе крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Грунтъ песчано-глинистый, во время дождей размокаетъ и до нѣкоторой степени затрудняетъ движеніе обоза. Путь не поддерживается, а потому необходимо позаботиться объ исправленіи мостовъ черезъ вышеуказанныя рѣчки и ручьи. Матеріалъ для исправленія подъ рукой. Вре-

МАРШРУТЪ

отъ деревни Аргалей до ст. Бурятская.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Деревня Аргалей 1) Дворовъ—66. 2) Жителей—450 (мужчинъ 215, женщинъ 235). 3) Жителей рабочаго возраста 172 муж. 4) Лошадей — 280; рабочаго возраста—187.		У деревни Аргалей—рѣка Аргалей, вода хорошая и ея достаточно. Въ 3-хъ верстахъ отъ деревни р. Жипкоша. Далѣе рѣки Куней и Кунейка. Вода плохая, болотистая. Далѣе рѣка	На участкѣ отъ деревни Аргалей до деревни Маяки дорога лѣсная зимняя со слабымъ слѣдомъ на возвышенныхъ мѣстахъ и отсутствіемъ его въ низменныхъ. Очень узка; строй — рядами въ пѣхотѣ и кавалеріи, въ одно орудіе въ артиллеріи. Грунтъ песчано-каменистый, въ низменныхъ мѣстахъ болотистый. До-	На всемъ пути имѣющіеся мосты не исправны, балочной системы, настилка бревенчатая. Для артиллеріи и обозовъ не годятся. Объѣздовъ, удобныхъ для переправы въ бродъ, нѣтъ, а потому необходима постройка новыхъ мостовъ.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Кап. Бѣлогорцевъ съ 15-го Мая по 15-е Іюня 1910 г.

6.	7.	8.
обходимо сказать и про мѣстность по сторонамъ пути, на участкѣ отъ переправы черезъ р. Малую Туру до дер. Аргалей. Рѣчки Малая Тура и Аргалей по своимъ размѣрамъ и ихъ долины по своимъ свойствамъ, если и представляютъ препятствіе для движенія, то легко преодолимы.		

заключеніе.

мени потребуется не много. Если гдѣ и встрѣтятъ войска большое затрудненіе при движеніи, то только на участкѣ Мельница — выс. Малая Тура, во время разлива рѣчки: весною въ апрѣлѣ и лѣтомъ въ августѣ. Въ остальное время войска при движеніи не встрѣтятъ особыхъ затрудненій.

№ 5 *) (продолженіе),

Длиною пятьдесятъ девять верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На всемъ протяженіи пути, по обѣимъ его сторонамъ, мѣстность гориста и сплошь покрыта лѣсомъ. Рѣки, ручьи незначительныхъ размѣровъ (глубиной отъ $^1/_4$—$^1/_2$ арш., шириной отъ 1 аршина до 1 саж.), съ низкими берегами и скоростью теченія 5 — 7 фут. въ 1 секунду, доступны. Вода не годна для питья на участкѣ деревни Аргалей рѣки Ундурга, на остальномъ пути хорошаго качества. Болотистыя долины	Какъ на позицію съ хорошимъ обстрѣломъ и кругозоромъ необходимо указать на позицію у Сѣдловаго перевала. Положеніе, перпендикулярное пути. Позиція на бригаду пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи. Активная оборона удобна. Передъ фронтомъ невысокій рѣдкій ку-	

1.	2.	3.	4.	5.
5) Рогатаго скота —1030. 6) Овецъ.—400. 7) Повозокъ — каждый дворъ имѣетъ по одной исправной повозкѣ.		Ундурга, рѣка Улунтуй, р. Могойтуй, р. Аму-Миръ и Миръ. Вода хорошая, въ достаточномъ количествѣ. Топливо. Лѣсъ—сосна, ель, изрѣдка береза на всемъ протяженіи пути.	рога не поддерживается, канавъ по бокамъ нѣтъ. Пройдя 1 1/2 версты отъ деревни Аргалей — подъемъ длиной въ 1 версту 10°. Засимъ спускъ въ долину рѣки Жипкоши длиной около 1 версты въ 20°. Пересѣкаетъ въ 3 мѣстахъ рѣку Жипкошу (шириною 1—2 аршина, глубина 1/2—1 арш.) и, идя все время болотистой долиной ея, дорога поднимается на водораздѣлъ по подъему длиной около 1 версты 20°, мѣстами 30°. Спускъ въ долину рѣки Куней длиной 1/2 версты въ 20°. Дорога изрыта ключевой и дождевой водой. На участкѣ отъ рѣки Куней до рѣки Ундурга—дорога пересѣкаетъ три болотистыя подушки длиной отъ 1/2—1 версты, шириной 50—70°. У зимовки Отхота переправа въ бродъ черезъ рѣку Ундургу—(глубиной 1/2 арш., шириной 1 сажень) и до деревни Маяки дорога идетъ правымъ болотистымъ берегомъ рѣки Ундурга, пересѣкаетъ болотистыя мѣста въ 4-хъ мѣстахъ, длиной 1/2 вер., шириной отъ 50—150°. Перейдя болотистую долину рѣки Улунтуй, шириной около 1 версты и по 2 мостамъ рѣчку, дорога выходитъ на хорошую грунтовую дорогу.—Минеральные источники ст. Андріановка. Поднявшись на водораздѣлъ по подъему въ 5° длиной 3 версты, дорога спускается въ верховья рѣки Жипкоши и рѣки Могайтуй подъ уклонъ 2°. Засимъ, перейдя въ бродъ рѣку Могайтуй глубиной 1/4 аршина, шириной 2 аршина, дорога, имѣя характеръ зимній, снова переваливаетъ черезъ два	Матеріалъ подъ рукой. Времени на каждый не болѣе 2 — 3 часовъ.
Ст. Бурятская.	59 в.			

6.	7.	8.
рр. Жипкоша, Куней, Кунейку, Ундурга, Улунтуй перпендикулярно пути доступны для всѣхъ родовъ войскъ только зимой, въ остальное время года недоступны для движенія обозовъ и артиллеріи и трудно доступны для кавалеріи, а во время дождей и для пѣхоты. Лѣсъ (сосна, ель, изрѣдка береза) густой съ зарослью на всемъ протяженіи дороги, по обѣ ея стороны, трудно проходимъ для пѣхоты и непроходимъ для артиллеріи и обозовъ. Горный характеръ мѣстности покрытъ сплошнымъ густымъ лѣсомъ, затрудняетъ движеніе и дѣйствіе войскъ, а на нѣкоторыхъ участкахъ и совсѣмъ недоступенъ для артиллеріи и обозовъ, какъ, напримѣръ, на участкахъ: а) дер. Аргалей — рѣка Ундурга, б) рѣка Могатуй—рѣка Аму-Миръ. Болотистыя долины вышеуказанныхъ рѣкъ еще болѣе усиливаютъ эти неудобства.	старникъ и болотистый ручей; на самой позиціи и въ тылу рѣдкій лѣсъ. Обходъ фланговъ возможенъ, но подступъ къ нимъ трудно доступенъ по причинѣ сильной пересѣченности мѣстности и отсутствія дорогъ. Недостатокъ. Ограниченность обстрѣла только передъ фронтомъ впередъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			кряжа по подъемамъ и спускамъ длиной около 2 вер. въ 20—30° и спускается въ долину рѣки Аму-Миръ. Перейдя эту рѣчку (глубиной 1/4 аршина, шириной 1 аршинъ) въ бродъ, дорога выходитъ на трактъ ст. Андріановка — ст. Бурятская. Въ 1 верстѣ отъ переѣзда желѣзной дороги, перейдя рѣку Аму-Миръ снова въ бродъ, дорога поднимается на Сѣдловый перевалъ на участкѣ длиной въ 5 1/2 вер., подъемомъ въ 2 — 3°, за исключеніемъ участка въ 20° послѣ переправы черезъ рѣку Аму-Миръ, длиной 1/4 версты, и участка, ближайшаго къ перевалу, длиной 2 1/4 версты съ подъемомъ въ 15°. Требуетъ припряжки. Здѣсь же на подъемѣ дорога идетъ по гати (бревенчатая настилка), длиной около 1 версты, шириной 1 сажень — исправной и пересѣкаетъ ручей по мосту. Спускъ въ 10°, дл. около 1 версты, требуются тормоза. На остальномъ своемъ участкѣ до станціи Бурятская дорога два раза пересѣкаетъ по мостамъ ручьи, составляющіе рѣку Миръ, незначительные по размѣрамъ.	

Общее

Дорога—проселочная мѣстами со слабыми слѣдами, мѣстами пропадаетъ, какъ на участкѣ: а) деревня Аргалей — Минеральные источники, такъ и б) Могайтуй—трактъ стан. Андріановка—станція Бурятская. Движеніе на указанныхъ участкахъ возможно только зимой и то съ большими затрудненіями. Въ осталь-

6.	7.	8.

заключеніе.

ное время года доступна только для пѣхоты. На остальныхъ участкахъ движеніе возможно для всѣхъ родовъ войскъ съ припряжкой для обозовъ при подъемѣ на Сѣдловый перевалъ. Движеніе помимо дорогъ невозможно.

ОПИСАНІЕ

отъ д. Дарасунъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Д. Дарасунъ. Дворовъ 60. Жителей обоего пола 480. Колодцевъ 15.			Отъ д. Дарасунъ первыя 9 верстъ дорога идетъ по правому берегу рѣчки Дарасунъ по дну долины. Дорога на этомъ участкѣ не имѣетъ никакихъ подъемовъ и спусковъ. Возможно движеніе пѣхоты по отдѣленіямъ, артиллеріи въ одно орудіе.	Особыхъ переправъ и мостовъ не имѣется. Черезъ существующіе рѣчки и ручьи имѣются небольшіе мостики, которые содержатся въ исправности.
Курортъ Дарасунъ. Число зданій 26. Источниковъ пользуемыхъ 5. (Болѣзни, подлежащія лѣченію: катары желудка, кишекъ, болѣзни печени, малокровіе).	2½		Далѣе на протяженіи 4 верстъ дорога пересѣкаетъ водораздѣльный хребетъ Туры и Аги. Особенно крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Черезъ многочисленные ручьи проложены мостики, и дорога на этомъ участкѣ вообще поддерживается и находится въ хорошемъ состояніи.	Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ по откосу или подъ обрывами, имѣются загородки.
Агинскій Дацанъ. (Главный религіозный пунктъ бурятъ и тунгузовъ Забайкалья). 3 громадныхъ дацана и 10 малыхъ. Населеніе исключительно ламы (духовсиды). Мѣстопребываніе главнаго шерита. Всего около 800 ламъ. Зданіе въ дацанѣ около 250.	55 (три перехода).		Далѣе, 17 верстъ дорога идетъ по долинѣ притока р. Хайню-Аги по совершенно ровной мѣстности до впаденія этого притока въ р. Хайта-Агу, откуда уже все время идетъ по лѣвому берегу р. Аги, прямо на востокъ и, только не доходя 6 верстъ до Дацана, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ. Дорога на всемъ своемъ протяженіи допускаетъ движеніе 3-хъ родовъ оружія.	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Татариновъ въ 1908 году.

ПУТИ № 6 *)

до Агинскаго Дацана.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя 9 верстъ дорога идетъ по долинѣ р. Дарасуна. Ширина долины около 2 вер. Долина покрыта небольшимъ кустарникомъ. Берега долины представляютъ лѣсистыя скаты невысокихъ горъ. Водораздѣлъ бассейновъ р.р. Туры и Ачи представляетъ гористый массивъ, покрытый густолиственнымъ лѣсомъ. Долина р. Хайню-Аги свои первыя 20 верстъ имѣетъ характеръ долины Дарасуна, берега долины покрыты лѣсомъ, сама долина покрыта громадной травой и мелкимъ кустарникомъ. Эта часть долины является зимой стоянкой бурятъ. Вторая половина долины носитъ уже степной характеръ и почти совершенно безлѣсна. Р. Хайню-Аги имѣетъ ширину около 10 шаг., глубину около $^1/_2$ арш. Скорость теченія 3 фута въ сек. Не доходя 8 верстъ до Дацана, р. Хайта-Ага соединяется съ Урда-Агой.	Позицій на указанномъ пунктѣ не встрѣчается, если не считать восточныхъ склоновъ водораздѣла р.р. Тыры и Аги.	На всемъ протяженіи пути имѣются бивачныя мѣста на отрядъ до дивизіи пѣхоты. Вода имѣется въ достаточномъ количествѣ и хорошаго качества. На послѣднихъ 20 верстахъ пути будетъ только недостатокъ въ топливѣ, такъ такъ долина совершенно безлѣсна и мѣстн. населеніе топитъ навозомъ изъ подъ скота.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ Агинскаго Дацана

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты паромы и др.
Агинскій Дацанъ.		Свѣдѣній нѣтъ.	Прекрасная, удобная, широкая дорога, на твердомъ песчаномъ грунтѣ, несмотря на постоянную ѣзду, по твердости грунта колеи почти незамѣтно. Удобна для движенія войскъ во всякихъ походныхъ строяхъ. Пѣхота и кавалерія могутъ свободно двигаться по сторонамъ дороги. Грязи не бываетъ даже въ сильные дожди.	
Падь Цаганъ Чолотуй.	3			
Агинское.	5		Свойства дороги тѣ-же.	
Падь Жипкошинъ.	10½			
П. Ундурга-Бурятская.	18		Тѣ-же.	Мостъ новый, длиною 6 шаговъ, шириною 7 шаг.; возможно движеніе по сторонамъ моста.
П. Хулинда.	22		Пересѣченіе съ дорогой, направляющейся изъ этой пади на югъ.	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Подполковникъ Максимовичъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1907 г.

№ 6 *) (продолженіе), до ст. Могайтуй.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога идетъ по лѣвому берегу долины р. Аги; ширина этой долины приблизительно около двухъ верстъ. На всемъ своемъ протяженіи (въ предѣлахъ маршрута) она сопровождается по обѣимъ сторонамъ горами, высотою, въ среднемъ, около 60 — 100 саж. надъ уровнемъ долины. Лѣса небольшіе встрѣчаются только на горахъ праваго берега.	Нѣтъ.	Сухая и ясная погода. Обширный дацанъ, съ тремя хорошо оборудованными кумирнями. По долинѣ можно расположить бивакомъ значительныя силы. Главный недостатокъ—ограниченное количество топлива; на лѣвомъ берегу вовсе нѣтъ лѣсовъ.
На четвертой верстѣ слѣва отходитъ дорога въ эту падь (на Ундургинское).		
То-же.		То-же.
Влѣво дороги: въ эту падь и въ Ундургинскую (бур.). По сторонамъ дороги (обѣимъ) встрѣчаются лѣтнія кочевья бурятъ. На 17 верстѣ пересѣченіе съ дорогой изъ пади Ундурга-Бур. — на югъ, черезъ р. Агу. Ручей того-же имени.		
Ручей того-же имени.		

1.	2.	3.	4.	5.
П. Хулинда.	23½ 24	Свѣдѣній нѣтъ.	Дорога двумя развѣтвленіями взбирается на высоту. Оба подъема пологіе, припряжки не требуется. Грунтъ тотъ-же.	
П. Жипкошинъ.	28		Пологій, удобный спускъ.	
Р. Могайтуй.	37		Дорога переходитъ на небольшой горный массивъ, взбираясь на него двумя весьма удобными и пологими подъемами. Такой-же удобный спускъ въ долину рѣки Могайтуя.	
Ст. Могайтуй.	38			

ОПИСАНІЕ

отъ Агинскаго Дацана до д. Иля

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Агинск. Дацанъ.	66 вер. (три перехода).		Отъ Агинскаго Дацана дорога на второй верстѣ пересѣкаетъ р. Агу и затѣмъ идетъ по правому ея берегу. Дорога мѣстами переходитъ въ тропу, но на 5 верстѣ на эту дорогу выходитъ отвѣтвленіе пути изъ Дарасуна и тогда дорога расширяется и по ней на всемъ остальномъ протяженіи до перевала у истоковъ р. Аги возможно движеніе въ колоннѣ по отдѣ-	У Агинскаго Дацана дорога переходитъ р. Агу въ бродъ. (Шир. въ 8 арш., глубина ¼ арш. Ск. теч. 3 фута въ сек.). Больше на всемъ пути мостовъ не имѣется.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Татариновъ 23—24 іюня 1908 года.

6.	7.	8.
Степная, безлѣсная мѣстность по обѣимъ сторонамъ дороги.	Позиціи не выбирались, такъ какъ направленіе дороги указываетъ ея назначеніе для связи между колоннами.	Вслѣдствіе безводья бивуковъ нѣтъ.
Ручей того-же названія.	Нѣтъ.	
Всѣ ручьи, текущіе изъ поперечныхъ падей въ рѣку Агу, совершенно пересыхаютъ лѣтомъ, но даже и во время дождей, вслѣдствіе каменистаго грунта, не задерживаютъ движенія; въ общемъ, дорога находится въ прекрасномъ состояніи круглый годъ. Въ настоящее время она играетъ роль земскаго тракта.		Нѣтъ.

ПУТИ № 6а *),
и далѣе до Красноярскаго.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Большую половину пути дорога идетъ по долинѣ рѣки Урды-Ага, ширина долины около 1 $^1/_2$ версты. Берега долины образуютъ склоны невысокихъ горъ. Правый берегъ долины покрытъ небольшимъ лѣсомъ и березовыми рощами, лѣвый берегъ долины совершенно безлѣсный. На 34 верстѣ мѣстность начинаетъ возвышаться, покрыта вся лѣсомъ. На перевалѣ имѣется много ключей, благодаря которымъ дорога мѣстами топка. Послѣ перевала начинается до-	Позицій на всемъ пути, которыя бы можно было отмѣтить, не встрѣчается. Небольшія сопки позволяютъ мѣстами занять позиціи небольшими силами охотничьихъ командъ совмѣстно съ пулеметами.	Бивачныя мѣста на небольшіе отряды встрѣчаются на всемъ пути, при чемъ на первой половинѣ пути будетъ чувствоваться недостатокъ въ топливѣ. Хорошее мѣсто для бивака, на отрядъ въ дивизію и даже болѣе, находится въ пади, на 30 верстѣ отъ Дацана. На послѣднихъ 25 вер. пути совершенно не имѣется воды.

1.	2.	3.	4.	5.
д. Иля. Двор. — 82, жителей обого пола— 630, колодцевъ — 45.			леніямъ и артиллеріи въ два орудія. Дорога не имѣетъ почти никакихъ уклоновъ и спусковъ. Грунтъ песчаный. На 34 верстѣ отъ Дацана начинается подъемъ на перевалъ водораздѣла рѣкъ Аги и Тайтаны. На протяженіи 7 вер. дорога становится хуже и мѣстами потребуетъ припряжки лишнихъ лошадей къ обозамъ. Войдя въ долину р. Тайтаны переваливаетъ черезъ рядъ невысокихъ хребтовъ и выходитъ въ падь Улантуя. На этомъ участкѣ дорога допускаетъ движеніе только по отдѣленіямъ и артиллеріи въ одно орудіе.	

ОПИСАНІЕ

отъ Агинскаго Дацана

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Агинскій Данъ.	73 в.		Тотчасъ за переваломъ по водораздѣламъ р.р. Аги и Тайтаны дорога отходитъ на юго-западъ и спускается въ долину рѣки Тайтаны, которая затѣмъ переходитъ въ бродъ и идетъ по правому берегу рѣки, не доходя 7 верстъ до села Дулдури дорога дважды пере-	Мостовъ и паромовъ на описываемомъ пунктѣ не встрѣчается. Дорога переходитъ въ бродъ р. Тайтаны. У с. Дулдурга дорога переходитъ черезъ р. Илю. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба капитанъ Татариновъ 25 іюня 1908 года.

6.	7.	8.
лина р. Таптаны и рядъ падей съ притоками ея, которыя дорога пересѣкаетъ. Въ этихъ падяхъ разбросаны улусы бурятовъ. Затѣмъ дорога уступаетъ въ долину Б.-Членгуя, по которой идетъ на протяженіи 16 вер., и выходитъ къ восточной сторонѣ д. Или.		

ПУТИ № 6б *),
до с. Дулдурга.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога все время пролегаетъ по крайне однообразной безлѣсной мѣстности долины рѣки Тайтаны. Съ западной стороны долина ограничена безлѣсными горами, которыя у села Дулдурга переходятъ въ большой гористый спускъ Хара-Таракинъ. Восточный берегъ долины—скаты горъ мѣстами покрыты лѣсомъ	Позиціи на этомъ пунктѣ не имѣется. Вообще путь этотъ имѣетъ большое значеніе. Съ проведеніемъ же желѣзной дороги, значительное количество грузовъ отъ Акши слѣдуетъ отъ Дулдурги на Агинскій Дацанъ и ст. Агу, минуя почтовый трактъ	Бивачныя мѣста встрѣчаются на всемъ протяженіи пути для отрядовъ небольшой силы. У Дулдурги имѣется бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріею.

1.	2.	3.	4.	5.
С. Дулдурга. Дворовъ 59. Жителей обоего пола 490. Лошадей 248. Рогатаго скота 695. Колодцевъ 58. Ключей 6.	4 перехода.	Въ графѣ 1-й.	сѣкаетъ Тайтаны въ бродъ (глубина на $^1/_4$ арш., ширина на 3 саж.) и слѣдуетъ уже по лѣвому берегу рѣки до самого селенія. На всемъ протяженіи дорога хорошо разработана, съ верстовыми столбами, безъ всякихъ большихъ подъемовъ и спусковъ и допускаетъ движеніе всѣхъ трехъ родовъ оружія съ обозами. Артиллерія въ 2 орудія.	20 саженъ, глубина около 1 саж. Скорость теченія 3 фута въ секунду. Глубина брода въ іюнѣ мѣсяцѣ по колѣно лошади.

ОПИСАНІЕ

отъ Агинскаго Дацана до Тукчанскаго Дацана, участокъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Тукчанскій Дацанъ.	34		Обыкновеннная грунтовая дорога безъ канавъ, шириной въ 1 колею. Грунтъ песчано-глинистый съ большой примѣсью гравія, мѣстами же и гальки. Представляетъ почти на всемъ протяженіи родъ естественнаго шоссе; грунтъ почти не растворяется, даже послѣ сильныхъ дождей. Серьезныхъ подъемовъ и спусковъ не встрѣчается. Ширина дороги (съ обочи-	Путь пересѣкаетъ только ничтожные ручьи съ твердымъ дномъ и сухими берегами.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба капитанъ Баронъ де-Монфоръ.

6.	7.	8.
съ цѣлымъ рядомъ падей, по которымъ текутъ небольшіе притоки р. Тайтаны. Между р. Тайтанью и рѣчкой Шабурей возвышается массивный горный узелъ горъ Саханай и Эло. Долина покрыта мѣстами мелкимъ кустарникомъ и совершенно безлюдна.	Акта-Маковѣево, т. к. этимъ сокращается значительно разстояніе, а главное устраняется переправа черезъ рѣку Ингоду. При лучшей разработкѣ этого пути онъ совершенно устранитъ пользованіе почтовымъ трактомъ для подвоза грузовъ на желѣзную дорогу.	

ПУТИ № 7а *),

отъ пади Барунъ Тутхултy до Тукчинскаго Дацана.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Путь пролегаетъ по дну падей Тутхалтуй, Могайтуй и Зуткулей съ незначительными перевалами изъ пади Тутхалтуй въ падь Могайтуй и изъ пади Зуткулей къ Тукчинскому Доцану. Верхняя часть пади Тутхалтуй имѣетъ ширину отъ 400 до 1 вер., окаймлена холмами высотою отъ 20 до 40°, съ довольно отлогими скатами, но заросшими густымъ лѣсомъ, перемѣшаннымъ съ кустарникомъ. Далѣе, за переваломъ въ падь	Выгодныхъ позицій не встрѣчается.	

1.	2.	3.	4.	5.
			нами) допускаетъ движеніе пѣхоты вздвоенными рядами, кавалеріи—по три, артиллеріи и обозовъ въ одно орудіе и повозку. Движенію по сторонамъ препятствуютъ: до спуска въ долину Могайтуй косогоры и лѣсъ, заросшій кустарникомъ, далѣе же, почти до самаго Тукч.-Дацана)—многочисленныя поскотины и отчасти промоины по сторонамъ дороги. Однако колесные пути по сторонамъ дороги Могайтуй и Зуткулей могутъ быть проложены довольно легко.	

6.	7.	8.
Могайтуй, мѣстность почти совершенно безлѣсная. Падь Могайтуй, въ нижней свой части впадающая въ падь Зуткулей, имѣетъ ширину отъ 1 вер. до 500 и даже 350 шаговъ, представляя болѣе значительныя уширенія только въ мѣстахъ пересѣченія ея другими боковыми падями. Окаймлена падь Могайтуй холмами, высотою отъ 20 до 60 саженъ; скаты холмовъ обыкновенно не отличаются крутизной; вершины часто каменисты, но рѣдко являются труднодоступными. Подъ Зуткулей въ верхней половинѣ имѣетъ ширину отъ 1 до $1^1/_2$ вер. и окаймлена холмами вышеописаннаго характера. Нижняя половина пади Зуткулей расширяется до 2 верстъ и окаймляющіе ее холмы понижаются до 20—30° и имѣютъ плоскій, волнистый характеръ. Ручьи Могайтуй, Зуткулей и ихъ притоки незначительны по размѣрамъ и всюду проходимы въ бродъ, представляя препятствіе лишь для движенія безъ дорогъ артиллеріи, а мѣстами и конницѣ, вслѣдствіе обрывистыхъ береговъ. Вообще, мѣстность какъ въ самихъ падяхъ, такъ и по сторонамъ ихъ, можно считать всюду доступною для движенія пѣхоты, поэтому пади, какъ дефиле, не представляютъ удобствъ для упорной обороны. Дно падей почти исключительно сухой лугъ, удобный для расположенія бивакомъ.	Выгодныхъ позицій не встрѣчается.	Дно падей Могайтуй и Зуткулей, представляющее почти сплошь сухой, ровный лугъ, всюду удобно для расположенія войскъ бивакомъ. Однако ручьи Могайтуй и Зуткулей немноговодны и вода ихъ, хотя прѣсная и чистая, но тепловатая. Поэтому наиболѣе выгодно расположеніе бивакомъ близъ сліянія падей Могайтуй и Зуткулей, гдѣ имѣется 7 колодцевъ и гдѣ ширина пади не менѣе 1 версты; здѣсь можетъ удобно расположиться отрядъ силою не менѣе 1 бригады пѣхоты, съ соотвѣтствующею артиллеріею. Единственный недостатокъ этого бивачнаго мѣста — крайняя бѣдность въ топливѣ.

ОПИСАНІЕ

отъ сел. Усть-Илинскаго

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Село Усть-Илинское.		Двор. — 230. Колодц. — 210. Рог. ск. — 1600. Лошад. — 1196. Повозокъ — 270.	Отъ с. Усть-Илинскаго до р. Тохтора на разстояніи 8 вер. дорога идетъ по низменному, затопляемому правому берегу р. Онона, почему при прибыли воды въ рѣкѣ движеніе на этомъ участкѣ, особенно обозовъ, весьма затруднительно. Черезъ 8 верстъ дорога сворачиваетъ на югъ въ долину р. Тохтора, пересѣкаетъ эту небольшую съ твердымъ песчанымъ дномъ рѣку и черезъ $9^1/_2$ вер. входитъ въ долину р. Улуя; снова взявъ направленіе на востокъ. узкая вначалѣ долина, постепенно расширяется; Улуй течетъ въ болотистыхъ берегахъ, но немноговоденъ и обыкновенно лѣтомъ пересыхаетъ. Горы лѣваго берега спускаются довольно круто и покрыты лѣсомъ, праваго—съ пологими скатами лишь на протяженіи 2 вер. покрыты небольшимъ очень рѣдкимъ лѣсомъ. Дорога идетъ, слегка поднимаясь въ гору, и на 15-й верстѣ спускается въ долину р. Куранжи, ширина которой около $^3/_4$ вер.; дорога идетъ далѣе у подошвы горъ лѣваго берега, круто обрывающихся къ рѣкѣ и на 20-й верстѣ поворачиваетъ	Мостъ черезъ р. Б. Калтуйку деревянный, на сваяхъ, длиною 2 сажени и шириною 4 арш.; мостъ исправенъ и можетъ выдержать переѣздъ артиллеріи. Мостъ черезъ р. Дурульгуй разрушенъ, необходимо возстановить, такъ какъ при ширинѣ рѣки, протекающей здѣсь у подошвы горы, въ $1^1/_2$ саж., дно вязкое, илистое; глубина рѣки $1^1/_2$ фута.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Михѣевъ 8—26 іюня 1908 года.

ПУТИ № 8 *),
до Кубухаевскаго караула.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Отъ с. Усть-Илинскаго до р. Тохторы дорога идетъ по правому берегу широкой низменной долины р. Онона шириною около 5 вер.; рѣка раздѣляется на рукава; острова, образуемыя послѣдними, покрыты кустарникомъ. Отъ устья р. Тохторъ горы праваго берега Онона подходятъ къ самой рѣкѣ крутыми скатами и дорога сворачиваетъ въ падь Улуй, а затѣмъ — Куранжу, идетъ до караула Куранжи, въ обходъ, въ разстояніи около 5 верстъ отъ Онона. Отъ Куранжи до пади Хаперы дорога идетъ въ небольшомъ разстояніи отъ Онона, пересѣкая рядъ отроговъ хребта Эрмана, отлого спускается къ Онону. Отъ пади Хангатуй (къ западу отъ Тутхалтуя) до с. Дурульгуя замѣчается развитіе овраговъ, среди песчаныхъ холмовъ; направленіе овраговъ преимущественно съ запада на востокъ. Хребетъ Эрмана тянется параллельно дорогѣ, къ югу отъ нея въ 8 — 10 верстъ; вершина хребта покрыта лѣсомъ, многочисленные отроги хребта, раздѣленные падями, спускаются къ Онону. Отъ пади Хапары скала праваго берега вновь подходитъ къ Онону, и дорога снова углубляется отъ рѣки въ горы и идетъ въ разстояніи около 6 — 8 вер. отъ рѣки до выхода р. Дурульгуй въ долину Онона; на протяженіи послѣднихъ 10 верстъ до Кубухаевскаго караула дорога снова идетъ по долинѣ Онона, у подошвы возвышенностей праваго	Арьергардная позиція на гребнѣ между падями Б. Хангатуй и Халтуйка (къ вост. отъ Тутхалтуя), фронтомъ на западъ — на полкъ съ батареей и на востокъ — на бригаду пѣхоты.	Въ с. Усть-Илинскомъ крестьянскія избы въ большинствѣ обширны, во дворахъ много хозяйственныхъ построекъ; въ селѣ имѣется почтово-телеграфная контора; въ Усть-Илинскомъ можетъ быть удобно расквартирована бригада пѣхоты съ артиллеріей. Въ Куранжѣ, Тутхалтуѣ и ст. Дурульгуѣ, вслѣдствіе отсутствія по близости строевого лѣса, избы значительно меньше, тѣснѣе, хозяйственныхъ построекъ мало и расквартированіе войскъ труднѣе. Въ Куранжѣ можетъ быть расквартировано 3 баталіона пѣхоты, въ Тутхалтуѣ 2 баталіона, въ ст. Дурульгуѣ — полкъ, а въ Кубужаевскомъ караулѣ, гдѣ избы просторнѣе — полкъ съ батарей.

1.	2.	3.	4.	5.
			на сѣверо-востокъ къ р. Онону; на 24 вер. дорога входитъ въ караулъ Куранжу и черезъ 27 верстъ выходитъ изъ селенія у церкви. На всемъ переходѣ грунтъ дороги твердый, песчаный, дорога шириною около 2 саж., за исключеніемъ первыхъ восьми вер. удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Пос. Куранжа.	27 (до церкви).	Двор. — 118. Колодцевъ — 94. Рог. ск. — 1209. Лошадей — 940. Повозокъ — 318.	Отъ церкви дорога поднимается на протяженіи версты по пологому песчаному скату, пересѣкаетъ три оврага съ пологими скатами и черезъ 4 версты пересѣкаетъ по мосту р. Б. Калтуйку; затѣмъ дорога переходитъ въ падь М. Калтуйку, на протяженіи 3 вер. слегка поднимается и черезъ 7 верстъ полого спускается къ р. Онону. На 9-й вер. песчаный грунтъ становится рыхлымъ; на 10-й верстѣ дорога сопровождается съ сѣвера глубокимъ яромъ, выходящимъ устьемъ къ р. Онону.	
Пос. Тутхалтуй.	11	Дворовъ — 75. Колодцевъ — 55. Рог. ск. — 717. Повозокъ — 150.	Отъ церкви на протяженіи версты дорога поднимается по пологому скату съ сыпучимъ песчанымъ грунтомъ; движеніе обозовъ и артиллеріи безъ припряжки на этомъ участкѣ затруднительно. Черезъ 1 вер. дорога переходитъ Яръ, а черезъ $1\frac{1}{2}$ вер. полого спускается къ пади Халтуйкѣ, шириною въ 1 вер.; на 5-й вер. дорога переходитъ въ бродъ р. Халтуйку и, переваливъ покрытый кустарникомъ отрогъ хребта съ пологими скатами, идетъ далѣе по долинѣ р. Онона въ разстояніи около $\frac{3}{4}$ вер. отъ	

6.	7.	8.
берега; ширина долины около 4 верстъ. Отъ ст. Дурульгуя до р. Дурульгуя горы совершенно безлѣсны и лишь въ 5 вер. отъ Кубухаевскаго караула возвышенная равнина праваго берега Онона покрыта строевымъ сосновымъ лѣсомъ. Горы же лѣваго берега Онона, спускающіяся къ Онону мѣстами отвѣсными скалами, безлѣсны на всемъ протяженіи.		Бивачное мѣсто на дивизію — къ западу отъ ст. Дурульгуя.

1.	2.	3.	4.	5.
			праваго ея рукава; за исключеніемъ первой вер., грунтъ на остальномъ протяженіи твердый, песчаный; мѣстность допускаетъ движеніе по сторонамъ дороги.	
Ст. Старо-Дурульгуевская.	9½	Двор. — 147. Колодц. — 130. Рог. ск. — 1043. Лошадей — 786. Повозокъ — 220.	2½ версты дорога идетъ по южной окраинѣ станицы, по выходѣ изъ которой пересѣкаетъ небольшую рѣчку Нарасутуйчикъ и направляется далѣе по берегу р. Онона, у подошвы горы, круто обрывающейся къ дорогѣ. Черезъ 6 вер. дорога сворачиваетъ на югъ въ падь Хапарь, въ которую входитъ черезъ узкое ущелье съ сыпучимъ песчанымъ грунтомъ; на протяженіи 5 вер дорога идетъ въ гору по пологому подъему и черезъ 11 вер., повернувъ на востокъ положе, спускается въ падь Нарасутуй; черезъ 15 вер. дорога пересѣкаетъ пересохшую рѣчку Нарасутуй у озерка съ ключевой водой, расположеннаго въ руслѣ рѣки. Отъ озерка дорога опять поворачиваетъ на югъ, полого поднимается на протяженіи двухъ верстъ на хребетъ; на 18 вер. съ вершины дорога снова поворачиваетъ на востокъ, идетъ 5 вер. по плоскимъ безлѣснымъ каменистымъ вершинамъ, вдоль пади Лиса; на 22-й верстѣ начинается пологій спускъ, кончающійся на 27-й верстѣ въ долинѣ р. Дурульгуя. Отсюда дорога поворачиваетъ на востокъ по лѣвому берегу р. Дурульгуя и на 35-й верстѣ переходитъ эту рѣку, переваливаетъ черезъ бугоръ, послѣ чего, поворотивъ на 37-й верстѣ на востокъ, идетъ по правому берегу	

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
Кубухаевскій караулъ.	43½	Двор. — 173. Колодцевъ — 7. Рог. ск. — 1909. Лошад. — 1186. Повозокъ — 313.	р. Дурульгуя; черезъ 40½ вер. дорога входитъ въ выселокъ Кабухаевскаго караула, черезъ 42 вер. поднимается на возвышенный берегъ и черезъ 43½ вер. подходитъ къ церкви Кубухаевскаго караула. Грунтъ на всемъ протяженіи скалистый; дорога отлично накатана и удобна для движенія во всякую погоду.	Мостъ черезъ р. Дурульгуй, на 35-й верстѣ, разрушенъ; рѣка въ этомъ мѣстѣ около 2½ футъ глубины, съ вязкимъ дномъ, почему необходимо устройство моста. Потребный матеріалъ можетъ быть доставленъ изъ находящагося въ 3 вер. къ востоку Кубухаевскаго лѣса.
Итого . .	90½			

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ Икарала до

1.	2.	3.	4.	5
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Д. Икаралъ (населена : исключительно крестьянами и управляется старшиной).		Двор. — 128. Жителей—1226, изъ нихъ мужчинъ—642. Женщинъ—484. Изъ числа мужчинъ раб. возраста отъ 17 до 55 лѣтъ 230. Рог. ск. — 1468. Лошадей—891. Изъ нихъ раб. возр —350. Верблюд. — 35. Овецъ и козъ—	Обыкновенная грунтовая дорога, мѣстами въ двѣ, мѣстами въ одну колею; хорошо разъѣзжена, безъ канавъ по сторонамъ, полотно вровень съ поверхностью земли. Грунтъ въ Икаралѣ — чистый песокъ, далѣе суглинокъ. Въ дожди, по словамъ мѣстныхъ жителей, распускается мало. Гатей нѣтъ. При неисправности пути участокъ Икаралъ-Цасучеевскій легко по-	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ. 13—22 іюня 1908 г.

6.	7.	8.

№ 8*) (продолженіе), Кубухаевскаго караула.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Отъ Икарала до Цасучеевскаго караула дорога идетъ по дну долины рѣки Ононъ: справа рѣка, слѣва уступъ высотою саженъ 10, совершенно закрывающей кругозоръ къ югу. По сторонамъ дороги мѣстность безлѣсная луговая, занята частью камнями. Изъ караула Цасучеевскаго на первыхъ отъ юга 12 вер. идутъ двѣ дороги: одна низомъ, ближе къ рѣкѣ Онону; другая южнѣе первой, при небольшомъ удаленіи отъ нея 1—1½ вер. Обѣ пролегаютъ по	Выгодныхъ позицій, перпендикулярныхъ дорогѣ, нѣтъ. Параллельно дорогъ — уступъ, падающій съ юга въ долину рѣки Ононъ; на любомъ участкѣ пути представляетъ совершенно различную позицію фронтомъ къ сѣверу, для обороны переправъ черезъ р. Ононъ. Недостатокъ этой позиціи— отсутствіе воды внутри ея; кромѣ того эта позиція пас-	Такъ какъ дорога пролегаетъ вдоль р. Онона, то на всемъ пути встрѣчаются бивачныя мѣста на какія угодно силы. Квартиробивакомъ въ Икаралѣ можно размѣстить 1—2 баталіона съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы.

1.	2.	3.	4.	5.
		7493. Свиней — 125. Телѣгъ 4-хъ колесныхъ — 80, 2-хъ кол.—150. Подъемн. сила первыхъ 25—30 пуд., втор.—20 п. Мельницъ конныхъ 20, въ сутки каждая даетъ по 10—15 п.	чинить, пользуясь близостью этихъ двухъ населенныхъ пунктовъ. Участокъ Цасучеевскій—Кубухаевскій караулъ исправить еще легче, пользуясь растущимъ у дороги лѣсомъ. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки и тормоза, по дорогѣ нѣтъ. Походные строи: взводная колонна для пѣхоты и конницы и колонна въ одно орудіе и одну повозку для артиллеріи и обоза. Поперечныя дороги, пересѣкающія данную, судя по мѣстамъ пересѣченія, типа проселочныхъ, въ одну колею, хорошо разъѣзженную. Движеніе по сторонамъ вполнѣ возможно на всемъ протяженіи, кромѣ Цасучеевскаго караула, гдѣ это возможно только по одной имѣющейся улицѣ (сѣвернѣе ее обрывъ р. Ононъ, южнѣе гора).	
Цасучеевск. кар.	12.			
Кубухаевск. кар.	21.			

6.	7.	8.
открытой мѣстности, занятой лишь отдѣльными деревьями и группами деревьевъ, и съ обѣихъ кругозоръ къ югу ограниченъ: на первой—небольшими возвышенностями, на второй—лѣсомъ. Отъ соединенія обѣихъ дорогъ, т. е. отъ 13-й версты, дорога идетъ дальше почти до самаго Кубухаевскаго караула рѣдкимъ лѣсомъ. Рѣкъ, ручьевъ, озеръ и болотъ по дорогѣ нѣтъ. На всемъ протяженіи правѣе (сѣвернѣе) дороги течетъ р. Ононъ. 22 іюня р. Ононъ была въ періодѣ разлива, случившагося 15 іюня отъ дождей, выпавшихъ въ верховьяхъ. Вся долина рѣки Онона покрыта водой. Сѣверная половина Цасучеевскаго выселка, что западнѣе Цасучеевскаго караула, была подъ водой 22 іюня. Лѣсъ, о которомъ говорилось выше, сосновый, крайне рѣдкій; по дорогѣ цѣлый рядъ полянъ. Мѣстами лѣсъ представляетъ только рядъ отдѣльныхъ деревьевъ и тактическаго значенія на этомъ участкѣ не имѣетъ. Въ общемъ выводѣ, дорога Икаралъ-Кубухаевскій кар. пригодна для движенія самыхъ большихъ силъ, по свойствамъ своего полотна, прилегающей мѣстности и обилію воды.	сивна, въ чемъ и заключается ея слабость.	

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ с. Икаралъ до пос.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) С. Икаралъ. 2) Поселокъ Старо-Чиндантскій.	Разстояніе между пунктами равн. 17 вер.		Путь—грунтовая дорога, канавъ по бокамъ не имѣетъ и не исправляется. Грунтъ дороги песчаный съ небольшою примѣсью глины. Спуски и подъемы: 3 крутыхъ подъема и спуска на послѣдней верстѣ у ст. Чиндантъ (до 45°/₀) и крутой подъемъ на 1 верстѣ (45°/₀), длиною 250 шаг. На остальномъ протяженіи дорога ровная. Спуски требуютъ торможенія. Исправленіе пути при движеніи обозовъ и артиллеріи требуется: на всѣхъ крутыхъ указанныхъ выше подъемахъ необходимо засыпать или огородить глубокія рытвины сбоку, которыя суживаютъ мѣсто такъ, что 2 повозки съ трудомъ могутъ разъѣхаться. Движеніе по сторонамъ дороги возможно фронтомъ до 30 шаг.—ширины наиболѣе узкой поляны лѣса, по которому пролегаетъ дорога. На первой и послѣдней верстѣ возможно движеніе только въ одно орудіе и въ одну повозку, такъ какъ подъемы и спуски въ этихъ мѣстахъ съ трудомъ позволяютъ разъѣхаться 2-мъ повозкамъ.	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1908 г.

№ 8*) (продолженіе),

Старый Чиндантъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пролегаетъ по мѣстности ровной, частью закрытой, частью открытой (на $^3/_4$ пути); къ сѣверу отъ дороги, въ наибольшемъ разстояніи въ 4 вер. отъ нея, протекаетъ рѣка Ононъ. Грунтъ мѣстности песчаный съ примѣсью глины. Рѣки: рѣка Ононъ течетъ почти параллельно дорогѣ и вслѣдствіе малой своей доступности прикрываетъ дорогу съ сѣвера. Лѣсъ тянется вдоль пути, къ сѣверу отъ дороги онъ отходитъ на $2^1/_2$ версты, на югъ тянется на нѣсколько десятковъ верстъ. Лѣсъ сосновый, рѣдкій, всюду проходимый для пѣхоты и кавалеріи; толщина деревьевъ 2—6 вершковъ, высота 4—6°; кустарника въ лѣсу мало. Тактическая оцѣнка мѣстности. Въ данной полосѣ мѣстности войска не встрѣтятъ затрудненій ни при движеніи, ни при расположеніи на отдыхъ (воды много, топливо близко). Рѣка Ононъ прикрываетъ движеніе и вмѣстѣ съ тѣмъ затрудняетъ переправу на другой берегъ, такъ что, въ общемъ, стѣсняетъ районъ дѣйствій войскъ.	Есть много арьергардныхъ позицій на небольшіе отряды.	Биваки—въ долинѣ рѣки Ононъ на отряды до дивизіи и большіе.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ переѣзда черезъ жел. дор., на 118 верстѣ отъ узловой

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Весь участокъ пути изъ Оловяннаго рудника въ ст. 1-й Чиндантъ, на протяженіи отъ линіи желѣзной дороги (Китайской вѣтки) до р. Онона, представляетъ изъ себя сильно наѣзженную грунтовую дорогу, длиною около 39 верстъ. Дорога не исправляется и по свойствамъ грунта надобности въ этомъ нѣтъ. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Грунтъ на значительной части участка дороги твердый—хрящеватый (исключеніе составляютъ 3—5 верстъ отъ желѣзной дороги и послѣднія $1^1/_2$ вер., т. е. 38 и 39 передъ рѣкой Онономъ, гдѣ неглубокій песокъ). Ширина пути, наѣзженная колесами, колеблется отъ $1^1/_2$ до 3 саженъ. Наиболѣе значительнымъ подъемомъ является небольшой, но крутой подъемъ на 11 верстѣ отъ желѣзной дороги; наиболѣе значительнымъ спускомъ, спускъ къ долинѣ рѣки Онона; однако подъемы припряжки лошадей, а спуски тормоза къ орудіямъ и повозкамъ не требуютъ. Время года и погода вліянія на состояніе полотна пути не оказываютъ, но на	Пунктовъ переправъ по пути отъ желѣзной дороги до станціи 1-й Чиндантъ три: 1-й) 4 небольшихъ деревянныхъ мостика съ перилами, при переѣздѣ черезъ желѣзную дорогу отъ Оловяннаго рудника. Мостики переброшены черезъ канавы у полотна жел. дороги; длина ихъ по 2 сажени, ширина по 5 аршинъ, настилка досчатая прочная; мостики проходимы для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. 2-й) Бродъ черезъ ручей Урпези на 20 вер. отъ желѣзной дороги (см. гр. 6). 3-й) Паромъ черезъ рѣку Ононъ на 39 верстѣ отъ желѣзной дороги близъ ст. 1-й Чиндантъ (рѣка Ононъ см. гр. 6). Подъемная сила парома (по показ. паромщика) 300 пуд., или 60 чел., или 12 лош.; можно одновременно перевезти два орудія. Паромъ ходитъ на веслахъ, управляется рулемъ. Изъ изложеннаго видно, что на участкѣ

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Чарноцкій 8 и 9 Іюня 1907 года.

№ 8*) (продолженіе),

ст. Карымской до р. Онона (близъ мѣст. 1-й Чиндантъ).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Весь участокъ пути, изъ Оловяннаго рудника въ ст. 1-й Чиндантъ, на протяженіи отъ желѣзной дороги до р. Онона, пролегаетъ по мѣстности безлѣсной, сухой, открытой и холмистой; первыя двѣ версты мѣстность по сторонамъ пути открыта на версту въ каждую сторону; отъ 3-й до 11 версты справа открыта отъ 1 до 4 верстъ, слѣва, уже на разстояніи около $^1/_4$ версты, тянется высокій горный массивъ, а у подошвы его ручей Соцолъ и цѣлая цѣпь прудиковъ; отъ 11 до 14 версты дорога идетъ по узкой пади шириною около $^1/_2$ вер., а послѣднія 5—6 верстъ до рѣки Уртуя дорога идетъ по мѣстности, мало всхолмленной и открытой въ каждую сторону отъ 1 до 3 верстъ. Отъ ручья Уртуя первыя 7 верстъ дорога пролегаетъ падями по мѣстности, сильно всхолмленной. Первыя три версты дорога подымается на перевалъ, пролегая на разстояніи около $^1/_2$ версты отъ гребня высотъ справа; лѣвый же (восточный) гребень высотъ отстоитъ версты на двѣ. Слѣдующія-же 4 вер. дорога пролегаетъ ближе къ высотамъ слѣва (отстоятъ онѣ на $^1/_2$ вер.—на 1 вер.), справа же гребень высотъ тянется въ разстояніи около $1^1/_2$ версты. Слѣдующія 8 верстъ дорога пролегаетъ по мѣстности, слабо всхолмленной и открытой въ каждую сторону отъ 3 до 4 вер. Слѣдующія 2 версты дорога опу-	Позицій по пути встрѣчается сравнительно довольно много на отрядъ до дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и конницею и даже болѣе. Наиболѣе выгодными изъ нихъ являются нижеслѣдующія двѣ: 1-я позиція на корпусъ или дивизію—по склонамъ высотъ къ югу отъ озера Харганашъ. Позиція расположена перпендикулярно къ описываемому пути. Активная оборона удобна, но равнымъ образомъ возможенъ и обходъ позиціи съ обоихъ фланговъ. Обстрѣлъ передъ фронтомъ до 6 вер. Дороги на позицію съ бивака на р. Уртуѣ вполнѣ удобны и укрыты; разстояніе отъ бивака 6 верстъ. 2-я позиція, на нѣсколько корпусовъ, въ 2—3 верстахъ къ сѣверу отъ р. Онона на высотахъ лѣваго берега его долины. Позиція расположена по сторонамъ описываемаго пути, перпендикулярно къ нему. Активная оборона въ широкомъ смыслѣ этого слова затруднительна, такъ какъ передъ фронтомъ течетъ р. Ононъ. При хорошемъ наблюде-	Бивакъ на полкъ конницы противъ пади Булуктуй. Въ 7 верстахъ отъ желѣзной дороги расположены двѣ группы юртъ, изъ коихъ одна на высотѣ слѣва; при каждой группѣ имѣется по роднику воды; каждаго родника хватитъ на 400—500 человѣкъ; родники имѣютъ видъ неглубокихъ колодцевъ, окруженныхъ плетнемъ; воду изъ каждаго можно доставать лишь въ одно ведро. Для водопоя лошадей можетъ служить прудъ влѣво отъ дороги, на $1^1/_2$ версты сѣвернѣе родниковъ. Корма въ день развѣдки 8 іюня были мало удовлетворительны; топливо въ небольшомъ количествѣ можно достать въ окрестныхъ юртахъ. Бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріею. На берегу рѣки Уртуя въ 19 верстахъ отъ желѣзной дороги; кромѣ воды изъ ручья, годной для питья (см. гр. 6) въ $2—2^1/_2$ верстахъ внизъ по р. Уртую имѣются два родника при юртахъ съ водою, годною для питья; родники расположены по обѣимъ сторонамъ р. Уртуя, корма близъ мѣста бивака

1.	2.	3.	4.	5.
			проходимости пути время года отражается тѣмъ, что: 1) ручей Уртуй, почти пересыхающій въ знойное и сухое время года, въ дождливое и влажное время и весною, заполняя русло свое, препятствуетъ движенію; 2) по пади Дунду-Гужей и нѣкоторымъ другимъ въ весеннее время, при таяніи снѣговъ, бѣгутъ бурные потоки, сильно затрудняющіе движеніе, а иногда даже и вовсе его прерывающіе; кромѣ того, озеро Харганамъ, бывшее въ день развѣдки 9 іюня въ пересохшемъ состояніи, въ дождливое время заливаетъ западнѣе дороги площадь въ квадратную версту. Матеріалъ для устройства моста черезъ рѣку Уртуй въ весеннее время можно найти въ зимникѣ бурятъ, что на три версты выше дороги по Уртую на правомъ его берегу. Форма походнаго строя при слѣдованіи по наѣзженной колесами дорогѣ до лощины, ведущей къ долинѣ р. Онона: пѣхоты—колонна по отдѣленіямъ, конницы по шести, артиллерія въ орудійной колоннѣ—ящики сбоку, обозы предпочтительно въ 1 повозку. При спускѣ же къ долинѣ Онона узкою лощиною, а равно и при приближеніи къ парому черезъ рѣку Ононъ форма походнаго строя будетъ: пѣхоты вздвоенными рядами, конницы по 3, артиллерія въ орудійной колоннѣ—ящики сзади, обозы въ 1 повозку. Движеніе по сторонамъ дороги, за исключеніемъ послѣднихъ $2^1/_2$—3 верстъ для пѣхоты и конницы воз-	пути между желѣзною дорогою и р. Онономъ имѣется всего лишь одна переправа, бродъ черезъ рѣку Уртуй, имѣющая серьезное значеніе лишь весною и въ періодъ большихъ дождей.

6.	7.	8.
скается къ долинѣ р. Онона, пролегая по косогору, узкою лощиною, шириною $^1/_3$ до $^1/_2$ версты. Послѣднія 2 версты дорога пролегаетъ по дну долины р. Онона, первую версту по мѣстности ровной и открытой, а вторую версту среди цѣлаго лабиринта небольшихъ озерковъ, поросшихъ по берегамъ кустами ивы. Эти озерки, сходясь, образуютъ мѣстами весьма узкія пространства, затрудняющія движеніе войскъ и обозовъ тѣмъ болѣе, что состояніе дороги здѣсь плохо (грунтъ песчаный, дорога изрыта промоинами), такъ, что встрѣчаются мѣста (въ $^1/_2$ верстѣ отъ перевоза), гдѣ нельзя разъѣхаться двумъ повозкамъ (ширина дороги здѣсь $4^1/_2$ арш.). Рѣки: р. Ононъ пересѣкаетъ путь на 39 верстѣ отъ желѣзной дороги; размѣры ея въ мѣстѣ паромной переправы—ширина около 45 саж., глубина (по показ. паром.) до $2^1/_2$ саженъ, теченіе около 2 фут. въ секунду, берега песчаные, усыпанные крупнымъ гравіемъ (галькою); правый берегъ крутъ и мѣстами весьма возвышенъ, лѣвый берегъ пологъ и покрытъ кустами ивы, дно мягкое песчаное, усыпанное небольшими камнями; вода для питья годна и очень хорошаго качества. Ручьи: р. Соцолъ, текущій вдоль 3 и 5-й верстъ отъ желѣзной дороги по направленію къ сѣверу, на 3 верстѣ сворачиваетъ къ ст. Оловянной; мѣстами пересохъ; размѣры непересохшихъ участковъ его: ширина 1 аршинъ, глубина $^1/_2$ фута, дно илистое, вода для питья годна (ключевая), но ея немного. Ручей Уртуй, дѣлящій описываемый участокъ пути почти на двѣ равныя части (около 19 верстъ каждая); ширина его 1—2 саж., глубина $^1/_4$ фута, теченіе незначительное, дно супесчаное, ширина русла до 5 саженъ, берега открытые, обрывистые, вышиною около $^1/_2$ саж., но близъ дороги доступны. Вода рѣки Уртуя для питья годна, но ея немного.	ніи теченія р. Онона обходъ затруднителенъ. Вообще позиція является преимущественно арьергардной для войскъ, бивакирующихъ близъ ст. Чинданта 1-го. Дороги, ведущія отъ бивака къ позиціи, удовлетворительны, но открыты для противника. Изъ изложеннаго видно, что мѣстность вдоль пути изъ Оловяннаго рудника въ ст. 1-й Чиндантъ, на протяженіи отъ желѣзной дороги до р. Онона, весьма благопріятна для оборонительныхъ дѣйствій не только небольшихъ отрядовъ изъ полка или бригады пѣхоты съ артиллеріею, но и для значительныхъ отрядовъ до корпуса и болѣе.	въ день развѣдки, 8 іюня были мало удовлетворительны. Запасы фуража (сѣна) и топлива, достаточные для отряда, можно найти въ 3 верстахъ вверхъ по рѣкѣ Уртую, въ зимникѣ бурятъ, на правомъ его берегу. Бивакъ на полкъ пѣхоты съ артиллеріею—у юртъ Шулутуй, въ 2 верстахъ къ востоку отъ озера Харганашъ; имѣются 4 небольшихъ, но хорошихъ колодца съ водою, годною для питья; небольшое количество топлива можно достать въ юртахъ (одинъ изъ колодцевъ весьма обиленъ). Бивакъ на нѣсколько корпусовъ въ долинѣ рѣки Онона. Небольшіе запасы сѣна расположены въ 2 верстахъ отъ парома; топливо въ небольшомъ количествѣ можно пріобрѣсти въ ст. 1-й Чиндантъ. Вокругъ пункта 1-го бивака (у пади Булуктуй) расположены по близости 3 группы юртъ, въ которыхъ, въ общей сложности, можно пріобрѣсти лошадей — 23, коровъ — 50, овецъ — 350 головъ и повозокъ 23. Въ юртахъ близъ бивака на р. Уртуѣ можно пріобрѣсти: лошадей до 150 головъ, коровъ—170, овецъ—740 (изъ нихъ 400 овецъ въ юртахъ у самаго брода) и повозокъ 14. Въ юртахъ Шулутуй (въ 2 верстахъ къ востоку отъ озера Харганашъ) въ общей сложности можно пріобрѣсти: лошадей—88, коровъ—123, овецъ—800, повозокъ 22. Въ 3 верстахъ къ югу отъ юртъ Шулутуй въ юртахъ Цаганъ-Норъ можно пріобрѣсти: лошадей—100,

1.	2.	3	4.	5.
			можно во взводныхъ колоннахъ; для артиллеріи (за исключеніемъ тѣхъ же послѣднихъ 3 верстъ) движеніе по сторонамъ дороги тоже возможно, но узкою лощиною, на 13 — 16 верстахъ отъ желѣзной дороги, оно до чрезвычайности затруднительно, такъ какъ приходится двигаться по косогору. Движеніе въ сторонѣ отъ дороги на протяженіи 3—10 версты отъ желѣзной дороги возможно лишь справа отъ дороги, такъ какъ слѣва тянется рѣка Соцолъ, цѣлая цѣпь небольшихъ прудиковъ и высокій горный массивъ. Дороги поперечныя, отходящія отъ описываемаго пути и его пересѣкающія, всѣ грунтовыя, съ грунтомъ твердымъ хрящеватымъ, шириною отъ 1 до 2 сажень. Важнѣйшими изъ нихъ являются: двѣ дороги, отходящія къ ст. Оловянной, первая почти у полотна желѣзной дороги, вторая въ $2^1/_2$ верстахъ отъ него, и сходящіяся въ 5 верстахъ отъ ст. Оловянной. Удовлетворительная грунтовая дорога, отходящая въ падь Булуктуй и ведущая къ паромной переправѣ черезъ р. Ононъ, Тунтыкуй; удовлетворительная грунтовая дорога вдоль праваго берега р. Уртуя, ведущая къ долинѣ р. Онона. Изъ всего вышеизложеннаго видно, что описываемый путь—грунтовый; не исправляется; грунтъ преимущественно твердый, хрящеватый; ширина дороги не менѣе $1^1/_2$ саженъ; подъемы и спуски ни припряжки, ни тормоза не требуютъ; время	

6.	7.	8.
Озера и пруды. — Слѣва отъ дороги въ разстояніи нѣсколькихъ саженъ отъ нея, вдоль 3—6 верстъ, тянется цѣпь небольшихъ естественныхъ прудиковъ, связанныхъ русломъ р. Соцола въ одну линію. Справа же отъ дороги на 5 верстѣ расположены два небольшихъ прудика. Размѣры всѣхъ этихъ прудиковъ незначительны, вода для водопоя и варки пищи годна, но для питья не годится. Озеро Харганашъ расположено вправо вблизи отъ дороги вдоль 5 — 6 верстъ отъ р. Уртуя; въ день развѣдки, 9 іюня, оно было въ пересохшемъ состояніи; размѣры ложа его—длина (вдоль пути) 1 вер., ширина $^3/_4$ версты, дно суглинистое твердое (гуджирное), берега пологіе, открытые и всюду доступные. Озеро Шангарыкты расположено въ $^1/_2$ верстѣ влѣво отъ дороги, въ 8 верстахъ отъ р. Уртуй; въ день развѣки, 9 іюня, оно было въ пересохшемъ состояніи; длина его $^1/_2$ в., ширина $^1/_4$ версты, дно гуджирное, берега пологіе, открытые и доступные. Болотъ и лѣсовъ вблизи пути не встрѣчается. Кусты ивы растутъ по лѣвому берегу рѣки Онона и по борегамъ озерковъ, разбросанныхъ по долинѣ его вблизи его лѣваго берега; кусты довольно значительныхъ размѣровъ и могутъ служить топливомъ. Изъ изложеннаго видно, что на протяженіи первыхъ 35 верстъ отъ желѣзной дороги до спуска къ долинѣ р. Онона прилегающая къ дорогѣ мѣстность допускаетъ свободное движеніе по сторонамъ пути пѣхоты и конницы въ широкихъ походныхъ колоннахъ (на протяженіи 3 — 10 верстъ отъ желѣзной дороги только справа); артиллерія (за исключеніемъ 11 — 14 верстъ отъ желѣзной дороги) тоже можетъ двигаться по сторонамъ отъ дороги. Обзоръ по пути въ большинствѣ пунктовъ довольно хорошій.		коровъ—80 головъ, овецъ—300 головъ, повозокъ—6. У этихъ юртъ также имѣется хорошій колодецъ. Изъ вышеизложеннаго видно, что по слѣдуемому пути удобно располагать на бивакѣ совокупно отрядъ силою лишь около бригады пѣхоты съ артиллеріею или же полкъ конницы. Въ окрестныхъ юртахъ при этомъ возможно пріобрѣсти, въ періодъ времени отъ середины мая до сентября мѣсяца, достаточное количество скота, лошадей, повозокъ, топлива (главнымъ образомъ аргала), а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и фуража. Корма же по пути мало удовлетворительны.

1.	2.	3.	4.	5.
			года оказываетъ лишь то вліяніе, что ручьи весною разливаются и затрудняютъ движеніе. Наименьшая ширина фронта походныхъ колоннъ: пѣхоты вздвоенными рядами, конницы по три, артиллеріи въ одно орудіе, обоза въ одну повозку; однако на большей части протяженія пути ширина фронта походныхъ колоннъ пѣхоты и конницы можетъ быть вдвое больше, а кромѣ того почти вдоль всего пути возможно движеніе по сторонамъ не только пѣхоты и конницы, но даже иногда и артиллеріи.	

Общее

Дѣлая общую сводку всему вышеизложенному, можно видѣть, что:

1. Постоянныхъ населенныхъ пунктовъ на участкѣ пути изъ Оловяннаго рудника въ ст. 1-й Чиндантъ между желѣзною дорогою и рѣкою Онономъ не встрѣчается.

2. Участокъ пути отъ желѣзной дороги до р. Онона на протяженіи первыхъ 35 верстъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ весьма удобенъ, а на протяженіи послѣднихъ 4 верстъ лишь удовлетворителенъ.

3. Серьезныхъ переправъ на этомъ участкѣ не встрѣчается.

4. Мѣстность по сторонамъ дороги, на протяженіи первыхъ 35 верстъ, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ и только на протяженіи 11 — 14 верстъ желѣзной дороги движеніе для артиллеріи по сторонамъ пути весьма затруднительно.

5. Мѣстность по сторонамъ описываемаго участка пути весьма благопріятна для оборонительныхъ дѣйствій не только малыхъ отрядовъ, но и большихъ, до корпуса включительно.

6. Пункты биваковъ позволяютъ расположить съ удобствомъ сосредоточенно лишь небольшіе отряды, до бригады пѣхоты съ артиллеріею или полкъ конницы; на подобные

6.	7.	8.
По характеру почвы мѣстность сухая и весьма удобна для расположенія войскъ бивакомъ. Для оборонительныхъ дѣйствій она также удобна, такъ какъ даетъ по пути цѣлый рядъ довольно удобныхъ оборонительныхъ позицій на отрядъ до дивизіи пѣхоты и даже болѣе.		

заключеніе.

отряды въ окрестностяхъ возможно пріобрѣсти необходимое количество скота, топлива (аргала), а въ нѣкоторыхъ пунктахъ (зимникахъ) и сѣна.

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что участокъ пути изъ Оловяннаго рудника въ ст. 1-й Чиндантъ, на протяженіи отъ желѣзной дороги (Китайской вѣтки) до р. Онона, общею длиною около 39 верстъ, можетъ служить для передвиженія лишь небольшихъ пѣшихъ отрядовъ, силою до бригады пѣхоты съ артиллеріею, при чемъ подобный пѣшій отрядъ пройдетъ весь участокъ пути въ два перехода, имѣя первый бивакъ у р. Уртуя (переходъ около 20 верстъ) и второй бивакъ у р. Онона (переходъ 19 верстъ). Конный отрядъ, высаженный съ желѣзной дороги у начала участка, можетъ весь участокъ пути пройти въ день, при чемъ сила коннаго отряда въ подобномъ случаѣ можетъ быть весьма значительною.

Подписалъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Чарноцкій.

ОПИСАНІЕ

отъ Могойтуевскаго до

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Караулъ Могойтуй.	—	Двор. — 278. Колодцевъ — 70. Рогатаго скота — 2.940, лошадей — 1.115, повозокъ — 160.	Отъ Могойтуя дорога идетъ по правому берегу болотистой пади Бол. Меджиги, шириною отъ $^3/_4$ до $^1/_2$ версты; черезъ 9 верстъ долина суживается, твердый песчаный грунтъ смѣняется черноземомъ, а черезъ 11 верстъ болотистымъ; на протяженіи 12-й версты движеніе обозовъ и артиллеріи вслѣдствіе этого затруднительно. Черезъ 12 верстъ начинается пологій подъемъ на хребетъ длиною $^1/_2$ вер.; вершина хребта покрыта рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ, въ значительной мѣрѣ вырубленнымъ; дорога идетъ далѣе лѣсомъ по вершинѣ хребта; грунтъ твердый; черезъ 13 вер. отходитъ вправо дорога на юго-востокъ на вершину Кукушаги; черезъ 15 вер. путь пересѣкаетъ дорога изъ Куранжи на р. Бырку, далѣе дорога становится мѣстами болотистой, суживается до 4 шаговъ, но для движенія все-таки удобна. Черезъ $16^1/_2$ вер. дорога встрѣчаетъ путь изъ кар. Куранжи на р. Ималку и поворачиваетъ на этотъ послѣдній; спускъ въ долину р. Ималки — пологій; черезъ 18 вер. дорога пересѣкаетъ	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Михѣевъ. 12—26 Іюня 1908 года.

ПУТИ № 8 А*),

Кубухаевскаго караула.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
До пади Цициктуй склоны горъ праваго берега Меджиги средней крутизны, а лѣваго—пологи, а далѣе съ обѣихъ сторонъ скаты круты и покрыты лѣсомъ, особенно густымъ на лѣвой сторонѣ. Самый хребетъ покрытъ березовымъ лѣсомъ, въ значительной мѣрѣ вырубленнымъ; по хребту можно двигаться только по дорогѣ. Долина Ималки, шириною $^3/_4$—1 верста, болотиста, переходить ее въ настоящее дождливое лѣто было трудно даже верхомъ; склоны горъ пологи—праваго берега—на всемъ протяженіи, лѣваго—до Посѣевой пади, а далѣе круты; вершины горъ праваго берега покрыты лѣсомъ, лѣваго же—только до Посѣевой пади и рѣдкимъ. Отъ Ималки дорога идетъ по открытой, холмистой мѣстности, ограниченной съ сѣвера хребтомъ Эрмана; черезъ 10 верстъ къ востоку отъ Н.-Дурульгуя мѣстность открытая съ обѣихъ сторонъ, холмистая, допускающая движеніе по всѣмъ направленіямъ даже безъ дорогъ. Лежащее около дороги оз. Бельчиръ-Норъ имѣетъ воду съ примѣсью гуджира, дно твердое глинистое; въ западной половинѣ глубина всего около 1 фута, въ восточной немного болѣе. Русло рѣки Дурульгуй, на протяженіи около 26 верстъ въ обѣ стороны отъ дороги, совершенно сухо даже въ настоящее дождливое лѣто, тогда какъ	Арьергардная позиція на правомъ берегу р. Дурульгуя (мостъ № 3), фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты.	Въ Могойтунѣ избы просторныя, хозяйственныхъ построекъ мало; можетъ быть расквартирована бригада пѣхоты съ артиллеріей. Въ Н. Дурульгуѣ большинство избъ небольшихъ, тѣсныхъ; въ поселкѣ можетъ быть расквартировано не болѣе баталіона. Питьевой воды въ обоихъ пунктахъ достаточно и хорошаго качества. Въ Кубухаевскомъ карауле избы просторныя, много хозяйственныхъ построекъ. Можно расквартировать полкъ съ батареей. Въ окрестностяхъ Новаго Дурульгуя можно расположить бивакомъ дивизію пѣхоты; питьевой воды вполнѣ достаточно въ р. Дурульгуѣ и колодцахъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			болотистую долину Верхней Ималки, шириною около 50 саж., движеніе черезъ которую довольно затруднительно; черезъ 21 вер.— другую такую же падь Тюрмултуй, шириною около 25 саж.; на 27 верстѣ дорога огибаетъ съ сѣвера скалу «Бомъ-Шевыръ»; черезъ 24 1/2 вер. дорога переходитъ болотистое устье пади Харгуйтуй, шириною около 25 саж., а черезъ 26 1/2 вер. такую же падь «Посѣеву». За исключеніемъ падей, грунтъ на всемъ протяженіи дороги твердый песчаный; дорога все время идетъ лѣвымъ берегомъ долины Ималки, покрытой болотами; движеніе черезъ всѣ указанныя выше пади представитъ для обозовъ и артиллеріи затрудненія. Ширина долины отъ 1/2 до 3/4 верстъ; склоны горъ пологи и покрыты лѣсомъ — праваго берега на всемъ пространствѣ, а лѣваго — до 29-й версты. Черезъ 30 вер. дорога оставляетъ р. Ималку и поворачиваетъ на сѣв.-вост.; далѣе дорога идетъ по пологимъ скатамъ отроговъ главнаго хребта; черезъ 32 1/2 вер. переходитъ болотистую падь Куку-Шевыръ, шириною около 12 саж., а черезъ 33 1/2 руч. Муку-Шевыръ, берущій начало изъ ключа, находящагося въ 125 саж. къ сѣверу отъ дороги. Черезъ 36 вер. дорога проходитъ около озера Верх. Кучигиръ, черезъ 1/2 вер. далѣе входитъ въ долину р. Дурульгуя, который переходитъ черезъ 37 вер., направляясь далѣе вдоль лѣваго берега рѣки.	

6	7.	8.
выше и ниже этого участка воды въ рѣкѣ было много.		

1.	2.	3.	4.	5.
			Отъ р. Ималки до п. Ново-Дурульгуевскаго грунтъ твердый, песчаный, мѣстность позволяетъ двигаться и по сторонамъ дороги.	
Пос. Ново-Дурульгуевскій.	40½ (до западной окраины).	Дворовъ—62, колодцевъ — 51, рог. скота—976, лошадей — 621, повозокъ—64.	Двѣ версты дорога проходитъ по селенію, по выходѣ изъ котораго идетъ по ровной мѣстности безъ подъемовъ; черезъ 16 вер. дорога спускается въ небольшую котловину съ оз. Бельчиръ-Норъ и, послѣ незначительнаго подъема на протяженіи 3½ вер., полого спускается въ долину р. Дурульгуя, дѣлающую здѣсь поворотъ къ сѣверу. Черезъ 20 верстъ дорога пересѣкаетъ переходящую въ этомъ мѣстѣ рѣку Дурульгуй. Отсюда на протяженіи 2½ в. дорога поднимается по совершенно пологому скату въ гору, послѣ чего также полого спускается по восточному склону узкой гряды, у южнаго склона которой протекаетъ рѣка Дурульгуй; съ 27-й вер. дорога идетъ по совершенно ровной, открытой мѣстности и черезъ 31 версту вступаетъ въ рѣдкій, сосновый лѣсъ, по выходѣ изъ котораго черезъ 37½ вер. приводитъ къ Кубухаевскому караулу.	
Кубухаевскій караулъ.	37½	Дворовъ—173, колодцевъ — 7, рог. ск. — 1909, лошадей.—1186, повозокъ — 313.	На всемъ протяженіи отъ пос. Ново-Дурульгуевскаго до Кубухаевскаго караула грунтъ, каменистый всюду движеніе возможно по сторонамъ дороги:	
Итого верстъ.	78			

6.	7.	8.

ОПИСАНІЕ

отъ станицы Чиндантъ 1-й до станціи

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Стан. Чиндантъ 1-й (Чиндантъ Гродековская).		Жител.—678, дворовъ—88, лошадей—700, кр. рогатаго скота—700, телѣгъ—88, вода изъ Онона.	Почтовый трактъ, ширина въ двѣ колеи, съ твердымъ наѣзженнымъ полотномъ на горизонтѣ земли; грунтъ хрящеватый. Короткій, но крутой подъемъ при выѣздѣ изъ станицы; при движеніи обозовъ потребуется помощь людей. Послѣ подъема у ст. Чиндантъ 1-й войска могутъ двигаться по сторонамъ пути: пѣхота и артиллерія въ рез. колоннахъ (батал. и батареи), кавалерія въ двойной взводной колоннѣ, повозки по 2 въ рядъ. Дорогу пересѣкаютъ проселки у стар. Чинданта: 1) на Чиндантъ 2-й и Кулусутай, 2) на заимки казаковъ, 3) многочисленныя тропинки и нѣсколько тропъ въ степь изъ долины Онона.	Нѣтъ.
Пос. Старый Чиндантъ.	Отъ Чинданта. 1-го 10.	Жител.—500, дворовъ—68, лошадей—500, кр. рогатаго скота—552, колодц.—50, телѣгъ—70.	Свойства пути не мѣняются. Крутой спускъ падью Ноцуй, потребуется торможеніе. Дорогу пересѣкаютъ: 1) проселокъ изъ стар. Чинданта на Чиндантъ 2-й и Кулусутай, 2) многочисленныя тропинки и нѣсколько тропъ изъ долины Онона въ степь, 3) западнѣе р. Борзи дороги расходятся, при чемъ почтовый трактъ поворачиваетъ къ югу.	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Подполковникъ Довборъ-Мусницкій 10—12 Іюня 1907 г.

ПУТИ № 8 Б*)

Забайкальской желѣзной дороги Бырка,

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность—закрытое, слегка холмистое плато, круто обрывающееся къ долинѣ р. Онона, лѣвый гористый берегъ котораго командуетъ. Лѣсъ Ю.-В. Чинданта 1-го сосновый, подчищенный, вполнѣ проходимый. Рѣка Ононъ, на участкѣ Чиндантъ 1-й—устье р. Борзи, въ бродъ не проходима; ширина рѣки 15—40°; вода годна для питья. Ручей быстрый, течетъ въ пологихъ берегахъ; ширина его до 15°; почти вездѣ проходимъ въ бродъ; глубина при спадѣ водъ не превосходитъ 6′, теченіе медленное. Дѣйствія войскъ стѣснены рѣкой Ононъ, текущей въ крутыхъ обрывистыхъ берегахъ. Мѣстность къ югу отъ дороги удобна для дѣйствія каваллерійскихъ массъ.	Нѣтъ.	Квартиро-бивакъ въ Чиндантѣ 1-мъ для 2 полковъ. Бивакъ по Онону на 2—3 корпуса.
Не мѣняется.	Нѣтъ.	По Онону на 3 корпуса. Квартиро-бивакъ въ Старомъ Чиндантѣ на 6 батальоновъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Юрты у переправы черезъ Борзю (принадлежатъ бурятамъ, приписаннымъ въ казачество Суворовской станицы).	Отъ стараго Чинданта. 8.	Юртъ—25.	Проселокъ въ одну колею по горизонту земли. На первыхъ четырехъ верстахъ дорога идетъ по глубокому песку, почему движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднено. Дальше грунтъ—суглинокъ съ примѣсью щебня. Крутой спускъ съ 2-го перевала. Крутые подъемы на 3 и 4 перевалахъ; при движеніи обозовъ потребуется помощь людей. Спускъ и подъемъ пади Ульзуйтуй необходимо разработать, такъ какъ они очень круты. По сторонамъ пути до п. Ибыръ-Булакъ могутъ двигаться только пѣхота и конница во взводныхъ колоннахъ; дальше до ст. Бырка пѣхота и артиллерія въ резервной (батальонной и батарейной), конница въ двойной взводной колоннахъ, обозы по 2 повозки въ рядъ. Отъ дороги отдѣляются изъ пади Ульзуйтуй: 1) проселокъ на пос. Партію, 2) тропа къ оз. Ихэ-Цаганъ-Норъ. Дорогу пересѣкаетъ: 1) проселокъ падью Ибыръ-Булакъ съ озера Ихэ-Цаганъ-Норъ къ рѣкѣ Онону и въ пос. Партію, 2) нѣсколько тропъ въ горы.	Переправа черезъ Борзю: въ половодье на паромѣ, подъемной силой въ 2 — 4 лош.; во время спада водъ бродъ глубиною $2^1/_2$—$3^1/_2$ фунта. Для устройства постоянной переправы можно воспользоваться лѣсомъ въ 5 вер. къ Ю.-З. отъ переправы. Бродъ черезъ р. Тургу у ст. Бырка въ 2′. Ручей Уртуй пересыхаетъ.
Ст. Забайкальск. жел. дороги 3 кл. Бырка.	Отъ рѣки Борзи $28^1/_2$.	Дворовъ — 5 (кромѣ станц. зданій), 2 водокачки.		
Итого. . .	46			

6.	7.	8.
Р. Борзя, на участкѣ часовня — устье, течетъ въ болотистой долинѣ, шириною отъ $^1/_2$—$2^1/_2$ верстъ, проходимой только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Ширина рѣки не болѣе 6°. Глубина не менѣе $2^1/_2$'. Теченіе медленное, дно песчаное. Правый берегъ командуетъ. Западный отрогъ хребта Эрмана (Адунъ-Челонъ) въ южной своей части имѣетъ крутые скаты и трудно доступныя вершины. Начиная съ верховьевъ пади Ульзуйтуй, скаты горъ дѣлаются болѣе пологими, сѣвернѣе же пади Ибыръ-Булакъ скалы пропадаютъ, вершины становятся замѣтны ниже, а очертаніе ихъ мягче. Упомянутые отроги на всемъ пространствѣ между рѣками Борзей и Тургой отличаются безводіемъ; только въ пади Ибыръ-Булакъ имѣется незначительный ключъ. Свойства мѣстности допускаютъ дѣйствія небольшихъ отрядовъ (не болѣе бригады) изъ пѣхоты и горной артиллеріи, при чемъ степень успѣшности таковыхъ будетъ зависѣть отъ мѣръ, принятыхъ для снабженія водой.	Арьергардная на бригаду, фронтомъ на западъ, у устья пади Ульзуйтуй.	1. По р. Борзѣ на корпусъ. 2. По р. Тургѣ на корпусъ; недостатокъ топлива. У ст. Бырка на корпусъ; недостатокъ топлива.

ОПИСАНІЕ

отъ разъѣзда Забайкальской желѣзной

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Разъѣздъ Забайкальской жел. дор. № 76 (между ст. Быркa и Хадабулакъ).		Станц. зданій 2.	Проселокъ въ двѣ колеи по горизонту земли. Грунтъ—мелкій щебень. По сторонамъ дороги могутъ двигаться: пѣхота и артиллерія въ резервныхъ колоннахъ (баталіоны, батареи), конница во взводной колоннѣ, обозы по двѣ повозки въ рядъ (всего съ дорогой 3 повозки). Отъ дороги отдѣляется: колесная тропа къ линіи желѣзной дороги; въ долинѣ рѣки Яртуй дорогу пересѣкаетъ проселокъ со ст. Быркa на ст. Хадабулакъ.	Бродъ черезъ рѣку Уртуй только во время дождей.
Юрты въ устьѣ долины Нарусутай.	Отъ раз. № 76. 10½.	5 юртъ.	Проселокъ въ двѣ колеи по горизонту земли. Грунтъ песчаный. Довольно крутой спускъ съ перевала между падью Нарусутай и котловиной оз. Ико Цаганъ-Норъ; при проходѣ обозовъ придется тормозить. Возможность движенія по сторонамъ дороги, какъ и на предыдущемъ участкѣ. Отдѣляются тропы, ведущія боковыми лощинами на станцію Хадабулакъ и въ Чиндантъ 2-й.	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Подполковникъ Довборъ-Мусницкій 14—17 Іюня 1907 г.

ПУТИ № 9 *),

дороги № 76 до часовни на Борзѣ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Невысокій хребетъ—водораздѣлъ рр. Турги и Уртуй, полого спускающійся къ сѣверу и круто обрывающійся къ югу. Подъемъ на хребетъ возможенъ только по нѣкоторымъ лощинамъ. Р. Уртуй течетъ въ невысокихъ берегахъ. Въ жару мѣстами пересыхаетъ. Вода остается лишь въ немногихъ питающихъ его ключахъ, около которыхъ образуются небольшія болота. Въ половодье и во время дождей долина ручья проходима по нѣкоторымъ только направленіямъ. Свойства мѣстности допускаютъ дѣйствія небольшихъ отрядовъ (не болѣе бригады) исключительно изъ пѣхоты съ горной артиллеріей.	Нѣтъ.	Въ долинѣ р. Уртуй у ключа на два баталіона. Отсутствуетъ топливо.
Долина, шириною $1^1/_2$ версты, въ сухое время совершенно доступная. Небольшія болотца у трехъ незначительныхъ ключей; легко обходятся. Во время дождей долина проходима только по нѣсколькимъ направленіямъ. Отроги хребта Эрмана, образующія бока долины, спускаются къ ней крутыми скатами; крутизна ихъ возрастаетъ къ верховьямъ пади, при чемъ восточные скаты круче западныхъ. Общій характеръ мѣстности горный. Недостатокъ воды допускаетъ возможность дѣйствій лишь незначительныхъ отрядовъ (не болѣе бригады).	На перевалѣ изъ п. Нарусутай въ котловину оз. Ихэ Цаганъ-Норъ на дивизію, фронтомъ на югъ.	Въ долинѣ Нарусутай у каждаго изъ двухъ южныхъ ключей на баталіонъ, у сѣвернаго ключа на 2 баталіона. Отсутствуетъ топливо.

1.	2.	3.	4.	5.
Перевалъ изъ п. Нарусутай въ котловину озеръ Ихэ Цаганъ-Норъ.	Отъ устья пади Нарусутай 14.		Свойства пути не мѣняются Грунтъ — щебень. Подъемъ изъ пади Хорей-Хунды требуетъ небольшого исправленія. Движеніе по сторонамъ пути, исключая подъема изъ пади Хорей-Хунды, возможно въ резервныхъ строяхъ дивизій, повозки 6—8 въ рядъ. Дорогу пересѣкаютъ: 1) нѣсколько тропъ отъ оз. Ихэ Цаганъ-Норъ въ горы и въ Чиндантъ 2-й, 2) почтовый трактъ изъ Арубулака въ Чиндантъ 2-й.	Нѣтъ.
Юрты у перекрестка дороги Партія—Чиндантъ 1-й.	Отъ перевала. 14.	Юртъ 2.	Свойства дороги не измѣняются.	
Часовня на рѣкѣ Борзѣ у перекрестка дорогъ: разъѣздъ № 76—Кулусутай и Чиндантъ 1-й—Чиндантъ 2-й.	12.			
Итого. . .	50½.			

6.	7.	8.
Открытая котловина, шириною 6—8 верстъ. Котловину окаймляютъ съ востока и запада отроги наиболѣе доступной части хребта Эрмана. Группа озеръ Цаганъ-Норъ по своимъ размѣрамъ вліянія на дѣйствія войскъ не имѣетъ. Общій характеръ мѣстности горный; дѣйствія войскъ стѣсняются главнымъ образомъ недостаткомъ питьевой воды, которая имѣется только въ ключѣ въ п. Хорей-Хунды.	Нѣтъ.	Въ пади Хорей-Хунды на бригаду. Отсутствіе топлива. Воды въ колодцѣ у перекрестка обрекогносцированной дороги и тракта Ару Булакъ-Чиндантъ 2-й весьма незначительное количество—не болѣе 10 вед. Вода гуджирная.
Слегка всхолмленное, круто обрывающееся къ рѣкѣ Борзѣ плато, вполнѣ доступное для всѣхъ родовъ войскъ. Гуджирное озеро Захай-Норъ въ жару пересыхаетъ; по своимъ размѣрамъ вліянія на дѣйствія войскъ оказывать не можетъ. Р. Борзя, начиная отъ часовни, течетъ въ болотистой, доступной только для пѣхоты долинѣ. Размѣръ рѣки: ширина не болѣе 5°, глубина $1^1/_2$—4′ (лишь мѣстами 6′), теченіе медленное, дно песчаное. Дѣйствія войска стѣснены главнымъ образомъ недостаткомъ питьевой воды.	Арьергардная на корпусъ, фронтомъ на югъ, на высотахъ праваго берега рѣки Борзи.	По р. Борзѣ на корпусъ. Недостатокъ топлива, можно найти только незначительное количество аргала. Видъ съ Ю.-В. на котловину Ихе-Цаганъ-Норъ. Видъ съ праваго берега р. Борзи на часовню. Видъ на долину Борзи отъ часовни къ С.-З.

II.

ГРУППА ПУТЕЙ РАІОНА:

В. Забайкалья: ст. Андріановка — ст. Маньчжурія — Усть-Стрѣлка.

МАРШРУТЪ

Шаратай — Цугуловскій Дацанъ —

ОПИСАНІЕ

отъ станціи Шаратай до Цуголовскаго

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Ст. Шаратай; дворовъ 25. Населеніе—забайкальскіе казаки, зажиточное; занятіе—земледѣліе — рожь, овесъ; скота много, лошадей 2 — 5 на дворъ, хорошіе заливные луга по долинѣ р. Шаратая. Расквартированіе войскъ удобно, довольствіе отъ жителей. Избы въ 2—3 небольшія комнаты, болѣе 1 роты или эскадрона или батареи по квартирамъ поставить трудно. Перевозочныя средства: четырехколесныя и двухколесныя подводы, чаще двухколесныя, типа бурятскихъ.		Колодцевъ нѣтъ.	Отъ Шаратая до бывшей заимки по правому берегу Шаратая—проселокъ, канавъ по сторонамъ нѣтъ, грунтъ песчано-глинистый, мѣстами дорога поросла травой. Дорога болотистая, мѣстами вязкая; матеріалъ для исправленія есть. Ширина дороги въ одну колею. Болото проходимое и не вязкое, но движеніе затруднительно.	Въ обычное время черезъ рѣку Ингод бродъ; во время рекогносцировки, въ виду поднятія водъ, брода нѣтъ, нѣтъ и переправы у Шаратая. Ближайшій перевозъ у с. Кайдалова, въ 6 в. на западъ—баржа на веслахъ (подъемная сила 2 повозки) и лодки. Рѣчка Шаратай шириной 2—4 сажени и глубиной 1 1/2—2 фута. Высота береговъ до 3 футовъ, но спуски дѣлать легко. Переправа черезъ р. Шаратай, у с. Шаратая въ бродъ; глубина 2—2 1/2 фута, ширина 4 сажени, дно твердое. У бывшей Заимки мостъ шириной 1 саж., характеръ моста—переводины и на нихъ настилка досокъ въ 1 рядъ, переправа артиллеріи возможна.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Чегловъ въ 1907 г.

№ 1*).

Словянная — Быркa — Борзя.

ШУТИ,

Дацана (старый трактъ).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
По сторонамъ пути движеніе трудно—болото; болото проходимое и не вязкое, но движеніе затруднитъ. Дорога пролегаетъ по болотистой долинѣ р. Шаратая; долина—лугъ, ширина 1—½ версты. По сторонамъ отлогія высоты; на высотахъ-строевой сосновый лѣсъ. Около бывшей Заимки лѣсъ становится мѣшаннымъ. Дѣйствія войскъ на мѣстности возможны, но болото и лѣсъ затруднятъ, особенно для артиллеріи. Позиція на высотахъ праваго берега Ингоды, фронтомъ на С.-З., годна для обороны значительныхъ силъ, такъ какъ необходимо занятіе по фронту не менѣе 12 верстъ отъ Китайскаго раз. до высотъ восточнѣе Шаратая, чтобы перехватить всѣ пути, ведущія въ тылъ позиціи у Шаратая. Недостатокъ позиціи—хорошіе подступы къ лѣвому флангу позиціи по высотамъ праваго берега Ингоды. Бивакъ къ Ю.-З. отъ с. Шаратай по берегу Ингоды на дивизію, вполнѣ удобный, сухо, есть топливо. До Кайдалова мѣста достаточно для бивака корпуса.		Бывшая Заимка—1 дворъ изъ 2 избъ съ хозяйственными постройками. Заимка необитаема и заброшена. Обитаемъ только отдѣльный домикъ на берегу Шаратая, шириной 2—3 саж., безъ всякихъ хозяйственныхъ построекъ.

1.	2.	3.	4.	5.
				Рядомъ съ мостомъ возможна переправа въ бродъ; бродъ глубиной 2—2½ фута и шириной 2 сажени. Матеріалъ для устройства переправы есть. Переправы черезъ рр. Горбуново и Зугалай глубиной до 3′, дно вязкое, хотя рѣки незначительны.
Бывшая Заимка. 1 дворъ изъ 2 избъ съ хозяйственными постройками. Заимка необитаема и заброшена, кромѣ отдѣльнаго домика на берегу р. Шаратая, 2—3 саж. величиной, безъ всякихъ хозяйственныхъ построекъ.	5½		Проселокъ въ одну колею, грунтъ песчаный; дорога пролегаетъ по пологому скату высотъ.	
Заимка. 1 дворъ изъ небольшой избы безъ хозяйственныхъ построекъ.	2½	Колодцевъ нѣтъ.	Отъ Заимки до перевала 7 верстъ, дорога проселочная въ одну колею, грунтъ—песчано-каменистый. Дорога идетъ по склону горъ праваго берега Шаратая. Начиная отъ брода, все время подъемъ, такъ какъ и верховья Шаратая значительно повышаются. Подъемъ постепенный. Большіе камни и корни деревьевъ затрудняютъ движеніе повозки. Отъ брода черезъ Шаратай подъемъ на перевалъ около 1 вер. Подъемъ очень крутъ и тяжелъ, масса громадныхъ, острыхъ камней, корней, наваленныхъ деревьевъ дѣлаютъ подъемы для повозки крайне трудными. Для артиллеріи подъемъ доступенъ только при помощи пѣхоты, для обозовъ также. Кромѣ того необходима	Бродъ черезъ Шаратай глубиной до 2 саж. и шириной до 2 саж. На этомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ рядъ бурныхъ горныхъ ручьевъ незначительныхъ размѣровъ. Мостовъ нигдѣ нѣтъ. Матеріалъ для устройства переправы есть. Дорога черезъ перевалъ совершенно запущена, такъ какъ съ проведеніемъ желѣзной дороги все движеніе перешло на дорогу черезъ Сѣдловую. Для передвиженія войскъ необходима разработка перевала саперами, разработка существующей дороги и частью разработка новыхъ, т. к. подъемы нѣкоторыхъ черезчуръ круты.

6.	7.	8.
По лѣвому берегу Шаратая есть также дорога, но полевая и заброшенная. На Кайдалово отъ с. Шаратая дорога грунтовая, шириной до 2 саженъ; хорошо наѣзженная; отъ бывшей Заимки — полевая, проселочная, малоѣзженная. По долинѣ Зугалая на пер. Зугалай—тропинка, едва замѣтная.		
Движеніе по сторонамъ возможно. Долина постепенно суживается, высоты праваго берега повышаются. На высотахъ лѣсъ мѣшанный, есть открытыя мѣста на высотахъ. Долина болотиста, рѣчка поросла по самымъ берегамъ кустарникомъ.	На Кайдалово отходитъ проселочная наѣзженная дорога. По долинѣ Шивеи тропинка.	
Доѣхать по сторонамъ невозможно. Долина суживается, горы сильно повышаются и скаты ихъ падаютъ у самой рѣки, оставляя узкую болотистую долину, по которой бурно стекаетъ р. Шаратай, нося характеръ горной рѣчки. Скаты горъ крутые, сплошь покрытые мѣшаннымъ лѣсомъ, густымъ и труднодоступнымъ. Въ долинѣ лиственный лѣсъ. По мѣстности безъ дорогъ затруднительно движеніе даже отдѣльныхъ всадниковъ и пѣшихъ, а артиллеріи и повозокъ невозможно. Возможны дѣйствія только небольшихъ партій.	Нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			предварительная разработка саперъ. Спускъ отъ перевала до брода черезъ Могойтуй—5 вер.—не крутъ, но дорога представляетъ топкое болото, примѣшанное большими острыми каменьями и заваленное деревьями и корнями; много ручьевъ, стекая съ горъ, пересѣкаютъ дорогу, проѣхать артиллеріи или двуколкамъ при современномъ состояніи невозможно. Дорога совершенно заброшена, такъ какъ теперь движенія по ней нѣтъ.	Черезъ ручьи проложены мосты, но сейчасъ исправныхъ нѣтъ ни одного, всѣ поломаны, такъ какъ по дорогѣ совсѣмъ въ повозкахъ не ѣздятъ.
Встрѣчаются одиночныя юрты кочующихъ бурятъ, но рѣдко, въ среднемъ одна юрта на двѣ версты.			Отъ брода черезъ р. Могойтуй до ст. Бурятской также проселочная, грунтъ черноземный. Дорога болотиста, много размывовъ и рытвинъ.	Бродъ черезъ рѣку Могойтуй глубиной до 3, шириной 2 сажени, дно каменистое, матеріалъ для постройки моста есть на мѣстѣ.
Ст. Бурятская. Поселокъ при ст. Бурятской—бурятскій, грязный, состоитъ изъ деревянныхъ и войлочныхъ юртъ, для расквартированія войскъ негоденъ. Много юртъ бурятъ по долинѣ. Желѣзнодорожныя постройки — будки и бывшій разъѣздъ, изъ двухъ домовъ каждый. Поселковъ при нихъ нѣтъ.	18		Отъ ст. Бурятской до 69-го разъѣзда дорога проселочная, грунтъ песчано-каменистый, твердый. Дорога въ одну колею, проложена частью по долинѣ, частью по отлогимъ скатамъ горъ.	Переправы незначительны и движенія не затруднятъ. Для устройства переправъ — мостовъ матеріаловъ на мѣстѣ нѣтъ, но шпалы можно достать на стану и разъѣздѣ желѣзной дороги.

6.	7.	8.
Движеніе по сторонамъ въ дождливую погоду невозможно. Долина шириной отъ 1 до 1½ верстъ. Высоты понижаются и скаты большею частью болѣе отлоги. Лѣсъ рѣдѣетъ, много открытыхъ мѣстъ и луговъ. Грунтъ—черноземъ. Въ дождливую погоду движеніе цѣлиной затруднительно, очень вязко. Мѣстъ, удобныхъ для бивака на участкѣ отъ Бывшей Заимки до Бурятской, нѣтъ — долины болотисты, позицій нѣтъ. Пашень нѣтъ, открытыя мѣста—луга.		
Долина шириной отъ 1 до 2 вер., открытая. На горахъ только кустарникъ. Горы высокія, но скаты большею частью отлогіе. Маневрированіе войскъ горы затруднятъ. Пашень нѣтъ, вездѣ луга. Позицій нѣтъ, такъ какъ нѣтъ обстрѣла внизъ и вверхъ по долинѣ. Бивакъ въ долинѣ Могойтуя и на склонахъ горъ можетъ быть расположенъ гдѣ угодно. Долина болотиста, только у самой рѣки есть лѣсъ и вода. Движеніе по сторонамъ возможно для всѣхъ родовъ оружія и только на участкѣ между п. п. Шибыми и	Дороги, отходящія въ стороны, такого же характера, какъ и описываемыя, проселочныя, вполнѣ удобныя для движенія во всякую погоду.	

1.	2.	3.	4.	5.
69-й разъѣздъ—два каменныхъ домика. Отдѣльный домикъ на 5-й вер., размѣромъ 3—4 сажени. Много разбросанныхъ юртъ по долинѣ. Юрты для расквартированія негодны.	14		Отъ 69-го разъѣзда до ст. Могойтуй проселочная дорога, грунтъ песчаный твердый. Дорога вполнѣ исправна во всякую погоду.	Рѣчка Могойтуй глубиной 2—3 фута, шириной 3—4 саж. Препятствія для переправы не предвидится.
Ст. Могойтуй. На станціи Могойтуй кромѣ станціонныхъ построекъ небольшой поселокъ, дворовъ 5—6. Для расквартированія войскъ малъ, можетъ быть размѣщенъ войсковой штабъ. Бывшій разъѣздъ на 6 верстѣ состоитъ только изъ служебныхъ двухъ домиковъ и хозяйственныхъ построекъ на берегу р. Могойтуй. Юртъ бурятъ много, но для расквартированія войскъ не годны.	10		Отъ ст. Могойтуй до разъѣзда 70 дороги по лѣвымъ сторонамъ желѣзнодорожнаго пути нѣтъ. До бывшаго разъѣзда движеніе безъ дороги безпрепятственно. Непосредственно за бывшимъ разъѣздомъ черезъ гору дорогу проложить легко по скату, необходимо только обрѣзать скатъ. Слѣдующія 4 версты до горы у рѣки Ага желѣзная дорога заворачиваетъ, движеніе безъ дороги также безпрепятственно; но вдоль р. Аги, слѣва жел. дороги, 3 версты движеніе невозможно, такъ какъ желѣзная дорога проложена подъ обрывомъ горъ. Здѣсь необходимо устроить или перевальную дорогу черезъ горы довольно значительной высоты или, лучше и проще, обойти по правой	Р. Могойтуй ширина до 5 саженъ и глубиной 2—3 фута, препятствій для переправы не представитъ. Р. Ага, шириной до 10 саженъ и глубиной отъ 2 до 6 футовъ, даже въ высокую воду во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ.

6.	7.	8.
и Поти-Гуры, гдѣ дорога пролегаетъ по крутому скату, движеніе артиллеріи и обозовъ по сторонамъ трудно безъ раздѣлки.		
Движеніе по сторонамъ безпрепятственно для всѣхъ родовъ оружія. Долина расширяется до 2—3 в., горы понижаются и, главное, скаты ихъ постепенно дѣлаются болѣе пологими. Кустарникъ встрѣчается только на сѣверныхъ склонахъ и то рѣдко. Дѣйствія всѣхъ родовъ оружія возможны какъ въ долинѣ, такъ и на горахъ. Позицій фронтальныхъ нѣтъ, такъ какъ нѣтъ обстрѣла; вездѣ на 2—3 версты обстрѣлъ стѣсненъ горами, по горамъ же хорошіе подступы. Бивакъ можетъ быть поставленъ гдѣ угодно, какъ въ долинѣ, такъ и на склонахъ горъ; вода исключительно изъ р. Могойтуй. Топлива нѣтъ.	Поперечныя дороги такихъ же свойствъ; по другую сторону полотна такая же дорога.	
Долина расширяется отъ 2 до 5 верстъ. Высоты съ пологими скатами и только слѣва, на участкѣ отъ бывшаго разъѣзда до разъѣзда 70, склоны круты и для артиллеріи доступны только въ извѣстныхъ направленіяхъ. Долина р. Аги мѣстами поросла мелкимъ кустарникомъ и болотиста, но не вязка. Позиціи на высотахъ какъ лѣваго, такъ и праваго берега р. Аги. Позиціи только для значительныхъ силъ не менѣе одного корпуса, такъ какъ ширина долины и характеръ высотъ требуютъ занятія для обороны участка въ 8—12 вер. минимумъ, но и то въ связи съ общей обороной р. Аги на болѣе значительномъ участкѣ, такъ какъ этой линіи и съ той, и съ другой стороны необходимъ рядъ дорогъ. Въ долинѣ Могойтуя на склонахъ горъ — вездѣ мѣста удобны		

1.	2.	3.	4.	5.
			сторонѣ желѣзной дороги, гдѣ есть нѣсколько дорогъ и ближайшую изъ нихъ къ жел. дорогѣ можно предоставить колоннѣ, двигающейся по лѣвой сторонѣ. Выгоднѣе предоставить весь участокъ отъ бывшаго разъѣзда до переѣзда черезъ желѣзную дорогу, въ верстѣ отъ разъѣзда 70, къ востоку, всего 9 вер.	
Разъѣздъ 70-й. Только два служебныхъ домика.	14		Отъ разъѣзда 70-го до ст. Ага дорога по восточной сторонѣ начинается только въ 1 верстѣ отъ разъѣзда у перевоза. Дорога грунтовая проселочная безъ всякихъ искусственныхъ сооруженій, но грунтъ твердый и во всякую погоду дорога отлична.	Переправа черезъ Агу въ бродъ. Бродъ глубиной въ высокую воду 2 1/2 фута, шириной 9—10 саж., теченіе среднее. Дно твердое, бродовъ много черезъ Агу. Желѣзнодорожный мостъ можетъ быть приспособленъ для переправы войскъ, если поѣзда не будутъ ходить. Черезъ р. Угрей-Кила бродъ глубиной 1 1/2 фута, шириной 2 сажени. Грунтъ твердый. Матеріала для устройства переправы нѣтъ. Р. Угрей-Кила незначительна и въ высокую воду вездѣ проходима въ бродъ.
Цугуловская волость. Управленіе всего бурятскаго раіона. Имѣетъ значеніе, какъ административный пунктъ.	1			
Только юрты бурятъ.	21в		Отъ ст. Ага до пади Цаганъ-Шалатай дорога грунтовая въ одну колею безъ искусственныхъ сооруженій; грунтъ твердый и доступный во всякую погоду. Подъемъ на перевалъ на 19 верстѣ и спускъ незначительны, пологи и совершенно незамѣтны. Далѣе подъемы и спуски	Переправы черезъ рр. Уксакай и Уда-Булакъ въ высокую воду вполнѣ удобны въ бродъ, размѣры незначительны и грунтъ дна твердый.

6.	7.	8.
для биваковъ. Вода въ р. Могойтуй, но топлива нѣтъ. Биваки могутъ быть скрыты отъ взоровъ съ высотъ праваго берега р. Аги.		
Движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ войскъ и во всякую погоду. Долина Аги шириной 2—3 вер., степь вполнѣ доступная. Высоты значительныя и скаты мѣстами круты. Высоты праваго берега нѣсколько командуютъ, но при разстояніи между вершинами высотъ разныхъ береговъ въ 4—7 верстъ, командованіе большого тактическаго значенія не имѣютъ. Долина р. Угрей-Кила шириной 1 верста. Высоты падаютъ круто и передвиженія артиллеріи и обозовъ по высотамъ возможны только въ избранныхъ направленіяхъ. Вообще маневрированіе затруднится. Бивакъ у ст. Ага можетъ быть въ пади противъ станціи на дивизію, вода въ ключѣ и въ рѣчкѣ, топливо — кустарникъ съ высотъ или, лучше, дрова со станціи.	На 6-й верстѣ на Ю.-В. отходитъ дорога на Цугольскій Дацанъ.	
Долина до перевала шириной 1—2 версты, высоты значительны и круты и передвиженіе войскъ затруднятъ. Начиная отъ перевала мѣстность холмистая и только слѣва—горы, верстахъ въ 4—6. Въ полосѣ до горъ маневрированіе и дѣйствіе войскъ безпрепятственны.	Позиція на перевалѣ—для бригады съ артиллеріей, фронтомъ на Ю.-В., для упорной обороны негодна, такъ какъ къ лѣвому флангу хорошіе подступы по горамъ, хороша, какъ арьергардная позиція въ отношеніи позиціи на р. Ага.	Бивакъ можетъ быть въ пади Цаганъ-Шалатай влѣво отъ дороги около юртъ, гдѣ есть ключи; для бригады съ артиллеріей воды будетъ достаточно, такъ какъ изъ ключей поятъ до 1.000 головъ скота.

1.	2.	3.	4.	5.
			незначительны и также незамѣтны. Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи для всѣхъ родовъ оружія. Взводныя колонны пройдутъ безпрепятственно.	
Отдѣльныя юрты бурятъ.	17в		Отъ п. Цаганъ-Шалатай до Цуголовскаго Дацана дорога грунтовая, до 41 вер., грунтъ твердый, хорошій во всякую погоду; отъ 41 в. до Цуголовскаго Дацана грунтъ мѣстами черноземный, вязкій въ дождливую погоду. Дорога въ одну колею. Движеніе по сторонамъ дороги до 41 версты безпрепятственно для всѣхъ родовъ оружія, на остальномъ участкѣ — только въ хорошую погоду.	Черезъ Цуголъ Б. переправа два раза; 1-й бродъ глубиной 2′ и шириной до 2 саж.; 2-й мостъ шириной 1 сажень и длиной 2 сажени, возможна переправа и въ бродъ. Матеріала для устройства переправы нѣтъ.
Цуголовскій Дацанъ(монастырь).			Спусковъ и подъемовъ значительныхъ нѣтъ.	

6.	7.	8.
До 41-й версты дорога идетъ по холмамъ, общее паденіе къ югу, куда и кругозоръ значительный верстъ на 15. Маневрированіе всѣхъ родовъ оружія безпрепятственно. На 42-й верстѣ дорога входитъ въ долину Цугола Б., по которой идетъ до Дацана. Долина мѣстами болотиста, горы значительны и обрывисты и маневрированіе войскъ затруднительно, а артиллеріи по горамъ возможно только въ извѣстныхъ направленіяхъ.	На 32-й верстѣ позиція для бригады, но только для временнаго боя. При значительныхъ силахъ и занятіи высотъ къ сѣверу, свойства позиціи улучшаются. Недостатокъ—впереди фронта командующія высоты. Фронтомъ на западъ позиція для большихъ силъ на высотахъ у 42 версты. У Цуголовскаго Дацана на Ононѣ позиція на высотахъ, для большого отряда, въ нѣсколько корпусовъ, въ связи съ общей обороной р. Онона.	Бивакъ у Дацана для корпуса. Дацанъ для расквартированія годенъ; дома деревянные. Удобнѣе для расквартированія только штабовъ, такъ какъ для войска селеніе мало — можно расквартировать роты двѣ или столько же эскадроновъ или батарей. Конюшенъ нѣтъ. Вода въ Ононѣ или Цуголахъ. Жизненныхъ припасовъ въ Дацанѣ никакихъ нѣтъ. Населеніе (монахи) живутъ исключительно приношеніями окрестныхъ кочующихъ бурятъ. Ни лошадей, ни скота въ Дацанѣ нѣтъ.

ОПИСАНІЕ ПУТИ *)

1) отъ ст. Ага до ст. Оловянная; 2) отъ ст. Оло и 3) отъ ст. Оловянная до ст.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Ага состоитъ исключительно изъ служебныхъ построекъ. Поселка нѣтъ.	8		Отъ станціи Ага до бывшаго разъѣзда дорога грунтовая въ одну колею, безъ искусственныхъ сооруженій. Грунтъ твердый, хорошій во всякую погоду.	
Бывшій разъѣздъ исключительно изъ служебныхъ построекъ.	9		Отъ бывшаго разъѣзда до разъѣзда 110 дороги нѣтъ, но возможно устройство колесн. пути по холмамъ и предгорьямъ. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ можно избѣжать.	
Разъѣздъ 110-й—только служебныя постройки.	8		Отъ разъѣзда 110 до разъѣзда Булакъ дорога грунтовая въ одну колею, грунтъ твердый. Дорога исправна во всякую погоду.	
Разъѣздъ Булакъ состоитъ только изъ служебныхъ построекъ.	9		Отъ разъѣзда Булакъ до разъѣзда дорога твердая грунтовая въ одну колею.	
Оловянный Рудникъ.	10		Отъ разъѣзда до ст. Оловянной первыя 6 вер. дороги нѣтъ, но вполнѣ возможно устройство колеснаго пути по предгорьямъ; далѣе дорога въ одну колею, твердая, вполнѣ исправная до рудника Оловяннаго.	
Цуголовскій Дацанъ.			Дорога идетъ по высотамъ. Дорога грунтовая въ одну колею, каменистая. Подъемъ на высоту значителенъ и крутъ, для артиллеріи и обозовъ необхо-	Переправы черезъ р. Устей Хила и Уда-Бунанъ въ бродъ. Размѣры бродовъ незначительны и препятствія не представляютъ, грунтъ твердый.
Юрты кочующихъ бурятъ.				

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Чегловъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1907 г.

(продолженіе),

вянная до ст. Цуголовскаго Дацана по бер. Онона Цуголовскаго Дацана по тракту.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
До брода черезъ Устей Хила движеніе по сторонамъ невозможно, стѣснено желѣзной дорогой. Дорога идетъ по долинѣ глубиной отъ 1 до 2 верстъ; долина сухая степная, вполнѣ удобна для маневрированія; горы высоки и мѣстами обрывисты, для артиллеріи доступны только по особо намѣченнымъ колоннымъ путямъ. Бивакъ можетъ быть при началѣ дороги, между дорогой и желѣзной дорогой, для отряда силою въ дивизію и около бывшаго раз. для такого же отряда, затрудненіе въ топливѣ. Желѣзная дорога подходитъ къ холмамъ и предгорьямъ. Скаты пологи и для пѣхоты и кавалеріи вполнѣ доступны, для артиллеріи же можно найти доступныя направленія. Въ связи съ позиціей на перевалѣ можетъ быть позиція верстахъ въ 2—3 отъ разъѣзда 100 на холмахъ. Удобныхъ мѣстъ для бивака нѣтъ за отсутствіемъ воды. Движеніе влѣво отъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія, вправо дорога пролегаетъ по полотну желѣзной дороги. Холмистая мѣстность съ общимъ паденіемъ къ югу. Степь, лѣса нѣтъ. Маневрированіе всѣхъ родовъ оружія вполнѣ свободно. Позиція можетъ быть на холмахъ	Позиція на высотахъ для значительныхъ силъ по обоимъ берегамъ Онона. На перевалахъ позиціи есть въ обѣ стороны, но въ связи съ занятіемъ высотъ. Позиція на высотахъ фронтомъ на западъ.	Мѣсто для бивака есть въ долинѣ у Оловяннаго рудника. Бивачное мѣсто только у Цуголовскаго Дацана. Для корпуса мѣста достаточно, но топлива на мѣстѣ мало, топливо—кустарникъ по берегу Онона.

1.	2.	3.	4.	5.
			дима помощь пѣхоты. Спускъ также крутой и каменистый. Движеніе по сторонамъ невозможно. Строй пѣхоты рядами, артиллеріи въ одно орудіе, кавалеріи по три. Дорога очень трудная. Есть дорога низомъ по берегу Онона, но только въ низкую воду, въ высокую была совершенно затоплена. Отъ Рудника до Дацана дорога въ одну колею, пролегаетъ по узкой береговой полосѣ. Дорога каменистая, мѣстами болотистая. Много переправъ черезъ затопленныя мѣста при значительномъ поднятіи воды въ Ононѣ. На большихъ участкахъ затопляется и дѣлается совершенно недоступной. Движеніе по сторонамъ невозможно. До р. Цуголъ Б. дорога твердая грунтовая въ одну колею, хороша во всякую погоду. Искусственныхъ сооруженій нѣтъ. 1 $^1/_2$ вер. по предгорьямъ къ С. отъ жел. дороги. Подъемъ по переваламъ 2 вер. и спускъ 2 версты значительны, но отлоги и и доступны для всѣхъ родовъ оружія. Подъемъ на второй перевалъ и спускъ также значительны, но отлоги. Припряжки лошадей и команды пѣх. артиллеріи и обозамъ не требуется. Движеніе по сторонамъ пѣхоты и кавалеріи возможно на всемъ протяженіи, артиллеріи не вездѣ. По долинѣ р. Цуголъ Б. дорога грунтовая, въ одну колею, безъ искусственныхъ сооруженій. Грунтъ мягкій и дорога мѣстами очень болотиста	Р. Устей Хила по своимъ незначительнымъ размѣрамъ препятствія не представляетъ. Переправа черезъ Цуголъ Большой въ бродъ глубиной до 2 $^1/_2$, шириной до 2 саж.; матеріала для устройства мостовъ — нѣтъ. Переправа черезъ Цуголъ Большой черезъ мостъ. Мостъ шириной въ 1 саж., не совсѣмъ проченъ. Возможна переправа въ бродъ.

6.	7.	8.
у раз. Булакъ въ связи съ позиціей на 32-й верстѣ тракта. За неимѣніемъ воды и топлива бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Движеніе влѣво отъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія. Мѣстность холмистая, передвиженіе всѣхъ родовъ оружія возможно по мѣстности. Позиція на холмахъ и высотахъ праваго берега Цугола Б. фронтомъ на С.-В. Огибая горы, дорога входитъ въ долину, шириной отъ $^1/_2$ до 1 версты. Горы высоки и для артиллеріи трудно доступны; доступность ихъ уменьшается съ приближеніемъ къ Онону. Маневрированіе войскъ трудно, но возможно. Мѣстъ для бивака на предгорьяхъ у поселка при станціи Оловянной къ С. отъ поселка, но бивакъ неудобенъ. Крутыя каменистыя лѣсистыя обрывистыя горы значительной высоты спускаются къ Онону, оставляя узкую береговую полосу, затапливаемую въ высокую воду. Р. Ононъ во время рекогносцировки въ высокую воду на всемъ протяженіи до Дацана бродовъ не имѣетъ. Слѣва горы обрывисты, трудно доступны, значительной высоты, справа Ононъ. По скатамъ горъ могутъ взбираться только отдѣльныя партіи пѣшихъ, а мѣстами и конныхъ. Справа горы значительны и круты и маневрированіе артиллеріи трудно; слѣва горы значительно ниже и доступнѣе, возможно и маневрированіе артиллеріи. Первыя три версты горы только справа, слѣва холмы; на остальныхъ 4-хъ верстахъ по обѣимъ сторонамъ горы. Горы высоки и трудно доступны, такъ какъ скатъ крутъ и обрывистъ. Маневрированіе войскъ по горамъ трудно.		Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ, такъ какъ воды нѣтъ. Удобное бивачное мѣсто у Цуголовскаго Дацана и у юртъ на предгорьяхъ. Топливо—кустарникъ на горахъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			и вязка. Движеніе по сторонамъ пѣхоты и кавалеріи возможно, но на болотистыхъ участкахъ вязко. Артиллерію и обозы по сторонамъ пускать опасно, могутъ завязнуть.	

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ ст. Оловянная Забайкальской желѣзной дороги

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Стан. Оловянная Забайкальской жел. дороги.			Грунтовая дорога. Дорога не исправляется. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Черезъ р. Ононъ — паромъ (карбазъ). Путь черезъ долину рѣки Ононъ до пади Б. Кулинда, въ рекогносцируемое время года вполнѣ удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грунтъ мягкій и въ дождливое время года путь этотъ во время разливовъ, вѣроятно, неудовлетворительный. Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Ширина фронта походнаго движенія вздвоенными рядами, одно орудіе, одна повозка. Далѣе по пади Б. Кулинда путь	Р. Ононъ — паромъ (карбазъ). На 4 верстѣ переходъ черезъ р. Б. Кулинда необходимо исправить, ибо грунтъ мягкій(берега пологіе). Въ дождливое время орудія и повозки будутъ очень глубоко входить въ грунтъ, теперь же необходимо загатить. На 24 верстѣ путь переходитъ падь Шарекендуй; во время большихъ дождей и весной переходъ затруднительный—ручей имѣетъ видъ горнаго потока. Въ данное время хорошій.

*) Рекогносцировку производилъ Старшій Адъютантъ Штаба Иркутскаго военнаго округа Генеральнаго

6.	7.	8.

(продолженіе),

до ст. Бырка Забайкальской желѣзной дороги.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Описываемый путь носитъ названіе военной дороги. Первыя 8 вер. идетъ по пади Б. Кулинда, потомъ поднимается на отроги Газимурскаго хребта и, переваливъ, входитъ въ падь Бугзаха. По сторонамъ пути отроги Газимурскаго хребта; отмѣтки высотъ къ сѣверу и югу сдѣланы по 2 верстной картѣ. Съ сѣвера 369,9, 395,7, 385,7, 440,0, 395, 466,4; къ югу 385,9 (гора Бугдуя), 401,7, 426,4, 490,4 и 466,5. Отъ пади Шарекендуй путь идетъ по склонамъ Газимурскаго хребта; по сторонамъ пути—возвышенности Газимурскаго хребта Р. Б. Кулинда беретъ начало на вершинахъ, покрытыхъ лѣсомъ. Въ рекогносцируемое время, хотя и очень жаркое, ручей имѣетъ воду, вродѣ омутовъ.	При движеніи со стороны р. Турги позиція на перевалѣ Газимурскаго хребта. При выходѣ къ р. пади Бугзаха. У ст. Оловянная.	Запасы фуража въ рекогносцируемое время (сѣно), урожая 1906 года, имѣлись въ пади Б. Кулинда, Бугзаха, Усть-Шарекендуй. Запасы топлива (лѣсъ) на участкѣ пути въ 10—15 верстахъ отъ ст. Оловянной и въ 25 верстахъ отъ ст. Бырка. Заключеніе: Биваки только у станціи Оловянная и станція Бырка Забайкальской ж. д. Отсутствіе топлива.

Штаба Подполковникъ Савченко 19 и 20 Іюня 1907 г.

1.	2.	3.	4.	5.
			идетъ вдоль ручья Б. Кулинда, грунтъ твердый, (песчано - каменистый). На 4 верстѣ путь пересѣкаетъ ручей Б. Кулинда у ручья, грунтъ мягкій — движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ трудное. На 6 верстѣ черезъ рѣку Б. Кулинда имѣется соединяющая дорога, грунтъ мягкій (топкое мѣсто). Съ 6 версты грунтъ песчано-каменистый. Съ 8 начинается подъемъ, очень пологій. Послѣ перевала спускъ пологій. Грунтъ на перевалѣ и на спускѣ мягкій, колеи глубокія. Далѣе до пади Бугзаха грунтъ твердый, песчано - каменистый. На всемъ описываемомъ участкѣ до перекрестка дорогъ Бырка Осиновая — разъѣздъ № 74 и на ст. Бырка путь имѣетъ видъ заброшеннаго пути, ѣзда по этому пути рѣдка. Участокъ этотъ пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Движеніе по сторонамъ возможно только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Ширина фронта и походныхъ колоннъ: вздвоенные ряды, одно орудіе, одна повозка. Далѣе путь до пади Усть - Шарекендуй имѣетъ грунтъ твердый, движеніе по сторонамъ возможно. Черезъ падь Шарекендуй въ рекогносцируемое время путь хорошій. Во время дождей, по показанію жителей, сухая падь быстро наполняется водой и представляетъ какъ бы горный потокъ. Путь восточнѣе пади Шарекендуй до ст. Бырка идетъ отрогами Газимурскаго хр.	

6.	7.	8.
Небольшой ручей идетъ по пади Бугзаха, представляетъ изъ себя рядъ стоячихъ лужъ. Въ пади Усть - Шарекендуй въ рекогносцируемое время ручей совершенно высохъ. Во время дождей представляетъ большой горный потокъ. Лѣсной покровъ начинается на 9 верстѣ; съ южной стороны лѣсъ идетъ до 14 версты, далѣе на высотахъ небольшія поросли лѣса. Послѣ перекрестка дорогъ ст. Оловянная — ст. Бырка, с. Бырка Осиновая—разъѣздъ № 74 растительности нѣтъ совершенно. Мѣстность, удобная для движенія и дѣйствій всѣхъ родовъ войскъ. Важный путь, какъ ближайшій къ линіи Забайкальской жел. дор. Отсутствіе воды.		

1.	2.	3.	4.	5.
Ст. Бырка Заб. жел. дор. Поселокъ у станціи Бырка.	39 1/2	2 жилыхъ дома, 2 службы тяги, 1 баня, 2 водокачки, 3 будки стрѣлочника, 3 жилыхъ барака, поселокъ—6 дворовъ.	4 перевала на этомъ участкѣ пути вполнѣ разработаны, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ возможно для пѣхоты и кавалеріи. Заключеніе. Путь хорошій. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.	Заключеніе — переправа удовлетворительная. Переходы черезъ рѣку удовлетворительные.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

вдоль линіи желѣзной дороги съ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Описываемый путь—старая Чиндантская дорога (изъ Бырки на Чиндантъ 2-й);—частью по нему прошелъ жел.-дор. путь и по боку послѣдняго протянулся новый проселокъ, частью желѣзная дорога отступила нѣсколько влѣво (къ З.) и на тѣхъ участкахъ путь старый. Въ общемъ, онъ тянется отъ ст. Борзи непрерывно, слѣдуя до ст. Бырки и до перекрестка около р. Турги на путь по берегу послѣдней, идущій на станицу Улятуй.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Косяковъ 27 Іюня 1907 г.

6.	7.	8.

№ 1*) (продолженіе), восточной стороны Бырка-Борзя.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность, по которой проходитъ путь, — степь и степная долина, съ солончаковатой почвой. 1-ю половину пути рядъ озеръ сопровождаетъ путь слѣва (съ З. жел. дор.), а 2-ую — рядъ озеръ (урочище Цунгурукъ) справа самаго пути. Озера эти (теперь сильно подсохшія) отъ нѣсколькихъ десятковъ саженей до версты въ поперечникѣ, очень хорошія для снабженія водой (хотя скотъ портитъ ихъ), съ рыбой и дичью. Глубина отъ $^1/_2$ аршина до нѣсколькихъ саженей. Берега большей частью доступны,—пологи, грунтъ песчаный или глинистый.		Бивачныя мѣста — вездѣ, какъ въ степи, недостатка въ водѣ быть не можетъ для корпуса, въ виду обилія озеръ то слѣва, то справа пути. Кромѣ того, колодцы будокъ, полуказармъ и разъѣздовъ, хотя въ колодцахъ вода отдаетъ нефтью; и, наконецъ, 2 водокачки станціи Хада-Булакъ. Иное дѣло вопросъ топлива — въ окружающихъ гребняхъ — лѣса нѣтъ — остается аргалъ.

1.	2	3.	4.	5.
			Удаленіе отъ дороги (или вѣрнѣе послѣдней отъ пути)—на ширину полосы отчужденія (5° — 10°) и мѣстами удаляется (на концѣ маршрута на $^1/_3$ версты). Ширина колеи послѣ брода черезъ р. Борзю у жел.-дор. моста 2° — 3°, полотно горизонтное, хорошо наѣзженное и грунтъ до котловины оз. Холобо (Холво) песокъ и глина въ подпочвѣ. Дорога идетъ съ еле-замѣтнымъ уклономъ въ сторону котловины. Въ котловинѣ — грунтъ глина—колея колесъ вырѣзана и въ дожди здѣсь вязко и движеніе грузовъ нѣсколько затрудняется. Изъ котловины поднимается на хребетъ (отрогъ сопокъ верстахъ въ 4—3) и грунтъ переходитъ въ супесокъ. Переступивъ отрогъ, полого спускается въ Озерную падь долины р. Борзи—въ вымоинѣ, не доходя казармы № 279 (раз.) снова глина, гдѣ въ дождливое время очень затрудняется движеніе тяжестей, а отъ разъѣзда № 279—уже снова супески, дорога сопровождается верстовыми (не на каждую версту) столбами—это старый Чиндантскій трактъ изъ Быркі, сходящійся здѣсь съ путемъ изъ ст. Борзи. Очень полого поднимаясь изъ вымоины, грунтъ дѣлается песчанымъ, смѣняющійся скоро суглинкомъ, обходитъ впадину послѣ будки 266 и, подходя къ ст. Худа-Булакъ (прежде назыв. Комаръ по «Комарному ключу» дѣлается прекраснымъ для ѣзды и ходьбы — гравій	Бродъ на р. Борзѣ.

6.	7.	8.
Въ тактическомъ отношеніи мѣстность открытая всхолмленная и обзоръ и обстрѣлъ слѣва и справа пути — зависитъ: 1) отъ выемокъ или насыпей жел. дороги, напримѣръ, до перегиба послѣ оз. Холобо, идущему по пути, кругозоръ влѣво заслоненъ насыпью жел. дор.; тоже самое отъ разъѣзда № 77, когда обзоръ влѣво — упирается въ скатъ берега пади Цунгурукъ. 2) Отъ степени удаленія гребней и подошвъ сопокъ къ З. и В. отъ пути. Вообще обзоръ вправо дальше, верстъ на 10 — 12, а влѣво лишь въ началѣ на 15, а послѣ до 3 — 4 и, наконецъ, упирается въ лѣвый бокъ пади Цунгурукъ. Помимо возможности движенія безъ дорогъ (особенно съ бурятскимъ проводникомъ, дабы не попасть въ трясину Цунгурука или Озерной пади долины р. Борзи), благодаря открытости — облегчается связь съ боковыми отрядами. Самыхъ позицій, въ смыслѣ направленія по пути,—не имѣется перпендикулярно направленію пути, за исключеніемъ немногихъ. Имѣются позиціи вдоль пути—высоты у поворота р. Турги на З. (будка 171/172 версты), съ которой обстрѣливается долина р. Турги (фронтомъ на сѣверъ) или подступы къ жел. дорогѣ съ С.-З. (отъ посада Хада-Булакъ фронтомъ на Ю.-В.).		Тоже слѣдуетъ сказать и о подстилкѣ. Въ смыслѣ взиманія лошадей и повозокъ — тоже недостатокъ, а равно и другого рода повинности: доставка хлѣба, мяса, фуража и проч. — въ виду неимѣнія попутно населенныхъ пунктовъ — затруднитъ войска. Урочище Цунгурукъ — мѣсто зимняго кочевья и лѣтомъ скотъ находится сравнительно далеко.

1.	2.	3.	4.	5.
Выселокъ Хада-Булакскій при ст. того же имени. Жители—казаки и буряты (юрты), живутъ исключительно торговлею, поселились во время войны и постройки дороги.	27½ отъ р. Борзи и 30 отъ ст. Борзя.	10	на твердой утоптанной галькѣ (шоссе какъ бы финляндское). У поселка при станціи Хада-Булакъ путь сворачиваетъ къ станціи и теряется среди стараго аргала по улицѣ поселка, но пройдя около 1¼ версты — снова ясенъ. Полотно же наѣзжено меньше, путь постепенно то приближается къ полотну желѣзной дороги, то извивается въ сторону еле замѣтно; грунтъ — то суглинокъ, то супесокъ, мѣстами замѣтенъ «куджиръ» (соль). Полотно идетъ по лѣвому берегу пади (урочище Цунгурукъ) и спускаясь въ самую падь, то поднимается полого, то опускается по скату пади, грунтъ постепенно дѣлается солончаковатый и такъ продолжается до конца, но колея снова отъ разъѣзда № 77 дѣлается ясной, накатанной. Не доходя будки 171/172 версты дорога пересѣкаетъ проселокъ изъ Улетуя, по которому и проходитъ въ конный бродъ (теперь не глубже ¼—¾ арш.) на правый берегъ р. Турги; путь же вдоль линіи желѣзной дороги продолжается также рядомъ съ желѣзной дорогой до ст. Быркы. На всемъ пространствѣ описаннаго пути возможно движеніе и безъ дороги по бокамъ пути для всѣхъ родовъ оружія — колонный путь. Лишь не доходя 7—6 верстъ до р. Турги, въ виду того, что дорога идетъ по самой пади Цунгурукъ (по долинѣ ея) — движенію справа безъ дороги препятствуетъ трясинность почвы,	Бродъ на р. Тургѣ—на 43 верстѣ описываемаго пути. Бродъ ширина 75*, дно — глина, галька и илъ отчасти. Спуски пологи. Ширина воды теперь не болѣе 6°, глуб. ¼—¾ арш. Берега рѣки: правый командуетъ, имѣя высоту 1,5 саж., а лѣвый не болѣе 1—2½°. Правый берегъ обрывистый, лѣвый крутъ. Берега не топкіе, но вязкіе въ дожди. Вода годна для питья. Правый берегъ долины командуетъ лѣвымъ значительно и приближенъ къ рѣкѣ болѣе лѣваго. Рѣка дѣлаетъ массу изгибовъ.

6.	7.	8.
	1) Послѣ озера Холобо фронтомъ на Ю. или С.-З.— т.-е. въ обѣ стороны—обращаетъ вниманіе, какъ съ хорошимъ обзоромъ и обстрѣломъ по пути. Она же и фронтомъ на Ю.-З. — (на дивизію и артиллер.). 2) На гребнѣ 187/186 вер. фронтомъ на Ю. Ю.-З. — (тоже дивизія).	

1.	2.	3.	4.	5.
			ямы и бугры падинной долины, а слѣва—скатъ средне крутой отъ полотна желѣзной дороги къ описываемому пути. Въ общемъ, за исключеніемъ немногихъ упомянутыхъ топкихъ въ дожди и весной мѣстъ, — путь очень хорошій по свойству полотна, не препятствующій нормальному движенію тяжестей, и благодаря почти отсутствію подъемовъ и спусковъ—легкій для передвиженія войскъ и ихъ обозовъ.	Нѣсколько выше весной и въ дождь въ Тургу вливается ручей Цунгурунъ изъ пади Цунгурунъ (теперь сухой и лишь мѣстами вязкой и покрытой озерною цѣпью). Въ дожди же и весной здѣсь трясина.

Общее

Путь хорошій, удобный. Нѣсколько зависитъ отъ количества дождей (уч. Цунгурукъ). Бивачныхъ мѣстъ много — вездѣ, воды тоже. Другіе продукты надо имѣть съ собою.

6.	7.	8.

заключеніе.

Обзоръ и обстрѣлъ въ стороны хорошій. Топлива нѣтъ, кромѣ угля желѣзнодорожныхъ станцій. Позицій по направленію движенія не имѣется, чтобы объ нихъ говорить особо.

МАРШ

Кокуй-Цугольскій Дацанъ — Быркa

ОПИСАНІЕ

отъ с. Кокуй до

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Дер. Кокуй. Деревня Кокуй инородческ., 8 дворовъ. Населеніе живетъ грязно. Расквартировать больше $^1/_2$ эскадрона трудно.			До переправы черезъ Ингоду. По словамъ населенія, дорога хорошая проселочная въ одну колею. (Рекогносцеру, ѣхавшему изъ Цугольскаго Дацана, удалось доѣхать только до Б. Корбачи, которая была затоплена разливомъ Ингоды; переправиться ни черезъ Б. Корбачу, ни черезъ Ингоду не оказалось возможнымъ и пришлось возвратиться въ Байшинъ).	Переправа черезъ р. Ингоду въ бродъ, но въ высокую воду брода нѣтъ и переправа невозможно. Паромнаго перевоза нѣтъ.
Переправа черезъ Ингоду.	$3^1/_2$		Отъ переправы черезъ р. Ингоду до долины рѣки ср. Корбачи: дорога грунтовая въ одну колею идетъ сначала по предгорьямъ, а затѣмъ пересѣкаетъ долину р. Корбачи. На предгорьяхъ дорога твердая, по долинѣ вязкая и затоплена.	Переправа черезъ р. Корбачу въ обычное время въ бродъ, во время дождей переправа оказалась невозможной.
Долина ср. Корбачи.	2		Отъ ср. Корбачи до перевала дорога въ одну колею грунтовая твердая, каменистая; послѣднія 2 вер. на подъемѣ тропинка, едва замѣтная, заросшая, каменистая, мѣстами очень крутая.	Нѣсколько переправъ черезъ горные ручьи, всѣ переправы въ бродъ и затрудненія не представятъ. Необходима раздѣлка спусковъ и подъемовъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Чегловъ съ конца Іюня до начала Августа 1907 г.

РУТЪ № 2*).

Осиновая — Ключевской — ст. Маньчжурія.

ПУТИ,

Цугольскаго Дацана.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Берегъ Ингоды высокій, не затопляется.		
Правый берегъ р. Ингоды низменный и долина Б. Корбачи болотиста; во время дождей оказалась совершенно затопленной и недоступной. На холмахъ праваго берега мѣсто большой позиціи въ связи съ общей обороной рѣки Ингоды.		
Движеніе по сторонамъ не возможно. Узкая долина р. средн. Корбачи болотиста; скатъ высотъ вначалѣ пологій, постепенно переходитъ въ крутой. Дорога все время подымается по скату праваго берега.		

1.	2.	3.	4.	5.
			Повозки не ѣздятъ, исключительно верховые. Для артиллеріи и обозовъ необходима раздѣлка, безъ чего не пройдутъ. Тропинка завалена сломанными деревьями, мѣстами болотиста.	
Перевалъ. Юрты встрѣчаются часто по долинѣ р. Зерсъ Шивей и почти сплошь по долинѣ Зугалая, но по своимъ свойствамъ для расквартированія негодны.	10		Отъ перевала до первыхъ юртъ едва замѣтна заросшая, болотистая тропинка. Спускъ отлогій, мало замѣтный. Сплошное болото, только на привычномъ бурятскомъ конѣ удалось пробраться, ежеминутно увязая по брюхо коня. Для проведенія дороги необходимо уширить просѣку и всю дорогу завалить валежникомъ. Въ сухое время тропинка весьма доступна для пѣшихъ и верховыхъ, подводы не ходятъ и потому нѣтъ и дороги.	Переправа черезъ два протока Зунъ-Шивей (2-я у юртъ) въ бродъ при вязкомъ днѣ оказалась крайне трудной, глубина до 4 футовъ, ширина до 2 саженъ. Дно необходимо выложить хворостомъ. Матеріалъ для устройства моста есть.
До первыхъ юртъ. Только юрты кочевыхъ бурятъ.	6		Отъ первыхъ юртъ до ул. Байнуейнъ дорога грунтовая въ одну колею, твердая; мѣстами болотиста; затоплена; но на всемъ протяженіи не топка и возможно движеніе всѣхъ родовъ оружія. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ.	Переправы черезъ р. Зунъ-Шивей въ бродъ, мостовъ нигдѣ нѣтъ. Глубина бродовъ при поднявшейся водѣ доходила до 4 и ширина до 2 саженъ, но, благодаря твердому дну всѣхъ бродовъ, переправа не трудна. Рѣки Зунъ-Шивея и Зугалай разлились и переправа черезъ нихъ затруднительна, но возможна. Размѣры:

6.	7.	8.
Высоты поросли лѣсомъ. Первыя двѣ версты—хвойнымъ строевымъ, далѣе мѣшаннымъ. Мѣстность труднодоступна, ни артиллерія, ни обозы маневрировать не могутъ. Возможно дѣйствіе только одиночныхъ пѣшихъ и всадниковъ. Бивакъ можетъ быть только на скатахъ высотъ при устьѣ средн. Корбачи.		
Долина Зунъ-Шивей отъ 1 до 2 верстъ ширины, мѣстами болотиста; почти на всемъ протяженіи была затоплена, но нигдѣ не вязка и совершенно доступна. Высоты значительны и круты, по мѣрѣ движенія къ Байшину нѣсколько понижаются. На горахъ перелѣски. Долина Зугалая 2—3 версты шириной, сухая. Высоты по сторонамъ значительно ниже и скаты отлоги, возможно маневрированіе артиллеріи. Лѣсъ только въ верховьяхъ Зунъ-Шивей; далѣе на горахъ кустарникъ, а въ долинѣ Зугалая и по высотамъ лѣса нѣтъ вовсе—степь. Позицій хорошихъ нѣтъ, могутъ быть позиціи временныя для маленькихъ отрядовъ въ 1—2 баталіона. У Байшина позиціи фронтомъ на Ю.-В. и С.-З. Биваки могутъ быть на всемъ пути на скатахъ высотъ, а у р. Зугалая и въ долинѣ, такъ какъ долина сухая.		
Движеніе всѣхъ родовъ оружія возможно по сторонамъ, хотя мѣстность мѣстами затоплена и болотиста, но болото не топко. Долина р. Зунъ-Шивея—болотистый заливной лугъ, шириной до 1 версты. Скаты высотъ также совершенно болотисты и кромѣ того заросли густымъ труднодоступнымъ мѣшаннымъ лѣсомъ. Скаты крутые, высоты очень значительны. Маневрированіе войскъ невозможно. Одиночнымъ людямъ трудно пробираться. Позицій нѣтъ, нѣтъ обстрѣла—горы и лѣсъ.		

1.	2.	3.	4.	5.
				глубина до 4, ширина 3—5 саж., дно твердое. Въ обычное время рѣки совершенно незначительны.
Улусъ Байшинъ, 18 дворовъ. Юрты кочующихъ бурятъ. Ул. Байшинъ-Доцанъ монастырь. Монастырь небольшой, бѣдный, населеніе—исключительно монахи. Дома деревянные. Расквартировать можно не болѣе 1 роты, или эскадрона, или батареи. Конюшенъ нѣтъ. Никакихъ жизненныхъ запасовъ нѣтъ. Лошади и скотъ въ улусѣ не держатся. Удобно только для расквартированія штабовъ войскъ По долинѣ Зугалая много юртъ войл. и дер., но какъ тѣ, такъ и другія по своей грязи и неблагоустройству для расквартированія войскъ не годны. Изъ продовольственныхъ запасовъ можно разсчитывать на живой скотъ и небольшое количество сѣна, больше ничего нѣтъ.	16	Колодцевъ нѣтъ, вода изъ ключа.	Отъ Байшина дорога грунтовая въ одну колею, не вездѣ ясно замѣтная, грунтъ твердый во всякую погоду. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Никакихъ искусственныхъ сооруженій на дорогѣ нѣтъ.	Мостовъ нѣтъ, бродъ. Черезъ р. Нылькенъ бродъ даже въ высокую воду незначителенъ и препятствія не представитъ. Переправы черезъ Зугалай глубиной 4—4 1/2 и шириной до 5 саженъ, при быстромъ теченіи (въ высокую воду) затруднительны. Матеріаловъ для устройства переправы нѣтъ. Вода спадаетъ въ 2—3 дня по прекращеніи дождей.
Рѣка Ага. Юртъ много, но расквартированіе въ нихъ невозможно.	26		Отъ р. Аги до столба 30 верстъ—дорога по предгорьямъ по лѣвому берегу р. Бырка. Грунтъ по предгорьямъ твердый, въ долинѣ иногда вязкій. Дорога въ одну колею; по правому берегу рѣки Бырки такая же дорога. Канавъ нѣтъ.	Бродъ черезъ р. Агу глубиной (въ высокую воду) до 4 ф., шириной до 10 саженъ, теченіе быстрое, бродъ трудный, при малой водѣ (обычно) бродъ незначителенъ. Матеріала для устройства моста нѣтъ.

6.	7.	8.
Бивакъ можетъ быть на скатахъ высотъ южнѣе первыхъ юртъ. Мѣсто сухое, есть вода и лѣсъ. Для дивизіи вполнѣ удобно.		
Движеніе по сторонамъ по степи для всѣхъ родовъ оружія возможно безпрепятственно. Долина въ 4 верстахъ отъ Байшана суживается до 1—1 1/2 версты и такъ идетъ до р. Аги. Долина сухая степная. Высоты (горы) имѣютъ общее пониженіе къ р. Ага. До Борунъ-Хатехинъ горы обрывисты и круты, далѣе скаты отлоги. На участкѣ до Борунъ-Хатехинъ по горамъ маневрировать трудно; для артиллеріи возможно только въ извѣстныхъ направленіяхъ; далѣе пади свободно для всѣхъ родовъ оружія, хотя для артиллеріи все-таки трудно. Лѣса нѣтъ совсѣмъ, на горахъ степь. Маневрированіе войскъ затрудняется совершенно открытой мѣстностью—скрыть передвиженіе трудно. Позицій по дорогѣ нѣтъ, горы мѣшаютъ обстрѣлу. У Байшина позиція на высотахъ и къ С.-З., и къ Ю.-В., для отрядовъ силою въ бригаду или въ дивизію. На р. Агѣ позиція на обоихъ берегахъ на высотахъ для большихъ отрядовъ въ связи съ общей обороной р. Аги. Бибакъ какъ въ долинѣ Зугалая, такъ и на р. Агѣ удобенъ вездѣ для какого угодно оружія, но топлива нѣтъ.		
Движеніе безъ дорогъ возможно для всѣхъ родовъ оружія. Долина р. Бырки шириной 1/2—1 версты. Мѣстами болотиста, но вездѣ доступна. Высоты постепенно повышаются и становятся болѣе крутыми. Маневрированіе артиллеріи возможно только въ извѣстныхъ направленіяхъ, пѣхоты и кавалеріи вездѣ.		

1.	2.	3.	4.	5.
				Между столбами 29 и 30, мостъ шириной 1 сажень и длиной 1 1/2 сажени. Пересѣкаетъ ручей нѣсколько разъ, но препятствія броды не представляютъ.
Столбъ съ № 30.	8		Отъ столба 30 до ст. 27. Дорога въ одну колею, твердая.	
Столбъ съ № 27.			Отъ столба 27 до столба 24. Подъемъ на перевалъ. Дорога каменистая, въ одну колею. Подъемъ мѣстами крутъ, но припряжки не потребуетъ. Справа мѣстами устроены перила.	
Столбъ съ № 24.	3 в.		Отъ столба 24 версты до столба 22 версты дорога идетъ по перевалу. Дорога въ одну колею, грунтъ твердый.	
Столбъ № 22. Юрты бурятъ.	2	У столба № 19 вер. въ пади Нымны большой ключъ.	Отъ столба 22 версты до столба 19 верстъ спускъ отлогій и легко доступный. Дорога въ одну колею, твердая.	
Столбъ съ № 19.	3	У столба 9 в. большой ключъ на дивизію.	Отъ столба 19 версты до Цугольскаго Дацана. Дорога въ одну колею, грунтъ твердый, никакихъ исключительно скатовъ нѣтъ. Общій спускъ къ Дацану совершенно незамѣтный.	

6.	7.	8.
Бивакъ гдѣ угодно, затрудненіе только въ топливѣ, хотя на горахъ начинаетъ появляться кустарникъ. Движеніе по сторонамъ невозможно: слѣва обрывъ горъ, справа долина. Мѣстность трудно доступна; артиллеріи и обозамъ недоступна.		
Движеніе по сторонамъ невозможно. Слѣва обрывъ горъ, справа обрывъ въ лощину. Мѣстами идетъ заросшій лѣсъ. Возможно движеніе только небольшихъ партій, преимущественно пѣшихъ.		
Движеніе по сторонамъ возможно. По сторонамъ дороги холмъ и перелѣски. Передвиженіе всѣхъ родовъ оружія. Въ верстѣ отъ дороги въ стороны—лощины, далѣе горы. Маневрированіе пѣхоты и кавалеріи свободно, для артиллеріи можно найти спуски и подъемы. Движеніе по сторонамъ дороги возможно всѣмъ родамъ оружія. По сторонамъ холмы и лощины. Перелѣски. Движеніе возможно всѣхъ родовъ оружія, артиллеріи и обозовъ по извѣстнымъ направленіямъ. У 19 версты въ пади Нымны у большого ключа можетъ быть бивакъ отряда силой въ бригаду пѣхоты съ артиллеріею.		
Движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія. На первыхъ двухъ верстахъ дорога идетъ по долинѣ, по сторонамъ холмы, доступные всѣмъ родамъ оружія. Отъ столба 17 версты дорога выходитъ на равнину и идетъ по равнинѣ до столба 6 версты. Здѣсь вполнѣ безпрепятственно маневрированіе всѣхъ родовъ оружія.	Въ стороны отходятъ дороги такого же свойства.	У столба 9 версты большой ключъ, возможенъ бивакъ отряда въ дивизію.

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

отъ Цугольскаго Дацана

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Цугольскій Дацанъ.			Отъ переправы черезъ р. Ононъ путь хорошій, 5—6 вер. грунтъ твердый. На 6 верстѣ отъ Цугольскаго Дацана отходитъ проселокъ на Верх. Шаронай, дорога хорошая.	Р. Ононъ—карбазъ дл. 6½ ш., шир. 2½ ш. Подъемн. сила до 200 п. Ширина рѣки 65 с., берега разработаны и удобны для устройства переправы.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Савченко 1907.

6.	7.	8.
Отъ столба 6 версты дорога идетъ по долинѣ Цугала мал., ширина долины отъ 1 до $^1/_2$ версты; по сторонамъ горы постепенно повышающіеся къ Онону. Маневрированіе по горамъ трудно; лѣса нѣтъ, вездѣ степь. Въ стороны отходятъ дороги такого же свойства. Позиція на предгорьяхъ фронтомъ на Ю.-В. у столба 17 версты. Необходимо занятіе высотъ къ югу. Позиція для значительнаго отряда (корпусъ или болѣе). На высотахъ у столба 5 версты позиція фронтомъ на С.-З., въ связи съ занятіемъ высотъ къ югу на отрядъ не меньше корпуса. Позиція у Цугольскаго Дацана на лѣвомъ бер. Онона, для большого отряда въ нѣсколько корпусовъ въ связи съ общей обороной р. Онона. У столба 9 версты большой ключъ. Возможенъ бивакъ отряда на дивизію.		

ПУТИ (продолженіе) *),

до сел. Бырка Осиновая.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Путь идетъ сначала по пади Мордой — вдоль небольшого ручья. Ширина долины 600—100 саж. По сторонамъ долины горы возвышенности Газимури-Ононскаго хребта. Склоны возвышенностей доступ-	На перевалахъ черезъ Газимура-Ононскій хребетъ рядъ позицій открываютъ ст. Оловянная и Цугольскій Дацанъ.	1) У Цугольскаго Дацана.

1.	2.	3.	4.	5.
			Далѣе до развѣтвленія дороги, что у начала лѣса, путь хорошій. Подъемъ очень пологій. Отъ переправы же (10 в.) подъемъ не крутой, грунтъ каменистый. На 11 верстѣ отходитъ тропа на пос. Верх. Шаратай, перевалъ. Спускъ съ перевала не крутой; видно, что по длинѣ малъ, грунтъ мѣстами мягкій, ключи, грязь во время дождей, глубокія рытвины на 15 верстъ—топкія мѣста даже въ сухое время, время развѣдки на 11 вер. —грязь. У соединенія съ падью Норинъ болотистый лугъ, топкое мѣсто. Возможно было проѣхать верхомъ и съ вьюками, но съ трудомъ. Обходъ этого мѣста тоже плохой. Во время дождей съ грузомъ даже самымъ небольшимъ, итти нельзя. Этотъ участокъ требуетъ исправленія. Матеріалъ вблизи имѣется. Необходимы канавы и гать. По пади Норинъ отходитъ проселокъ на п. Верх. Шаратай. Далѣе, до с. Бырка Осиновая, путь хорошій.	
С. Бырка Осиновая: лошадей — 1758, рог. скот. — 1168, овецъ—3091, козъ—337, вербл.—79, повозокъ — 80, двуколокъ—24.	22	Дв.—78, кол.—1, глуб.—1 с., вода плохая; ключъ у Западной окраины, очень хорошей воды много, все селеніе беретъ воду изъ этого ключа. Жит.: мужч. 462 женщ. 216.	Отъ с. Бырка Осиновая, по пади Картагая тропа въ д. Нижн. Шаратай. По пади Шевитуй тропа съ Нижн. Шаратай. По пади Горворнеръ—проселокъ съ Нижн. Шаратай. По пади Забогули—проселокъ въ Караноси.	

Заклю

При состояніи пути во время развѣдки движеніе войскъ и обозовъ между Цугольскимъ Дацаномъ и С. Бырка Осиновая не возможно по всему пути. Кавалерія, горная

6.	7.	8.
ные для движенія пѣхоты и кавалеріи небольшими группами. На 10 верстѣ начинается лѣсъ, лѣсъ молодой, выше всадника. Ширина лѣсной полосы 5—5½ в.		
Послѣ спуска и перевала путь идетъ вдоль р. Бырка, ручей—очень небольшихъ размѣровъ, вода въ ямахъ, мѣстами пересохла. Вдоль рѣки небольшой кустарникъ. Движеніе по сторонамъ пути невозможно.		
		2) У С. Бырка Осиновая.

ченіе.

артиллерія, пѣхота, вьюки пройдутъ въ сухое время года. Артиллерія полевая и тяжелая, а также обозы не пройдутъ. Необходимо исправить участокъ у пади Норинъ.

ОПИСАНІЕ

отъ Бырки Осиновой

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Отъ перекрестка дороги изъ поселка и ст. Улятуй на ст. Ару-Булакъ съ дорогой изъ Бырки Осиновой къ устью р. Бурлящій—проселокъ, горизонтальной профили, шириной въ 1—2 колеи; слѣдуя въ Ю.-В. направленіи, на 4 верстѣ поворачиваетъ къ югу и выходитъ на проселокъ вдоль праваго берега р. Турги, спустившись полого къ сѣдловинѣ. Такого же характера проселокъ продолжается вдоль праваго берега Турги въ С.-В. направленіи до пересѣченія на $7^1/_4$ верстѣ съ такъ наз.**) «соляным трактомъ», поворачивая по нему въ южномъ направленіи, и на 8 верстѣ переходитъ въ бродъ рѣку Турги. На $9^1/_2$ верстѣ переходъ черезъ теперь сухое русло р. Соктуя. На $12^3/_4$ верстѣ дорога съ Чиндантскаго тракта сворачиваетъ влѣво на Комарный ключъ. На описанномъ протяженіи грунтъ пути—песокъ съ галькой—хорошо накатанное полотно. Послѣ рѣки Соктуя — черноземъ съ галькой—отлично проѣзжается	Бродъ конный — шир. 65°. Дно—галька, воды теперь не болѣе 2° и глуб. $^1/_4$ арш., берега пологи. Въ дожди и таяніе снѣговъ — бродъ не глубже «коннаго» и то рѣдко. Глубина выема 1°, берега обрывисты, спуски пологи. Дно—песокъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Косяковъ 22—25 Іюня 1907 г.

**) По нему возятъ изъ ст. Чинданта и окр. озеръ соль, добываемую тамъ.

ПУТИ (продолженіе) *),
на пос. Ключевской.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность открыта влѣво на пушечный средній выстрѣлъ до гребней. Не затрудняетъ движенія охраняющихъ частей. Вообще открытая и всхолмленная. Источники воды—р. Тургa, хорошая и чистая на протяженіи зимовьевъ, гдѣ скота нѣтъ. Ручей Бурлящій — лишь размывъ—безъ воды. Ручей Соктуй—вода лишь около устья. Комарный ключъ—неизсякаемый источникъ, но добыча воды, для отрядовъ даже больше роты, затруднительна—долго. Въ тактическомъ отношеніи, не препятствуя движенію въ резервныхъ колоннахъ, даетъ нѣсколько позицій на случай боя, безъ всякихъ опорныхъ пунктовъ и преградъ наступленію противника вплоть до перевала, начинающагося отъ Комарнаго ключа. Отъ Комарнаго ключа, слѣдуя перевалами, мѣстность допускаетъ обзоръ и обстрѣлъ до гребней—распадковъ—отъ 2 до $^3/_4$ версты. Движеніе для кавалеріи и пѣхоты внѣ дорогъ не затруднительно. Послѣ Комарнаго ключа воднаго источника въ сухое время года до пос. Хада-Булакъ нѣтъ.	№ 1. Позиція по сѣдловинѣ къ С. отъ устья рѣки Соктуя. На дивизію пѣхоты. Активной обороны. Обстрѣлъ неограниченный до высотъ, тянущихся перпендикулярно р. Соктую. Опорные пункты — лишь саперной постройки. № 2. Позиція на С. отъ р. Соктуя (передъ переходомъ долины)—упирается въ хребты, тянущіеся перпендикулярно р. Соктую и на силу до корпуса. Обходъ ея возможенъ лишь съ лѣ-	Бивачныя мѣста — всюду въ зависимости отъ воды—въ дол. р. Тургa и у Комарнаго ключа. У послѣдняго—близость юртъ, не очень гигіенично. Топливо — аргалъ — необходимо время на собираніе его. Отъ Комарнаго ключа до (сухой черноземный лугъ) р. Долгачи—мѣстъ удобныхъ для бивака нѣтъ въ виду слѣдованія дороги перевалами.

1.	2.	3.	4.	5.
			даже въ дождь, не вязко, гладко. Подъемъ изъ долины рѣки Соктуя—ср. крутизны, почему есть обходный проселокъ по горизонтали (припряжка тяжелымъ повозкамъ). Въ концѣ 18 версты путь доходитъ до Комарнаго (на 20 вер. картѣ исправлено названіе «Камаринный» — ибо буряты назыв. носъ—«комаръ», ключъ вытекаетъ у носа сопки—комарный) ключа, переваливъ незначительный носъ сопки. На всемъ описанномъ сначала протяженіи—возможно движеніе и безъ дорогъ всѣмъ родамъ оружія, за исключеніемъ огражденныхъ изгородью. Отъ Комарнаго ключа — на протяженіи 17 верстъ до 35-й версты у входа въ посадъ Хода - Булакъ — дорога представляетъ характеръ горнаго дефиле и переваливаетъ черезъ рядъ хребтовъ, раздѣляющихъ пади: Утахэ, Гонгата, Худжиртой, р. Долгычу (на 26 верстъ) и падь Тутхалтуй. Всего пять переваловъ. Дорога идетъ большей частью въ косогорѣ распадковъ и грунтъ наѣзженный, горизонтальной профили шир. въ 1 колею, даже въ дождь сильнѣе, твердая (галька и черноземъ) и не грязная. Но спуски и подъемы затрудняютъ движеніе войскъ, особенно артиллеріи и обозовъ. Подъемы круче, а спуски положе, но длиннѣе. Необходима припряжка къ тяжелымъ повозкамъ. Движеніе безъ дороги возможно на фронтъ пох. порядка. Самый высокій перевалъ послѣ П. Тутхалтуй (два гребня).	Перечисленныя пади неправильно обозначены на картѣ ручьями—эти ручьи лишь въ дожди, сильные и продолжительные, теперь же еле замѣтныя канавки. Рѣка Долгыча шир. 2°, глубина 1°, берега обрывисты, воды нѣтъ, переѣздъ проѣзженъ.

6.	7.	8.
	ваго фланга, гдѣ мѣстность пересѣченная и состоитъ изъ гребней сопокъ. № 3. Рядъ позицій на гребняхъ перевала фронтомъ на Ю.-В. — обычнаго характера горныхъ позицій съ ихъ недостатками (обходы) и сильными свойствами (командованіе—обзоръ). Послѣдняя позиція фронтомъ на Ю.-В. за выходъ съ перевала въ пос. Хада-Булакъ—на дивизію и болѣе. Противная ей позиція фронтомъ на С.-З.—на гребень окружающихъ поселокъ съ В. и Ю.-В. стороны горъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			Особенно утомляетъ подъемъ послѣ «Сѣнной пади» протяженіемъ около 2 вер., хотя съ крутостью менѣе «средней» *).	
Пос. Хада-Булакъ. (Казачье посел., существуетъ около 200 л.). Число жителей: 486, лошадей рабочихъ — 308, всѣхъ вообще—1.090, рог. скота—831, овецъ и козл.—2.745, верблюдовъ—30, повозокъ и телѣгъ — 134, сѣна—3.000 п., соломы — 700 пуд., хлѣбовъ въ зернѣ—1670 п., хлѣбовъ въ продовольственномъ магазинѣ — 160 чт. (осенью — 250 чт.), дровъ — 134 пог. саж., мельницъ конныхъ—13 (умолъ въ сутки одной 15 пудовъ).	35 отъ начала пути.	Дв. 67, питаніе водой изъ ключа: 1) подъ часовней, который и даетъ воду руч. Хада-Булаку; 2) въ 4 верстахъ къ В. въ выселкѣ Чингильтуй (16 дв.); 3) ключъ въ Бревенной пади въ 1 вер.	На 35 верстѣ—начало поселка Хада-Булакъ, расположеннаго въ котловинѣ съ глинистымъ грунтомъ. Ширина дороги до 6°—4°, но въ дождь грязь и скользко, а въ продолжительные дожди затрудняетъ движеніе тяжестей. Деревней дорога слѣдуетъ около 1 версты и на 36/37 верстѣ поворачиваетъ на Ю. и Ю.-В. и, постепенно поднимаясь на окружающія котловину посада сопки, переходитъ р. Хада-Булакъ. Грунтъ дороги дѣлается снова тверже, дорога укатана (супесокъ, галька). Дорога переваливаетъ черезъ хребетъ, отдѣляющій р. Едортуй (падь) отъ Хада-Булака. 2 подъема средней крутости, но продолжительныхъ и требующихъ припряжку къ тяжелымъ повозкамъ. Движеніе безъ дорогъ возможно (пѣх. и кавалеріи) по склонамъ распадка, по косогору котораго (лощина) дорога спускается къ р. Едортую—полого на протяженіи $2^3/_4$ верстъ и переходитъ послѣдній на 8 верстѣ отъ поселка (44 версты отъ начала пути). Долина р. Едортуя—сухой, черноземно-гальковый лугъ. Перейдя долину Едортуя (шир. 2версты), далѣе на протяженіи 5 вер. дорога переваливаетъ хребетъ между р. Едортуемъ и р. Борзей (протяженіемъ 5 верстъ) и	Руч. Хада-Булакъ шир. 2°, глубина 1 арш., почти сухой (вода лишь въ котловинѣ и у ключа въ деревнѣ). Руч. Едортуй—сухой шир. $2^1/_2$°, глуб. 2°. Дно—галька и черноземъ.

*) См. терминологію.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути отъ дер. Хада-Булакъ до выхода въ долину рѣки Едортуя—горное дефиле (лощина—сѣдло и опять лощина), но съ обзоромъ отъ $^3/_4$ до 2 вер. въ стороны. Не препятствуетъ поддержанію связи съ боковыми частями.	№ 3. Позиція для воспрепятствованія дебушированію черезъ перевалы въ котловину поселка; первая къ Ю.-З. (фронтомъ на С.-З.) отъ сопки съ крестомъ на первомъ гребнѣ—для бригады съ артиллер.; вторая главная на тотъ же отрядъ на перевалѣ. Послѣдняя обращенная фронтомъ на Ю.-В.—за выходъ въ долину Едортуя съ отличнымъ обстрѣломъ, обзоромъ до ст. Борзя жел. дороги и всей долины Едортуя.	Само селеніе для квартированія больше батальона—затруднитъ размѣщеніемъ. Бивакъ удобенъ лишь въ падяхъ, окружающихъ посадъ, и въ долинѣ р. Хада-Булакъ. Грунтъ самаго селенія—глинистый и въ дождь грязенъ. Вообще у казаковъ—имѣющіеся сараи или заняты запасами, или, если и и пусты, то, при недостаткѣ дерева и крышахъ изъ лыка, не защищаютъ отъ непогоды.
Общій характеръ мѣстности тотъ же, что и ранѣе, но кругозоръ постепенно увеличивается и на спускѣ въ равнину р. Борзи—почти неограниченный до высотъ лѣваго берега долины р. Борзи на Ю.-В., до горы Монтугая (устья р. Бырки къ В.) и до желѣзной дороги (гора Буха) на З. и Ю.-З.—ст. Борзя.	№ 4. Между р. Едортуемъ и р. Борзей—2 позиціи главныя—фронтомъ на Ю.-В. на корпусъ съ опорными пунктами или для наблюденія на горкахъ на флангахъ ея—тянется отъ высохшаго озера Хора-Норъ на С.-В. и арьергардныя—на бригаду за ней, имѣя въ тылу долину рѣки Едортуя.	Удобный бивакъ въ сухой (лугъ) долинѣ Едортуя, вода же изъ ключей около высохшаго озера Цаганъ-Торунъ верстахъ въ 7 къ Ю.-В. отъ пути, а въ дожди изъ ручья Едортуй.

1.	2.	3.	4.	5.
			на 14/15 верстѣ спускается въ равнину послѣдней. Характеръ пути тотъ-же—горное дефиле, но съ болѣе широкимъ обзоромъ въ стороны (лощина доходитъ до $2^1/_2$ верстъ съ пологими скатами). Грунтъ—песокъ на галькѣ. Подъемъ на первый гребень крутой, спускъ съ него, подъемъ на сѣдло и далѣе спускъ въ равнину пологій, но длинный. Далѣе путь идетъ по равнинѣ долины р. Борзи и черезъ 4 версты (на 19-й верстѣ отъ Хада-Булака) достигаетъ Коннаго брода (осенью) черезъ р. Борзю, откуда идетъ въ Ю.-В. направленіи на пос. Ключевскій, пересѣкая ранѣе, за 2 версты до рѣки Борзи, береговую дорогу вдоль праваго берега послѣдней. Въ виду простого характера мѣстности вдоль описываемаго пути, отсутствія закрытыхъ пространствъ (лѣсовъ) — не перечисляемъ боковыхъ, пересѣкающихъ путь дорогъ. Отмѣтимъ лишь, что это все проселки, частью зимнія дороги черезъ перевалы, частью и лѣтнія; грунтъ ихъ почти одинаковъ вездѣ—черноземъ или песокъ съ галькой, обыкновенныя одноколейныя (кромѣ двуколейнаго широкаго «соляного тракта» изъ Чинданта) и вполнѣ годныя для движенія 3-хъ родовъ оружія; оговорку лишь сдѣлаемъ для зимнихъ дорогъ черезъ перевалы, что подлежитъ изслѣдованію.	Бродъ черезъ рѣку Борзю. Въ періодъ дождей или весной найти его затруднительно. Теперь же, въ засуху, даже послѣ 2 сутокъ ливня—бродъ не превосходитъ глубины $^3/_4$ аршина, при хорошемъ грунтѣ дна (галька и песокъ).

Общее

Описываемый путь — всего 54 версты годенъ для движенія отрядовъ изъ 3 родовъ оружія и обозовъ и по характеру грунта (песокъ—галька, черноземъ и галька)—никогда не затруднитъ движеніе войскъ и тяжестей, даже въ ненастье, но за исключеніемъ 18 верстъ,

6.	7.	8.
		Бивакъ на берегу р. Борзи. Долина сухая (лугъ), вода вполнѣ годна для пищи и даже въ засуху хватитъ, особенно если эшелонироваться отъ оз. Хора-Норъ (ключи въ окр. его) до р. Борзи. Топливо—отчасти кусты р. Борзи, остальное аргалъ, какъ всегда, и подстилка, въ виду неимѣнія послѣдней, затруднятъ войска.

заключеніе.

отъ начала до Комарнаго ключа; проходя черезъ рядъ переваловъ по хребтамъ, раздѣляющимъ пади и рѣки, въ виду продолжительныхъ спусковъ и подъемовъ и при томъ значительно крутыхъ, тѣмъ самымъ утомителенъ для переходовъ болѣе 15 верстъ въ сутки.

ОПИСАНІЕ

отъ Р. Борзи

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги, и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Рѣка Борзя.	Вода въ рѣкѣ годна для питья, хотя и замутнена скотомъ, въ 2 в. отъ брода 2 юрт. Число скота, принадлежащаго бурятамъ, опредѣлить не удалось, но приблизительно можно расчитывать на 2000 головъ баран. На лѣвомъ берегу имѣется нѣсколько стоговъ сѣна.		Сначала у самой рѣки видны слѣды старой дороги, но они скоро пропадаютъ, и путь пролегаетъ степью, при чемъ надо держать направленіе на юго-востокъ отъ брода на невысокій мысокъ, правѣе высокихъ сопокъ, для того, чтобы выйти на тропу въ пади Дороготуй. На этомъ участкѣ, длиною 6 1/2 вер., грунтъ песчано-каменистый, поросшій мелкой травой. Отъ рѣки къ сопкѣ идетъ отлогій, едва чувствительный подъемъ, никакихъ канавъ, изгородей и прочаго, мѣшающаго движенію войскъ, нѣтъ. Движеніе войскъ возможно любымъ фронтомъ на данномъ участкѣ, путь пересѣкается хорошо наѣзженной дорогой со ст. Борзи, идущей вдоль рѣки. Грунтъ дороги песчано-каменистый. Ширина ея, на сколько удалось видѣть, около 3 саж. Мѣстность допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ пути.	Бродъ на рѣкѣ старый; теперь имъ не пользуются. Лѣвый берегъ рѣки обвалился и требуетъ устройства спуска, на что понадобится максимумъ 1/2 часа при 10 рабочихъ. Ширина брода допускаетъ движеніе войскъ въ колоннѣ по отдѣленіямъ. Бродъ переходимъ для всѣхъ родовъ войскъ. Грунтъ брода песчано-каменистый. Ширина рѣки у брода около 5 саж.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ баронъ Арпсгофенъ 6, 7, 8, 17 и 18 Іюня 1907 года.

ПУТИ (продолженіе)*),
до станціи Маньчжурія.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На участкѣ р. Борзя—мысъ сопки, длиною 6½ верстъ, мѣстность открытая, ровная, слегка поднимающаяся къ сопкамъ. На первой ½ верстѣ мѣстность кочковатая, а дальше ровная степь. Озеръ, болотъ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ, но вблизи рѣки имѣются неглубокія промоины, отходящія отъ рѣки не болѣе версты. Обзоръ вправо до 10 вер., влѣво на первыхъ 3 вер. 10 верстъ, потомъ на 3 вер. Обстрѣлъ вправо на наибольшую дальность полевыхъ орудій, на первыхъ 3 верстахъ тоже, а дальше на 3 версты до вершины сопокъ. Стрѣльба по цѣлямъ позади сопокъ затруднительна, такъ какъ нѣтъ вблизи хорошаго наблюдательнаго пункта.	Позиція на пути имѣется фронтомъ на С.-З. на лѣвомъ берегу пади р. Борзи, примѣрно на дивизію. Обзоръ передъ фронтомъ до праваго берега пади р. Борзи, около 12 в. Обстрѣлъ на полную дальность орудій. На обоихъ флангахъ обзоръ на 3 версты, обстрѣлъ версты на 4. Серьезный недостатокъ позиціи заключается въ томъ, что вдоль обоихъ фланговъ тянутся командующіе позиціей хребты.	Бивакомъ можно стать у рѣки гдѣ угодно и какому угодно отряду. Воды въ рѣкѣ хватитъ, хотя въ сильныя жары она мѣстами пересыхаетъ. Затрудненіе и серьезное для большого отряда (больше полка) представитъ отсутствіе топлива. На небольшой отрядъ хватитъ аргача, который можно найти почти въ каждой пади, недалеко отъ воды. На мясо, говядину и баранину можно расчитывать вполнѣ на 2 или на 3 корпуса, дня на два. Воды на всемъ протяженіи нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Поселокъ Ключевской.	17½ в.	Дв.—115, жит.—928, лош.—3.705, вербл.—432, рог. ск.—1.656, баран.—10.040, повоз.—200. Вода имѣется въ ключѣ, хорошая. Колодц.—3, одинъ въ ручьѣ съ хорошей обильной водой, 2 съ плохой щелочной годной только для стирки. Въ засуху воды хватитъ на полкъ, въ дождливое время на 2—3 полка.	На участкѣ отъ мыса сопки до Цаганъ—Олуевскаго тракта, длиною около 9 в., путь пролегаетъ падью Дороготуй, въ которой на первыхъ 3—4 верстахъ имѣются двѣ тропы, впослѣдствіи сходящихся. Лѣвая ведетъ къ юртамъ. Обѣ тропы мало ѣзжены. Ширина ихъ въ одну повозку. Грунтъ песчано-каменистый. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ, а также гатей или канавъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ пути возможно по противоположной отъ берега пади сторонѣ тропы и любымъ фронтомъ. Грунтъ ихъ тотъ же, что и на главномъ пути. Онѣ представляютъ такіяже тропы. На послѣднихъ 2 вер. до Ключевскаго идетъ Цаганъ — Олуевскій трактъ. Грунтъ его песчано-каменистый, ширина пути около 3 саженъ. Гатей, канавъ, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по тракту возможно во взводной колоннѣ, мѣстность допускаетъ движеніе по сторонамъ.	
Ключъ Цурутуй.	25 в.	Юрт.—15, жит.—55, барановъ около — 10000, лош. и рог. ск. опредѣлить не удалось. Въ этомъ раіонѣ 3 ключа. Вода во всѣхъ хорошаго качества, но ея немного. Въ засуху въ этомъ раіонѣ можно расположить 2 полка.	На всемъ протяженіи путь представляетъ тропу, по которой вполнѣ возможно движеніе обозовъ и артиллеріи. Грунтъ песчано-каменистый, на вершинахъ тропа усѣяна камнями (мелкими), въ пади Зунъ-Кадалуй тропа тоже усѣяна мелкими камнями. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Ширина тропы вездѣ одинаковая, въ одну повозку. Гатей нѣтъ. Крутой подъемъ имѣется въ пади Мунгаль-	

6.	7.	8.
Путь пролегаетъ по пади Дороготуй. Съ правой стороны пути берегъ пади не высокъ, саж. 30, мѣстами крутъ, съ лѣвой стороны тянется довольно высокій и, сравнительно, крутой хребетъ, отроги котораго подходятъ къ пути. Высота хребта около 60 с., отроговъ около 40. Самая падь слегка всхолмлена. Рѣкъ, озеръ, болотъ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Обзоръ и обстрѣлъ имѣется только въ сторону пади версты на 2. На послѣднихъ 5 верстахъ участка путь пролегаетъ у лѣваго берега пади. Тутъ этотъ берегъ тоже не высокъ и отлогъ, но сильно стѣсняетъ обзоръ вправо отъ пути. Слѣва отъ пути растилается всхолмленная падь Дороготуй, въ которою тутъ открывается падь Оцулуй. Обстрѣлъ сильно стѣсненъ сопками съ правой стороны и нѣсколько открывается въ концѣ участка. Съ лѣвой стороны пути обзоръ и обстрѣлъ на 6—2 версты, уменьшаясь по мѣрѣ приближенія къ Цаганъ-Олуевскому тракту. Путь пролегаетъ на всемъ участкѣ у подножія высокой и крутой сопки, которая совершенно не допускаетъ обзора и обстрѣла влѣво. Вправо до поворота обстрѣлъ открытъ, верстъ на 5, но стѣсненъ нѣсколько горой Кремневой. Сопка влѣво отъ тракта доступна только одиночнымъ пѣшимъ людямъ, да и то представляетъ большія затрудненія. На первыхъ 3 верстахъ путь пролегаетъ по Мунгальской пади, довольно круто поднимающейся къ вершинамъ хребта. Падь эта узка, въ самомъ широкомъ мѣстѣ, считая между вершинами хребтовъ, около 1 версты; скаты ея круты, особенно съ лѣвой стороны пути, представляютъ затрудненіе для движенія одиночныхъ пѣшихъ людей; лѣса, болотъ и пр. нѣтъ. Обзоръ и обстрѣлъ сильно стѣснены. Далѣе на протяженіи 2 вер. падь идетъ по вершинѣ хребта, слегка всхолмленной. Слѣва и справа открываются пади довольно крутыя.	Перевалъ черезъ хребетъ представляетсяплохой,около 2 вер. вдоль пути и около 1 версты ширины. Позиціи онъ не представляетъ, такъ какъ имъ командуетъ г. Игыльчинъ и, кромѣ того, онъ легко обходится сосѣдними падями.	Въ поселкѣ Ключевскомъ можно расположить квартиро-бивакомъ 2 полка или по квартирамъ 1 полкъ. Но въ случаѣ сухого лѣта воды на 2 полка не хватитъ. Мяса зимою хватитъ на день на 1 дивизію, въ остальное время года на 2 корпуса на 3 дня. Топливо можно заготовить, такъ какъ недалеко отъ поселка на нѣкоторыхъ сопкахъ растутъ мелкорослыя березовыя рощи. Повозки — обыкновенныя парныя телѣги, поднимающія до 40 пуд. груза. У бурятъ повозки такія же. Слѣдуетъ отмѣтить, что описаннымъ путемъ не ѣздятъ теперь на Хода Булакъ изъ Ключевскаго. Эта дорога давно брошена. Настоящая дорога проходитъ западнѣе по пади Ключевской и гораздо удобнѣе, такъ какъ она прямѣе и, по словамъ мѣстныхъ жителей, бродъ на ней вполнѣ хорошъ и проходимъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Воды на всемъ пути до ключа Цуртуя нѣтъ, топлива, кромѣ аргала, тоже.

1.	2.	3.	4.	5.
		въ дождливое время дивизію.	ской въ 2 верстахъ къ югу отъ п. Ключевского. Однако, онъ не потребуетъ припряжки лошадей. Крутыхъ спусковъ нѣтъ. Движеніе войскъ по тропѣ возможно въ колоннѣ вздвоенными рядами или по 6, для кавалеріи. Движеніе по сторонамъ пути не вездѣ возможно для кавалеріи, артиллеріи и обозовъ на участкѣ Ключевской — г о р а Бомъ, далѣе до Цуртуя оно вновь возможно въ любомъ строю. Поперечныя пути — такія же тропы, какъ и главный путь. Свойства ихъ тѣ же, что и главнаго пути.	
Ж.-дор. станція Шарасунъ.	30 в.	На ст. имѣется 2 кол. и 2 водокачки, которыя даютъ вмѣстѣ 30 куб. или 24.560 вед.	На участкѣ ключъ Цартуй—гора Цаганъ-Ундуръ 26 верстъ путь представляетъ малоѣзженную тропу, которая при высокой травѣ будетъ мало замѣтна. На участкѣ гора Цаганъ-Ундуръ — ст. Шарасунъ	

6.	7.	8.
Слѣва на послѣдней верстѣ поднимается высокая гора Игыльчинъ, командованіе которой надъ дорогой около 35 саженъ. Лѣсовъ, болотъ, рѣкъ, ручьевъ нѣтъ, но мѣстность вдоль дороги покрыта рѣдкимъ и мелкимъ кустарникомъ, обзоръ и обстрѣлъ сторонъ пади около 4 вер. На слѣдующемъ 7 верстовомъ участкѣ путь пролегаетъ падью Зунъ-Кадалуй, шириною около 1 версты въ верхнемъ концѣ и около 2 верстъ въ нижнемъ. Высота хребтовъ, образующихъ падь, отъ 50—20 саж., скаты ихъ большею частью круты, мѣстами обрывисты. Движеніе по нимъ возможно только для пѣхоты. Рѣкъ, ручьевъ, озеръ, болотъ, лѣсовъ нѣтъ. Вдоль дороги тянется неглубокая промоина. Обзоръ и обстрѣлъ сильно стѣсненъ, особенно въ верховьяхъ пади Зунъ-Кадалуй. На этомъ участкѣ необходимы усиленныя мѣры охраненія, такъ какъ вдоль этой пади тянутся другія, облегчающія противнику устройство засадъ, а развертываніе войскъ въ этой пади затруднительно. Далѣе на протяженіи 15 верстъ тропа идетъ падью Цуртуй. Падь эта широкая, 4—6 верстъ; хребты ее образующіе, не высоки, отъ 40—150., скаты ихъ отлоги и вездѣ допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ безъ дорогъ. Дно пади шириною около 2 верстъ, слегка всхолмлено и мѣстами покрыто мелкимъ кустарникомъ. Обзоръ съ пути около версты, вправо около 3 верстъ. Болотъ, лѣсовъ, рѣкъ, ручьевъ нѣтъ.	Позиція имѣется въ 8 верстахъ къ сѣверу отъ ключа Цуртуй, фронтомъ на югъ примѣрно на бригаду. Неудобство ея весьма крупное то, что она беретсяво флангъ справа съ хребта западнѣе пади Гумыростуй.	
На первыхъ 10 верстахъ тропа идетъ Цурутуйскимъ Говиномъ, представляющимъ неширокую падь шириною около 3 верстъ, только въ одномъ, мѣстѣ, на 5 и 6 верстахъ ширина пади около 6 верстъ. Высота хребтовъ около 30 саж. Скаты хребтовъ, образующихъ падь, до-		У ст. Шарасунъ можно расположить корпусъ бивакомъ. Воду можно достать въ водокачкахъ и въ ключѣ. Продовольствіеможно достать въ пос. Надаровскомъ, въ 1 верстѣ отъ ст. Шарасунъ, въ которой

1.	2.	3.	4.	5.
			путь предстаaляетъ на 4 в. проселочную, хорошо наѣзженную дорогу. Грунтъ на всемъ пути песчано - каменистый. Канавъ нѣтъ. Ширина пути вездѣ въ 2 повозки. Гатей нѣтъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Время года на качество пути не вліяетъ. Движеніе войскъ по сторонамъ пути возможно на всемъ переходѣ, любымъ фронтомъ. Свойства поперечныхъ путей тѣ-же, что и участка Цартуй Цаганъ-Ундуръ.	
Ст. Маціевская.	26 в.	На ст. имѣется водокачка, которая даетъ 15—20 куб. или 16.360 вед., кромѣ воды на ст. ничего нельзя достать.	На первыхъ 5 вер. путь представляетъ ясно видимую тропу. На слѣдующихъ 10 верстахъ идетъ тропа, но малоѣзженная и потому мало замѣтная. Въ двухъ мѣстахъ сопки подходятъ вплотную къ полотну желѣзной дороги и тутъ придется поработать, чтобы устроить удобный проѣздъ для артиллеріи и обозовъ. Впрочемъ, въ 10 верстахъ отъ Шарасуна эту тѣснину можно объѣхать черезъ ближайшій перевалъ, но онъ довольно крутъ. Далѣе до Маціевской идетъ хорошо наѣзженная тропа. Грунтъ на всемъ протяженіи песчано - каменистый. Канавъ нѣтъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, если не считать подъемы и спуски у перевала въ обходъ тѣснины. Гатей нѣтъ. Ширина пути постоянная въ 1 повозку, но мѣстность по сторонамъ, исключая двухъ мѣстъ, гдѣ сопки подходятъ къ желѣзнодорожному полотну, допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ пути во взводной колоннѣ.	

6.	7.	8.
вольно отлоги, однако движеніе по нимъ артиллеріи безъ помощи лямокъ будетъ очень затруднительно. Дно пади шириною 1—2 версты, совершенно ровное. Рѣкъ, ручьевъ, болотъ, озеръ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Обзоръ и обстрѣлъ вправо и влѣво около 1 1/2 версты. Дальше на 4 верстахъ тропа идетъ падью Усть-Ымьской до 8 верстъ шириной. Скаты пологи и допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ оружія безъ дорогъ. Обзоръ и обстрѣлъ вправо 8 верстъ, влѣво 1—2 версты. Рѣкъ, ручьевъ, болотъ, озеръ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ. На участкѣ г. Цаганъ-Ундуръ—ст. Шарасунъ, 4 версты путь пролегаетъ всхолмленной мѣстностью, допускающею однако обзоръ версты на 4. Только у г. Цаганъ-Ундуръ обзоръ вправо не превышаетъ 1/2 вер. и на послѣдней верстѣ къ Шарасуну—влѣво 1—1/2 версты. Движеніе войскъ въ стороны отъ пути возможно безъ дорогъ для всѣхъ родовъ оружія. Рѣкъ, ручьевъ, болотъ, озеръ, лѣсовъ, кустарника нѣтъ. На этомъ участкѣ путь проходитъ все время вдоль жел. дороги. На первыхъ 16 верстахъ путь пролегаетъ по пади Белютуй. Ширина пади, считая между вершинами хребтовъ, около 2 верстъ. На первыхъ 2 вер. сюда открывается падь, ширина которой около 3 верстъ. Скаты хребтовъ отлоги и только мѣстами очень круты и съ трудомъ доступны одиночнымъ людямъ. На остальномъ протяженіи она не представляетъ затрудненій для движенія артиллеріи, отъ 11—15 версты падь расширяется до 4 верстъ. Лѣсовъ, кустарника, болотъ, озеръ, рѣкъ и ручьевъ нѣтъ. Обзоръ вправо и влѣво около версты, мѣстами до 2 верстъ. Обстрѣлъ версты на 4. На слѣдующемъ участкѣ, отъ перевала до ст. Маціевской на 10 вер., путь пролегаетъ по пади шириною		имѣется 18 двор., 107 жит., 156 лош., 85 гол. рогатаго скота, 359 барановъ. Мяса хватитъ на корпусъ на день, остальные продукты придется подвести. Въ пади Усть-Ымьской недалеко отъ тропы имѣется ключъ Ымьской, но расчитывать на него нельзя, ибо онъ въ засуху высыхаетъ. Въ 1907 году въ іюнѣ мѣсяцѣ въ немъ не было воды совсѣмъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			Поперечныя пути—тропы. Свойства ихъ тѣ же, что и главнаго пути.	
Ст. Маньчжурія.	18 в.	Дв.—600, жителей—1.500, лошад.—1.000, рог. ск.—500, повоз.—500. Вода въ колодц., сколько ихъ неизвѣстно, но по даннымъ полицейскаго управленія воды хватитъ еще на 5.000 чел.	На первыхъ 5 верстахъ у полотна дороги имѣется тропа, которая въ дождливое время у жел.-дор. моста представитъ затрудненіе для движенія артиллеріи и обозовъ; кромѣ того имѣется проселочная дорога въ 1—1$^1/_2$ вер. отъ полотна. Далѣе на всемъ протяженіи идетъ тропа вдоль полотна. Канавъ со стороны пути нѣтъ. Грунтъ на всемъ протяженіи песчано-каменистый. Ширина въ 1 повозку. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по пути возможно въ походной колоннѣ. Движеніе по сторонамъ возможно съ лѣвой стороны. Свойства поперечныхъ дорогъ тѣ же, что и главнаго пути.	

Заклю

Хотя по удобству движенія путь выгоденъ для движенія крупныхъ отрядовъ, такъ какъ допускаетъ движеніе широкимъ фронтомъ и сокращеніе глубины колоннъ, но недостатокъ воды ограничиваетъ величину отряда, который можетъ двинуться по пути въ составѣ

6.	7.	8.
на первыхъ 3 верстахъ очень узкой, не болѣе $^1/_4$ версты, безъ всякаго обзора. Дальше падь сразу расширяется и ширина ее доходитъ до 4 верстъ. На этомъ участкѣ обзоръ до 2 верстъ въ обѣ стороны, обстрѣлъ на полную дальность. Лѣсовъ, болотъ, кустарника, озеръ, ручьевъ нѣтъ. На всемъ протяженіи путь пролегаетъ падью шириною 4—8 верстъ. Скаты пологи и не представляютъ затрудненій для движенія артиллеріи и обозовъ; лѣсовъ, кустарника, болотъ, озеръ, рѣкъ и ручьевъ нѣтъ. Обзоръ въ каждую сторону до 2—4 верстъ. Обстрѣлъ—дальность орудія.		

ченіе.

2—3 полковъ. Впрочемъ, на участкѣ Шарасунъ—Маньчжурія, 44 версты, можно двинуть до 2 дивизій, такъ какъ воду можно получить изъ водокачекъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ.

МАРШ

Ст. Ононъ—Усть-Ага—Улятуй—Цаганъ—

ОПИСАНІЕ

отъ ст. Ононъ-

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Ононъ и маленькій при ней поселокъ. Пос. Усть Ононъ.	1 3/4 в.	Станціонныя постройки и 5 избъ. Число жителей и животныхъ ничтожно.	Проселокъ; грунтъ песчаный съ примѣсью гравія и камней. Канавъ нѣтъ; не чинится.	Переправа — бродъ, самая большая глубина въ обыкновенную воду ок. 1 1/2 арш., фарватеръ подъ прав. берегомъ; есть нѣсколько челновъ.
Пос. Усть-Ононъ казач.		Дв.—36, пост. душ. — 96, рог. ск. — 57, лош. — 48, баран. — 58, тел. 15.		
С. Усть-Ононъ—Усть Чиронъ.	10 в.		Отъ переправы, непосредственно при которой лежитъ поселокъ Усть-Ононъ, проселочная дорога на пос. Усть-Чиронъ начинаетъ подыматься въ гору, канавъ нѣтъ. Ширина проселка 3—4 шага. Грунтъ—	

*) Рекогносцировку производилъ въ Іюнѣ 1907 года Подполковникъ Шнабель.

РУТЪ № 3*).

Олуевская—кар. Абагайтуевскій.

ПУТИ № 3,

Усть-Ага.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Долина р. Ингоды суживается тутъ до $^1/_2$ версты и менѣе, будучи сжата подходящими горами. Собственно говоря это не долина, а на всемъ протяженіи между подошвами горъ обоихъ береговъ русло рѣки при полной водѣ. Берега Ингоды то пологи, то обрывисты къ самой водѣ. Мѣстность по сторонамъ пути на этомъ участкѣ по лѣвому берегу скорѣе можетъ быть названа холмистой и болѣе открыта; по правому гориста и болѣе поросла кустарникомъ и лѣсомъ.	Удобныхъ ясно выраженныхъ позицій тутъ нѣтъ; вообще же въ тактическомъ отношеніи мѣстность по сторонамъ обладаетъ свойствами гористой и мѣстами лѣсистой страны.	Довольно удобныя бивачныя мѣста—противъ станціи на лѣвомъ берегу (мелкій лѣсъ, близость рѣки, твердый, сухой грунтъ.
Отъ переправы до начала спуска, т. е. на первыхъ 5 верстахъ, характеръ мѣстности гористый и часто по сторонамъ дороги лѣсъ, далѣе до г. Пятница холмистая степь, а затѣмъ дорога идетъ по долинѣ р. Онона шириною не болѣе 300 саж.		На всемъ протяженіи пути отъ Усть-Онона до выхода г. Пятница въ долину Онона бивачныхъ мѣстъ нѣтъ, т. к. нѣтъ воды. Наиболѣе удобные биваки близъ с. Усть-Чиронъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			твердый супесчаный съ примѣсью гравія; въ немногихъ мѣстахъ обнажается камень. Подъемъ крутъ и, несмотря на хорошіе качества грунта, безспорно потребуется припрягать лошадей (тормозъ), а полевыя орудія придется втаскивать, кромѣ того, при помощи людей. Длина этого труднаго подъема около версты; на протяженіи слѣдующихъ 4 в. дорога идетъ по складкамъ возвышеннаго лѣваго берега Онона и носитъ горный характеръ. Свойства грунта тѣ же. Далѣе дорога начинаетъ спускаться къ долинѣ рѣки Онона. Предъ началомъ спуска отъ нея отходитъ пѣшеходная (вьючная) дорога влѣво къ рѣкѣ; эта послѣдняя короче описываемой (тракта), но, по причинѣ каменистости и крутизны подъемовъ и спусковъ, мѣстные жители не пользуются ею для колеснаго движенія.	
С. Усть-Чиронъ волость. Крестьян. часть.		Дв.—158, жит. 772, лош.—526, рог. ск.—743, ов. и козъ — 1.556, тел.—120, двук. —70.	Не доѣзжая $1\frac{3}{4}$ версты до с. Усть-Чиронъ, дорога идетъ по искусственно сдѣланному карнизу подъ гор. Пятница; такъ она тянется на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер. Тутъ вправо (отъ рѣки) гора; влѣво (къ рѣкѣ) невысокій обрывъ. За исключеніемъ этого послѣдняго участка, движеніе по сторонамъ дороги возможно почти всюду.	Паромная переправа. Подъемная сила парома ок. 250 п. Броды открываются лишь въ низкую воду.
Казач. поселокъ.		Дв.—28, жит. —31, рог. ск.—137, лош.—135, бар. — 635, тел. —15.		
С. Усть-Чиронъ—устье долины рѣки Аги.	12		Проселокъ; по выходѣ изъ Усть-Чирона дорога идетъ по холмамъ, образующимъ лѣв. берегъ долины рѣки Онона. Долина рѣки тутъ лишь мѣстами расширяется до 1 версты. Полотно дороги образо-	

6.	7.	8.
Горы праваго берега Онона тутъ выше и круче, часто поросли лѣсомъ.		
Дорога идетъ отъ с. Усть-Чиронъ по холмистой песчано-каменистой Агинской степи. На всемъ протяженіи до пади Кангилъ—ни одного деревца, ни одного куста, ни одного колодца. Правый берегъ р. Онона образованъ горами, которыя близко под-		Бивачныхъ мѣстъ по степи нѣтъ, такъ какъ нѣтъ воды. Наиболѣе удобные биваки на большое число войскъ—долина рѣки Онона—около п. Кангилъ и далѣе вверхъ, а также устье долины рѣки Аги—тутъ есть и топливо—кусты.

1.	2.	3.	4.	5.
			вано твердымъ супесчанымъ грунтомъ съ примѣсью крупнаго песку и мелкихъ камней; вообще грунтъ почти переходитъ въ песчано-каменистый. Дорога хороша и во время дождей. Канавъ нѣтъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, за исключеніемъ—у пади Широкой и при спускѣ въ долину Онона, передъ впаденіемъ въ нее долины (пади) Кангилъ. Въ пади Широкой дорога размыта дождями и ее придется на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ саж. исправить. Не доходя с. Ага версты, 4 долина Онона расширяется: горы обоихъ береговъ до 2 и болѣе верстъ отходятъ отъ рѣки, образуя на лѣвомъ поемные луга. Полотно дороги и тутъ очень хорошо и твердо. Лишь при впаденіи пади Кангилъ на протяженіи нѣсколькихъ саженъ дорога идетъ по мокрому, болотистому лугу, но подпочва тверда и тутъ. Перейдя въ паденіе пади Кангилъ, описываемая дорога, не давая сколько нибудь замѣтныхъ вѣтвей на деревню Усть-Агу, сворачиваетъ въ долину р. Аги.	
Селеніе Кирочъ и выселокъ его Усть-Ага (крестьяне) — лежатъ внѣ дороги на правомъ берегу р. Онона.		Дв.—162, душ. — 703, лош. — 580, рог. ск. — 595 ов.; кор. — 1.911, тел.—110, двук.—140.	С. Усть-Чиронъ сообщается съ с.с. Кирочъ и его выселкомъ Усть-Ага по дорогѣ, которая отходитъ отъ описанной на 2-й вер. отъ Усть-Чиронъ. У пади Широкой она подходитъ по довольно крутому, каменистому спуску къ р. Онону; далѣе идетъ на протяженіи саж. 50 по каменистому карнизу у самой воды; тутъ, при нѣсколько поднявшейся водѣ, дорога заливается рѣ-	

6.	7.	8.
ходятъ къ рѣкѣ и командуютъ надъ холмистой приподнятой лѣво-бережной степью; характерная особенность этихъ правобережныхъ горъ: отъ главнаго массива къ рѣкѣ подходятъ многочисленные контрфорсы, склоны которыхъ, обращенные къ рѣкѣ и вверхъ по ея теченію, круты; склоны же, обращенные къ низовьямъ рѣки, значительно положе; отсюда затруднительность движенія боевого порядка внизъ по рѣкѣ. Какъ указано въ 4-й графѣ мѣстность лѣваго берега—совершенно открытая степь. На правомъ кое-гдѣ небольшіе участки лѣса. Вдоль р. Онона отъ устья п. Кангилъ дальше вверхъ по лѣвому берегу—кусты ивняка. Есть поросли и на островахъ рѣки въ ея изгибѣ около с. Усть-Ага.		

1.	2.	3.	4.	5.
			кой. Далѣе къ Кирочу дорога идетъ по каменистому полотну вплоть до парома—лодки противъ этого селенія. С.с. Кирочъ и Усть-Ага сообщаются по дорогѣ, идущей правымъ берегомъ Онона. Тутъ этотъ проселокъ хорошъ. Противъ с. Усть-Ага на Ононѣ выше устья р. Аги переправа паромъ—лодка, за которой на лѣвомъ берегу идетъ дорога вверхъ по долинѣ р. Аги. Только что указанное отвѣтвленіе всего разсматриваемаго пути—Усть-Ононъ—Усть-Чиронъ, Усть-Ага и далѣе вверхъ по Агѣ, является участкомъ, по которому войска, двигающіяся изъ долины Ингоды въ долину Аги, не пойдутъ, такъ какъ онъ и длиннѣе и хуже по качествамъ, чѣмъ прямая дорога. Отвѣтвленіе это будетъ имѣть значеніе лишь какъ путь на Кирочъ и с. Усть-Ага.	

6.	7.	8.

ОПИСАНІЕ

отъ с. Усть-Ага

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Усть-Ага.			Первыя четыре версты дорога пролегаетъ по низменной долинѣ праваго берега р. Аги. Слѣдующія восемь верстъ путь проходитъ по такъ называемой «пади Доронина», образуемой крутыми отлогостями группы открытыхъ, совершенно безлѣсныхъ высотъ. На этомъ участкѣ дорога все время поднимается въ гору; подъемы не велики и вполнѣ доступны какъ войскамъ, такъ и обозамъ. Слѣдующія двѣнадцать верстъ дорога пролегаетъ по слабо всхолмленной мѣстности, открытой, безлѣсной. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Слѣдующія двѣ версты дорога идетъ «падью Шаракундуй» съ довольно крутымъ паденіемъ, а остальныя пять вер. до с. Каракасары пролегаетъ по низменной, мѣстами болотистой долинѣ лѣваго берега рѣки Ононъ. На всемъ протяженіи разсматриваемаго участка грунтъ дороги песчано-глинистый; полотно — твердо наѣзженное. Ширина пути 2—2$^1/_2$ сажени.	1. Р. Ононъ: ширина у с. Усть-Аги 20—25 саж.; глубина 2—2$^1/_2$ арш., нѣсколько ниже д. имѣется конный бродъ глубиной 1$^3/_4$ арш., съ песчано-каменистымъ грунтомъ Бродъ часто мѣняетъ направленіе и доступенъ только въ самое сухое время. У с. Усть-Аги для переправъ имѣются два бата, поднимающіе по 5 человѣкъ каждый, два связанныхъ бата поднимаютъ телѣгу. 2. Рѣка Ононъ у с. Каракасары.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Габаевъ 7—12 Іюня 1907 года.

ПУТИ *) (продолженіе),
до с. Улятуй.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, всхолмленная, совершенно безлѣсная. Послѣднія пять верстъ дорога пролегаетъ по низинѣ лѣваго берега р. Ононъ. Въ тактическомъ отношеніи мѣстность не затрудняетъ движенія и маневрированія войскъ.	1. На 11 верстѣ отъ Усть-Аги къ Ю.-В. отъ нея фланговая позиція въ отношеніи пути Усть-Ага—Караксары фронтомъ на В., обстрѣливающая всѣ пути, идущіе съ В. отъ р. Ононъ и сходящіеся къ перекрестку въ 2-хъ верставъ къ В. отъ позиціи. Позиція на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Недостатокъ — необезпеченные фланги.	1) Бивакъ у с. Усть-Ага на правомъ и лѣвомъ берегахъ р. Ононъ на отрядъ силой до бригады пѣхоты съ артиллеріей. Недостатокъ бивака—отсутствіе вблизи топлива. 2) Бивакъ у с. Караксары (къ С.) по лѣвому берегу р. Ононъ между с. Караксары и Усть-Шаракундуемъ, на корпусъ и болѣе значительныя силы. Недостатокъ—отсутствіе топлива.

1.	2.	3.	4.	5.
С. Караксары.	31 1/2		Первыя шесть вер. отъ с. Караксары дорога, имѣя восточное направленіе, пролегаетъ по пади «Большой Караксаръ» среди незначительныхъ, но трудно доступныхъ по крутизнѣ скатовъ возвышенностей. Паденіе дна лощины небольшое и потому дорога вполнѣ доступна движенію войскъ и обозовъ. Съ 7 версты дорога круто измѣняетъ направленіе на Ю.-В. и тянется сперва по пади «Малый Караксаръ», а затѣмъ послѣдніе 6 верстъ долиной небольшой рѣчки Улятуй. Въ девяти верстахъ отъ С.-З. Улятуй дорога переваливаетъ невысокій хребетъ и круто спускается въ долину р. Улятуй. Это единственный крутой спускъ, могущій до нѣкоторой степени затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.	На участкѣ С. Караксары—Улятуйнѣтъ.
Ст. Улятуй.	23 1/2		Ширина дороги 1 1/2 — 2 сажени; грунтъ песчаный, мѣстами глинистый.	

Общее заключеніе о

На всемъ протяженіи дорога доступна движенію для всѣхъ родовъ войскъ, во всякое время года. Препятствіями можетъ служить р. Ононъ у Усть-Аги и Караксары. Условіями,

6.	7.	8.
Характеръ мѣстности по сторонамъ дороги гористый, безлѣсный. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги, вслѣдствіе большой крутизны скатовъ, невозможно. Гористый пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ дѣйствію небольшихъ отрядовъ.	Въ девяти верстахъ къ С.-З. отъ Улятуй, позиція фронтомъ на Ю.-В. на отрядъ — дивизія пѣхоты съ артиллеріей. Хорошій артиллерійскій обстрѣлъ впереди лежащей мѣстности и особенно долины р. Улятуй. Недостатокъ позиціи, какъ и большинства горныхъ позицій, легкость обхода.	1. У с. Караксары, на правомъ берегу р. Ононъ, у восточной окраины деревни — на полкъ пѣхоты съ артиллеріей. 2. У ст. Улятуй; вслѣдствіе недостатка воды (рѣка Улятуй въ сухое время высыхаетъ) на небольшой отрядъ — баталіонъ пѣхоты съ $^1/_2$ батареей.

пути Усть-Ага — Улятуй.

затрудняющими движеніе и дѣйствія войскъ, будутъ: а) отсутствіе топлива б) отсутствіе населенныхъ пунктовъ.

МАРШ

(отъ Улятуя до Б. Соктуя, см. маршрутъ № 14). Отъ деревни

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты паромы и др.
Дер. Б. Соктуй. Дер. Бырка. 1. Дворовъ— 2. Жителей— 3. Жителей рабочаго возраста— 4. Лошадей—586, рабочаго возраста—391. 5. Рог. скота— 6. Овецъ—1.407. 7. Повозокъ—въ каждомъ дворѣ по одной исправной повозкѣ. 8. Хлѣбъ. 9. Фуражъ.	24 в.	У деревни Соктуй р. Б. Соктуй, на 8 вер. рѣка М. Соктуй, на 12 вер. рѣка Сундулга, засимъ рѣка Боготуй и рѣка Бырка до впаденія въ рѣку Борзя. Далѣе рѣка Нэлмыгда, рѣка Цаганъ-Олуй. Вода хорошаго качества и въ достаточномъколичествѣ. Топливо. До деревни Бырка мѣшанный лѣсъ по обѣ стороны пути и вдоль его, далѣе же лѣса нѣтъ и здѣсь войска встрѣтятъ затрудненіе. Только у станціи Цаганъ-Олуй топливо въ видѣ мелкаго кустарника у дороги.	Дорога грунтовая, трактовая до дер. Бырка безъ канавъ, поддерживается; далѣе проселочная до ст. Цаганъ-Олуй. Ширина ея позволяетъ двигаться только узкимъ фронтомъ. Грунтъ—песчано-каменистый. Отъ дер. Б. Соктуй на 3 вер. подъемъ въ 5° длиной 1 1/2 вер. и 10° въ 1/4 вер. Необходима припряжка въ обозѣ. Спускъ въ 10°, длины 1/2 вер. (тормоза). Переправа черезъ рѣку М. Соктуй по мостамъ. Далѣе подъемъ на перевалъ черезъ хребетъ Эрмана въ 10° длиной 2 вер.—необходима припряжка къ обозу. Спускъ съ перевала въ 3—5°, длиной 2 вер. Переправа черезъ рѣку Сулдунга по мосту и засимъ спускъ 2—3° до 17 вер.	Мосты болотной системы. Настилка бревенчатая. Всѣ почти одинаковыхъ размѣровъ—шириной 2 1/2 аршина, длиной около 1 саж., всѣ исправны.
Ст. Цаганъ-Олуевская. 1. Число дв.— 2. Жителей— 3. Жителей рабочаго возраста.	38 1/2 вер.		Переправа черезъ рѣку Сулдунча по мосту, а также черезъ рѣку Бырка. Подъемъ на перевалъ черезъ хребетъ Нерчинскій въ 3° длиной 9 вер., и на 10 вер.	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Капит. Бѣлогорцевъ съ 15-го Мая по 15-е Августа 1910 г.

РУТЪ*) (продолженіе),

Б. Соктуй до ст. Цаганъ-Олуевской. Длиной 62½ версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ пути гористая и пересѣченная до деревни Бырка. Рѣчка М. Соктуй; Сундулга незначительныхъ размѣровъ. Берега ихъ низкіе и доступны. Рѣчка Бырка глубины 1 аршинъ, ширины около 1 сажени съ крутыми берегами, но не высокими—тоже доступны для нуждъ войскъ въ водѣ. Рѣка Борзя глубиной ½ аршина и шириной 2 сажени съ отлогими берегами, доступна; ручей Нэлмыгда незначительныхъ размѣровъ. Дно—песокъ съ галькой. Вода хорошаго качества. Скорость теченіе 5—6 футовъ въ секунду. Лѣсъ мѣшанный—преимущественно береза, тянется до деревни Бырка по обѣ стороны пути и вдоль его, отступя только на участкѣ до рѣки М. Соктуй отъ дороги на 1—2 версты отъ нея влѣво. Въ смыслѣ тактической оцѣнки на участкѣ до деревни Бырка необходимо сказать все то, что было сказано про путь черезъ хребетъ Эрмана на участкѣ дер. Олдонда—дер. Б. Соктуй. Далѣе мѣстность открытая и допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ пути, а также представляетъ свободу маневрированія въ разныхъ направленіяхъ.		

1.	2.	3.	4.	5.
4. Лошадей— 5. Рог. скота— 6. Овецъ— 5. Повозокъ по одной въ каждомъ дворѣ. 8. Хлѣбъ, см. таб. № 23. 9. Фуражъ, см. таб. № 23.			въ 5°. Необходима припряжка въ обозѣ въ виду длиннаго подъема. Спускъ къ ст. Цаганъ-Олуй въ 15° длиной 2 версты. Необходимы тормоза.	

Общее

Гористый характеръ мѣстности съ крутымъ подъемомъ и спускомъ черезъ перевалъ затруднитъ движеніе обозовъ, вызывая необходимость припряжки лишнихъ лошадей. Сплошной лѣсъ по обѣимъ сторонамъ дороги до деревни Бырка не допускаетъ маневриро-

ОПИСАНІЕ

отъ р. Борзя (падь Белектуй)

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Р. Борзя (пад. Белектуй).		Около Борзи имѣется нѣсколько бурятскихъ стойбищъ. Сколько у нихъ лошадей, рогатаго скота и барановъ опредѣлить не удалось за неимѣніемъ переводчика. Вода въ р. Борзѣ хотя и замутнена	На участкѣ р. Борзя—Немалагда, протяженіемъ 8 в., дорога проселочная, но со временемъ будетъ трактомъ, такъ какъ на ней ставятъ верстовые столбы. Канавъ нѣтъ. Ширина пути постоянная, въ 2 повозки. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Время года на состояніе погоды не вліяетъ. Форма строя для пѣхоты—колонна вздвоенными рядами, для кавалеріи по 6.	Бродъ на р. Борзѣ удобный. Глубина его около 1 фут. Ширина 5 саж., проходимъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Спуски къ броду вполнѣ удобны.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба капит. Арпсгофенъ 10, 11, 12, 13, 14 и 15 іюня 1907 г.

6.	7.	8.

заключеніе.

ваніе по сторонамъ дороги до деревни Бырка. На всемъ же остальномъ пути мѣстность открыта и допускаетъ движеніе по сторонамъ пути и свободу маневрированія, не взирая на погоду и время года.

ПУТИ (продолженіе) *),

до Абагойтуевскаго караула.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На участкѣ р. Борзя къ Немалагда 8 вер. путь пролегаетъ по широкой пади, шириною болѣе 2 верстъ, считая между вершинами хребтовъ. Справа пути падь ограничена невысокими, саж. въ 15, сопками съ пологими скатами. Только на послѣднихъ 2 верстахъ скаты очень круты. На остальномъ протяженіи они вездѣ доступны даже для артиллеріи. Съ лѣвой стороны пути у подножія другого берега пади тянется ручей Немалагда съ хорошей		Бивачное мѣсто для небольшого отряда ур. Борзи. Наибольшая величина отряда обусловливается отсутствіемъ топлива. Въ пади можно найти только арголъ, но его не хватитъ для большого отряда. У ключа Немалагда можно достать топлива, такъ какъ на ближайшихъ сопкахъ слѣдующаго участка есть небольшія березовыя

1.	2.	3.	4.	5.
		скотомъ, но годна для питья.	Мѣстность допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ пути во взводныхъ колоннахъ. На этомъ участкѣ путь пересѣкается нѣсколькими тропами, мѣстнаго значенія. На участкѣ Немалагда-Цаганъ-Олуй, 16 вер., путь за исключеніемъ послѣднихъ 5 верстъ, представляетъ тропу шириною въ одну повозку. На послѣднихъ 5 верстахъ путь пролегаетъ почтовымъ трактомъ Ключевской-Цаганъ-Олуй, шириною около 3 с. Грунтъ на всемъ протяженіи песчано-каменистый. На первыхъ 2 верстахъ тропа двойная, лѣвая идетъ по дну пади и неудобна для движенія, такъ какъ очень узка, окаймлена кустарникомъ и усѣяна крупными камнями, правая идетъ по уступу и вполнѣ удобна для движенія. Гатей и канавъ нѣтъ. Наиболѣе крутые спуски и подъемы имѣются въ 5 верстахъ, не доходя Цаганъ-Олуя. Артиллерія и обозы пройдутъ по нимъ свободно, только въ случаѣ грязи потребуется помощь людей для обоза. Движеніе по сторонамъ пути возможно для всѣхъ родовъ войскъ, фронтомъ во взводной колоннѣ, исключая 2 верстной лѣвой тропы, на томъ участкѣ, гдѣ ихъ двѣ.	Мостъ имѣется не доходя 4 вер. до ст. Цаганъ-Олуй. Длина его около 3 саж. Ширина около 2 саж. Мостъ перекинутъ черезъ промоину. Онъ выдержитъ артиллерію и обозы. Есть еще нѣсколько мостиковъ, но они незначительны. Они находятся въ исправномъ состояніи. Кромѣ того, ихъ можно объѣхать.

6.	7.	8.
водой, берущій начало въ ключѣ Немалагда. Вода въ ручьѣ замутнена скотомъ. Берега пади съ лѣвой стороны пути выше и круче. Высота сопокъ доходитъ до 30 саж. Движеніе по скатамъ безъ дорогъ возможно для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ, но на послѣднихъ 2 вер. скаты доступны лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей. Обзоръ влѣво до 2 верстъ, вправо стѣсненъ сопками, у подножья которыхъ проходитъ дорога. На этомъ участкѣ путь пролегаетъ на протяженіи 11 верстъ падью Немалагда, здѣсь она значительно уже, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ, особенно на первыхъ 4 верстахъ, гдѣ ширина ея между вершинами хребтовъ не превосходитъ $^1/_2$ версты. Дно пади очень узкое. Высота хребтовъ справа и слѣва около 100—120 саж. Справа скаты довольно пологи, на нихъ встрѣчаются террасы. Но движеніе по нимъ артиллеріи въ стороны пути будетъ крайне затруднительно, а для обозовъ невозможно. Справа скаты почти отвѣсны и доступны только для одиночныхъ пѣшихъ людей, да и то съ трудомъ. Съ обѣихъ сторонъ встрѣчаются скалы, обзоръ и обстрѣлъ только до вершинъ на $^3/_4$ версты. Дальше падь расширяется, ширина ея между вершинами хребтовъ доходитъ до 3 вер. Дно пади тоже становится шире и слабо всхолмленнымъ. Высота окаймляющихъ хребтовъ около 60 саж. Скаты пологи, но мѣстами къ вершинѣ круты. Движеніе войскъ возможно по падямъ, для артиллеріи будетъ затруднительно, а для обозовъ невозможно. Только по широкимъ падямъ, артиллерія и обозы могутъ двигаться свободно. На этомъ участкѣ въ падь вдается невысокій, но длинный мысъ съ нѣсколькими отдѣльными на немъ вершинками. Скаты мыса довольно отлоги и не представляютъ затрудненій для обоза.		рощи. Воды въ ключѣ хватитъ въ сухое лѣто на 2 п. кавалеріи. Въ ключѣ, который находится въ той же пади, пониже Немалагда, воды очень мало.

1.	2.	3.	4.	5.
Станица Цаганъ-Олуй.	24 в.	Дв.—180, жителей—1274, лошад.—3370, рог. ск.—4000, барановъ — 18235, верблюд. — 289, свиней—100, повозокъ—200. Вода въ 5 кл.: 1—въ Катыркей, 1 — въ Пряной, 1—въ Чуникей. До дальнихъ 2 ключей 2—3 в. Воды въ сухое время хватитъ на 2 п. кавалеріи, а въ дождливое время на дивизію.	Кромѣ почтоваго тракта на Ключевской поперечные пути все тропы. Свойства ихъ тѣ же, что на главномъ пути, за исключеніемъ участка, пролегающаго по почтовому тракту.	
Заимка Дырбылкей.	27 1/2	Дв.—1, ж.—7, лош. — 10, рог. ск.—4, баран.—100, повоз. — 2. Вода въ 1 ключѣ, хорошаго качества. На 1 полкъ хватитъ, если поить поочередно роты, сотни.	На всемъ протяженіи старый почтовый трактъ, шириною около 2 саж. На первыхъ 6 верстахъ 2 дороги по обѣ стороны р. Алтанганъ. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Грунтъ песчано-каменистый. Никакихъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Время года на состояніе пути не вліяетъ. Движеніе войскъ по дорогамъ возможно походными колоннами, но по сторонамъ мѣстность допускаетъ движеніе съ обѣихъ сторонъ пути вздвоенными колоннами. Только у моста артиллеріи и обозамъ будетъ трудно пройти черезъ ручей слѣва отъ пути. Кромѣ Малазанскаго тракта (Соктуевскаго) тракта—поперечные пути тропы, допускающія движеніе колеснаго обоза.	Въ дождливое лѣто въ промойнѣ, проходящей вдоль пути имѣется вода, но броды (путь пересѣкаетъ промоину 2 раза) мелки и удобны. Черезъ ручей текущій въ эту промоину, перекинутъ мостъ, длиною 17 с., шириною саж. 2. Мостъ уже старый и врядъ ли выдержитъ артиллерію, но его можно объѣхать выше по ручью.

6.	7.	8.
Обзоръ и обстрѣлъ отъ 1 до 5 вер. вправо и влѣво. Поднявшись по пологому скату на перевалъ, путь переходитъ въ падь Сухую, которая довольно круто спускается къ ст. Цаганъ-Олуй. Путь проходитъ по правому берегу пади, недалеко отъ вершины отрога, его образующаго. Вершина эта командуетъ надъ дорогой саж. на 10. Слѣва отъ пади идетъ сперва скатъ внизъ ко дну пади, а затѣмъ подъемъ. Вершины лѣваго берега пади находятся верстахъ въ 4 отъ пути. Скаты довольно отлоги, но для обозовъ недоступны. Спускъ артиллеріи потребуетъ тормозовъ. Обзоръ вправо до 2 верстъ (стѣсненъ слѣдующимъ хребтомъ), влѣво до 10 вер. Обстрѣлъ вправо и влѣво на 7 верстъ. Въ обѣихъ падяхъ встрѣчаются небольшія рощи, мелкаго березняка, а дно пади Немалагда у мыса покрыта мелкимъ кустарникомъ.	Перевалъ позиціи не представляетъ.	Въ станицѣ Цаганъ-Олуй можно размѣстить квартиро-бивачно 3 полка, по квартирамъ не болѣе 2-хъ. Количествомъ воды опредѣляется слѣдующее число полковъ — въ сухое время 2 полка, въ дождливое лѣто дивизія. Бивакомъ можно стать въ любой пади. Топливо можно получить, такъ какъ по близости имѣются лѣса. Мяса зимою хватитъ на 1 день на дивизію, въ остальное время года на 2 корпуса, на 6 дней (скотъ зимою уходитъ пастись за границу). Сѣна можно достать только осенью и то немного. Подножный кормъ имѣется круглый годъ, даже зимою. Но зимой его немного.
На протяженіи первыхъ 12 верстъ, дорога идетъ по Золотой пади. Ширина пади, считая между вершинами хребтовъ около Цаганъ-Олуя— 2 версты. Далѣе падь постепенно расширяется и ширина ея доходитъ до 6 верстъ. Дно пади слегка всхолмлено, ширина его отъ $^1/_2$—4 вер. Высота хребтовъ, образующихъ падь, на первыхъ 7 верстахъ 110—120 саж. Далѣе они постепенно понижаются и сливаются съ поверхностью. Скаты на первыхъ 4 вер. очень круты, особенно къ вершинамъ. Они доступны лишь для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ и то мѣстами представятъ серьезныя затрудненія. Двигать по нимъ артиллерію или обозы нечего и думать, развѣ рѣдко по крутымъ падямъ. На слѣдующихъ 4 верстахъ скаты становятся много отложе и круты къ вершинѣ только мѣстами. Движеніе по нимъ артиллеріи безъ дорогъ возможно, хотя мѣстами, а		Бивачное мѣсто имѣется у заимка Дырбылкей примѣрно на полкъ кавалеріи, на который хватитъ воды въ ключѣ. Топливо есть въ видѣ аргала, который надо собрать.

1.	2.	3.	4.	5.
Озеро Нижній Калтанъ.	30 в.	Въ 2 вер. отъ ключа имѣется становище бурятъ. Юртъ—5; сколько у бурятъ лошадей, рогатаго скота и барановъ, опредѣлить не удалось, за неимѣніемъ переводчика. Вода въ ключѣ хорошаго качества. Хватитъ ее на полкъ пѣхоты или кавалеріи.	На всемъ протяженіи идетъ тропа, по которой возможно движеніе въ 1 повозку. Канавъ нѣтъ. Грунтъ песчано-каменистый. Ширина пути постоянная. Гатей нѣтъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Время года на состояніе пути не вліяетъ. Движеніе войскъ по тропѣ возможно въ походныхъ колоннахъ, но мѣстность допускаетъ движеніе войскъ по обѣ стороны пути во взводныхъ колоннахъ.	

6.	7.	8.
съ помощью людей, почти вездѣ. Въ наиболѣе крутыхъ мѣстахъ артиллеріи не пройти. Наконецъ, на послѣднихъ 4 верстахъ Золотой пади, скаты совсѣмъ пологи и не представятъ затрудненій ни для артиллеріи, ни для обозовъ. Небольшія березовыя рощи изъ мелкорослыхъ деревьевъ встрѣчаются лишь недалеко отъ Цаганъ-Олуя, онѣ ростутъ около вершинъ. Вдоль пути тянется русло рѣчки Алтанганъ, во время рекогносцировки совершенно сухое. Озеръ и болотъ нѣтъ. Обзоръ ограниченъ хребтами и простирается въ обѣ стороны отъ 1 версты въ началѣ пути и до 3-хъ верстъ въ концѣ участка. Обстрѣлъ отъ 1 вер. до полной дальности орудійнаго огня на послѣднихъ 4 верстахъ. Остальныя 15 верстъ путь пролегаетъ по урочищу Сухой Урулюнгуй, представляющему слегка всхолмленную совершенно безводную степь. Лѣсовъ, кустарника, канавъ, гати, ничего этого нѣтъ. Обзоръ въ обѣ стороны — насколько хватаетъ глазъ, обстрѣлъ на полную дальность орудій.	Южнѣе склоны и отроги Нерчинскаго хребта представляютъ хорошую фронтомъ на югъ позицію, на цѣлую армію, съ прекраснымъ обзоромъ и обстрѣломъ, такъ какъ передъ ними простирается сухая и слегка всхолмленная степь на протяженіи 18 верстъ. Степь эта, однако, представитъ закрытіе отъ пушечнаго огня, такъ какъ она всхолмлена и на ней имѣются мертвыя пространства. Наблюдательные пункты можно устроить назади позиціи на вершинахъ. Неудобство ея въ томъ, что обходъ вершины хотя и дальній, а затѣмъ полное отсутствіе воды.	
До перевала на протяженіи 9 вер. тропа пролегаетъ падью Дырбылкей. Падь эта отлого поднимается къ перевалу. Ширина гати между вершинами хребтовъ 3—2 версты. Дно пади около 1 версты. Высота хребтовъ 70 — 90 саж., на перевалѣ около 50 саж. Скаты, какъ всегда, къ вершинамъ становятся круче. Они усѣяны мелкими камнями. Въ общемъ, они доступны для пѣхоты и кавалеріи, но для артиллеріи представятъ нѣкоторыя затрудненія; мѣстами потребуется даже помощь людей при подъемѣ и тормозъ при спускѣ.		Бивачное мѣсто имѣется у оз. Нижняго Калтана на небольшой отрядъ, не болѣе 2 кавалерійскихъ полковъ, такъ какъ воды въ ключѣ хватитъ только на это количество людей и лошадей и то поить придется поочередно. Топить можно только аргаломъ, такъ какъ лѣса по близости нѣтъ. Надъ ключемъ имѣется толстый до 1 $^{1}/_{2}$ арш. слой льда, покрытый слоемъ земли. Вода въ ключѣ, благодаря этому, очень холодная, доходить

1.	2.	3.	4.	5
			Поперечные пути—такія же тропы, съ тѣми же свойствами.	
Ключъ Гамбо черезъ озеро Верхній Калтанди, Николай Торпъ.	26 вер.	У ключа Гомбо, нѣсколько бурятскихъ стойбищъ. Число лошадей и рог. ск. опредѣлить не удалось, но барановъ болѣе 2000.	На всемъ протяженіи тропа шириною въ 1 повозку. Канавъ нѣтъ. Грунтъ песчано-каменистый. Время года на состояніе пути не вліяетъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Форма строя—походныя	

6.	7.	8.
Рѣкъ, озеръ, ручьевъ, болотъ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Обзоръ вправо и влѣво около 1 версты, мѣстами до 2 верстъ, обстрѣлъ версты на четыре. На участкѣ отъ перевала до тройного перекрестка дорогъ къ Калтану и Аралтую, дорога проходитъ падью Бурунъ-Бурлюнгай на протяженіи 11 верстъ. Ширина пади, считая между вершинами хребтовъ, 3—4 версты. Дно пади шириною около 1 версты. Высота хребтовъ, образующихъ падь, 40—50 саж. Скаты ихъ отлоги и не представятъ затрудненій для движенія артиллеріи. Лѣсовъ, кустарника, ручьевъ, озеръ, рѣкъ, болотъ—нѣтъ. Обзоръ въ обѣ стороны $1^1/_2$—2 версты. Обстрѣлъ верстъ на 5 въ обѣ стороны. Слѣдующія 10 верстъ тропа идетъ по широкой и длинной пади, представляющей скорѣе котловину. Котловина эта слегка всхолмлена. На первыхъ 5 верстахъ справа тянется отрогъ вышиною до 30 саж., стѣсняющій обзоръ въ этомъ направленіи до 1 версты. Лѣсовъ, кустарника, рѣкъ, озеръ, ручьевъ и болотъ нѣтъ. Обзоръ, кромѣ упомянутаго выше участка, до 8 верстъ, обстрѣлъ на полную дальность орудій въ обѣ стороны, направо стѣсненъ сопкой вышиною до 35 саж., находящейся въ $2^1/_2$—3 верстахъ отъ пути. Переваливъ небольшой перевалъ, тропа идетъ къ ключу, на послѣднихъ 2 верстахъ широкой падью, допускающею обзоръ влѣво до 2 вер., вправо 2—6 верстъ, съ обстрѣломъ на полную дальность орудій.	Перевалъ позиціи не представляетъ.	до нея приходится по болоту, вполнѣ доступному. Воды на всемъ переходѣ нѣтъ. Этотъ переходъ можно измѣнить, пройдя мимо нижняго Калтана прямо на верхній Калтанъ. Ширина пути будетъ тогда 34 вер. Отъ Дырбылкея до тройного развѣтвленія идетъ та же тропа, только отъ развѣтвленія надо взять лѣвую тропу, которая и выведетъ прямо къ Верхнему Калтану. По свѣдѣніямъ отъ мѣстныхъ жителей, вполнѣ удобенъ для войскъ и обозовъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ на немъ нѣтъ.
На участкѣ Нижній Калтанъ—Верхній Калтанъ, длиною 6 вер., тропа идетъ падью, ограниченною невысокими саж. въ 20 хребтами съ пологими скатами. Лѣсовъ, кустарника, озеръ, ручьевъ и рѣкъ нѣтъ. (Этотъ участокъ описанъ со словъ мѣстныхъ жителей по 2-хъ верстной картѣ).		Ключъ Верхній Калтанъ съ хорошей водой, которой хватитъ на 1 кавалерійскій полкъ. Топливо есть въ видѣ аргала. У ключа имѣется бурятское стойбище изъ 2 юртъ. Сколько лошадей и скота, опредѣлить не уда-

1.	2.	3.	4.	5.
		Вода въ Гамбо хорошая, ее хватитъ на 2 кавалерійскихъ полка.	колонны. Мѣстность допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ тропы во взводныхъ колоннахъ. Кромѣ Манчжурскаго колеснаго тракта, поперечные пути — тропы съ тѣми же свойствами, какъ и главный путь. Маньчжурскій трактъ въ ширину имѣетъ около 2 саж.	

6.	7.	8.
До перваго перевала, на протяженіи 5 верстъ, тропа идетъ постепенно суживающеюся падью, ширина которой 3—1 версты, стоя между хребтами. Высота хребтовъ около 20 саж. Скаты совершенно пологи и не представятъ затрудненій для движенія войскъ и обозовъ. Лѣсовъ, кустарника, озеръ, ручьевъ и болотъ нѣтъ. Обзоръ вправо до 1 версты, влѣво до 4 верстъ. Обстрѣлъ—на дальность орудій, но для этого надо далеко выслать наблюдателей. Подъемъ на первомъ и спускъ съ него—отлогіе и не представятъ никакого затрудненія. До второго перевала на протяженіи 3 верстъ рѣка пересѣкаетъ Банкину падь. Скаты очень отлоги. Кустарника, лѣсовъ, озеръ, ручьевъ, рѣкъ, болотъ нѣтъ. Обзоръ вправо около 2 верстъ, влѣво 4 версты. Обстрѣлъ—на полную дальность орудій. Подъемъ и спускъ на второмъ перевалѣ тоже не представитъ никакихъ затрудненій. Далѣе отъ озера Николай Торпъ, на протяженіи 5 верстъ, тропа идетъ падью Нарынъ-Кундуй узкой, до $^1/_2$ версты, вначалѣ и расширяющейся до 4 верстъ. Высота хребтовъ около 30 саж. Скаты совершенно отлоги и не представятъ затрудненій ни для войскъ, ни для обозовъ. Лѣсовъ, кустарника, рѣкъ, озеръ, ручьевъ нѣтъ. На слѣдующемъ участкѣ, 5 верстъ длиною, надо свернуть налѣво, по слабо замѣтной тропѣ, которая скоро пропадаетъ, и пройдя мимо двухъ высохшихъ озеръ черезъ Маньчжурскую дорогу, дойдя до ключа, который течетъ изъ небольшого холма. Мѣстность, по которой пролегаетъ этотъ путь, всхолмлена, но скаты холмовъ отлоги и не представятъ никакихъ затрудненій ни для войскъ, ни для обозовъ. Лѣсовъ, кустарника, рѣкъ и ручьевъ нѣтъ.		лось, но по величинѣ стадъ можно, было заключить, что мяса хватитъ на полкъ дня на два. Ключъ Николай Торпъ всегда бѣденъ водой, а въ засуху воды нѣтъ; я встрѣтилъ маленькую ямку, въ которой нашелъ 10—12 вед. мутной и грязной воды. Но подъ землей очевидно идетъ водяная струя. Мы копали землю до 4—6 вершковъ къ В. отъ ключа. Земля была сырая и если бы были лопаты, пожалуй дорылись бы до воды, но на какой глубинѣ, нельзя сказать. По словамъ мѣстныхъ жителей отъ Верхняго Калтана къ кл. Гамбо есть прямая дорога, длиною около 12 вер., вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ. Переваловъ на ней 2. Спуски и подъемы не круты.

1.	2.	3.	4.	5.
Караулъ Абагайтуевскій.	Отъ Николай Торпъ 34 в.	Дв.—124, ж.—915, лош.—3678, рог. ск. — 2053, баран. — 13768, вербл.—111, повоз.—150. Вода въ р. Аргуни и въ 15 колодцахъ.	Отъ Николай Торпъ до Соктуевскаго тракта, на протяженіи 20 верстъ идетъ тропа, шириною въ 1 повозку, а дальше до Абагайтуя на 14 верстахъ трактъ,—хорошо наѣзженная дорога, шириною около 3 саж. Канавъ на всемъ пути нѣтъ, Грунтъ песчано-каменистый. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Подъемъ на перевалъ въ 4 верстахъ отъ Абагатуя хотя и длинный, но пологій. Время года на состояніе пути не вліяетъ. Движеніе войскъ по сторонамъ пути возможно во взводныхъ колоннахъ и даже резервныхъ баталіонныхъ колоннахъ. Кромѣ Маньчжурской дороги поперечные пути—тропы съ тѣми же свойствами до Соктуевскаго тракта. Маньчжурская дорога хорошо наѣзженная, ширина ея 3 саж.	

6.	7.	8.
На первыхъ 6 верстахъ до небольшого перевала тропа идетъ по пади Карагантуй, сперва широкой до 5 верстъ, потомъ суживается до 3 вер. Скаты отлоги и не представятъ затрудненій для движенія войскъ и обозовъ. Высота хребтовъ около 25 с., но отдѣльныя вершины доходятъ до 35—40 саж. Лѣсовъ, кустарника, озеръ и ручьевъ нѣтъ. Обзоръ до 2 вер. въ обѣ стороны, обстрѣлъ—полная дальность орудій. Переваливъ незначительный перевалъ, тропа спускается въ падь Верхнюю Данку и затѣмъ идетъ по Нижней Данкѣ по правому берегу. Длина этого участка около 14 верстъ. Хребты, образующіе эти пади (въ сущности эта одна падь), не высоки, около 20 саж. Скаты ихъ большею частью отлоги и не представляютъ затрудненій для войскъ и обозовъ, только мѣстами встрѣчаются обрывы. Лѣсовъ, кустарника, озеръ, ручьевъ и рѣкъ нѣтъ. Но съ пади Нижняя Данка имѣется нѣсколько ключей съ водой. Обзоръ въ обѣ стороны на $1^1/_2$—2 версты и только на послѣднихъ 3 верстахъ обзоръ вправо не превышаетъ $^1/_2$ вер. Обстрѣлъ на 7 верстъ (полная дальность орудій). На слѣдующемъ участкѣ, длиною около 10 верстъ, дорога идетъ сначала (3 вер.) по скату хребта, въ $^1/_2$ верстѣ отъ его вершины, превышеніе которой надъ дорогой около 20 саж. Влѣво—падь около 20 саж. глубины. Скаты пологи, не стѣснятъ движенія войскъ и обозовъ. Лѣсовъ, кустарника, рѣкъ, ручьевъ, болотъ и озеръ нѣтъ. Обзоръ вправо $^1/_2$ версты, влѣво 4, но падь не видна, такъ какъ въ скатѣ перегибъ. Далѣе дорога проходитъ по самому гребню хребта, представляющему узкую, но длинную и неглубокую котловину, ограниченную хребтами высотою до 5 саж., съ обѣихъ сторонъ ограничивающими обзоръ. Лѣсовъ, кустарника, рѣкъ и проч. тутъ нѣтъ.		Въ Абагатуѣ квартиробивачно можно расположить, считая по 5 дворовъ на эскадр., дивизію кавалеріи или бригаду пѣхоты. Квартирно—вдвое меньше. Мяса хватитъ на дивизію кавалеріи, на 15 дней.

1.	2.	3.	4.	5.

Заклю

Характерное свойство пути—зависимость войскъ отъ расположенія ключей. Хотя по удобству движенія путь выгоденъ для крупныхъ отрядовъ, такъ какъ допускаетъ движеніе широкимъ фронтомъ и сокращеніе глубины колоннъ, но недостатокъ воды сильно ограничиваетъ число войскъ, которыя можно двинуть по этому пути. Число это не превышаетъ 2 полковъ кавалеріи или 2—3 полковъ пѣхоты. Слѣдовательно, путь можетъ служить для разсредоточеннаго движенія большихъ силъ, тогда по нему можно двинуть одну изъ ко-

6.	7.	8.
Обзоръ въ обѣ стороны до $^1/_2$ вер., обстрѣлъ въ обѣ—полная дальность орудій. Далѣе на протяженіи 2 вер. дорога поднимается на перевалъ по широкой пади съ совершенно отлогими скатами. Хребты, образующіе эту падь, не высоки, не болѣе 15 саж. Далѣе перевалъ одинъ за другимъ, 2 перевала, дорога спускается въ падь р. Аргуни, къ Абагойтуевскому караулу. Обзоръ на перевалахъ и между ними стѣсненъ, но затѣмъ влѣво—сколько видитъ; падь вправо до $^1/_2$ версты. Обстрѣлъ въ обѣ стороны—полная дальность орудій. Лѣсовъ, кустарника, озеръ на этомъ участкѣ нѣтъ. Р. Аргунь тянется по широкой гладкой пади въ 3 верстахъ отъ караула. Второй перевалъ, тотъ который ближе къ Абагатую, представляетъ довольно удобную позицію на бригаду пѣхоты, фронтомъ на Ю.-З. Обстрѣлъ хорошій впереди фронта и на лѣвомъ флангѣ. Неудобство позиціи въ томъ, что правый флангъ принимаетъ къ сопкамъ Аргунскаго хребта и легко обходится по падямъ.		

ченіе.

лоннъ, или для второстепенныхъ операцій, считая, что главныя силы пойдутъ вдоль желѣзной дороги.

Оборонительныя дѣйствія довольно затруднительны въ виду пересѣченности мѣстности, допускающей вездѣ удобные обходы занятой позиціи, зато для активныхъ дѣйствій представляется полный просторъ, такъ какъ такому обзору дѣйствій, какъ нельзя лучше содѣйствуютъ многочисленныя пади и подушки.

РАЗВѢТВЛЕНІЕ

Ст. Дырбылкейская — кар. Кайластуевскій. Отъ почт.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Первый переходъ отъ ст. Дырбылкейская до пос. Соктуй. Почтовый полустанокъ Дырбылкейская.		Дворовъ — 1, жител.—5, кор.—1, лош.—3, повозокъ—2.	Обыкновенная грунтовая дорога. Канавъ и гатей не имѣется. Грунтъ полотна—песчано-глинистый, съ большою примѣсью гравія и мелкаго щебня (результатъ вывѣтриванія горныхъ породъ), твердый и мало растворяющійся послѣ дождей. Крутыхъ подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей, не имѣется. Ширина пути около 2 саж. Форма походнаго строя: пѣхота вздвоенными рядами, конница рядами, артиллерія въ одно орудіе, обозовъ въ одну повозку. Движеніе пѣхоты и конницы по сторонамъ дороги вполнѣ возможно. Дороги, пересѣкающія описываемый путь, имѣютъ такой-же характеръ.	Никакихъ переправъ не имѣется.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Баронъ де-Монфоръ.

МАРШРУТА № 3 *),

полуст. Дырбылкейская до почт. полуст. Чиндачинская.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога почти все время проходитъ по дефиле, шириной отъ 500 до 1500 ˣ, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ она пересѣкается болѣе или менѣе широкими падями (пади Улясутай, Говинъ, Карганатуй). Горы, расположенныя по сторонамъ дороги, имѣютъ высоту 50—70 саженъ, довольно крутыя и мѣстами обрывистыя. Движеніе пѣхоты черезъ эти горы возможно, но небольшими частями. Лѣса и кустарникъ совершенно отсутствуютъ. Рѣкъ, болотъ и ручьевъ не встрѣчается. Въ пади Алкучанской имѣется довольно скудный ключъ. Тактическая оцѣнка. Движеніе и дѣйствіе значительныхъ отрядовъ затруднительны, а маневрированіе невозможно. Обзоръ крайне ограниченный (не болѣе 4—4½ верстъ во всѣ стороны), если даже пользоваться вершинами горъ, какъ наблюдательными пунктами. Мѣстность благопріятствуетъ дѣйствіямъ небольшихъ отрядовъ. Пади, пересѣкающія дорогу, опредѣляютъ мѣстоположеніе позицій для обороны дефиле, но вмѣстѣ съ тѣмъ облегчаютъ обходъ этихъ позицій, образуя естественные подступы, доступные для движенія отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія. Съ сѣверной стороны дороги отвѣтвленія пади Карганатуй, направляющіяся къ западу, ведутъ въ обходъ позицій, находящихся на	Позицій на значительныя силы не имѣется. Для небольшихъ отрядовъ (2—4 баталіона съ артиллеріей) имѣются достаточно удобныя арьергардныя позиціи, фронтомъ какъ на сѣверо-западъ, такъ и на юго-востокъ.	Бивачныя мѣста: 1. У ст. Дырбылкейской, гдѣ имѣется ключъ, воды котораго достаточно на 1 баталіонъ пѣхоты или на 2—3 эскадрона конницы (для водопоя могутъ служить нѣсколько небольшихъ впадинъ, наполненныхъ водой). 2. Въ пади Алкучанской у ключа, воды котораго достаточно на 2—3 роты пѣхоты или на 1 эскадронъ конницы. 3. У пос. Соктуй.

1.	2.	3.	4.	5.
Второй переходъ: отъ пос. Соктуй до поч. стан. Чиндачинская. Пос. Соктуй.	16		Свойства пути тѣ же, что и на участкѣ отъ ст. Дырбылкейской до пос. Соктуй. Продольныхъ уклоновъ, требующихъ припряжки лошадей при подъемѣ, не встрѣчается. Спуски, требующіе примѣненія тормоза, встрѣчаются только на обѣихъ склонахъ перевала, что въ 9 вер. къ востоку отъ пос. Соктуй.	Никакихъ переправъ не встрѣчается.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ станціи Чиндачинской

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Станція Чиндачинская.			Трактъ по караулъ Кайластуевскій. Поддерживается исправно. Полотно грунтовое, твердо укатанное. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Ширина пути 8 — 10 шаговъ.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій въ Іюнѣ 1907 года.

6.	7.	8.
хр. Алкучанскомъ и на перевалѣ къ юго-западу отъ него. Съ южной стороны дороги пади Улясутай и Говинъ, соединяясь между собой, даютъ возможность легко обойти позиціи, расположенныя на высотахъ между этими падями. Недостатокъ воды исключаетъ почти возможность упорной обороны. Дѣйствія зимой, вслѣдствіе отсутствія топлива, крайне затруднительны.		
Первыя 6 верстъ отъ пос. Соктуй дорога идетъ весьма пологимъ подъемомъ по открытой мѣстности. Далѣе дорога вступаетъ въ горное дефиле шириной $^1/_2$—1 вер. Горы, прилегающія къ дефиле, высотою 30—60 саж., но скалисты и круты. Однако на 10-ти верстномъ протяженіи дефиле въ трехъ мѣстахъ пересѣкаются падями, доступными даже для движенія полевой артиллеріи.	Позиціи на значительныя силы не имѣется, есть небольшія позиціи на отрядъ въ 2—4 баталіона съ артиллеріей.	Бивачныя мѣста: 1. У пос. Соктуй. 2. У почт. полустанка Чиндачи.

№ 8А*) (продолженіе), до кар. Кайластуевскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Вправо и не далѣе $1^1/_2$ версты отъ дороги, высокій хребетъ съ вершиною Барчегиръ, съ которой открывается видъ на далекое разстояніе по степи Кара (сухой) Урулюнгуй. Въ 4 верстахъ къ востоку отъ	1. Сѣверо-западный склонъ праваго берега пади Таланъ-Газагоръ удобенъ для обороны входа въ падь и представляетъ собою позицію для отряда изъ 2 полковъ, съ артиллеріей и кон-	1. Въ пади Сухой Урулюнгуй у ст. Чиндачинской близъ ключей можетъ расположиться на бивакъ отрядъ не свыше 2 баталіоновъ пѣхоты съ артиллеріей и конницей.

1.	2.	3.	4.	5.
			Отойдя отъ станціи, по степи Ухой Урулюнтуй, минуя г. Барчегиръ на 7 вер., дорога вступаетъ въ падь Таланъ Газагоръ. На 8 верстѣ, въ направленіи на югъ, отходитъ колесная дорога на Усть-Нарынскій поселокъ, обходящая съ запада гору Таланъ Газагоръ. На 17 верстѣ отъ станціи падь замѣтно суживается и подъемъ на перевалъ становится замѣтнымъ, по своей крутизнѣ. Скаты образуютъ дефиле, по которому поднимается путь на перевалъ. Не доходя одной версты до перевала, путь мѣняетъ направленіе и пересѣкаетъ хребетъ съ запада на востокъ. Спустившись въ томъ же направленіи на $^1/_2$ версты, направленіе вновь измѣняется нѣсколько на юго-востокъ. Въ 2 верстахъ отъ перевала крутизна спуска значительно уменьшается. Несмотря на сравнительно большую высоту перевала, при переходѣ черезъ него припряжка лишнихъ лошадей, а также и употребленіе тормозовъ не представляются нужными. Далѣе дорога, принявъ съ сѣвера путь изъ Клички, пролегаетъ по широкой пади Карганатуй. На 28 верстѣ въ направленіи на сѣверо-западъ отходитъ по пади дорога, заканчивающаяся черезъ 3 вер. у заимки Баяркина (съ колодцемъ). Отъ того же развѣтвленія дорога въ направленіи на сѣверъ, въ 7 верстахъ отъ тропинки за переваломъ, проходитъ падь Нарынъ. Отъ перекрестка у г. Па-	

6.	7.	8.
ст. Чиндачинской (отъ г. Тулукуй) хребетъ поворачиваетъ на югъ и, постепенно приближаясь къ дорогѣ, образуетъ правый берегъ пади Таланъ Газагоръ. Прилегающая мѣстность имѣетъ дикій характеръ и представляетъ цѣлую систему прилегающихъ хребтовъ и падей между ними. Высота Таланъ Газагоръ, находящаяся между путей въ Нарынскій поселокъ и Кайластуевскій караулъ, командуетъ надъ ними, а также и надъ выходомъ пади Таланъ Газагоръ въ степь Кара Урулюнгуй. Постепенно суживаясь къ перевалу, падь не представляетъ возможности двигаться на перевалъ въ боевомъ порядкѣ. Въ отпадкахъ, по обѣ стороны перевала черезъ главный кряжъ, — удобныя мѣста для засадъ. Въ 10 верстахъ отъ караула Кайластуевскаго — падь Карагантуй значительно расширяется и допускаетъ безпрепятственное движеніе въ боевомъ порядкѣ широкимъ фронтомъ. Трудно проходимая для отрядовъ и всхолмленная мѣстность, по отрогамъ пути, въ значительной степени обезпечиваетъ безопасность движенія по падямъ по обѣ стороны перевала. Широкія устья падей, на концахъ развѣдываемаго пути, могутъ быть обстрѣливаемы съ высокихъ гребней, окаймляющихъ ихъ. Съ вершины Оботуй Куцзегетуй, Улесатай и Таланъ-Газагоръ открывается большой кругозоръ, что облегчаетъ наблюденіе за главнымъ хребтомъ и прилегающимъ къ нему нагорьемъ. На всемъ протяженіи пути, только въ пади Карагантуй, въ 4 верстахъ отъ Кайластуевскаго караула, обильные водою ключи. Отсутствіе воды усугубляетъ трудность пути, какъ бы вынуждая совершить переходъ свыше 30 вер. въ гористой мѣстности. Самый перевалъ черезъ главный	ницей. Обстрѣлъ стѣсненъ берегами пади. 2. Силами около 6 баталіоновъ съ артиллеріей и конницей можетъ быть занятъ сѣверо-западный скатъ высоты Таланъ Газагоръ, какъ арьергардная позиція. Обстрѣлъ стѣсненъ высотами по сторонамъ пади и на фронтѣ на разстояніи около 3 верстъ. 3. Для прикрытія перевала съ сѣверо-запада, въ двухъ верстахъ впереди — позиція на 1 баталіонъ пѣхоты съ артиллеріей. 4. Для прикрытія перевала съ востока на 17 вер. отъ Кайластуевскаго караула, по обѣ стороны дороги, позиція на 2 баталіона пѣхоты съ артиллеріей.	2. Въ пади Карагантуй въ 4 верстахъ отъ Кайластуевскаго караула бивакн для отряда въ 4 баталіона пѣхоты съ артиллеріей и конницей. 3. У Кайластуевскаго караула — по р. Аргуни бивакъ на дивизію. Въ самомъ караулѣ можно расположить квартиро-бивакомъ $^3/_4$ баталіона или 2 сотни. Топливо—исключительно аргалъ и въ небольшомъ количествѣ кулусунъ (сухая трава). Въ населенныхъ мѣстахъ запасы аргала разсчитаны на собственную потребность населенія. Немного аргала можно собрать на пастбищахъ.

1.	2.	3	4.	5.
			лачи падь Карагантуй, по которой пролегаетъ развѣдываемый путь, замѣтно расширяется и принимаетъ направленіе еще болѣе на югъ. Въ 6 верстахъ отъ караула Кайластуевскаго падь расширяется до 2 верстъ, а дорога пролегаетъ по луговой равнинѣ обильной ключами. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ Кайластуевскаго караула дорога пересѣкаетъ Валъ Чингисъ Хана, пройдя $^3/_4$ версты тянется вдоль сѣверной окраины поселка.	
Караулъ Кайластуевскій.	37 в.		На всемъ протяженіи грунтъ глинисто-каменистый. Насыпныхъ и углубленныхъ участковъ, а также канавъ, по сторонамъ нѣтъ. Дорога не представляетъ трудностей для всѣхъ родовъ оружія. Перевалъ будетъ нѣсколько затруднителенъ для обозовъ. Войска могутъ двигаться: пѣхота по отдѣленіямъ, конница по шести, артиллерія въ одно орудіе. По сторонамъ дороги движеніе возможно почти на всемъ протяженіи. Матеріалъ для исправленія полотна — щебень.	

6.	7.	8.
хребетъ не представляетъ удобства при оборонѣ. Близъ него имѣются пониженія въ хребтѣ, къ которымъ ведутъ пади отъ р.р. Урулюнгуя и Аргуни. Какъ перевалъ, такъ и пути къ нимъ разобщены гористою мѣстностью, установленіе связи по которой представитъ затрудненія. Фронтъ обороны ограниченъ берегами пади; дальность обстрѣла также незначительна.		

МАРШ

пос. Бошигинскій — Ново-Троицкое — Н. Галгатай —

ОПИСАНІЕ

отъ п. Бошигинскаго до Ново-Троицкаго золотого

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
П. Бошигинскій.		75 дв., 601 жит., 350 лош., 280 г. р. скота, 300—овецъ.	До Пѣшкова (на почтовомъ трактѣ). Пройдя выселокъ, дорога отходитъ влѣво и, сейчасъ же переходя р. Урульгу въ бродъ, идетъ долиною рѣки Правой Пѣшковой. Дорога обыкновенная грунтовая. Грунтъ песчано-глинистый. Начиная отъ пади Абрымихи, встрѣчаемой на 14 вер. отъ Пѣшковой, дорога идетъ колтусомъ, который тянется около 6 верстъ. Для объѣзда его верхомъ слѣва по скату горы имѣется тропа. На 23 верстѣ отъ с. Пѣшкова, у каменной стрѣлки—вершины справа съ обнаженными камнями, начинается подъемъ на перевалъ Борщевочнаго хребта по пади влѣво отъ Высокой сопки. Подъемъ на перевалъ и спускъ съ него настолько равномѣрно измѣняются, что проходятся совершенно незамѣтно.	Броды черезъ Урульгу, черезъ Лѣвую Пѣшкову — въ концѣ первой, 8-й, 9-й, 11-й 19-йи въ началѣ 21 вер. отъ с. Пѣшкова незначительны по галькѣ съ хорошими берегами, годны для всѣхъ родовъ войскъ. Бродъ черезъ р. Каменку совсѣмъ незначителенъ. Рѣки препятствіемъ для движенія служить не могутъ. Черезъ р. Каменку въ двухъ верстахъ отъ впаденія ея въ р. Унду и въ верстѣ отъ нея же имѣются мосты, бревенчатые, небольшіе, вполнѣ исправные, годные для всѣхъ родовъ войскъ.
Пѣшково (выселокъ).	2½	77 дв., 539 жит., 467 лош., 472—г. р. скота, 635 овецъ и 1 колодецъ.		
Ново-Троицкій золотой пріискъ.	32			
Всего . . .	34½			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Лебедевъ въ Іюнѣ 1908 г.

РУТЪ № 4*),

В. Гирюнина—Урулюнгуй—Наратъ—Абагайтуй.

ПУТИ № 4,

пріиска (по Лѣвой Пѣшковой и Правой Пѣшковой).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Исключая самаго перевала, мѣстность по сторонамъ пути представляетъ собою цѣпь горъ, составляющихъ берега долинъ рѣкъ: Лѣвой Пѣшковой и Каменки. Склоны горъ, какъ и перевала, покрыты хорошимъ хвойнымъ строевымъ лѣсомъ и лиственичнымъ, только мѣстами имѣется березнякъ. Склоны горъ довольно крутые, а кромѣ того покрыты лѣсомъ, совершенно не позволяютъ движенія безъ дорогъ. Долина рѣки Лѣвой Пѣшковой, имѣя не болѣе 150 шаговъ, мѣстами суживается до 30 саж., наприм. на 6-й верстѣ отъ с. Пѣшкова. Ширина рѣки не болѣе 15 шаговъ у самой Пѣшковой. Дорога можетъ имѣть значеніе только для походнаго движенія.	На первой и шестой верстахъ отъ с. Пѣшкова у изгибовъ рѣки Лѣвой Пѣшковой на открытыхъ вершинахъ имѣются на 2—3 роты позиціи фронтомъ на югъ, преграждающія движеніе съ юга, могущія служить арьергардными лишь въ случаѣ крайней необходимости.	Мѣстъ для бивуковъ даже незначительныхъ отрядовъ не имѣется. Движеніе конницы и обозовъ лѣтомъ будетъ затруднено еще паутами, мѣстное названіе разновидности оводовъ, которые настолько мучатъ лошадей, что, по словамъ жителей, не рѣдки случаи, когда ихъ рабочія лошади въ изнеможеніи отъ укусовъ паутовъ ложились. Разработка колесной дороги по склону горъ требуетъ значительныхъ инженерныхъ работъ. По словамъ жителей, пройденная мною грунтовая хорошо наѣзженная дорога изъ с. Пѣшкова на золотой пріискъ по правому берегу р. Правой Пѣшковой дальше верстахъ 5 — 6 становится менѣе замѣтной, идетъ по глубокому колтусу, переходитъ въ пади Кибиревой въ еле замѣтную тропу и на перевалѣ черезъ Борщевочный хребетъ совершенно пропадаетъ среди розсыпей.

.	2.	3.	4.	5.
			Въ концѣ іюля, по словамъ жителей и проводника, почва оттаиваетъ и дорога дѣлается негодной для движенія колеснаго обоза. По спускѣ съ перевала дорога идетъ долиною р. Каменки, переходя послѣднюю три раза съ одного берега на другой. Изъ западной окраины с. Пѣшкова отъ этой дороги отходитъ грунтовая дорога вправо черезъ лѣвую Пѣшкову на частный золотой пріискъ, расположенный въ $3^1/_2$ верстахъ отъ села по рѣкѣ Правой Пѣшковой. Дорога изъ Битигинскаго по лѣвой Пѣшковой можетъ служить для наступленія всѣхъ родовъ войскъ, но только до іюня мѣсяца, когда, благодаря оттаиванію, движеніе возможно только небольшихъ частей пѣхоты и конницы съ вьючнымъ обозомъ.	

6.	7.	8.
		Движеніе становится чрезвычайно затруднительнымъ. На спускѣ опять розсыпи камней; верстахъ въ 8 отъ с. Новотроицкаго тропа снова становится замѣтной и только въ 4 верстахъ отъ этого села, по выходѣ изъ лѣса снова дѣлается хорошо наѣзженной. Послѣднія 5 верстъ пройдены мною. Дорога заброшенная. Переѣздъ по ней возможенъ только съ проводникомъ. Пріискъ, находящійся на этой дорогѣ со стороны Пѣшково, отданъ правительствомъ послѣ разработки арендатору и на немъ работаетъ теперь одна машина. У самой Пѣшковой подъ избами казаки хищнически разработываютъ золотоносный грунтъ.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ Н. Галгатая

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Н. Галгатай.		Дворовъ—73, жителей: муж.—242, женщинъ—270, рог. скота—320, барановъ—643, лошадей—315, повозокъ—17.	Сначала полевая дорога, а потомъ тропа; грунтъ, то песчано-каменистый(усѣянъ камнями), то глинисто-болотистый. Черезъ болота гатей нѣтъ. Въ сухое время путь трудно проходимъ для верхового. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ. Движеніе возможно только для небольшихъ развѣдывающихъ частей. Для артиллеріи и обозовъ не проходимъ.	Имѣется одинъ исправный мостикъ черезъ верховье ручья Галгатай.
Шундуя.	26 в.	Дворовъ—163, жител.: мужч.—615, женщинъ—589, рог. скота—730, свиней—160, овецъ и козъ—765, лошадей—810, разныхъ повозокъ—200.		
Село длиною.	2 в.			
В. Гирюнина.	38 в.	Дворовъ—25, жителей—78, рог. скота—100, лошадей—120, двукол. и тел.—30.	Отъ Шундуи вёрстъ 7 идетъ тропа, а потомъ безъ дороги черезъ Газимурскій хребетъ, по лѣсу, въ падь Токовую и долину р. Икагія; по р. Икагія, по ея лѣвому берегу, идетъ тропа до зимовья, отъ котораго далѣе идетъ тропа до зимовья, отъ котораго далѣе	
Всего. . .	66 в.			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Капитанъ Меньчуковъ, 7-го, 8-го и 9-го Іюня 1908 г.

№ 4*) (продолженіе),
до В. Гирюнина.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Съ 5-й версты дорога до самой р. Шундуя идетъ по лѣсу и сначала идетъ по пади, а потомъ по склонамъ лѣваго берега ручья Галгатай, а затѣмъ черезъ невысокій перевалъ спускается въ падь Шундуя, гдѣ и идетъ низомъ до самаго селенія Шундуя. На пути тропа пересѣкаетъ нѣсколько болотистыхъ падей, съ трудомъ проходимыхъ. Мѣстность представляетъ собой сплошное узкое дефиле, не пригодное ни для боевыхъ дѣйствій, ни для походныхъ движеній.	Позицій нѣтъ.	Бивакъ у Шундуя — на дивизію. Для расквартированія небольшой части село удобно. Запасовъ хлѣба и овса нѣтъ. Соломы около 1000 п. Погода во время рекогносцировки была ясная и сухая.
По сторонамъ—горы, покрытыя на самомъ хребтѣ лѣсомъ и на отрогахъ и въ падяхъ березнякомъ, при чемъ послѣдній растетъ преимущественно на сѣверныхъ склонахъ, южные же большею частью голы. Рѣки Ыкагуй, Токовая и Икагія незначительны по размѣрамъ, имѣютъ песчано-каменистое дно, но текутъ въ болотистыхъ берегахъ и трудно переходимы пѣшими людьми.	Позицій нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ у В. Гирюнина достаточно на большое количество войскъ. Деревня маленькая и для расквартированія не годится. Погода въ дни рекогносцировки была сухая и ясная. Д. В.-Гирюнина принадлежитъ къ одному обществу съ с. Гирюнина и является выселкомъ изъ послѣдняго.

1.	2.	3.	4.	5.
			идетъ полевая дорога въ с. Гирюнина и оттуда уже есть обыкновенная грунтовая дорога въ В. Гирюнина. Большая часть пути идетъ по мокрымъ, мѣстами вязкимъ падямъ, заросшимъ высокимъ кустарникомъ и березнякомъ. Путь непроходимъ для отрядовъ, даже безъ артиллеріи и обозовъ.	

Общее заключеніе о пути:

Путь этотъ не пригоденъ для движенія войскъ и на центральномъ его участкѣ, на протяженіи 15 верстъ, черезъ Газимурскій хребетъ, не имѣется даже тропинки и приходится итти по компасу, пробираясь черезъ чащу лѣса.

ОПИСАНІЕ

отъ р. Урулюнгуй

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Юрты при рѣчкѣ Урулюнгуй.		2 юрты.	Грунтъ дороги по низменнымъ мѣстамъ на 4 вер. отъ р. Урлюнгуй илисто-солончаковый и песчано-солончаковый, быстро разгрязняющійся, на возвышенныхъ мѣстахъ песчаный съ мелкой галькой; отъ подножія горы Трехгранной до пос. Кондуевскаго каменистый. Ширина полотна въ одну колею. Движеніе по сторонамъ дороги, кромѣ	Броды: 1. Черезъ р. Урулюнгуй— мелкій, дно песчаное, средней твердости.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Аджіевъ. 12—25 Іюня 1908 года.

6.	7.	8.
Ручьи эти протекаютъ среди кустарниковъ. Всѣ пади, которыя пересѣкаютъ путь, съ трудомъ переходимы, такъ какъ болотисты. Для дѣйствій войскъ мѣстность совешенно не пригодна.		

ПУТИ № 4 *),
до Верхн. Гирюниной.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Широкая, равнинная долина рѣки Урулюнгуя между отрогами хр. Кличковскаго на югъ и Нерчинскаго на сѣверъ степного характера; полоса шириною около 3 верстъ, прилегающая съ сѣверной стороны къ р. Урлюнгуй, представляетъ сырой лугъ; мѣстность къ западу отъ дороги изобилуетъ ключами отличной воды во всякое время (сухое) и получило названіе Олонъ-булакъ, т. е. множество ключей.	Фронтомъ на югъ. 1) На 6-й верстѣ отъ рѣки Урлюнгуя небольшое возвышеніе по зап. сторону дороги съ большой по глубинѣ складкой сѣвернѣе ея даетъ позицію на 2—3 баталіона съ 1—2 батареями. Позиція легко обходится.	У р. Урулюнгуй на бригаду по южную и по сѣверную сторону рѣчки. Подъ пос. Кондуевскимъ у подножія горы Трехгранной и утеса Сокстуй въ $^1/_2$ верстѣ отъ ручья Кондуй помѣстится до 3-хъ полковъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			первыхъ 4-хъ верстъ отъ р. Урулюнгуй, вполнѣ возможно. Въ дождливое время встрѣтится затрудненіе для движенія обозовъ и артиллеріи на первыхъ 4-хъ верстахъ отъ р. Урулюнгуя.	
Поселокъ Кондуевскій (казачій). Жителей: Мужчинъ — 350. Женщинъ — 300. Обоего пола—650.	16—17 Селеніемъ 2 вер.	Дворов. — 84. Воду берутъ изъ руч. Кондуй, а питьевую изъ ключа у южной окраины селенія.	Мостовъ и крутыхъ спусковъ или подъемовъ нѣтъ. У подножія г. Бомъ обрывъ и ширина полотна дороги 2 саж. Дороги, пересѣкающія и отходящія: на 7-й верстѣ пересѣкаетъ дорога вѣроятно изъ с. Наринъ въ п. Цаганъ-Олуевскій; на 9-й верстѣ—въ восточномъ направленіи отходитъ степовая дорожка; на 11 вер. въ В.-Ю.-В. направленіи дорога—видимо въ с. Наринъ; далѣе пересѣкаетъ дорога изъ Борунъ-Кондуя — въ Наринъ; въ концѣ 12 вер. отходитъ дорога въ Наринъ; въ концѣ 14 вер. съ юго-запада подходитъ дорога изъ п. Цаганъ-Олуевскаго. На 16 верстѣ у южной окраины п. Кондуевскаго отходитъ дорога черезъ р. Кондуй. Поселокъ Кондуевскій имѣетъ 2 версты продолженія. На 2 верстѣ по сѣверной половинѣ отъ церкви отходитъ верхняя дорога на Бодунъ-Кондуй. Отъ п. Кондуевскаго до перевала черезъ хр. Нерчинскій. На этомъ участкѣ дорога имѣетъ твердый песчано-каменистый грунтъ и не имѣетъ крутыхъ подъемовъ или спусковъ. Благодаря твердому грунту по сторонамъ дороги, имѣющей ширину въ 1 колею, всюду могутъ разойтись колонны	2. Черезъ р. Кондуй у подножія г. Бомъ—мелкій, дно каменистое, берега ручья обрывистые. У сѣверной окраинѣ п. Кондуевскаго пересѣкаетъ по броду ручей изъ пади «Глубокой» съ каменистымъ, твердымъ дномъ и высотою береговъ не болѣе 2 аршинъ.

6.	7.	8.
Р. Урулюнгуй получаетъ свое начало въ Олонъ-Булакѣ, имѣетъ болотистые, мѣстами вязкіе берега, но песчаное дно. Глубина не болѣе $1^1/_2$ арш. при ширинѣ до $1^1/_2$ саж., а въ мелкихъ мѣстахъ болѣе. Вода хорошая.		
Руч. Кондуй имѣетъ каменистое дно, мелокъ и въ 3 верстахъ южнѣе г. Бомъ уже пропадаетъ въ сухое время. Вода хорошая. Окаймленная на сѣверѣ высокими отрогами и сопками Нерчинскаго хребта, долина Урулюнгуя представляетъ равнину, отлично орошенную и въ восточной части (ключи Олонъ-Булакъ и р. Урулюнгуй) имѣющую въ срединѣ нѣсколько озеръ съ водой, годной лишь для водопоя рогатаго скота, въ исключительномъ случаѣ для лошадей, и сухую въ западной части; вмѣстѣ съ тѣмъ, при незамѣтныхъ почти складкахъ мѣстности, великолѣпно наблюдаемую на всемъ пространствѣ съ ближайшихъ сопокъ, такъ что отъ хорошо вооруженнаго глаза не можетъ укрыться ни одинъ человѣкъ, пробирающійся черезъ долину, тѣмъ болѣе, что трава не достигаетъ высоты болѣе $^3/_4$ — 1 аршина.	2. На 13-й верстѣ—оконечности южныхъ отроговъ Нерчинскаго хребта по обѣ стороны брода въ Кондуйскую долину даютъ позицію на большія силы; затрудненія будутъ для размѣщенія артиллеріи вслѣдствіе крутизны и высоты сопокъ и отсутствія параллельныхъ фронту позиціи длинныхъ гребней. Отъ сопки: Трехгранная на восточномъ участкѣ и Толстая на западномъ участкѣ позиціи сильно командуютъ окружающей мѣстностью и ближайшими сопками. Подступы къ позиціи ведутъ на фланги, впередъ и въ сторону отъ которыхъ лежатъ высоты; передъ правымъ флангомъ и въ сторону лежитъ сильно командующая вершина горы Царунъ.	Пос. Кондуевскій средней зажиточности; надворныхъ построекъ мало, преимущественно лишь навѣсы для скота на лѣто. Зимой же скотъ до сего времени находился въ зимовникахъ по р. Аргуни. Расквартированіе 4-хъ баталіоннаго полка вполнѣ возможно. Расквартированіе штабовъ удобно, т. к. многіе дома хорошо обставлены и просторны. Устройство этапа не встрѣтитъ затрудненій; приведеніе же этапа и поселка въ оборонительное состояніе затруднительно, вслѣдствіе расположенія у подошвы большого массива.
Съ 14-й версты дорога вступаетъ въ Кондуевскую долину (падь), у самаго поселка, образуемую съ запада крутымъ и высокимъ кряжемъ съ Толстой горой и каменистыми отрогами главнаго хребта на востокѣ, съ сопкой Трехгранной на южной ея оконечности и гранитнымъ утесомъ Сукетуй противъ са-	Фронтомъ на югъ. Отроги по восточную сторону дороги на Шоноктуй и пади Кондуй имѣютъ направленіе на югъ, а западные на юго-востокъ. Тѣ и другіе образуютъ довольно удобные позиціи на небольшіе отряды 1—2 баталіона	При устьѣ въ пади Глубокой можетъ стать бивакомъ бригада пѣхоты, вода въ р. Кондуй въ 1—$1^1/_2$ вер. По обѣ стороны отрога съ крестомъ можетъ стать по 1 полку пѣхоты военнаго состава. Къ сѣверу и въ 2-хъ вер.

1.	2.	3.	4.	5.
			обоза, а также возможно движеніе пѣхоты и конницы по сторонамъ дороги. На 3 верстѣ въ С.-В. направленіи отходитъ дорога въ Алгачи; на 6 верстѣ дорога въ падушку; на 15 верстѣ дорога развѣтвляется: правая идетъ на перевалъ въ падь Кадая; лѣвая лѣсная идетъ на 1½ версты и кончается, а средняя, бывшая во время развѣдки менѣе наѣзженной, чѣмъ остальныя, по которымъ шла повозка дровъ, идетъ на перевалъ въ падь «Бугунда». Эта дорога, по словамъ жителей, считается трактовой между п. Кундуевскимъ и с. Шоноктуй. Отъ развѣтвленія средняя дорога имѣетъ подъемъ съ крутымъ «взлобкамъ» у подошвы и средней крутизной далѣе на протяженіи около 1 версты. На верхней половинѣ подъема встрѣчаются мокрыя, вязкія и даже болотистыя мѣста съ постоянной грязью на дорогѣ; что препятствуетъ движенію повозокъ. Матеріалъ для исправленія—хворостъ—имѣется подъ рукой. Земли достать при каменистомъ грунтѣ—трудно; надо подвозить.	Свойства перевала. Отъ самой подошвы подъема весь хребетъ покрытъ по низу лиственнымъ, а выше мѣшаннымъ лѣсомъ сосны и березняка преимущественно. Поэтому позиціи перевалъ не дастъ, также и обхода мѣстности. Послѣ подъема дорога идетъ около 1½ версты почти плоской сѣдловиной съ каменисто-глинистымъ грунтомъ, образующимъ множество болотистыхъ участковъ среди загроможденнаго камнями остального пространства, заваленнаго «паломъ» (сваленными деревьями). Такимъ образомъ движеніе по сторонамъ дороги даже для пѣхоты въ разсыпномъ строю крайне затруднительно.
			Отъ перевала черезъ Нерчинскій хребетъ до с. Шоноктуй. Передъ началомъ спуска въ долину р. Бугунды дорога пересѣкаетъ узкую просѣку, а черезъ 100 шаг., перейдя по маленькому мостику канаву, встрѣчается съ подходящей съ завода	Такъ какъ каменистый съ глинистымъ почвеннымъ слоемъ грунтъ образуетъ много болотистыхъ или мокрыхъ мѣстъ, дающихъ начало ключей,

6.	7.	8.
маго поселка Утесъ Сукетуй, что значитъ по-русски „топоръ", виденъ отъ станціи Дырбылкейскій и со всѣхъ пунктовъ дороги отъ нея въ п. Кондуевскій, выдѣляясь при послѣ полуденномъ освѣщеніи своей розоватой рѣзко очерченной массой на общемъ сѣрозеленомъ фонѣ. Дорога въ Алгачи пролегаетъ по широкой пади съ высокими отрогами, ее образующими. Отъ Алгачинской дороги изслѣдуемый путь пролегаетъ почти по прямой широкой отъ $^1/_2$ до $1^1/_2$ в. пади Кондуевской (Кондуй). Отроги, образующіе падь, сильно развѣтвлены, образуя многіе «падушки». Крутизна скатовъ восточнаго отрога, командующаго западнымъ, большая. Дно долины прорѣзано руч. Кондуй и мѣстами болотисто: къ сѣверу отъ Сукетуя, къ сѣверу отъ Алгачинской дороги и въ 4 — 1 верстѣ отъ подъема на хребетъ Нерчинскій. Вся долина луговая, подъ выпасъ. Въ 3 верстахъ отъ Алгачинской дороги (къ сѣверу) заимка въ двѣ избы. Лѣсъ начинается на западныхъ отрогахъ съ 14-й версты отъ пос. Кондуевскаго, а съ 16 и на восточныхъ. До этого же мѣстность открытая, пересѣченная крутыми отрогами. Перевалъ черезъ сѣдловины имѣетъ среднюю крутизну и съ помощью людей артиллерія можетъ перебраться. Для пѣхоты же эти отроги большихъ затрудненій не представятъ.	(арьергардныя), такъ какъ внутренность ихъ открывается противнику. Такихъ позицій на протяженіи 15 верстъ т. е. отъ п. Кундуевскаго около 10 и всѣ фронтомъ на югъ. Болѣе значительную позицію образуетъ острогъ, упирающійся въ уголъ между дд. на Алгачи и на Шоноктуй въ связи съ западными отрогами, на отрядъ силою до 4 — 5 баталіоновъ при 2—3 батареяхъ, но передъ правымъ флангомъ командующія сопки, дающія удобные подступы. Фронтомъ на сѣв. На высотахъ къ востоку отъ развѣтвленія дороги на Шоноктуй и Алгачи хорошая артиллерійская позиція на хребтахъ, но труднодоступная обстрѣливаетъ на полную дальность Кундуевскую падь и западныя падушки; пѣхотной позиціей на правомъ флангѣ послужитъ скалистый отрогъ. Утесъ Сукетуй и сопка Трехгорная также могутъ дать позицію первый на баталіонъ, а вторая на полкъ съ 1—2 батареями. Эти позиціи по крутости скатовъ трудно доступны, какъ для занятія войсками обороняющагося, такъ и для штурмующаго; обходъ этихъ позицій возможенъ, какъ по западнымъ отрогамъ долины Кондуя, такъ и по сопкамъ восточнѣе этихъ позицій.	отъ заимки нѣсколько бивачныхъ мѣстъ, общею сложностью на дивизію и даже болѣе. Вода изъ руч. Кондуй, требующаго для водопоя устройства запруды и въ сухое время почти открывающагося въ камняхъ, наполняющихъ узкое его русло. Топливо въ изобиліи, но требуетъ подвоза изъ лѣса, отстоящаго на 6—3 версты отъ бивачныхъ мѣстъ. Подстилочную солому можно достать лишь ранней осенью послѣ молотьбы, а сѣно въ самомъ ограниченномъ количествѣ въ пос. Кондуевскомъ, такъ какъ заготовка его дѣлается только для себя.
Хребетъ, какъ выше указано, покрытъ лѣсомъ. Спустившись въ падь руч. Бугунды, дорога идетъ этою падью между двумя отрогами по довольно узкому дну этой долины, представляющему каменистую поляну; правый (восточный)	У брода черезъ Бугунду отрогъ юго-западнаго берега пади у заимки (3 м.) доставляетъ удобную позицію, фронтомъ на юго-востокъ, для обстрѣливанія дороги съ перевала въ Шоноктуй,	Бивачныя мѣста: 1. У брода черезъ Бугунду на изслѣдуемой дорогѣ по обѣ стороны ручья: по западную въ падяхъ на 4—6 баталіоновъ и по восточную у подножія отрога на бригаду пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			дорогой изъ Барунъ-Кондуя; мѣсто встрѣчи ихъ можно считать началомъ спуска въ падь Бугунду. Спускъ имѣетъ длину около 5 1/2 верстъ, изъ нихъ около 3 верстъ средней крутизны и 2 1/2 версты пологаго спуска съ крутыми «взлобками». Грунтъ на спускѣ глинисто-каменистый; дорога въ 1 колею сильно разбита и усѣяна камнями разныхъ величинъ, такъ что требуетъ особой исправности колесъ и осей обоза.	пересѣкающихъ дорогу, то по спуску устроено множество мостиковъ, въ родѣ водосточныхъ трубъ, изъ толстаго жердняка. Мѣстами эти мостики разломаны и для движенія артиллеріи требуютъ исправленія. Матеріалъ подъ рукой. Бродъ черезъ руч. Бугунду съ твердымъ, каменистымъ дномъ и незначительной глубины. Высота береговъ около 1 1/2 арш. Съѣздъ средн. крутости. Выше и ниже брода—кустарникъ по самому руслу. Бродъ черезъ рѣку Шоноктуй съ твердымъ, каменистымъ дномъ, глубина до 1/2 арш. при высотѣ береговъ до 2 1/2 арш.; съѣзды пологіе. Ниже брода берега поросли ивнякомъ. Выше и ниже берега обрывисты и для перехода повозокъ и конницы придется дѣлать спуски; для конныхъ и пѣшихъ можно найти много мѣстъ для бродовъ.

6.	7.	8.
отрогъ скалистъ и обрывистъ, будучи покрытъ лѣсомъ въ верхней части по обѣ стороны, а ниже (сѣвернѣе) лишь по восточному склону; западный (лѣвый) отрогъ отложе, имѣетъ скаты крутые, покрытые лѣсомъ до подошвы. На 7 верстѣ, у брода изслѣдуемой дороги черезъ руч. Бугунду, дорога выходитъ на открытую мѣстность — лѣса кончаются и вмѣстѣ съ этимъ черезъ 1 версту кончается правый (восточный) отрогъ, а лѣвый (западный), измѣняя свое направленіе по дугѣ на З.-С.-З., даетъ рядъ поперечныхъ отроговъ, имѣющихъ направленіе почти по широтѣ и образующихъ рядъ позицій: фронтомъ на С. и на Ю. Эти поперечные отроги имѣютъ болѣе крутые скаты ближе къ началу отрога и болѣе отлогіе на С.-Западѣ. На востокѣ долина (падь) Бугунды расширяется, сливаясь съ падью р. Кадая и р. Шоноктуй, образуя широкую долину—до 3 1/2 в. ширины,—выпасъ скота р. Шоноктуй. Р. Бугунда появляется на поверхность недалеко отъ названнаго выше брода, гдѣ она въ обыкновенное время имѣетъ ширину до 1 саж. и глубину до 1/2 аршина, въ среднемъ. До того же она имѣетъ 2 — 3 русла и протекаетъ въ сухое время подъ нагроможденными по всему дну долины валунами. Ниже брода берега ея становятся болотистыми, но качество воды не портится, благодаря быстротѣ теченія; почва сильно кочковатая и потому подъѣздъ кухонъ или бочекъ ближе 50 шаговъ, къ водѣ невозможенъ безъ соотвѣтствующей разработки и прокладки дорогъ. Подпочва — камень. На 12-й верстѣ отъ перевала дорога пересѣкаетъ р. Шоноктуй, на 13 верстѣ вступаетъ въ с. Шоноктуй и пролегаетъ до р. Борзи по долинѣ рѣки Шоноктуй. Долина имѣетъ ширину отъ 1 1/2—2 верстъ между подошвами скатовъ, обра-	для силъ не болѣе 1 баталіона съ 1—2 батареями, но, въ виду командующихъ высотъ съ обоихъ фланговъ и командующаго скрытаго подступа къ правому флангу, неудобная для оборонительнаго боя. Этотъ же отрогъ въ связи съ оконечностью С.-Восточнаго (праваго) отрога хребта образуетъ позицію фронтомъ на С. С.-З., закрывающую входъ въ падь р. Бугунды, на значительныя силы, имѣя между р. Кадая и р. Бугундой около 1 версты и между р. Бугундуй—р. Окури 3 1/2 в.; на этомъ послѣднемъ участкѣ связь можно поддерживать по дорогѣ отъ обоихъ фланговъ его на хребетъ въ глубь позиціи. Кромѣ этой дороги есть еще одна выше нея по теченію указанныхъ рѣчекъ. Обстрѣлъ съ этой позиціи около 1 версты, на флангахъ же до 2 верстъ. Передъ фронтомъ идетъ параллельный отрогъ, образующій съ другими отрогами и высотой 467,5 еще позицію, такъ сказать, переднюю или первую по пути къ перевалу отъ с. Шоноктуя или с. Окури, общимъ протяженіемъ болѣе 4 верстъ. Высота 467,5 сильно командуетъ этой передней позиціей, но, будучи расположена противъ центра позиціи и подъ перекрестнымъ огнемъ съ нея дистанціи не болѣе 2.000 шаговъ, не является ключемъ позиціи. Болѣе удобны подступы къ позиціи по долинѣ р. Окури, т. к. является возможность фланкировать позицію артиллерійскимъ огнемъ. Эти же отроги передней	2. Въ 2-хъ верстахъ ниже брода начинается обширный во всю долину твердый лугъ, на которомъ можно расположить болѣе корпуса, имѣя водоснабженіе изъ рѣки Шоноктуя и рѣки Бугунды. Топливо въ изобиліи можно найти въ лѣсу по хребту—сухой павшій лѣсъ, а также и въ с. Шоноктуй, имѣющемъ достаточный запасъ дровъ на дворахъ. Солому и фурахъ (сѣно) найти крайне трудно, а овса совершенно нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Сел. Шоноктуй. Мужчинъ — 360. Женщинъ — 343. Всего — 703.	28—30 Селеніемъ 1 вер.	Дворовъ — 97. Вода берется изъ ключа подъ часовней. Ключъ обработанъ: бассейнъ въ крытомъ срубѣ и вода открывается и выкачивается винтовымъ краномъ. Вода въ изобиліи, отличнаго качества и не замерзаетъ зимой. Для водопоя небольшая колода. Колодцевъ мало. Рѣчка въ $^1/_2$ вер. отъ верхней улицы. Въ концѣ 5-й вер. у заимки колодецъ около 4 арш. глубиной, съ хорошей водой; глубина воды 1 арш. Есть колода для водопоя.	Отъ с. Шоноктуй до с. Олдонды дорога не имѣетъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Грунтъ имѣетъ до р. Борзи песчаный твердый, у р. Борзи съ примѣсью черной земли, а выше по р. Олдондѣ глинисто-песчаный, съ увеличеніемъ глины по мѣрѣ приближенія къ с. Олдондѣ. Ширина дороги въ одну колею. Движеніе по сторонамъ дороги пѣхоты и конницы возможно на всемъ почти протяженіи, исключая гати р. Борзи и нѣкоторыхъ участковъ подъ с. Олдондой—болотистое мѣсто у ключа и далѣе у изгороди. Проходима для всѣхъ родовъ войскъ при условіи исправленія моста черезъ р. Борзю.	На 10 верстѣ мостъ черезъ р. Борзю съ гатью по обѣ его стороны. Мостъ ветхій колесный—вслѣдствіе дыръ въ настилкѣ опасенъ для конныхъ частей, требуетъ почти полной перемѣны настилки. Длина моста около 30 шаговъ, при ширинѣ около 8 шаг., безъ перилъ. Высота надъ водой 2 арш. Гать представляетъ низкую насыпь шириною 7—8 шаговъ съ настилкой изъ жердняка. Длина гати по южную сторону до 70 шаговъ и по сѣв. сторону моста 10 шаг. По сторонамъ гати болотистые берега—вязкіе. Дно рѣки вязкое—хотя скатъ входитъ въ воду, но ухо-

6	7.	8.
зующихъ ее отроговъ, которые выше селенія круты, а ниже селенія средней крутости; высота отроговъ у селенія значительна, при этомъ лѣвый (юго-западный) состоитъ изъ ряда вершинъ и командуетъ правымъ (С.-Восточнымъ). Р. Шоноктуй имѣетъ ширину 2—5 саж. при глубинѣ отъ $^1/_2$—$1^1/_2$ аршинъ въ обыкновенное время, при засухахъ сильно пересыхаетъ, по словамъ жителей, даже теряетъ теченіе и вода держится лишь въ ямахъ. Берега обрывисты, дно песчано-каменистое, средней твердости. Броды можно найти во многихъ мѣстахъ, но для повозокъ потребуется разработка спусковъ. Доступъ къ водѣ возможенъ вездѣ, благодаря сухой долинѣ. Болотные участки, видимо, при устьѣ р. Кадаи, впадающей въ р. Шоконтуй въ $1^1/_2$ верстахъ выше р. Бугунды.	позиціи съ высотою 467,5 даютъ рядъ арьергардныхъ позицій при отходѣ съ перевала на с. Шоноктуй или с. Окуры.	
Отъ ст. Шоноктуй до с. Олдонды мѣстность принимаетъ степной характеръ; лѣсовъ нѣтъ; возвышенности имѣютъ незначительную высоту и скаты среднюю крутизну. Мѣстность удобна для маневрированія. Дорога пролегаетъ долиною р. Шоноктуй, пересѣкаетъ долину р. Борзи и самую рѣчку и далѣе идетъ по долинѣ р. Олдонды, имѣя все время направленіе почти по прямой линіи на З. С. З., слѣдуя вмѣстѣ съ тѣмъ по сѣверную сторону р.р. Шоноктуя и Олдонды и у подошвы отроговъ. Удаленіе дороги отъ р. Шоноктуй отъ 1—2 верстъ; промежуточное пространство доступно всюду для конницы, такъ какъ представляетъ лишь мѣстами сырой лугъ. Отроги, образующіе Шоноктуйскую долину, расширяя ее къ рѣкѣ Борзѣ, постепенно понижаются и образуютъ рядъ позицій фронтомъ къ р. Борзѣ.	Болѣе удобны позиціи на южныхъ отрогахъ, дающихъ лучшее укрытіе внутренности позицій и лучшее командованіе, а также направленіе фронта. Протяженіе позицій отъ 2 до 1 версты. Подъ самымъ селеніемъ Шоноктуй на отрогахъ, примыкающихъ къ селенію, лежитъ удобная позиція фронтомъ на Ю.-З. и силою на бригаду съ 3 батареями, а если занять и лежащіе нѣсколько восточнѣе 2 отрога, то на дивизію съ ея артиллеріей. Въ составъ позиціи правымъ участкомъ войдетъ и сел. Шоноктуй, состоящее изъ деревянныхъ зданій. Поэтому, а также отсутствію рѣзко очерченной опушки для обороны селенія, придется по окраинѣ его возвести окопы; благодаря значительной ширинѣ ровной	Сел. Шоноктуй расположено подъ обрывистымъ участкомъ хребта на правомъ берегу руч. Шоноктуй. Распланировка его довольно сосредоточенная въ 3 улицы. Зажиточность жителей довольно слабая; избы и дворы бѣдны на видъ и тѣсны. Расквартированіе отряда болѣе 3.000 чел. невозможно; надворныхъ строеній мало. Устройство этапа не встрѣтитъ затрудненій; есть помѣстительные амбары и дома (у торговца Шемелина, рядомъ съ которымъ новое зданіе училища); кромѣ того достаточно конныхъ мельницъ. Порціонный скотъ лучше заготовить черезъ посредство торг. Шемелина, занимающагося торговлей. Оборона Шоноктуя не столь затруднительна, какъ напр. Кондуй. Бивачныя мѣста по рѣкѣ

1.	2.	3.	4.	5.
				дитъ выше полбрюха въ обыкновенное время; въ засуху рѣчка еще мелче, но при дождяхъ глубина значительно увеличивается; при вязкости дна для кавалеріи бродъ не доступенъ даже въ обыкновенное время. Ближайшіе броды вверхъ въ 3 верстахъ, внизъ въ 5 верстахъ. На 11 верстѣ бродъ черезъ р. Корунзулай. Дно твердое, супесокъ съ галькой. Въ обыкновенное время рѣчка почти пересыхаетъ и поднимается лишь въ дожди; высота береговъ около 1½ арш. Берега обрывисты и тверды, доступъ возможенъ въ ближайшемъ разстояніи; потребуются для артиллеріи и обоза обработка спусковъ (съѣздовъ). Выше рѣчка болотиста.
Д. Олдонда. Мужчинъ — 504. Женщинъ — 443. Всего—947.	24—25 Селеніемъ 2 вер.	Дворовъ и юртъ—121.	Отъ с. Олдонды дорога идетъ по пади р. Олдонды, по восточному ея краю; грунтъ каменистый, глинистый, твердый. Полотно въ одну колею. На 1 верстѣ небольшіе, но крутые спускъ и подъемъ; на 3 верстѣ подъемъ средней крутизны около 150 саж. и на 4—спускъ такой же длины и крутизны. Затѣмъ до перевала на	Дорога 3—4 раза переходитъ ручей Олдонду; броды твердые при каменистомъ днѣ и низкихъ отлогихъ берегахъ.

6.	7.	8.
	долины, эта стрѣлковая позиція будетъ сильна. По западную сторону р. Борзи и южнѣе р. Олдонды крутые отроги даютъ хорошія позиціи фронтомъ на Востокъ длиною у самой р. Борзи до 3 верстъ. По сѣв. сторону дороги между рр. Борзей и Курундулаемъ на отрогѣ хребта также имѣется удобная позиція на большія силы. Между этими позиціями во всю ширину долины р. Олдонды $2^1/_2$ верстный промежутокъ ровнаго твердаго луга, за которымъ выше по р. Олдондѣ, въ углу между р. Курундулай и описываемой дорогой, начинается широкій отрогъ, дающій позицію длиною около 2 верстъ, закрывающую отчасти этотъ промежутокъ. Такимъ образомъ при занятіи этихъ трехъ позицій переходъ противника черезъ р. Борзю будетъ весьма труденъ. Далѣе встрѣчаются небольшія арьергардныя позиціи на поперечныхъ отрогахъ какъ по сѣв. сторону дороги, такъ и по южную. При чемъ позиціи эти съ высотъ противоположнаго берега долины рѣки Олдонды берутся во флангъ артиллерійскимъ огнемъ.	Шоноктую не вполнѣ удобны, т. к. вода въ рѣчкѣ, пройдя селеніе, значительно ухудшается въ качествѣ, вслѣдствіе загрязненія скотомъ. Бивачныя же мѣста обширны и простираются до 7-й версты. При р. Борзѣ бивачныя мѣста удобнѣе по западную ея сторону по р. Олдондѣ съ водопоями по р. Борзѣ, въ которой вода сильно загрязнена скотомъ. Мѣста эти идутъ до 13-й версты по сѣв. сторону р. Олдонды, а далѣе по южную ея сторону по падямъ, т. к. долина р. Олдонды нѣсколько болотиста—сырой лугъ. Общее свойство этихъ биваковъ — обширность и отсутствіе вблизи топлива, отсутствіе подстилочныхъ матеріаловъ и запасовъ фуража въ селеніяхъ.
Сел. Олдонда лежитъ въ суженной части долины р. Олдонды при началѣ лѣсистой части хребта Эрмана. Ширина долины у сѣверной окраины деревни не болѣе $1^1/_4$ вер. Отроги, образующіе долину, значительной высоты и круты. Рѣчка имѣетъ быстрое теченіе и хорошую воду, проходима въ бродъ, дно твердое, высота береговъ до $1^1/_2$ аршинъ. Рѣчка идетъ почти срединой долины.	Подъ самой д. Олдондой между рѣчкой и пад. Запсаръ на восточномъ хребтѣ позиція на 4—8 баталіоновъ при 2—3 батареяхъ. Фронтомъ на В. Ю.-В. Отъ д. Олдонды до перевала позицій нѣтъ, т. к. высоты покрыты лѣсомъ. Удобно устройство засадъ. Отъ перевала къ сѣверу на восточныхъ отрогахъ	Дер. Олдонда состоитъ изъ двухъ частей, расположенныхъ по обѣ стороны рѣчки. По сѣверную сторону инородческая (крещенные тунгусы), по южн. сторону, на склонѣ отрога, крестьянское общество изъ ссыльнопоселенцевъ. Сѣверная инородческая часть зажиточнѣе и размѣщеніе просторнѣе. Расквартированіе 6 баталіоновъ пѣхоты не встрѣ-

1.	2.	3.	4.	5.
			16 верстѣ подъемовъ и спусковъ, затрудняющихъ движеніе, нѣтъ. Мѣстами по низкимъ участкамъ дороги встрѣчаются вязкія разгрязняющіяся въ сырое время небольшія пространства. Камни, изобилующіе по пути, дѣлаютъ дорогу трудно-проходимой для обозовъ. Перевалъ черезъ хребетъ Эрмана имѣетъ вначалѣ среднюю крутость, около 1 версты, и далѣе крутой, около 300 саж. длиною, подъемъ, а затѣмъ длинный спускъ, крутой на протяженіи 1 версты и далѣе средней крутости. Общая длина подъема и спуска до 4 вер. Грунтъ глинисто-каменистый. Движеніе обоза и артиллеріи крайне затруднительно. Крестьяне не кладутъ на свои легкія двуколки болѣе 5 пудовъ. На 20 верстѣ отъ дер. Олдонды дорога выходитъ на поляну, идущую вдоль р. Талангуй по серединѣ одноименной пади.	
Д. Верхн. Гирюнина, составляетъ одно общество съ Нижн. Гирюниной; въ обѣихъ числится: Мужчинъ — 196. Женщинъ — 217. Всего—413.	34 Селеніемъ 1 вер.	23 73	Грунтъ до Верхн. Гирюниной преимущественно глинисто - каменистый съ примѣсью чернозема, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—у ключа на 28 верстѣ, на 30 верстѣ, на 32 верстѣ, сырые участки, требующіе исправленія. Подручный матеріалъ—хворостъ имѣется въ достаточномъ количествѣ.	Въ долинѣ р. Талангуя на 19 верстѣ передъ концомъ спуска небольшой мостикъ черезъ канаву. До Верхн. Гирюниной дорога 3 раза пересѣкаетъ р. Талангуй; на 28 и 29 вер. и подъ самой деревней на 33 вер. Бродъ съ твердымъ каменистымъ дномъ, глубина воды до 1 аршина. Съѣзды средней кру-
Всего протяженіе дороги.	107—111 в.			

6.	7.	8.
Долина или падь Олдонда имѣетъ отъ 4-й версты къ западу отъ деревни направленіе на сѣверо-западъ, затѣмъ она расширяется, принимая нѣсколько падей съ запада, и поворачиваетъ на сѣверъ, образуя въ этомъ колѣнѣ сырое болото при устьяхъ падей Арбуй, Дорожной и Липака; ширина болота до 200 с., при длинѣ по р. Олдондѣ до $1^1/_2$ в., а по руч. Арбуй до $^3/_4$ в. Отроги хребтовъ покрыты лѣсомъ, высоки и съ обрывистыми скатами. Будучи прорѣзаны поперечными падушками, болѣе длинными по западную сторону р. Олдонды, отроги эти исключаютъ возможность движенія въ сторонѣ отъ дороги въ одномъ съ ней направленіи. Ширина долины отъ $^1/_2$ до 1 версты, а мѣстами до 2 вер. Лѣсъ съ восточной стороны подходитъ къ самой дорогѣ, а съ 12-й версты становится сплошнымъ, образуя лишь 2 незначительныхъ поляны. Отъ 4 до 12 версты ширина луга, покрытаго группами высокаго кустарника, отъ 400 до 200 с., во многихъ мѣстахъ мокрый. Съ перевала дорога идетъ падью Талангуй, имѣющею общее направленіе на сѣверъ и ширину $1^1/_2$—до $^3/_4$ версты. Съ запада въ нее впадаютъ широкія и длинныя пади: Липака, изъ которой выходитъ р. Талангуй, Дорожная, Каменная и другія, направленія которыхъ на мѣстѣ узнать не удалось.	арьергардныя позиціи на 2—3 роты, легко обходимыя по гребню отрога; а на западныхъ отрогахъ: на мысѣ Джарони позиція на полкъ 4 бат. съ 1—2 батареями, правымъ флангомъ на высотѣ съ 3 деревьями (лиственными). Передъ позиціей потребуются большія работы по расчисткѣ ружейнаго обстрѣла. Передъ правымъ флангомъ позиціи идетъ гребень отрога, повышающагося къ югу, а противъ лѣваго, въ $1^1/_2$ в., высокій восточный отрогъ. Сѣверная оконечность мыса Джарони также даетъ позицію для 2—3 баталіоновъ и батареи, но легко обходится правый ея флангъ.	титъ затрудненій. Надворныхъ построекъ мало. При смѣшанномъ расположеніи на ночлегъ или болѣе продолжительной стоянкѣ мѣста для бивуаковъ имѣются на 8—12 баталіоновъ по южную сторону р. Олдонды и на большее число по сѣв. сторону деревни, по широкой пади, и на 3—4 бат. въ пади Шинія. Въ широкой пади войска будутъ далеко отъ воды.
Съ восточной стороны лишь одна падь Дорожная имѣетъ значительную длину, да близъ д. Верхн. Гирюниной значительныя пади Корундулай и Гулговъ, имѣющія параллельное направленіе пади Талангуй. Отроги восточнѣе дороги прорѣзаны короткими падями, по южнымъ склонамъ безлѣсны, круты, а къ дорогѣ обрывисты. По западную сторону отроги круты, столь же высоки, какъ и восточные до 26 в., далѣе до мыса Джарони менѣе круты и ниже восточныхъ. Отъ мыса Джарони на 31 верстѣ во-	Къ западу отъ д. В. Гирюниной на открытыхъ высотахъ позиція на 6—8 бат. при 2—3 батареяхъ, передъ правымъ флангомъ которой командующія лѣсистыя высоты. Фронтомъ на сѣв. Позицію къ востоку отъ д. Верхн. Гирюниной образуетъ широкій отрогъ, но правый флангъ его сильно командуется лежащими восточнѣе и сѣвернѣе его лѣсистыми высотами.	Подъ д. Верхн. Гирюниной на 34-й верстѣ бивачное мѣсто на 12 баталіоновъ и сѣвернѣе деревни на такое же число войскъ. Дер. Гирюнина имѣетъ 1 улицу. Дома расположены довольно тѣсно. Дворы маленькіе. Расквартировать можно не болѣе 6 ротъ. Для устройства этапа тѣсна; но есть 2 вод. мельницы. Приведеніе въ оборонительное

1.	2.	3.	4.	5.
				тизны. Высота береговъ до $1^1/_2$ аршинъ; такимъ образомъ въ сильные дожди и половодье дорога становится непроходимой и требуется устройство мостовъ. Ширина рѣчки до 5 саж. Дороги, пересѣкающія и отходящія: На 4 верстѣ дорога въ сѣверо-западномъ направленіи изъ п. Арбуй въ д. Б. Соктуй. На 24 верстѣ пересѣкаетъ дорога изъ п. Тургинскаго въ выс. Корундулай, идущая по падямъ Дорожнымъ. На 29 верстѣ въ юго-западномъ направленіи дорога въ п. Туринскій изъ В. Гирюниной. На 32 верстѣ въ южномъ направленіи дорога въ выс. Корундулай. На 33 верстѣ въ юго-западномъ направленіи кратчайшая дорога въ п. Тургинскій

6.	7.	8.
сточные отроги отходятъ отъ дороги на $1^1/_2$ почти версты и въ свою очередь значительно ниже западныхъ, которые выше мыса Джарони и круты. Лѣсъ кончается на восточной сторонѣ отъ дороги при устьѣ пади Корундулай, а на западной сторонѣ въ 2—$1^1/_2$ в. отъ д. Верхн. Гирюниной.		состояніе для обезпеченія этапа затруднительно и потребуетъ значительнаго гарнизона.

ОПИСАНІЕ

1) отъ д. Верхняя Гирюнина

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Обыкновенная грунтовая дорога; не исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги черноземно-глинистый. Ширина дороги постоянная—3 х. Въ 13 верстахъ отъ Гирюнина дорога переваливаетъ черезъ крутой и высокій хребетъ Эрмана. Подъемъ и спускъ съ хребта круты, каменисты и требуютъ припряжки лишнихъ лошадей и торможенія. Время года мало вліяетъ на состояніе пути.	На разсматриваемомъ участкѣ имѣется одинъ небольшой мостъ черезъ верховья ручья Олдонды; ширина его 3 х, длина 3 х. Настилка изъ жердей. Мостъ исправный. Движеніе по сторонамъ моста черезъ ручей возможно. Подъемъ крутой, длиной около 2 вер. Дорога покрыта камнями, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сильно размыта дождями. Черезъ двѣ версты отъ начала подъема дорога идетъ по самому хребту, потомъ спускается въ долину р. Олдонды. Спускъ короче подъема, обладаетъ такими же свойствами, какъ и тотъ. Рѣка Талангуй беретъ начало съ хребта Эрмана и впадаетъ въ рѣку Унду. Въ изслѣдуемомъ раіонѣ она имѣетъ видъ мелкаго (не глубже $^1/_2$ ф.) ручья, съ быстрымъ теченіемъ и каменистымъ дномъ, заваленнымъ булыжникомъ иногда до того,

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ 12—16 Іюня 1908 года.

ПУТИ (варіантъ)

до юртъ при устьѣ рѣки Олдонда.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Движеніе по сторонамъ дороги возможно только версты на 4 отъ Верх. Горюниной; на остальномъ же протяженіи тайга и массы камней, покрывающихъ долину и скрытыхъ мелкимъ кустарникомъ, не позволяютъ двигаться по сторонамъ дороги. Отъ д. Верхн. Гирюниной до подъема на хребетъ Эрмана, на протяженіи 13 верстъ, дорога проходитъ по узкой (шириной отъ $^1/_2$ версты до 1 версты) и глубокой долинѣ р. Талангуя. Высокіе берега долины покрыты густымъ непроходимымъ лѣсомъ мѣшанной породы; только изрѣдка поднимаются открытыя лишенныя лѣса сопки, всѣ на правомъ берегу долины. На 13 верстѣ дорога подходитъ къ подножію покрытаго сплошной тайгой высокаго и крутого хребта Эрмана и, оставивъ долину Талангуя, поднимается на хребетъ. Долина р. Олдонды, въ которую вступаетъ дорога, спустившись съ хребта Эрмана, шириной до $^1/_2$ вер., съ высокими, крутыми, заросшими непроходимой тайгой берегами. Только въ верстахъ 4—5 отъ перевала лѣвый берегъ долины сильно понижается, лѣсъ становится рѣдкимъ, но движеніе по немъ почти невозможно, благодаря присутствію массы камней, достигающей громадной величины. Въ верстахъ 10 отъ перевала долина расширяется; въ этомъ мѣстѣ образуется лугъ, шириною отъ 2 до $2^1/_2$ верстъ, но	Изъ поперечныхъ дорогъ только двѣ дороги — на Курундулай и пос. Тургинскій — являются обыкновенными грунтовыми дорогами; остальныя — лѣсныя, малоѣзженныя проселочныя. Изъ Верхн. Гирюниной кромѣ рекогносцируемаго пути къ юртамъ имѣется путь, отходящій въ $2^1/_2$ вер. отъ этого селенія на югъ долиной ручья Корундулай, хотя онъ протяженіемъ на 5 вер. короче пути, идущаго черезъ Олдонду, но грунтъ на правой половинѣ его, размокающій отъ дождей и потому могущій сильно затруднить движеніе войскъ, посему и все движеніе товаровъ со ст. Хорзя въ долину рр. Талангуя и Унды идетъ именно черезъ Олдонду. Отвѣтвленіе дороги изъ Верхней Гирюниной въ Курундулай до долины рѣки Алагчи, 28 верстъ, имѣетъ постоянное болото. Въ дождливое время по этому отвѣтвленію прекращается всякое движеніе.	

1.	2.	3.	4.	5.
				что воды совсѣмъ не видно, и ручей течетъ подъ камнями. Берега отлогіе, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыты кустарникомъ. Ширина ручья не болѣе 1—2 саж. Рѣка Олдонда — съ быстрымъ теченіемъ, глубина до $^1/_2$ ф. Дно каменисте. Берега отлогіе и болотистые, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ недоступны для обозовъ и артиллеріи. Ширина до 1 сажени.
Олдонда. Дворовъ—112. Половина жителей—обрусѣвшіе тунгузы. Расквартированіе 6 баталіоновъ не встрѣтитъ затрудненій.	30	Колодц. нѣтъ, зимой воду берутъ изъ ключа.	На участкѣ Олдонда—юрты при устьѣ р. Олдонды, изслѣдуемый путь представляетъ обыкновенную грунтовую дорогу, не исправляющуюся; канавъ по сторонамъ ея нѣтъ. Грунтъ черноземный. Ширина пути постоянная—3^x. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Въ дождливое время года грунтъ дороги распускается, дорога дѣлается тяжелой для движенія артиллеріи и обозовъ.	Мостовъ на изслѣдуемомъ пути нѣтъ. У устья Олдонды дорога переходитъ этотъ ручей въ бродъ. Глубина брода $^1/_2$ фута. Дно песчано-каменистое, твердое. Въ $1^1/_2$ вер. ручей Олдонды шириной до $1^1/_2$—2 саж. съ среднимъ теченіемъ; берега болотистые, не вездѣ доступные. Дно твердое песчано-каменистое. Глубина отъ $^1/_2$—$^3/_4$ фута. Въ 11 вер. отъ рѣки Борзи бродъ черезъ р. Корундулай. Дно твердое, берега обрывисты, около—$1^1/_2{}^o$ вышиной, тверды. Для артиллеріи и обозовъ нужно разработать

6.	7.	8.
затѣмъ, при поворотѣ ручья на востокъ, долина снова суживается; горы, образующія долину, становятся круче и выше. Лѣса покрываютъ, за небольшимъ исключеніемъ, берега долинъ ручьевъ на всемъ протяженіи. Они густы, мѣшанной породы и проходимы только для отдѣльныхъ людей. Кустарникъ встрѣчается въ долинѣ Олдонды, въ 4 верстахъ отъ деревни того же имени, небольшой, но густой. Въ общемъ, на изслѣдуемомъ участкѣ, благодаря условіямъ мѣстности, какія либо дѣйствія войскъ едва-ли возможны. Дорога представляетъ почти на всемъ протяженіи узкое лѣсное дефиле, допускающее движеніе войскъ только узкимъ фронтомъ. Позицій на участкѣ пути Верхн. Гирюнина—Олдонда нѣтъ. Бивачныя мѣста у Верхн. Гирюниной и Олдонды на отрядъ до бригады пѣхоты съ артиллеріей въ соотвѣтственномъ количествѣ.		
На всемъ протяженіи отъ с. Олдонды до устья р. Олдонды мѣстность допускаетъ движеніе по сторонамъ дороги въ самыхъ широкихъ походныхъ колоннахъ. Дорога на изслѣдованномъ участкѣ продолжаетъ итти по долинѣ рѣки Олдонды. Берега долины въ началѣ высокіе и крутые, постепенно понижаются и къ устью р. Олдонды обращаются въ невысокіе пологіе холмы. Ширина долины до 2 вер. Лѣса мѣняются только на высотѣ с. Олдонды. Дальше лѣсовъ совсѣмъ нѣтъ. Въ общемъ, на разсматриваемыхъ участкахъ дороги окружающая мѣстность представляетъ открытое холмистое плоскогорье, перерѣзанное неглубокими падями и для тактическихъ дѣйствій войскъ не представитъ никакихъ затрудненій. Позиціи фронтомъ на востокъ на незначительныя отряды есть у с. Олдонда.	Изъ с. Олдонды идетъ грунтовая дорога на пос. Курундулай; остальныя поперечныя дороги имѣютъ характеръ проселочныхъ. Позиціи фронтомъ на востокъ на незначительные отряды есть у с. Олдонда.	Лошадей—473, рогатаго скота—880, овецъ—1.080, повозокъ—150, мельницъ—8 (6 конныхъ и 2 водяныхъ).

1.	2.	3.	4.	5.
				спуски. Выше рѣка болотиста.

2) Путь Верхн. Гирюнина — долина Курунзулай — пос.

Дер. Верх. Гирюнина.	—	См. выше.	Обыкновенная грунтовая дорога, не исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги черноземный въ долинѣ ручьевъ и каменистый на хребтѣ. Ширина пути постоянная 3 х. Подъемъ и спускъ черезъ главный хребетъ не круты, не требуютъ припряжки лошадей и тормозовъ, но усѣяны камнями. Въ дождливое время года въ долинахъ ручьевъ грунтъ распускается сильно, дорога будетъ тяжелой для движенія артиллеріи и обозовъ. Дорога допускаетъ движеніе пѣхоты въ колоннахъ вздвоенными рядами, конницы по 3, артиллеріи въ одно орудіе и обозамъ въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги въ сухое время года возможно почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ перевала черезъ хребетъ Эрмана. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	Мостовъ на изслѣдуемомъ участкѣ пути нѣтъ. Ручьи, которыя пересѣкаются дорогой, незначительны и всюду проходимы въ бродъ.
Пос. Курунзулай.	28 1/2	Дв.—130, рог. ск.—1.400, ов.—1.500, лошадей—1.100, телѣгъ—260, мельн.—55, (изъ нихъ водян. 30, конныхъ—25). Колод.—2, (скудны водой, зимой жители нуждаются въ водѣ), лѣтомъ воду берутъ изъ ручья.		
Итого переходъ.	28 1/2			

6.	7.	8.
Бивачныя мѣста встрѣчаются на всемъ протяженіи изслѣдуемаго участка на отряды значительной величины. При расположеніи на бивакъ необходимо озаботиться только подвозомъ изъ Олдонды подстилки и дровъ.		

Курунзулай — устье р. Курунзулай.

Участокъ описываемаго пути протяженіемъ въ $2^1/_2$ версты отъ В. Гирюнина—общій съ дорогой, идущей на с. Олдонды и описанной выше; затѣмъ изслѣдуемый путь сворачиваетъ и идетъ долиной ручья Курунзулай. Ширина долины 2—$2^1/_2$ вер. Берега ея круты, лѣвый покрытъ лѣсомъ. Дно долины представляетъ равнинный лугъ; въ періодъ рекогносцировки онъ былъ сухимъ, за исключеніемъ участка передъ подъемомъ на хребетъ Эрмана, гдѣ долина Курунзулая обращается въ болотистый мокрый лугъ. Переваливъ черезъ хребетъ, дорога идетъ опять по долинѣ ручья того же наименованія; долина эта съ крутыми берегами, но суха. Лѣвый берегъ ея открытъ, правый лѣсистъ. Мѣстность, по которой проходитъ дорога, очень гориста и пересѣчена; вся заполнена высокимъ хребтомъ Эрмана и его отрогами. Горы покрыты густой непроходимой тайгой, отъ которой свободны только склоны сопокъ и берега долинъ, обращенныя на югъ. Лѣсъ высокій мѣшанной породы. Ручьи Курунзулая — незначительныхъ размѣровъ, съ быстрымъ теченіемъ. Ширина ихъ не болѣе 1—$1^1/_2$ саж., глубина до $^1/_4$ арш. Дно песчано-каменистое. Южный Курунзулай съ сухими отрогами, всюду доступными берегами; берега же Сѣвернаго Курунзулая хотя и отлоги, но не вездѣ доступны, вслѣдствіе болотистости, особенно въ верхнемъ его теченіи. Въ общемъ, дорога проходитъ по сильно гористой, заросшей непроходимой тайгой мѣстно-	Позицій на изслѣдуемомъ участкѣ нѣтъ.	Бивачныя мѣста имѣются у Верхн. Гирюнина и у пос. Курунзулай на отряды значительной величины (дивизія пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи). Пос. Курунзулай съ казачьимъ населеніемъ, приписанъ въ Ононъ-Борзинской станицы.

1.	2.	3.	4.	5.
Устье р. Курунзулая.	13½		Обыкновенная грунтовая дорога, не исправляется, по сторонамъ канавъ нѣтъ. Грунтъ—черноземъ—песчаный. Ширина пути постоянная 3 х. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Состояніе пути одинаково хорошее во всякое время года. Форма строя при движеніи войскъ по дорогѣ: пѣхота въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по 6-ти, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку. На всемъ участкѣ движеніе по сторонамъ возможно наиболѣе широкими походными колоннами. Поперечныя дороги—проселочныя, съ твердымъ грунтомъ.	Мостовъ на изслѣдуемомъ участкѣ пути нѣтъ.
Всего.	42		*Кромѣ описанной дороги между д. Верхняя Гирюнина и пос. Курунзулаемъ существуетъ еще другая, описаніе которой приводится ниже.*	
Дер. Верх. Гирюнина.		См. выше.	На первыхъ 4 верстахъ отъ В. Гирюнина описываемый путь перерѣзываетъ долину р. Талангуя, пересѣкаетъ невысокій отрогъ хребта Эрмана и попадаетъ въ широкую долину р. Атончи, гдѣ соединяется съ дорогой, идущей въ Курунзулай изъ д. Гирюниной.	Мостовъ нѣтъ, за исключеніемъ 2 небольшихъ мостиковъ въ долинѣ Сѣв. Атончи черезъ пересохшіе ручьи, не имѣющіе никакого значенія.
Пос. Курунзулай.	28	См. выше.	На этомъ участкѣ изслѣдуемый путь представляетъ малоѣзженную, съ едва замѣтной колеей проселочную дорогу, съ крутымъ спускомъ въ долину р. Атончи. Ширина дороги 3 х. На остальномъ протяженіи до пос. Курунзулая идетъ обыкновенная грунтовая дорога, не исправляющаяся, безъ канавъ. Ширина дороги 3—4 х. Грунтъ дороги черноземный, а мѣстами и болотистый въ долинахъ ручьевъ и каменистый съ примѣсью глины на перевалѣ.	

6.	7.	8.
сти, сильно затрудняющей всякое движеніе войскъ. Дорога отъ пос. Курунзулай къ р. Ононъ—Борзѣ идетъ по широкой сухой долинѣ р. Курунзулая. Ширина долины 2—3 версты. Берега долины не высоки и пологи. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги холмистый и открытый. Ручей Курунзулай съ такими же свойствами, какъ и въ верхнемъ и среднемъ теченіи. Озеръ и болотъ нѣтъ. Небольшіе лѣса встрѣчаются только справа на дорогѣ, на сѣверныхъ склонахъ сопокъ. Лѣса рѣдки, мѣшанной породы. Въ общемъ, мѣстность въ раіонѣ изслѣдуемаго участка пути не препятствуетъ дѣйствію войскъ во всѣхъ направленіяхъ.	Какъ на удобную позицію для обороны узла путей изъ Олдонды, Курунзулая и Ононъ-Борзинской станицы можно указать на холмы между рр. Олдонды и Курунзулаемъ и этимъ послѣднимъ и р. Ононъ-Борзай. Фронтъ позиціи на югъ. Позиція можетъ быть занята отрядомъ до бригады пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи.	Бивачныя мѣста—на всемъ теченіи р. Курунзулай, отъ пос. Курунзулая до устья ручья, на отрядъ значительной силы. При выборѣ здѣсь бивака необходимо озаботиться доставкой подстилки изъ Курунзулай и топлива изъ ближайшаго лѣса.
До перевала черезъ хребетъ Эрмана дорога идетъ по долинѣ рѣки Атончи то расширяющейся, то суживающейся. Долина эта въ верховьяхъ болотиста всегда, на остальномъ протяженіи суха только въ сухое время года. Берега долины круты и высоки, особенно правый. Долина Юж. Атончи въ верховьяхъ—мокрый лугъ, съ приближеніемъ къ поселку Курунзулай становится сухой. Характеръ береговъ одинаковый съ Сѣверной долиной. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути—гористый пересѣченный. Ручьи Атончи мелки, съ каменистымъ дномъ и болотистыми повсюду доступными берегами. Отъ лѣса свободны только часть праваго берега долины р. Сѣв. Атончи и часть лѣваго берега долины Южной Атончи. На остальномъ протяженіи тянутся лѣса. Лѣсъ—густая непроходимая тайга, мѣшанной породы. Кустарникъ встрѣчается въ верховьяхъ долины Южной Атончи; онъ мелкій и рѣдкій.		

1.	2.	3.	4.	5.
			Перевалъ черезъ хребетъ Эрмана съ отлогимъ подъемомъ и спускомъ, не требующимъ припряжки лишнихъ лошадей и торможенія. Главное затруденіе для движенія черезъ хребетъ доставила масса камней на дорогѣ и вязкій грунтъ ея, вслѣдствіе обилія ключей. Передъ подъемомъ на перевалъ дорога пересѣкаетъ болотистое пространство, образующееся въ верховьяхъ Сѣв. Атончи. Даже въ сухое время года въ одномъ мѣстѣ этого болота трудно проѣхать легкой повозкѣ; здѣсь образовался такъ называемый зыбунъ, шириною 40—50 саж., объѣхать который невозможно, такъ какъ это топкое мѣсто подходитъ къ очень крутой скалѣ. Въ дождливое время года всякое колесное движеніе по дорогѣ прекращается. Форма строя для движенія по дорогѣ: пѣхота въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по 3. Въ долинахъ ручьевъ въ сухое время движеніе по сторонамъ дороги возможно: пѣхотѣ въ колоннахъ по отдѣленіямъ, конницѣ по шести. Въ лѣсу движеніе по сторонамъ дороги невозможно. Поперечныя дороги, идущія къ зимовьямъ, проселочныя, грунтъ, одинаковый съ описываемымъ путемъ.	

Заклю

Изъ 2-хъ разсмотрѣнныхъ путей, соединяющихъ долину рѣки Талангуя съ долиной рѣки Ононъ-Борзи, первый является наиболѣе удобнымъ для движенія, особенно артиллеріи и обозовъ, несмотря на то, что онъ почти на пять верстъ длиннѣе второго.

Главнымъ его преимуществомъ служитъ то, что онъ на всемъ протяженіи проходитъ

6.	7.	8.
Въ общемъ, дорога эта въ благопріятное сухое время года доступна для движенія только пѣхоты и небольшихъ конныхъ частей; въ дождливое же время движеніе по ней возможно только для небольшихъ конныхъ частей. Колесное движеніе съ тяжестями по ней совершенно невозможно. Условія окружающей мѣстности неблагопріятны для всякаго рода дѣйствія войсковыхъ частей.		

ченіе.

по сухимъ долинамъ ручья, съ благопріятнымъ грунтомъ, не распускающимся въ дождливое время.

Все движеніе товаровъ со станціи Борзя въ долину рѣки Талангуя и Унды идетъ именно по этому пути.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ кар. Абагайтуев

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) Кар. Абагайтуевскій. Первый переходъ отъ кар. Абагайтуевскаго до р. Данкъ.	19½	Дворовъ—135, колодцевъ — 22, два ключа, рѣка Аргунь въ 1 в. Жителей до 400, рогатаго скота—1500, лошадей—3000, повозокъ—300.		
Второй переходъ отъ р. Данкъ до ключа Буранъ-Булакъ.	20		Въ 12½ вер. отъ рѣки Данкъ, тотчасъ за перевалomъ, дор. изъ караула Абагайтуевскаго развѣтвляется на ст. Чиндачинскую и на пос. Соктуй. Сколько-нибудь серьезныхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.	Переправа черезъ р. Данкъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ баронъ де-Монфоръ, въ Іюнѣ 1907 г.

№ 4*) (продолженіе),

скаго до с. Наринъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути открытый, холмистый степной. Ключъ Булакъ-Буранъ имѣетъ ширину $1^1/_2$—2 сажени, глубину 1—$1^1/_2$ фут. Скорость теченія 1 ф. въ сек. Дно песчаное съ примѣсью ила, не топкое; берега представляютъ изъ себя большею частью крутой или обрывистый уступъ, высотою 1—2 аршина, долина—сухой лугъ, заливаемый въ половодье. Только въ самой нижней части теченіе къ востоку отъ дороги, передъ впаденіемъ въ высохшее озеро, дно и берега ключа дѣлаются топкими. Вода ключа Буранъ-Булакъ вполнѣ годна для водопоя и варки пищи, для питья же въ сыромъ видѣ годится лишь близъ истока. Количество воды въ ключѣ можно считать достаточнымъ для отрядовъ въ составѣ полка пѣхоты или конницы съ соотвѣтствующей артиллеріей и обозами. Высохшее озеро, въ которое впадаетъ р. Данкъ, въ настоящее время представляетъ кочковатое болото, поросшее осокой. Размѣръ его ничтоженъ: длина 800х, ширина 400х. Болотъ, лѣсовъ, кустарника нѣтъ вовсе. Въ тактическомъ отношеніи мѣстность на описываемомъ участкѣ является весьма удобной для движенія войскъ во всякое время года. Для расположенія на отдыхъ бивакомъ степное пространство всюду очень удобно.	Между озеромъ Хара-Коръ и высохшими озерами, въ которое впадаетъ ключъ Буранъ - Булакъ, имѣется позиція, фланговая по отношенію къ путямъ изъ караула Абагайтуевскаго на Соктуй и полуостр. Чиндачинская, на отрядъ силою около дивизіи. Обзоръ и обстрѣлъ съ позиціи въ южномъ и юго-восточномъ направленіи на $4^1/_2$—5 вер., въ юго-западномъ же направленіи отличный обстрѣлъ на 2—$2^1/_2$ версты, далѣе же обзоръ и обстрѣлъ стѣсняются цѣпью невысокихъ холмовъ, за которыми проходитъ дорога до ст. Маньчжурія. Переходъ въ наступленіе передъ фронтомъ позиціи удобенъ, но фланги позиціи прикрыты озеромъ. Хара-Норъ съ топкими мѣстами нижней части ключа Буранъ-Булакъ, затрудняющими какъ переходъ въ наступленіе, такъ и охватъ позиціи. Мѣстность впереди позиціи представляетъ ровное степное пространство, шириною около $2^1/_2$ вер., далѣе постепенно поднимающееся и въ 4 — 5 вер. отъ позиціи переходящее въ цѣпь довольно значитель-	Степной характеръ мѣстности допускаетъ расположеніе бивакомъ всюду, гдѣ скаты горъ не слишкомъ круты, но вода имѣется только въ кл. Буранъ-Булакъ и небольшомъ колодцѣ (200—150 ведеръ въ сутки), расположенномъ въ 1 вер. къ юго-западу отъ высохшаго озера. Наиболѣе удобно расположеніе бивакомъ въ верховьяхъ ключа Буранъ-Булакъ, гдѣ онъ пробивается на поверхность въ видѣ многочисленныхъ родниковъ съ отличной, холодной водой. Здѣсь отрядъ, силою около полка пѣхоты (или конницы) съ соотвѣтствующей артиллеріей и обозами, можетъ найти себѣ достаточно удобнаго мѣста и хорошей воды. Что касается топлива, то, за исключеніемъ небольшого количества аргала у мѣстныхъ бурятъ, его совершенно не имѣется, вслѣдствіе отсутствія не только лѣса и кустарника, но даже бурьяна. У бурятъ отрядъ можетъ найти значительное количество мяса (около $1^1/_2$ тыс. головъ крупнаго рогатаго скота и до 2 тыс. барановъ), но хлѣба и другихъ припасовъ почти вовсе нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
3-й переходъ отъ ключа Буранъ-Булакъ до поселка Соктуевскаго. Пос. Соктуевскій (Соктуй).	15	Дворовъ—54, жителей — 385, колодцевъ нѣтъ, обильный ключъ, рогатаго скота—884, верблюд.—63, барановъ и козъ—2.897, лошадей—1.076, телѣгъ около—100.	Обыкновенная грунтовая дорога безъ канавъ, шириною 1 1/2—2 сажени. Грунтъ песчано-глинистый, съ примѣсью гравія, довольно твердый и мало растворяющійся во время дождей. Значительныхъ подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей, не имѣется, но при спускѣ въ лощину, лежащую въ 4 1/2 верстахъ къ югу отъ посада Соктуй (какъ отъ Соктуя, такъ и отъ кар. Абагайтуевскаго), необходимо тормозить. Мѣстность по сторонамъ	Переправъ не имѣется.

6.	7.	8.
Сколько нибудь серьезныхъ препятствій не встрѣчается. Благодаря холмистой мѣстности и возможности движеній для пѣхоты и конницы всюду, обходы позиціи очень легки.	ныхъ возвышенностей, сильно командующихъ надъ позиціей. Обходъ позиціи возможенъ съ обоихъ флланговъ, но особенно удобенъ обходъ съ запада, гдѣ находятся удобные пути отъ ст. Маньчжурія, и характеръ мѣстности допускаетъ скрытое приближеніе. Позиція расположена на невысокомъ (10—15 саж. высотою) плато съ крутыми, а на юго-востокѣ обрывистыми скатами. Поверхности плато ровныя и не даютъ укрытій для резервовъ и артиллеріи; съ впередилежащихъ высотъ все плато ясно видно простымъ глазомъ, какъ на ладони. Пути отступленій отходятъ отъ флланговъ, воды на позиціи нѣтъ вовсе, а также и въ тылу. Ближайшее бивачное мѣсто у ключа Буранъ-Булакъ, за правымъ флангомъ позиціи, воды этого ключа недостаточно для отряда, силою въ дивизію пѣхоты. Вообще позиція не представляетъ удобствъ для продолжительной и упорной обороны значительныхъ силъ.	
Мѣстность по сторонамъ дороги холмистая, покрыта невысокой травой и совершенно лишена лѣса и кустарника. Рѣкъ и ручьевъ не встрѣчается. Къ югу отъ посада Соктуй, вправо отъ дороги, расположено нѣсколько мелкихъ озеръ съ топкими берегами и дномъ и небольшіе ключи съ топкими берегами. Тактическая оцѣнка: обзоръ и обстрѣлъ стѣснены, движеніе всюду удобно для пѣхоты и конницы, за исключеніемъ небольшого пространства къ югу и юго-востоку отъ пос. Соктуй.	Удобныхъ позицій для отрядовъ значительныхъ силъ не встрѣчается. Болѣе или менѣе выгодныя позиціи для отрядовъ большого состава имѣются: 1. Въ 1 1/2 в. къ сѣверу отъ р. Буранъ-Булакъ поперекъ дороги на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Обзоръ передъ фронтомъ верстъ на 5, но на флангахъ гораздо круче, въ особенности на правомъ флангѣ, гдѣ командующія высоты подходятъ на 2—2 1/2 версты.	Единственный пунктъ, гдѣ имѣется вода—пос. Соктуй. Ключъ довольно обиленъ и съ превосходной водой, вполнѣ годной для питья. Количество воды достаточно на отрядъ изъ полка пѣхоты съ соотвѣтствующей артиллеріей и обозами. Удобное бивачное мѣсто западнѣе пос. Соктуй, по обѣ стороны дороги. Поселокъ Соктуй. 1. Удобство расквартированія. Дворовъ 54, жителей 385, слѣдовательно на каждый дворъ приходится

1.	2.	3.	4.	5.
			пути допускаетъ движеніе пѣхоты и конницы. Форма походнаго порядка: пѣхоты въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницы по три, артиллеріи и обозамъ въ одну повозку. Для движенія артиллеріи и обозовъ болѣе широкимъ фронтомъ требуется исправить дорогу, въ двухъ мѣстахъ, гдѣ она пересѣчена промоинами. Дорога, пересѣкающая описываемый путь, обладаетъ одинаковыми съ нимъ свойствами.	

6.	7.	8.
	Обстрѣлъ ружейный очень хорошій на $1^1/_2$ вер., артилерійскій же обстрѣлъ передъ фронтомъ, на полную дальность выстрѣла на флангахъ же всего на $2^1/_2$ — 3 версты. Фланги позиціи не прикрыты и могутъ быть легко обойдены, въ особенности правый. Въ $2^1/_2$ версты къ юго-западу отъ праваго фланга расположены командующія высоты. Тылъ позиціи хорошо укрытъ и скрытный обходъ съ позиціи удобенъ. Путь отступленія отходитъ почти отъ середины позиціи, перпендикулярно къ ея фронту. Удобное бивачное мѣсто—за правымъ флангомъ, сообщеніе бивака съ позиціей удобно. 2. Въ $1^1/_2$ вер. къ юго-западу отъ пос. Соктуй (г. Баранъ). Позиція фланговая относительно пути, на 1—2 баталіона. Обзоръ и обстрѣлъ хорошіе на 2—$2^1/_2$ вер. Переходъ въ наступленіе удобенъ передъ фронтомъ и правымъ флангомъ. Передъ лѣвымъ флангомъ топкая, затруднительная для движенія пѣхоты мѣстность съ непроходимымъ въ бродъ оз. Баронъ и болотистымъ Соктуевскимъ ключемъ. Тылъ позиціи укрытъ, бивачное мѣсто позади, у западной окраины поселка Соктуй. Пути отступленія отходятъ: отъ лѣваго фланга на пос. Кличка и д. Наринъ, отъ праваго фланга на почтовый полустанокъ Дырбылкейскую.	въ среднемъ 7 чел. жителей. Дома деревянные, рубленые, тѣсные: комнатъ по большей части одна и иногда сѣни, только около 15 дом. имѣютъ по 2—3 комнаты съ сѣнями. Дворы обнесены деревянными заборами или плетнями. Конюшенъ не имѣется (дворъ, крытый жердями и соломой одинъ), сараевъ 8. Бань очень тѣсныхъ 10. 2. Запасы провіанта. Хлѣбъ почти не сѣется. Имѣется хлѣбный магазинъ съ 1.200 пуд. ярицы. Въ домахъ запасы хлѣба не велики (въ среднемъ пуда два на дворъ). Печенаго хлѣба и муки запасы ничтожные. Мельницъ 4 (конныя, каждая можетъ молоть пуда 3 въ день). Изъ крупъ имѣются небольшіе запасы риса (пудовъ 15—20 на весь поселокъ) и очень мало гречихи. 3. Приварочные припасы. Мяса можно достать въ изобиліи (рогатаго скота 884, барановъ и козъ 2.697 головъ). Картофеля, огурцовъ, капусты и луку сѣется очень мало и въ домахъ въ настоящее время кое гдѣ только очень немного картофеля. Соли, сахару и чаю можно найти только незначительное количество. 4. Топливо — исключительно аргалъ; запасы его имѣются въ количествѣ около 5 пог. саженъ на дворъ, въ среднемъ. 5. Фуражъ—сѣна заготовляется отъ 7.000 до 15.000 копенъ, смотря по урожаю травъ, считая въ копнѣ 5 пуд. Овесъ и ячмень

1.	2.	3.	4.	5.
4-й переходъ отъ пос. Соктуй до заимки.	24		Обыкновенная грунтовая дорога. Первыя 9 верстъ отъ пос. Соктуй ширина пути около 2 саженъ, затѣмъ на протяженіи около 20 верстъ дорога суживается до ширины одной колеи и очень мало наѣзжена. Канавъ и гатей на всемъ протяженіи нѣтъ. Грунтъ полотна на протяженіи первыхъ 9 верстъ песчано-глинистый съ большой примѣсью гравія, твердый и мало растворяющійся во время дождей. Далѣе отъ поворота въ ущельѣ и до перевала, что въ 4 верстахъ къ сѣверу отъ заимки, грунтъ песчано-глинистый съ примѣсью гравія и крупнаго хряща, а мѣстами, гдѣ проступаютъ на поверхность земли грунтовыя воды, попадаются топкія мѣста. Форма походнаго строя: пѣхота взводными рядами, конница рядами, артиллерія и обозы въ одну повозку. Движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги всюду возможно. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ не встрѣчается.	

6.	7.	8.
		не сѣются и запасовъ ихъ почти нѣтъ. 6. Перевозочныя средства. Лошадей 1.076 головъ, изъ нихъ 300 рабочихъ, телѣгъ около 100, обычнаго въ Забайкальѣ типа, одноконныхъ, четырехколесныхъ, съ подъемной силой въ 15—20 пудовъ. 7. Торпиковъ, сѣдельниковъ, портныхъ и сапожниковъ, нѣтъ. Кузнецъ 1. 8. Въ поселкѣ имѣется деревянная церковь и школа на 50 учениковъ.
Первыя 9 верстъ путь отъ пос. Соктуй пролегаетъ по долинѣ, шириною у пос. Соктуя около 5 вер., постепенно суживается до 2 вер. (въ 4½ вер. отъ Соктуй), а затѣмъ опять расширяющейся до 5 вер. Долина имѣетъ степной характеръ—открытый и ровный. Горы, окаймляющія долину, довольно крутыя (15—35°), съ каменистыми вершинами, высотой около 50 саж. на западѣ и до 100—120 саж. на востокѣ. Въ 1½ вер. отъ пос. Соктуй къ востоку отъ дороги расположены два маленькія озера, изъ которыхъ одно почти совершенно высохло; дно этихъ озеръ тинистое и топкое. Въ 9 вер. отъ пос. Соктуй дорога входитъ въ узкое ущелье шириной отъ 300 до 600 шаговъ, окаймленное крутыми скалистыми горами. Горы, окаймляющія долины съ юго-запада и запада, не высоки (30—50 саж. высоты) и не отличаются трудно-доступностью; только въ 5 вер. отъ начала ущелья возвышенная группа обрывистыхъ горъ, высотою около 120 саженъ. Вообще эти горы вполнѣ доступны для движенія пѣхоты, а во многихъ мѣстахъ и конницы. Горы, примыкающія къ ущелью съ сѣвера-востока и востока, имѣютъ высоту отъ 50 до 75 саж., съ отдѣльными вершинами, до 10 саж.	Удобныхъ позицій на значительныя силы не имѣется. Для небольшихъ отрядовъ, въ 2—3 баталіона пѣхоты съ горной артиллеріей, встрѣчаются довольно выгодныя арьергардныя позиціи.	Бивачныхъ мѣстъ для значительныхъ силъ не имѣется, вслѣдствіе крайней бѣдности въ водѣ. Ключъ въ 17 вер. отъ пос. Соктуй можетъ дать воды не болѣе какъ на ½ эскадрона конницы или 1—2 роты пѣхоты. Ключъ у заимки болѣе обиленъ водой, но и то этой воды едва достаточно на 1 баталіонъ пѣхоты или 1—1½ эскадрона конницы. Мѣстность на всемъ участкѣ пути отличается полнымъ безлюдьемъ и потому ни на какіе запасы, кромѣ подножнаго корма, расчитывать нельзя.

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
высоты съ крутыми склонами (15–35°) и каменистыми, обрывистыми гребнями. Движеніе пѣхоты черезъ эти горы возможно, но съ трудомъ. Однако позади кряжа, составляющаго сѣверо-восточный бокъ перваго колѣна ущелья, намѣчается довольно значительная падь, огибающая этотъ кряжъ съ сѣверо-востока, которая можетъ служить для движенія цѣлаго отряда въ обходъ перваго колѣна ущелья отъ скотнаго двора къ ключу, находящемуся у сѣверо-западнаго конца перваго колѣна ущелья. Однако, въ виду отсутствія дороги, этотъ отрядъ можетъ провести съ собой только горную артиллерію. Рѣкъ, ручьевъ и озеръ не встрѣчается вовсе. Въ 7 вер. къ югу отъ заимки имѣется очень небольшой ключъ, вода котораго, проступая на поверхность земли, образуетъ небольшое кочковатое болотце къ западу отъ дороги. Незначительныя болотистыя мѣста имѣются въ 2 вер. къ сѣверу отъ этого ключа и въ 1 1/2 вер. къ юго-востоку отъ заимки. Затѣмъ грунтовыя воды выступаютъ на дневную поверхность въ пади, въ которой расположена заимка. Здѣсь имѣется небольшой ключъ и довольно обширный мокрый лугъ, около 2 верстъ въ длину и 1/2 вер. въ ширину, пересѣкающій дорогу; это пространство доступно для артиллеріи и обозовъ только въ сухое время года. Общее заключеніе о характерѣ мѣстности на участкѣ пути отъ пос. Сокуй до заимки: На первыхъ 9 вер. обзоръ довольно хорошій, маневрированіе небольшихъ отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія вполнѣ возможно, препятствій для фронтальнаго наступленія и охвата не встрѣчается; обходное движеніе возможно для пѣхоты и небольшихъ частей конницы. По вступленіи дороги въ ущелье обзоръ по сторонамъ дороги сокращается до 1—1 1/2 вер., а по		

1.	2.	3.	4.	5.
5-й переходъ отъ заимки до д. Норинъ. д. Норинъ.	27 1/2	Дворовъ—23, мужск. душъ—106, колодцевъ нѣтъ (нѣсколько хорошихъ ключей). Рогатаго скота—150, лошадей—100, барановъ—200 гол., телѣгъ—30.	Обыкновенная грунтовая дорога. Не исправляется. Канавъ, гатей нѣтъ. Грунтъ до перевала, что въ 4 вер. къ югу отъ заимки, песчано-глинистый, съ примѣсью гравія или хряща, твердый, малорастворяемый во время дождей. Отъ перевала до с. Норинъ грунтъ песчаный, большею частью твердый, но мѣстами, какъ напримѣръ, сѣвернѣе перевала, песокъ болѣе рыхлый. Послѣ движенія значительнаго количества повозокъ эти участки пути будутъ настолько разработаны колесами, что движеніе сдѣлается затруднительнымъ. Продольные участки, требующіе употребленія тормоза, встрѣчаются только по обѣ стороны перевала; что касается до подъема на этотъ перевалъ съ сѣверной стороны, то, благодаря крутизнѣ этого подъема и сыпучести грунта, онъ можетъ потребовать припряжки лошадей или помощи людей при движеніи обозовъ. Однако длина крутого участка подъема не велика, всего около 60 шаговъ. Ширина пути на всемъ участкѣ около 2 саж. за	Переправа черезъ р. Урулюнгуй. Въ настоящее время рѣка Урулюнгуй въ этомъ мѣстѣ совершенно безъ воды. Послѣ дождей въ рѣкѣ Урулюнгуй появляется вода, но переправа въ бродъ вездѣ возможна.

6.	7.	8.
направленію дороги до 2—5 вер. Маневрированіе отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія невозможно; охваты и обходы движеній доступны лишь для пѣхоты и горной артиллеріи и притомъ небольшими отрядами; препятствій для фронтальнаго движенія не встрѣчается. Вообще, мѣстность чрезвычайно благопріятствуетъ дѣйствіямъ арьергардовъ и партизанскихъ отрядовъ. Движеніе и дѣйствіе значительныхъ силъ крайне затруднительны какъ по характеру мѣстности, такъ и вслѣдствіе отсутствія достаточнаго количества воды.		
Первыя 15 верстъ отъ заимки путь идетъ все время пологой падью, по сторонамъ которой возвышаются большею частью невысокіе холмы съ пологими скатами. Лѣса и кустарника нѣтъ вовсе. Далѣе дорога выходитъ на открытую равнину р. Урулюнгуй, шириною въ этомъ мѣстѣ около 12 вер., имѣющую чисто степной характеръ. Рѣка Урулюнгуй имѣетъ твердое песчаное дно и сухіе берега и по размѣрамъ не можетъ имѣть сколько нибудь серьезнаго значенія (въ настоящее время въ немъ нѣтъ ни капли воды). Общее заключеніе и характеръ мѣстности на участкѣ заимка—д. Норинъ: Движеніе значительныхъ силъ затруднительно, расположеніе на отдыхъ невозможно нигдѣ кромѣ с. Норинъ, вслѣдствіе отсутствія воды. Отъ заимки до долины р. Урулюнгуй обзоръ не великъ (въ сторону отъ дороги всего на 1—1 $^1/_2$ вер.; фронтальное наступленіе препятствій не встрѣчаетъ, обходъ и охватъ для пѣхотныхъ и кавалерійскихъ частей почти всюду возможны. Въ долинѣ рѣки Урулюнгуй обзоръ очень хорошъ), не менѣе 12 вер. во всѣ стороны, движеніе и маневрированіе отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія весьма удобно.	Позицій на значительныя силы не имѣется. Для небольшихъ отрядовъ силою въ 2—4 баталіона имѣется нѣсколько довольно удобныхъ арьергардныхъ позицій.	Единственное бивачное мѣсто—у с. Норинъ. Здѣсь имѣется нѣсколько ключей, воды которыхъ хватитъ на отрядъ, силою въ 1 полкъ пѣхоты или конницы съ соотвѣтствующей артиллеріей и обозами. Мѣстность около с. Норинъ степная, ровная и сухая, удобна для расположенія на бивакъ. Д. Норинъ. 1. Удобства расквартированій. Дворовъ—23, населенія около 200 душъ. На 1 дворъ приходится около 10 чел. жителей. Избы тѣсныя и грязныя, сараевъ—1, бань—5, конюшенъ и стойлъ не имѣется. 2. Запасы провіанта. Хлѣба сѣютъ немного. Сейчасъ имѣется запасъ въ 500 пуд. ярицы. Крупы запасовъ почти нѣтъ. 3. Запасы приварочные. Мяса довольно значительное количество: въ деревнѣ имѣется около 150 головъ крупнаго скота и до 200 барановъ, а въ окрестностяхъ у бурятъ имѣются большіе гурты скота (по приблизительному подсчету 1 $^1/_2$—2 тысячи головъ круп-

1.	2.	3.	4.	5.
			исключеніемъ вышеупомянутаго крутого подъема, гдѣ путь суживается до ширины одной колеи. Движеніе пѣхоты и конницы по сторонамъ пути всюду возможно. Фронтъ походнаго порядка: пѣхота вздвоенными рядами, конница рядами, артиллерія и обозы въ одно орудіе и въ одну повозку.	

МАРШ

Бянкино — Колобово — Ильдиканъ — Ононъ-Борзинская — Мань ванъ)-Кыръ-Киринское-Капцагайтуй—пос. Бянкинскій—Лукин

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Будка № 324 Забайкальской ж. д.				Р. Шилка—ширина 150°, глубина въ серединѣ до 2°. Въ самое сухое время броды не открываются (старики изъ Пос. Бянкинскаго не помнятъ, чтобы когда-либо броды на р. Шилкѣ отъ Бянкинскаго поселка, до пос. Бишигинскаго открывались).

*) Рекогносцировку производилъ Старшій Адъютантъ Штаба Иркутскаго военнаго округа Генеральнаго Штаба Подполковникъ Савченко 22 и 23 Сентября 1908 года.

6.	7.	8.
		наго рогатаго скота и 3—4 тысячи барановъ). 4. Топливо — дрова въ количествѣ до 20 куб. саж. на всю деревню. 5. Фуражъ. Овса—незначительное количество. Сѣна сейчасъ почти нѣтъ, но къ концу іюля собирается 4—10 тысячъ пудовъ. Соломы въ настоящее время не имѣется. 6. Перевозочныя средства: лошадей около—100, телѣгъ—30, обыкновеннаго типа съ подъемной силой 15—20 пудовъ.

РУТЪ № 5*),

кова—Хут. Кличкинскій (до Кыръ-Киринскаго не обслѣдоская почтовая станція—пос. Колобовскій, длиною $32\frac{3}{4}$ версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	Отъ желѣзно-дорожной будки № 324 отходитъ дорога налѣво, которая верстахъ въ 3-хъ раздѣляется: одна идетъ на гор. Нерчинскъ, другая на ст. Куенга.	

1.	2.	3.	4.	5.
				Самолетъ на 6 лодкахъ.
Пос. Бянкинскій. Постройки поселка: небольшіе деревянные домики въ 2—3 окна съ одной стороны и въ 4—съ другой. Въ Пос. Бянкинскомъ, находится Борщовочный винокуренный заводъ (каменный), въ заводѣ до 20 построекъ. Все вмѣстѣ дастъ удобства къ расквартированію войскъ квартиро-бивачнымъ порядкомъ у Пос. Бянкинскаго.	3/4	Колодц. нѣтъ. Р. Шилка и ок. поселка двѣ рѣчки Борщовка и Чикичава, кромѣ того у поселка имѣются ключи. Вода во всѣхъ этихъ источникахъ хорошаго качества. Зимой всѣ эти источники, за исключеніемъ ключей и р. Шилки, промерзаютъ.	Грунтовая дорога. Ширина 2—2 1/2 саж. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Дорога не исправляется. Матеріалъ для исправленія имѣется вблизи. Рабочихъ можно достать въ поселкахъ Борзинскомъ, Лукинскомъ и Колобовскомъ. Время исправленія будетъ зависѣть отъ числа рабочихъ, но вообще на исправленіе потребуется нѣсколько дней. Подробности: 1 верста,—грунтъ песчаный, два небольшіе мостика — плохіе; 2-я в.—грунтъ слегка каменистый, земля черная, исправленія необходимы, надо сдѣлать канавы; 3-я вер.,—легкій подъемъ, дорога хорошая; 4-я в.—грунтъ каменистый, одно мѣсто гатировано, труба плохая; 5 в.—хорошая дорога; 6-я в.—черезъ ручей, который идетъ по пади Даниловка, мостикъ въ порядкѣ, имѣется бродъ, путь разработанъ; 7-я в.—ширина пути 3 1/2 с., подъемъ очень легкій, труба плохая; черезъ ручей въ пади Березовая—мостъ, долина ручья болотистая,—построена гать, въ два бревна, длина—14°, мостъ—1°. Далѣе за мостомъ путь гатированъ на 24°. Гати и мостъ требуютъ исправленія; 9-я в.—болотистое мѣсто, требуетъ постройки трубы; 10-я—труба—мостъ плохая; 11-я—мостъ плохъ, подъемъ и спускъ хорошій. Канавы требуютъ небольшихъ исправленій. Грунтъ—суглинокъ; 12-я в.,—гати совсѣмъ старыя и сгнили, необходимо построить мостъ	

6.	7.	8.
Квартиро-биваки на дивизію у Пос. Бянкинскаго. 1) Движеніе по сторонамъ невозможно; 2) мѣстность затрудняетъ движеніе по сторонамъ пути охраняющимъ отрядамъ и благопріятствуетъ устройству засадъ (лѣтомъ). Вдоль пути идетъ рѣчка Борщовка, теченіе быстрое, ширина 2 — 2½°, лѣвый берегъ покрытъ лѣсомъ.	Отъ пос. Бянкинскаго отходитъ путь на пос. Борщовка.	1) Лошадей—120, повозокъ — 100; 2) запасовъ нѣтъ, 1907 г.—мыши, 1908—урожай сгнилъ; 3) топливо имѣется въ небольшихъ лѣсахъ у пос. Бянкинскаго, лѣсъ жидкій — строевого лѣса вблизи нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			и трубы; 13-я в. — ширина 2 — 2 1/2 саж.; по откосу грунтъ каменистый. Черезъ р. Поперечная мостъ, длина — 18°, шир. — 2 1/2°, передъ мостомъ гать — 35°, за мостомъ — 6°. 14-я в., — ширина 2 — 1 1/2°. Грунтъ мягкій, гать 4°. Крутой злобокъ (мысокъ) имѣетъ спускъ довольно крутой саж. — 20. Припряжка не нужна. Гатировано 12°. Далѣе до Зимовья дорога хорошая.	
Известка. Зимовье.	16	Р. Борщовка, вода хорошая. Зимой эта рѣка промерзаетъ. Дѣлаютъ колодцы въ мѣстахъ, гдѣ открываются родники. Въ пади Крестовой ручей зимой не замерзаетъ.	Грунтовая дорога, ширина — 2°. Канавъ нѣтъ. Грунтъ песчано - каменистый. Дорога не исправляется. Матеріалъ для исправленія имѣется по сторонамъ пути. Рабочіе въ пос. Бянкинскомъ, Лукинскомъ и Колобовскомъ. Подъемъ крутъ на 21 вер. Необходима припряжка къ сторонѣ Бянкинскаго поселка — торная. Подробности: 17-я в. — грунтъ мягкій и у моста во время дождей плохо. Далѣе дорога пересѣкаетъ р. Борщовку. Мостъ плохой, состоитъ изъ гатированныхъ частей и собственно мостовъ. Гать — 30°, мостъ — 2°, гать — 20°, мостъ — 30°, гать — 8°. Отъ моста дорога очень плохая, по дорогѣ идутъ ручьи и на протяженіи 40° необходима гать, а также канавы; 18-я в., — подъемъ пологій. Дорога очень испорчена, гати завалились, образовались большія рытвины, ручей идетъ по самому полотну дороги; 19-я в. — подъемъ круче, — ручей идетъ также по дорогѣ, ширина пути 2 1/2°; 20-я в. — поворотъ дороги въ Ю.-В. направленіи. Грунтъ сильно каменистый. Ширина пути до 4°, у самаго	

6.	7.	8.
	1) 1 лошадь, 2 повозки; 2) запасовъ нѣтъ; 3) топливо тутъ же въ лѣсахъ за р. Борщовкой.	

1.	2.	3.	4.	5.
			перевала на 100°, подъемъ очень крутой и сильно каменистый, необходима припряжка (къ пос. Бянкинскому — тормозъ). Перевалъ. 22 — 23-я вер., — дорога хорошая, ровная — двѣ трубы надо исправить. Далѣе ключъ пересѣкаетъ дорогу, надо трубу. Спускъ хорошій. Труба — рытвины. Далѣе хорошая дорога. Труба — рытвины — имѣется обходъ. Спускъ пологій; 24—25 в., — грунтъ каменистый. Спускъ пологій. Далѣе по дорогѣ ключи, необходимо сдѣлать канавы. За болотами небольшой подъемъ на мысокъ, далѣе хорошая дорога. 26-я в. — спускъ очень пологій, небольшой ручеекъ, — надо трубу; далѣе грунтъ мягкій — ширина пути до 2°, необходимы канавы, по дорогѣ вымоины; 27-я в., — труба за изгродью испорчена; далѣе грунтъ мягкій, пять трубъ завалились; 28-я вер., — дорога идетъ по косогору, далѣе грунтъ мягкій — дорога идетъ по лугу.	Перевалъ черезъ Борщовочный хребетъ. Подъемъ послѣдняго вверху очень крутой. Спускъ пологій.
Лукинское почтово-телеграфное отдѣленіе, дворовъ — 1.	12½		Въ ½ верстѣ отъ почтовой конторы мѣсто очень плохое, у ямы (бывшій пріискъ) глубокая промоина, обходъ справа; 30-я в. — у ключа плохо, грунтъ мягкій; 31-я — дорога хорошая; 32-я — бродъ у мельницы по колѣно. Дорога хорошая. На исправленіе всего пути (канавы, гати и мосты) приблизительная стоимость исправленія 1.700—2.000 р.	
Пос. Колобовскій. Дворовъ — 90, жит.: мужч. — 374, женщ. — 357. По-	3½	Колодецъ — 1, р. Куниканъ и Юшкова, эти рѣки зимой промер-	Во время развѣдки пути по немъ было возможно движеніе пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи и съ	

6.	7.	8.
	На 27 верстѣ отходитъ проселочная дорога на Казаковскій пріискъ. На 28 в. отходитъ проселочная дорога (пересѣкаетъ описываемый путь)—на пріискъ Казаковскій.	
	На 31 верстѣ отходитъ проселочная дорога на Казаковскій пос.	Въ сторонѣ отъ описываемаго пути, въ 1 в. расположенъ пос. Лукинскій, дворовъ—70. Пріискъ отъ Лукинскаго почтоваго отдѣленія перенесенъ въ падь Балахня, въ 3-хъ верстахъ отъ Лукинскаго поселка.
Квартиро-биваки у Пос. Колобовскаго на дивизію. Вода въ р. Ундѣ ниже пос. Колобовскаго—плохая (пріиски спускаютъ воду послѣ промывки золота).	На пос. Куниканъ. На ст. Житка, на пос. Усть-Эчье и далѣе на Шелапучина, на пос. Казаковскій, вдоль р. Унды.	Въ концѣ августа и началѣ сентября прошелъ 1 Аргунскій полкъ, Забайкальскаго казачьяго войска на р. Аргунь.

1.	2.	3.	4.	5.
стройки такія же, какъ и въ п. Бянкинскомъ.		заютъ. Р. Унда зимой промерзаетъ частями, остаются колдобины, вода плохая. Лѣтомъ, весной и осенью въ Ундѣ вода плохая, отъ стоковъ Лукинскаго пріиска.	трудомъ полевой артиллеріи и обозовъ. Нагрузка на одну лошадь до Известки возможна въ 20 пудовъ, а далѣе не болѣе 5 пудовъ.	

Общее

На первыхъ 16 верстахъ пути возможно движеніе войскъ и обозовъ,—далѣе до пос. Колобовскаго возможно движеніе пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи, а также съ трудомъ двуколочнаго обоза.

ОПИСАНІЕ

отъ пос. Колобово до пос.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Колобово.		80 дв., 1 кол.	Изслѣдуемый путь только на первыхъ трехъ верстахъ отъ п. Колобова является почтовой дорогой, шириною 6—10^{x}, на остальномъ протяженіи отъ Усть-Эчье-обыкновенная грунтовая дорога, съ постоянной шириной 4^{x}. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги песчано-каменистый, твер-	Мостовъ на изслѣдуемомъ пути два: оба между перевалами и п. Усть-Ильдиканомъ. Первый черезъ пересохшій ручей, второй черезъ болотистый ручей. Ширина перваго 4^{x}, длина 3^{x}, второго ширина 6^{x}, длина 4^{x}. Настилка обоихъ
Пос. Усть-Эчье.	3	60 дв., 1 кол.		
Пос. Усть-Ильдиканскій.	13	Дв.—150, рог. ск.—1.000, овецъ —1.000, свиней—300, лошадей —608, мельн. вод.—12, колодц. нѣтъ. Вода лѣт. изъ		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ 5, 6—7 Іюня 1908 года.

6.	7.	8.
Запасы фуража имѣются въ окрестностяхъ поселка въ полѣ. Запасы дровъ имѣются въ незначительномъ количествѣ въ пос. Колобовскомъ. Лѣсная площадь въ 5—7 верстахъ.		

заключеніе.

При небольшихъ исправленіяхъ возможно движеніе войскъ и обозовъ на всемъ пути. Зимой возможно движеніе войскъ и обозовъ на всемъ пути. 22 и 23 сентября погода хорошая, дни свѣтлые.

ПУТИ *),

Верхн. Ильдиканскаго (Лѣсного).

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути гористый. Путь, проходимый по долинамъ р. Унды, рр. Эчье и Ильдикана и по падямъ, входящимъ въ эти долины. У п. Колобова дорога пересѣкаетъ р. Унду. Ширина рѣки 3—5 саж., глубина 1 футъ. Теченіе быстрое, дно твердое песчаное. Броды имѣются всюду. Берега отлогіе, песчаные. Ручей Эчье—съ быстрымъ те-	Позицій на большіе отряды нѣтъ. Можно указать только на перевалъ, на которомъ можетъ быть занята арьергардная позиція, фронтомъ на юго-западъ, силою около 2 баталіоновъ. Впереди этой позиціи — падь, спускающаяся въ долину Ильдикана. Обстрѣлъ — $1^1/_2$ — 2 версты. Опушку	Бивачныхъ мѣстъ по рѣкѣ Ундѣ (у пос. Колобова) на отрядъ неограниченной величины, по ручьямъ Эчье и Ильдикану — на отрядъ силою до дивизіи. Дополнительныя свѣдѣнія: рогатаго скота—300, овецъ—500, лошадей—200, свиней—240, бань—50, мельницъ водяныхъ — 5 (мель-

1.	2.	3.	4.	5.
		Ильдикана, зимой изъ Талангуя, телѣгъ — 300.	дый. На всемъ протяженіи имѣется только одинъ подъемъ на перевалъ между Усть-Эчье и Усть Ильдиканомъ. Сѣверо-Восточной склонъ перевала пологій, не требуетъ припряжки лошадей, а юго-западный короче и для подъема и спуска съ него необходима припряжка и тормозъ. Въ дождливое же время года дорога портится мало. Походное движеніе по дорогѣ возможно: въ пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, въ конницѣ по три, въ артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги возможно всюду, за исключеніемъ лѣсного участка на сѣверо-восточномъ склонѣ перевала: въ пѣхотѣ по отдѣленіямъ, въ конницѣ въ колоннѣ по шести.	мостовъ изъ жердей. Исправны. Переходъ черезъ ручей у второго моста возможенъ по сторонамъ его. Переѣзды черезъ рѣку Унду и рѣку Ильдиканъ—въ бродъ.
Пос. Ср. Ильдиканскій.	5½	Дв.—35, рог. ск.—320, ов.—70, свиней—24, лош.—158, кол. нѣтъ, вода лѣт. изъ Ильдикана, зимой изъ ключей, телѣгъ—20, мельницъ—4.		
Пос. Верхн. Ильдиканскій(Лѣсной).	7	Дв.—36, лош.—200, рог. ск.—200, ов. — 100, свин. — 15, кол.—1, тел. — 30, мел.—6.		
Всего . .	28½		Пересѣченныя дороги, пересѣкающія рекогносцируемый путь, являются или такими же обыкновенными грунтовыми дорогами (Усть-Ильдиканъ, Шадаронъ, Ср. Ильдиканъ, — Журавлева, Верхн. Ильдиканъ - Журавлева), или полевыми дорогами, частью съ едва замѣтной колеей (дороги, отходящія на участкѣ Колобово—Усть-Эчье—зимовье).	

6.	7.	8.
ченіемъ, глубиной $^1/_2$ фута и меньше. Дно твердое, песчаное. Берега отлогіе, доступны всюду. Ручей Ильдиканъ съ каменистымъ дномъ, быстрымъ теченіемъ. Глубина отъ 1 чтв. до 2. Берега пологіе. Ручей безъ имени, впадающій въ Талангуй, съ болотистымъ дномъ, не всюду доступенъ. Глубина $^1/_4$ арш. Теченіе медленное. Въ дождливое время ручей для переѣздовъ обозовъ затруднителенъ. Вода въ ручьяхъ для питья, варки пищи и водопоя — годна. Берега долины ручья Эчье — пологіе; скаты долины р. Ильдиканъ — круты, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ недоступны. Озеръ и болотъ на изслѣдуемомъ пути нѣтъ. На серединѣ участка Усть-Эчье-Усть-Ильдиканъ путь пересѣкаетъ лѣсъ, шириной болѣе 2 верстъ. Лѣвый берегъ долины рѣки Ильдиканъ лѣсистъ. Лѣсъ мѣшанный—густой, непроходимый для войскъ. Кустарникъ—по берегамъ р. Эчье и Ильдикана — рѣдкій.	лѣса можно привести въ оборонительное состояніе. Обходъ позиціи возможенъ съ лѣваго фланга.	ницы мелятъ только весной, кажется ежедневно могутъ вымолоть 100 — 200 пуд. зерна). Жители сѣютъ: рожь, яровую пшеницу и ячмень. Хлѣбъ въ продажу не идетъ. Запасовъ фуража нѣтъ, кромѣ соломы. Овощи (картофель и капусту) разводятъ только для себя. Телѣгъ 100 (2 колесныя и 4 колесныя съ деревянными осями). Весной р. Унда разливается, тогда сообщеніе происходитъ по мосту въ ст. Житкинской. Лодокъ нѣтъ. Замерзаетъ Унда въ первыхъ числахъ октября, таетъ въ первыхъ числахъ апрѣля. Пос. Усть — Эчье: рогатаго скота—257, овецъ — 556, лошадей—350, свиней —208, 2 водяныхъ мельницы (6 стивовъ). Телѣгъ — 60, лодокъ — нѣтъ. Жители сѣютъ: овесъ, ячмень, пшеницу, гречиху—для собственнаго употребленія. Въ пос. Усть-Ильдиканскомъ имѣется запасный магазинъ съ 520 чтв. ржи и 300 п. пшеницы. Пос. Колобова, Усть-Эчье-Ильдиканъ, Ср. Ильдиканъ и В. Ильдиканъ съ казачьимъ населеніемъ— первые два Житкинской станицы, остальные — Ундинской.

ОПИСАНІЕ

отъ пос. Верхне-Ильдиканскаго

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Верхне-Ильдиканскій.		Приведены съ другой таблицѣ.	Первыя 8 верстъ отъ пос. Верхне—Ильдиканскаго дорога проселочная, шириной 3—4^{x}, съ песчано-каменистымъ грунтомъ на отрогахъ горъ и черноземнымъ болотистымъ въ долинѣ рѣки Ильдиканъ.	Мостовъ нѣтъ; всѣ ручьи проходимы въ бродъ.
Ст. Ононъ-Борзинская.	56½	Приводятся въ другой таблицѣ.	На остальномъ протяженіи дороги, въ обыкновенномъ смыслѣ, собственно нѣтъ; есть только просѣки—слѣдъ зимней дороги. Грунтъ этой послѣдней — болотистый, вязкій въ долинахъ ручьевъ и глинистый, растворяются отъ присутствія множества ключей, покрытый камнями и корнями деревьевъ. Ширина просѣки 6—10^{x}. Дорога пересѣкаетъ хребты: Газимуро-Ононскій и Эрмана. Подъемъ и спускъ Газимуро-Ононскаго хребта круты, покрыты камнями величиной отъ булыжника до огромныхъ размѣровъ и потребуетъ для движенія войскъ даже въ зимнее время разработки. При движеніи зимой припряжка лишнихъ лошадей и тормозъ будутъ необходимы.	
Итого . . .	56½		Такой же характеръ имѣетъ спускъ и подъемъ на хребетъ Эрмана. Движеніе по изслѣдуемому пути цѣлыми войсковыми частями возможно только	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ 8—9 Іюня 1908 года.

ПУТИ,

до ст. Ононъ-Борзинскій.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый. Горы покрыты вѣковой непроходимой тайгой, доступной только для одиночныхъ людей, да и то хорошо знакомыхъ ей мѣстностью. Дорога пересѣкаетъ множество ручьевъ. Всѣ ручьи незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми долинами, покрытыми мелкимъ кустарникомъ, съ песчаннымъ или каменистымъ дномъ. Берега ручья отлоги; часто русло ручья сливается совершенно, изчезая въ болотѣ, черезъ которое онъ протекаетъ. Вода въ ручьяхъ годна для питья, варки пищи и водопоя. Р. Ильдиканъ течетъ въ узкой долинѣ съ крутыми и высокими скатами. Глубина отъ $^1/_4$ чтв. до 1 арш. Теченіе быстрое. Ширина 2—3 саж. Р. Аркія—съ широкой долиной, глубина 1 футъ, теченіе быстрое, шир. до $1^1/_2$ с. Р. Симучи—пересѣкается дорогой въ 2 мѣстахъ. Въ верховьяхъ ручей съ широкой сухой долиной, при впаденіи же его въ р. Аленгуй долина суживается. Лѣвый берегъ долины очень крутъ. Глубина до $^1/_2$ аршина, ширина отъ 1 до 2 саж. Теченіе быстрое. Ручей извѣстенъ золотоноснымъ пескомъ. На серединѣ изслѣдуемаго пути около перваго зимовья есть небольшое озеро, длиной 50 саж., шириной 30 саж., съ доступными пологими берегами, болотистымъ дномъ. Особенною болотистостью отли-		

1.	2.	3.	4.	5.
			въ зимнее время года. Въ остальное же время года по дорогѣ пройти могутъ только небольшія конныя части (разъѣзды).	

6.	7.	8.
чаются долины р. Ильдикана, Укулуки и Аркія. На всемъ протяженіи по сторонамъ дороги растетъ вѣковая дремучая тайга, доступная только для одиночныхъ людей, хорошо знакомыхъ съ мѣстностью. Открытыя мѣста встрѣчаются только въ долинахъ ручьевъ. Лѣсъ—мѣшанный, густой. Болотистыя долины ручьевъ, по которымъ идетъ дорога, два высокихъ хребта съ труднодоступными, вслѣдствіе крутизны, присутствія множества камней и родниковой воды, перевалами, дѣлаютъ движеніе по этой дорогѣ совершенно невозможнымъ для войсковыхъ частей весной, лѣтомъ и осенью; въ эти періоды года доступны только для небольшихъ конныхъ частей (разъѣздовъ). Колеснаго сообщенія въ это время между долиной Ильдикана и ст. Ононъ-Борзинской нѣтъ. Въ зимнее же время года, хотя дорога и будетъ доступна для движенія, но отсутствіе воды, удобныхъ мѣстъ для ночлеговъ едва-ли позволитъ ею воспользоваться для передвиженія сколько нибудь значительныхъ силъ.		

ОПИСАНІЕ

отъ ст. Ононъ-Борзинской въ д. Манькова, отъ пересѣченія наз

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Юрты Муджія (тунгузскія). Выселокъ Саранча, изъ инородческой деревни Кутугай.		5 юртъ и 1 сарай, вблизи рѣка Ононъ-Борзя.	Дорога грунтовая; не исправляется; канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ отъ р. Муджія до выс. Саранча супесчаный твердый, далѣе до д. Манькова преимущественно суглинистый твердый. Ширина пути отъ 2 до 3 шаговъ. Гатей нѣтъ. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки и тормоза, не имѣется. Погода и время года на состояніе пути не вліяютъ. Форма походнаго строя: пѣхота по отдѣленіямъ, конница по три, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку. По сторонамъ на большей части пути возможно движеніе всѣхъ родовъ войскъ, но на косогорахъ удобно лишь для пѣхоты и отчасти для конницы.	Имѣются 4 брода черезъ рѣчки: Муджія, Саранча, Газимуръ и Грязнуха.
Дер. Манькова.		Дв.—150. Колодцевъ нѣтъ. 1 ключъ на 6 т. ведеръ въ сутки.	Дороги, пересѣкающія описываемый путь или отходящія отъ него, сходны по свойствамъ съ прилежащими участками описываемаго пути.	

*) Рекогносцировку производилъ 30 Іюня 1908 года Генеральнаго Штаба Капитанъ Чарноцкій.

ПУТИ *)

ваннаго пути рѣкою Муджія до д. Манькова, протяженіемъ 24 в.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя 12 верстъ дорога пролегаетъ падью Саранча,—ширина пади по дну отъ $^1/_2$ версты до 2 верстъ, а при устьѣ даже до 4 верстъ; ширина между берегами отъ 2 до $5^1/_2$ верстъ, а въ мѣстахъ впаденія отпадковъ достигаетъ 7—8 верстъ, дно ровное, слегка волнистое и сухое; берега высокіе, отъ 100 до 150 саж., но не очень крутые—отъ 20° до 30°; 13—15 версты дорога пролегаетъ падью Арбуканъ, ширина 1—2 вер., дно ровное сыроватое, берега не высокіе, 60—80 саж., и некрутые отъ 20° до 30°; 16—24 версты дорога пролегаетъ падью Большой Кундой - ширина между берегами 2—3 версты, по дну нѣсколько меньше; дно ровное, пологое, въ верховьи пади сыроватое, ниже сухое; берега не высокіе, 60—90 саж., и не крутые—до 20—25°. Дорога пересѣкаетъ русла совершенно пересохшихъ рѣчекъ: Муджія и Саранча и отчасти пересохшихъ рѣкъ Газимуръ и Грязнуха. Русло рѣки Муджія ширина 2—5 саж., дно супесчаное, покрытое галькой, твердое, берега вышиною отъ $^3/_4$ до 2 арш. твердые и открытые и у брода пологіе, русло рѣки Саранча ширина 1—5 саж., дно суглинистое покрытое галькою, берега вышиною $^3/_4$—$1^1/_2$ саж., твердые и открытые, у брода пологіе. Рѣка Газимуръ — ширина 2—5 саж., глубина $^1/_2$—$1^1/_2$ арш., дно суглинистое покрытое галькой, берега отъ 1 до 2 арш. высотою, твердые и открытые, у	Позиція къ юго-востоку отъ выс. Саранча длиною до 9 верстъ.	Квартиро-бивакъ на дивизію у д. Манькова и бивакъ на бригаду у выс. Саранча. При юртахъ близъ устья р. Муджія имѣется: юртъ—5, сарай—1, жителей—15, круп. рог. скота—15, гол. мел. рог. скота—300 гол. лошадей—5, повозокъ—4-хъ колесн.—4. Живутъ тунгусы; воду для питья берутъ изъ ключа подъ сопкою Онбонъ; для водопоя же годна вода пересыхающей иногда р. Ононъ-Борзя. При выселкѣ Саранча имѣется: жителей—50 чел., дворовъ—8, вмѣстимость 60 чел. Ключъ 1, хватитъ на 2 полка, рѣчка Саранча пересых.; запасъ дровъ 15 саж.; посѣвъ хлѣбовъ: ярицы—10 дес., пшеницы—1 дес., гречихи—5 дес., ячменя—2 дес., овса—2 дес., картоф.—1 дес. Сборъ сѣна 1.000 пудовъ. Запасъ хлѣбовъ: при дворахъ по 3 пуда на каждый—равно около 24 пуд. Мельницъ 1 (кон.), вымелетъ 20 пудовъ въ сутки; печей хлѣбныхъ 8, каждая выпечетъ по 2 пуда въ сутки; число головъ скота: крупн. рог.—40 (вѣсъ туши 7 пуд.), мелк.—100 гол., свиней—10 гол., лошадей всего—50, изъ нихъ раб. 30.

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

отъ хутора Кличкинскаго

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Заимка Онучиха въ 12 верстахъ отъ хутора Кличкинскаго.			Грунтовая дорога. Изъ долины р. Бырки выходитъ на высоты лѣваго берега по пологому скату. Переваливаетъ отдѣлив-	Броды въ графѣ 6-й.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій 8 Іюня 1908 г.

6.	7.	8.
брода пологіе; вода для водопоя годна, хватитъ на бригаду. Рѣка мѣстами пересохла. Рѣка Грязнуха—ширина 2—5 саж., глубина $^1/_2$—$^3/_4$ арш.; теченіе слабое, дно суглинистое, покрытое галькою, берега вышиною $^1/_2$—$^3/_4$ арш., твердые и открытые, у брода пологіе; вода для водопоя годна, хватитъ на бригаду. Болота: сырое вдоль нижней части пади Арбуканъ и мокрое и топкое въ верхней части пади Б. Кондой; лѣсовъ нѣтъ; кусты малаго размѣра и средней густоты вдоль болота въ верхней части пади Б. Кундой. Вообще мѣстность пригодна для движенія и дѣйствія отрядовъ изъ всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ силою до бригады включительно, но требуетъ тщательнаго наблюденія по сторонамъ пути высылкой дозоровъ по берегамъ падей; кромѣ того воды вдоль пути, между выс. Саранча и д. Манькова, мало.		Телѣгъ 4-хъ колесныхъ на деревянныхъ ходахъ 10.

ПУТИ *),

до сел. Манькова.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути—рядъ высотъ, протянувшихся вдоль пути и постепенно сближающихся, по мѣрѣ приближенія къ перевалу.	Выдающихся позицій нѣтъ.	По лѣвому берегу рѣки Бырки—бивакъ на большія силы.

1.	2.	3.	4.	5.
			шійся къ юго-востоку отрогъ и, войдя въ пониженіе, сходится съ почтовымъ трактомъ (телеграфъ) изъ ст. Манкечуръ. Ширина пути до пересѣченія съ трактомъ 8 шаг., тропы—15[x] (въ три повозки).	
Сел. Алгачи. Александровско-Заводской волости, Нерчинскаго Заводскаго округа. Мужчинъ—954. Женщинъ—848. Обоего пола 1.822.	8	200 дворовъ. 5 ключей. Рогатаго скота—950. Барановъ—1.500. Козъ—500. Свиней—250. Лошадей — 1.100 гол. Повозокъ —400. Съ желѣзными подстоями — 50. Экипажей—15.	На 21-й верстѣ отъ Кличкинскаго Хутора дорога подходитъ къ сел. Алгачи и слѣдуетъ черезъ него $1^1/_2$ в., замѣтно поднимаясь въ гору. Пройдя Алгачи и пролегая у подошвы ската высотъ, составляющихъ правый берегъ постепенно суживающейся пади, путь имѣетъ общее направленіе къ сѣверо-западу. Влѣво—канава аршина 2 шириною и до $1^1/_2$ арш. глубиною и рядъ водоотводныхъ канавъ поперекъ пути, съ переброшенными черезъ нихъ досчатыми мостиками. На 15-й верстѣ послѣ крутого, но разработаннаго подъема путь приводитъ на перевалъ. Переваливъ хребетъ и спустившись въ болотистую падь, трактъ пересѣкаетъ рядъ небольшихъ ручейковъ, вытекающихъ съ востока преимущественно изъ дикой горной группы Тычка. Въ сухое время года нѣсколько небольшихъ мостиковъ, канавъ по сторонамъ пути и гати въ наиболѣе низкихъ мѣстахъ обезпечиваютъ безпрепятственную ѣзду по тракту. Въ дождливую пору, послѣ таянія снѣговъ и при менѣе исправномъ состояніи полотна, движеніе на участкѣ въ пади между М. Каменкой и Адачи будетъ затруднительно почти на протяженіи 4-хъ верстъ.	

6.	7.	8.
Противъ перекрестка дороги изъ хутора съ трактомъ къ сѣверо-западу отходитъ падь до $^3/_4$ версты шириною, допускающая свободное движеніе по ней войскъ, обозовъ и способствующая прокладкѣ колеснаго пути. Относительно высоты горъ южнѣе Алгачей отъ 320—450 саж.		
У сел. Алгачи падь расширяется, отдѣляя отъ себя долину къ сѣверо-западу и отпадокъ къ сѣверо-востоку, до $^3/_4$ версты шириною въ обоихъ случаяхъ. Трактъ, пройдя Алгачи, идетъ по пади до $1^1/_2$ верстъ шир., постепенно суживающеюся по мѣрѣ приближенія къ перевалу. На склонахъ начинаютъ попадаться кусты, переходящіе на гребняхъ въ невысокій березнякъ, не препятствующій движенію отдѣльныхъ людей. Перевалъ каменистъ. Высоты по сторонамъ его поросли невысокими, но густыми рощами, переходящими по скату въ направленіи на юго-востокъ въ сплошной лѣсъ, покрывающій дикую горную группу Тычка съ вершиною того же названія (тріангуляціонный пунктъ пирамиды 654,56 саж.). Къ сѣверу отъ перевала черезъ хребетъ мѣстность невыгодная для движенія войскъ. Болотистый лугъ къ западу на участкѣ около 3-хъ верстъ, орошенный ручьями, вытекающими изъ падей къ востоку отъ тракта М. и Б. Каменки и Адачи. Крутые скаты отроговъ хребта Тычка близко подходятъ на этомъ участкѣ дороги. Суглинистый грунтъ способствуетъ задержкѣ воды на поверхности земли. Наличіе этихъ данныхъ обращаетъ дорогу въ открытое дефиле, не допуская ни движенія войскъ по сторонамъ, ни перехода ихъ въ боевой порядокъ на протяженіи болѣе 3 верстъ. Командованіе вершины Тычка надъ окрестною мѣстностью очень велико, но подъемъ по каменистымъ, крутымъ и поросшимъ густымъ лѣ-		Биваки на 4 баталіона у перекрестка дорогъ, южнѣе села въ 2 верстахъ и на юго-западной окраинѣ близъ тюрьмы—на 2 баталіона. Въ селѣ квартиро-бивакомъ—до 12 баталіоновъ. Узелъ путей на Кондуй, Манькову и Манкечеръ. Почта, телеграфъ, каторжная тюрьма. Серебряный рудникъ, 2 года не работаетъ. Больница и аптека при тюрьмѣ. 1 докторъ, четыре фельдшера. У населенія муки 700 пуд. Овса 200 пуд., сѣна нѣтъ, дровъ въ тюрьмѣ 2.000 куб. сажени. Мельницъ на 10 поставовъ. Посѣвная площадь: Ярицы—150 д. Овса—50 д. Пшеницы—50 д. Ячменя—4 д. Гречи—90 д. Кузнецовъ—4, желѣза—100 пуд. Потниковъ войлочныхъ—200. Сыромятныхъ кожъ—100. Винная лавка. Чаю 10 пуд. Сахару 20 пуд.

1.	2.	3.	4.	5.
Сел. Манькова. Волость. Читинскаго уѣзда. Мужчинъ—570. Женщинъ—565. Обоего пола—1.135.	25	Дворовъ—150. Ключъ (у церкви). Рогатаго скота—1.933. Барановъ — 2.000. Свиней — 250. Лошадей—1.800 гол. Повозокъ—500, изъ нихъ 50 на желѣзномъ ходу.	Грунтъ полотна суглинистый. На 21-й верстѣ дорога пересѣкаетъ невысокій хребетъ и пролегая далѣе, сперва по пологому скату, а потомъ у подошвы высотъ, окаймляющихъ падь Сухой Газимуръ съ востока подходитъ къ селенію Манькова. На всемъ протяженіи между селеніями Хуторъ Кличкинскій—Манькова дорога пролегаетъ въ уровень съ поверхностью земли. Развѣдываемый участокъ удобопроходимъ для всѣхъ трехъ родовъ войскъ и обозовъ. На всемъ протяженіи войска могутъ слѣдовать: пѣхота по отдѣленіямъ, конница по шести, артиллерія въ одно орудіе. Наиболѣе подверженные разрушенію участки: 1) къ сѣверу отъ перевала черезъ хребетъ отъ р. Малой Каменки до пади Адачи и 2) сѣвернѣе сел. Алгачи.	

6.	7.	8.
сомъ скатамъ труденъ, а обзоръ заслоняется растущими деревьями. Засады со стороны противника возможны въ падяхъ къ западу отъ участка пути между р. Каменкою и падью Адачи. За послѣдней скаты высотъ становятся вновь открытыми и болѣе пологими и только за переваломъ въ падь Сухой Газимуръ, вправо отъ дороги, по сѣверному скату хребта растетъ лѣсъ. Спустившись съ хребта, путь пересѣкаетъ въ бродъ ручей, въ 1 футъ глубиною и около 1 сажени ширины, и по луговой равнинѣ у подошвы высоты и по окраинѣ широкой пади Газимуръ съ запада подходитъ къ Маньковой. Встрѣчные ручьи по размѣрамъ незначительны, вода въ нихъ пригодна для питья и пищи.		Бивачныя мѣста по рѣкѣ Сухому Газимуру къ югозападу отъ с. Манькова на 6 баталіоновъ. Въ селѣ можно расположить квартиро - бивакомъ 12 баталіоновъ. Узелъ путей изъ Шонкты, Кондуя, Алгачей, Александровскаго завода, Клина и Курунзулая. У жителей—муки 500 п., въ зернѣ—1.500 пуд., печенаго хлѣба—25 п., овса—50 пуд. Сборъ сѣна около 125 т. пуд.; по подножному корму скотъ не ходитъ. Хлѣбный магазинъ: ярицы и ячменя 250 четвертей. Мельницъ на 22 постава. Посѣвная площадь въ десятинахъ: Ярицы—148, пшеницы—97, овса—48, ячменя—80; гречи—132. Кузницъ—7, желѣза—15 пуд., чаю—5 пуд., сахару—10 пуд. Войлочныхъ потниковъ—200. Сыромятныхъ кожъ—50. Дровъ 200 куб. саж., соломы—400 пуд. Населеніе—сильно обрусѣвшіе тунгусы, мало отличающіеся отъ мѣстныхъ крестьянъ. Ѣздятъ въ Хайларъ черезъ Цурухайтуй. Монгольскаго нарѣчія не знаютъ.

ОПИСАНІЕ

отъ Усть-Кыръ-Киринск. до п. Капцагайтуевск. (бывш. сук. ф.).

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги, и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Заплата Усть-Кыръ Киринскій. Крестьяне и инород. Двор.—12, юртъ—67, жителей—478. Типъ избы по одной комнатѣ (7х и 7х) безъ сѣней. Около двухъ малыхъ сараевъ на дворъ — вмѣстимостью всего на 6 лошадей. Кромѣ того, по одной «стоѣ» на дворъ; б о л ь ш а я часть безъ навѣсовъ — команда на 10 лошадей.	22		Отъ Заплата, гдѣ сходятся дороги изъ Усть-Турсукая, Верхн. Турсукая и ст. Чиндачинская, на пос. Капцагайтуевскій отдѣляется грунтовая дорога. Пересѣкши р. Урулюнгуй у самаго Заплата, путь тянется по равнинѣ около 5 верстъ, послѣ чего вступаетъ въ падь Едонгу. Слѣдующій участокъ пути длиною около 8½ вер., пролегаетъ по пологому дну пади, постепенно суживающейся по мѣрѣ удаленія отъ устья. Грунтъ полотна въ долинѣ Урулюнгуя песчаный, въ пади суглинистый. Постепенно повышаясь, развѣдываемый путь, не доходя 2 верстъ до перевала, минуетъ ручей, протекающій по пади Едонга. Далѣе крутизна подъема на перевалъ увеличивается. Лощина, по которой пролегаетъ путь, суживается и обращается въ узкое дефиле. На подъемѣ грунтъ полотна глинисто-каменистый съ примѣсью гравія. За переваломъ дорога вступаетъ въ падь Ганцакуль. Въ общемъ, какъ и на дорогѣ въ обходъ г. Баръ-Чурундуръ съ запада, подъемъ не вызываетъ необходимости въ припряжкѣ лишнихъ лошадей и употребле-	Р. Урулюнгуй, пересѣкаемая развѣдываемымъ путемъ, незначительна и только во время весеннихъ разливовъ, по причинѣ низкихъ береговъ, можетъ составить нѣкоторое препятствіе для пѣшихъ. Теченіе быстрое 1 ф/с., русло извилисто. Почти всюду проходима въ бродъ. Замерзаетъ въ началѣ октября и вскрывается къ 25 марта. Въ верстахъ 10 выше Заплата пересыхаетъ. Средняя ширина — 10х, глубина 1—1½ арш. Дно песчаное, съ тонкимъ слоемъ крупнаго гравія и галькою. Вода хороша. Водопои удобны и безъ разработки береговъ, которые повсюду открыты и доступны. Въ пади Ганцакуль изъ ключа, имѣющагося въ 7 верст. отъ перевала въ падь Едонгу, вытекаетъ ручей. Берега обрывисты, но не глубоки (не болѣе 2 арш.). Ширина 1—3х, глубина ½ арш. Теченіе быстрое. Про-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій въ Іюнѣ 1907 года.

ПУТИ *),

Отъ Кличкинскаго до Кыръ-Киринскаго путь не обслѣдованъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Характеръ мѣстности: первыя 4 версты по сторонамъ дороги разстилается слабо всхолмленная равнина, но переходящая постепенно въ предгорьѣ Аргунскаго хребта на югѣ и въ степь Кара Урулюнгуй на западѣ. По сторонамъ пади Едонга мѣстность гориста, съ пастбищами въ падяхъ, но при полномъ отсутствіи древесной растительности. Падь Едонга по мѣрѣ удаленія отъ устья суживается и, подойдя къ горѣ Баръ-Чурундуръ, раздваивается, принимая въ себя правый отпадокъ Борунь-Едонга. Возвышенность Баръ-Чурундура съ юга, за перевалами хребта, охватываютъ развѣтвленія пади Гонца-Куль. Пройдя 11 верстъ отъ главнаго хребта и раздвоившись, обѣ дороги, раздѣленныя почти трехверстнымъ разстояніемъ, пересѣкаютъ невысокій массивъ. Послѣ подъема на него пролегаютъ по пологимъ скатамъ. Кругозоръ на разстояніе оружейнаго выстрѣла открывается только вдоль падей. Озеръ, болотъ и лѣса нѣтъ. Горы праваго берега пади Ганцакуль менѣе доступны, чѣмъ возвышенности лѣваго берега. Гористая мѣстность по сторонамъ пути хотя и проходима, но по причинѣ отсутствія воды и топлива врядъ ли станетъ полемъ дѣйствія крупныхъ отрядовъ.	На 14 верстѣ отъ Заплата, отъ развѣдываемаго пути вправо, въ обходъ горы Баръ-Чурундуръ съ запада отдѣляется дорога, которая проходитъ по пади Борунъ Едонга. Въ 3 вер. отъ перекрестка съ дорогою, описанною выше, отдѣляется въ южномъ направленіи въ падь Шеварду (съ ключемъ) тропа. На 6 верстѣ дорога переваливаетъ въ падь Ганцакуль. Подъемъ на перевалъ ощутителенъ, не доходя до второй сѣдловины на 1 $^1/_2$ в. Въ 3 $^1/_2$ верстахъ отъ перекрестка въ пади Ганцакуль въ южномъ направленіи отходитъ дорога на Кайластуевскій караулъ; переваливъ невысокій массивъ и пройдя около 7 вер. отъ перекрестка, путь приводитъ въ поперечную падь Бамбакай. Вправо отъ дороги въ 1 верстѣ и влѣво свыше 2 верстъ отъ этого мѣста имѣются ключи. Огибая съ запада г. Хилтогора, путь пересѣкаетъ массивъ и на 5 верстѣ отъ пади Бамбакай спускается въ падь Кара-Кундуй. Спуски и подъемы на описанномъ пути по своей крутизнѣ не представляютъ	Лошадей—871. Рогатаго ск.—1.875. Овецъ—7.170. Верблюд.—144. Телѣгъ—91. Аргаломъ запасаются на зиму по 4 погонныхъ сажени на дворъ. Соломы—осенью до 1.200 пудовъ. Хлѣбъ родится плохо. Собираютъ: ярицы до—800 п. пшеницы—800 п., овса—400 п., ячменя—20 п., гречи—500 п., сѣна осенью—3.000 п., печенаго хлѣба до 10 п., муки около—40 п. Мельница (конная)—1, объ одномъ поставѣ, мелетъ 15 пудовъ въ сутки. Въ Заплатѣ Усть-Кыръ-Киринскомъ: избъ 12 рубленныхъ, юртъ—67. Церковь. Населеніе—крестьяне, инородцы (тунгусы).

1.	2.	3.	4.	5.
			нія тормозовъ при спускѣ. Оба пути, обойдя гору Боръ-Чурундуръ, сходятся съ пади Ганцакуль въ верстахъ 6—7 отъ переваловъ, южные спуски которыхъ обладаютъ такими же свойствами, какъ и подъемы на нихъ съ сѣвера. Далѣе, около 4 верстъ отъ перекрестка, дорога слѣдуетъ у подошвы высотъ и образующихъ правый берегъ пади Ганцакуль. Вдоль пути и непосредственно съ лѣвой стороны протекаетъ ручей, берущій начало въ ½ вер. къ сѣверо-востоку отъ мѣста пересѣченія путей съ переваловъ. Въ концѣ описаннаго участка путь въ Капцагайтуевскій поселокъ, не мѣняя направленія, пересѣкаетъ поперечную падь, не доходя которой, ручей скрывается. Отойдя отъ перекрестка съ путемъ на Кайластуевскій караулъ около 3 вер., дорога пролегаетъ по пади Ганцакуль, послѣ чего по крутому подъему поднимается на перевалъ. Пройдя около 1½ верстъ по высокому, съ едва замѣтными скатами плоскогорью, дорога спускается въ падь Капцагайтуй. Спустившись въ падь, дорога первыя 3 версты слѣдуетъ у подошвы лѣваго ея берега, а потомъ переходитъ къ правому, вдоль высотъ котораго пролегаетъ до самаго Капцагайтуевскаго поселка.	тяженіе около 5 вер. Водопои безъ устройства спусковъ не вездѣ удобны.
Поселокъ Капцагайтуевскій. Дворовъ — 43, жителей—306.	48		Спуски и подъемы на описанномъ участкѣ не вызываютъ припряжки лишнихъ лошадей въ обозъ и артиллеріи. По свѣдѣніямъ отъ населенія, на правомъ берегу р. Аргуни начинается колесная дорога въ г. Хайларъ по безводной степи.	

6.	7.	8.
Въ 10 верстахъ отъ поселка Капцагайтуевскаго на развѣдываемомъ пути позиція силою на дивизію, фронтомъ на югъ. Обстрѣлъ на фронтѣ стѣсненъ находящимися въ 2 верстахъ отъ позиціи высотами Хилтогоръ. Дальній обстрѣлъ возможенъ только вдоль пади Капцагайтуй. Та-же позиція можетъ быть занята силами около бригады пѣхоты для прегражденія пути наступающему съ сѣвера, по пади Ганцакуль. Ширина фронта обстрѣла 1 $^1/_2$ версты. Высоты у пос. Капцагайтуевскаго представляютъ нѣкоторыя удобства для обороны р. Аргуни на участкѣ близъ поселка. Бивачныя мѣста: 1) въ долинѣ р. Урулюнгуя на дивизію. 2) Въ пади Едонга на бригаду (у ключа). 3) Въ пади Ганцакуль, у ручья на бригаду. 4) Въ пади Бамбакай — у ключа на полкъ. 5) Въ пади Капцагайтуй — на 2 баталіона (у ключа). 6) По берегу р. Аргуни, у поселка Капцагайтуевскаго на дивизію и болѣе. Топливо—въ небольшомъ количествѣ аргалъ. Подстильныхъматеріаловъ,а также для устройства закрытій нѣтъ.	трудностей при движеніи артиллеріи и обозовъ. Изъ пади Кара-Кундуй отдѣляется вправо тропинка —кратчайшій путь въ Кайластуевскій караулъ, развѣдываемый же на 9 вер. отъ названнаго караула выходитъ на большой трактъ вдоль лѣваго берега рѣки Аргуни. Лошадей—505. Рогатаго ск.—767. Барановъ—1.734. Верблюдовъ—13.	

РАЗВѢТ

Пос. Колобовскій. — Пос. Усть-Эгъе. — Пос. Усть-Ильдиканъ. — Жетковскій. — Дер. Нижн. Гирюнина. —

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Колобовскій. Дворовъ—90, жит. м.—374; жен.—357. Небольшіе деревянные домики, въ 2 и 3 окна съ одной стороны и 4 съ другой. Надворныхъ построекъ почти нѣтъ.		Колодецъ—1, р. Унда и рѣки Куниканъ и Юшкова. Лѣтомъ въ р. Ундѣ, ниже впаденія р. Куниканъ, вода плохая. Зимой всѣ рѣки промерзаютъ, на р. Ундѣ остаются только тѣ мѣста, гдѣ ключи, вода и въ тѣхъ мѣстахъ бываетъ тухлая.	Грунтовая дорога (почтовый трактъ на Шеланушна). Ширина пути 1—1 1/2 саж. Канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Грунтъ легкій (земля черная). Пути заливаются во время большой воды въ р. Ундѣ и тогда надо двигаться на ст. Житки правымъ берегомъ р. Унды, а далѣе по мостамъ черезъ р. Унду въ Пос. Усть-Эгъе. Путь не исправляется. Казаки поселковъ дѣлаютъ небольшія исправленія мостовъ. 2 верста; — у пади Тополева ключъ, небольшое болото, мостикъ плохой. Далѣе дорога хорошая, черезъ мысокъ подъемъ хорошій, и хорошая лошадь свободно вывезетъ двуколку съ грузомъ въ 20 пудовъ.	Р. Унда, ширина 30—35°. Бродъ выше колѣна; во время рекогносцировки вода считалась средней.
Пос. Усть-Эгъе (1/4 версты отъ пути Колобово-Усть Ильдиканъ).	3 1/2		Дорога на пос. Усть-Ильдиканъ не исправляется. 2-я верста; — мостъ черезъ ручей въ пади Сѣнной, — плохой. Далѣе дорога хорошая. Ширина 1 1/2°. 5-я верста; — грязь у пади Дурново (ключъ). Подъемъ на Такшинскій перевалъ пологій и только у самаго перевала необхо-	Перевалъ Такшинскій крутъ у самаго перевала. Спускъ пологій.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Савченко 24 и 25 Сентября 1908 г.

ВЛЕНІЯ № 5*)

Пос. Журавлева. — Пос. Маректа. — Пос. Ложниковскій. — Пос. Дер. Верх. Гирюнина длиною 86 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Квартиробиваки на дивизію у пос. Колобовскаго. Позиція для боя къ сѣв. и сѣв.-западу отъ пос. Лукинскаго.	1. Въ п. Куниканъ. 2. Въ станицу Житки. 3. Въ пос. Усть-Эгъе. 4. Въ пос. Казаковскій.	
	1. Въ ст. Житка. 2. Въ пос. Шелапушна. 3. Въ Шадоронъ.	Дорогу предполагается исправить вдоль р. Талангуя; вызваны довѣренные отъ поселковъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			дима помощь. Спускъ въ долину р. Таландя пологій. Мостъ черезъ ручей въ пади Медовка, длина 2½° ширина 1°, плохой. Мостъ черезъ ручей у гор. 9-ая Пятница, длина 2°, ширина 2°—плохой, у моста грязь. Далѣе до пос. Усть-Ильдиканскаго хорошая.	
Пос. Усть-Ильдиканскій.	13½	1 колодецъ хорошій, другой завалился. Р. Ильдиканъ, р. Якимовка; эти рѣчки зимой промерзаютъ. Зимой возятъ воду изъ рѣки Талангуя и употребляютъ ледъ.	Грунтовая дорога. Ширина пути 1°, на ровныхъ мѣстахъ 2—2½°. Дорога не исправляется. Дорога на пос. Журавлева идетъ по правому берегу, но имѣется и по лѣвому черезъ пос. Книрипо (Ильдиканъ) на пос. Пельменева до пос. Журавлева, а потомъ переходитъ черезъ р. Талангуй. По правому берегу р. Талангуй путь идетъ сначала по пади Ильдиканъ, пересѣкая у мельницы р. Ильдиканъ и далѣе вдоль этой послѣдней всего около ½ версты. Послѣ перехода р. Ильдикана путь плохой,—ключи. Далѣе подъемъ крутой, необходима припряжка (только къ обозамъ и двуколкамъ). Спускъ пологій; у поворота ключи, рытвины, грунтъ мягкій,—плохо. Далѣе до мыска два ключа, у ключей плохо. На мысокъ подъемъ пологій. Грунтъ каменистый. Противъ пади Лисья ключъ—плохо. Противъ пади Пахомова, черезъ ручей мостъ,—плохой. Мостъ у пос. Журавлева дл. 1½°, шир. 2°—плохой.	
Пос. Журавлева. Дворовъ—66, жит.: мужч.—216, женщ.—218.	7	Р. М. Ильдиканъ, р. Талангуй. Промерзаютъ зимой. Остаются мѣста въ р. Талангуѣ,	По выходѣ изъ пос. Журавлева бродъ черезъ рѣку Ильдиканъ. Далѣе грунтъ каменистый и до пади Даньковка путь хорошій; подъ-	

6.	7.	8.
Квартиро-бивакъ у пос. Усть-Индиканскаго, на дивизію.	1. Въ ст. Ундинскую; дорога хорошая, ниже П. Грабова переправа черезъ рѣку Анія. 2. Въ ср. Ильдиканъ хорошая проселочная дорога. 3. Въ Шадаронъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
		гдѣ ключи. Употребляютъ ледъ.	емъ черезъ мысокъ пологій, небольшая часть пути идетъ по косогору; небольшія исправленія сдѣлаютъ путь вполнѣ хорошимъ. За падью Даньковка ключи, топко, плохо, грунтъ мягкій. У пади Грязнуха дорога поварачиваетъ вправо и идетъ по лугу, грунтъ мягкій, путь пересѣкаетъ много ключей (5-ая верста), рытвины, болото. Необходимы канавы, матины. Во время рекогносцировки пройти было возможно только верхомъ. 6-я верста,—ключи, менѣе болотистая, необходимы канавы, трубы. 8-я верста, — мостъ до 15° дл. и 2½ ширины, въ порядкѣ; часть за мостомъ требуетъ исправленія. 9-я верста; отходитъ дорога вдоль р. Талангуй. 10-я верста; — отходитъ дорога къ р. Талангуй, гдѣ имѣется бродъ въ малую воду. 11-я верста;—мостъ черезъ ручей, идущій по пади Волшна,—совсѣмъ плохой, около моста болото. Далѣе путь пересѣкаютъ два ручья; мѣстность болотиста,—очень плоха. Отходитъ путь къ р. Талангуй къ зап. окрайнѣ пос. Маректа. 12-я верста;—черезъ рукавъ р. Талангуй бродъ (1 арш. глубины и 2° ширины) по полубокъ лошади. Бродъ черезъ р. Талангуй косой, отъ прямой влѣво ширина рѣки 35°, у спуска къ рѣкѣ яма, необходимо исправить, засыпать и повырубить кустарники и сдѣлать обходный путь.	

	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Меректа. дворовъ—30. Постройки—небольшіе, деревянные домики въ 2—3 окна съ одной стороны, — 4 съ другой. Надворныхъ построекъ мало.	12	Колодц. нѣтъ. рр. Талангуй и Маркета. Зимой эти рѣчки промерзаютъ. Жители пользуются ключами около рѣчекъ, ключи обильны хорошей водой.	Проселочная дорога, идетъ вдоль лѣваго берега р. Талангуй. Ширина пути 1°, грунтъ мягкій, среди камней черная земля. 1-я верста;—хорошая дорога. 2-я верста; — ключи, у ключей дорога плохая (ключи собственно ручеекъ представляетъ какъ бы глубокую и топкую канаву). Грунтъ мягкій (среди камней черная земля). 3—4-я верста; — много ключей пересѣкаютъ путь, сравнительно большіе ручьи идутъ въ падяхъ Унтовка и Брекачанка, при переходѣ ихъ плохой путь. Небольшой мостъ плохой. Всюду необходимы канавы и трубы.	
Пос. Ушмунъ на правомъ берегу р. Талангуй въ $^1/_2$ вер. отъ рекогносцируемаго пути.	Отъ пос. Маректинскаго 6 вер.		Дорога не исправляется. 5-я верста — дорога идетъ небольшимъ косогоромъ. 6-я вер.—дорога хорошая. 7-я верста; — ключи, у ключей болото (саж. 10), мосты черезъ ручьи плохіе. Необходима постройка канавъ и трубъ. Противъ пос. Ушмуну — мостъ, собственно набросанъ рядъ бревенъ, длина 4°, у послѣдн. требуетъ исправленія,—надо канавы.	
Пос. Ложниковскій (широкая).	Отъ Маректинскаго пос. 8 вер.		Въ пос. Ложниковскомъ путь очень плохой, во многихъ мѣстахъ болота, гати и мосты совершенно разрушены. Исправленія необходимы. Отъ пос. Ложниковскаго до мыска дорога хорошая. Подъемъ на мысокъ пологій, грунтъ каменистый. Обходный путь около мыска требуетъ исправленія—ключи, грунтъ мелко каменистый. Черезъ р. Шундуя бродъ	

6.	7.	8.
Движеніе по сторонамъ пути не представляется возможнымъ. Горы праваго берега р. Талангуй покрыты лѣсомъ. Вообще горы каменисты, кромѣ того въ нѣкоторыхъ мѣстахъ топко. Движеніе охраняющихъ частей будетъ затруднительно. Рѣка Талангуй 5—7° ширины, теченіе среднее, на перекатахъ быстрое. Дно рѣки мягкое. Мѣста бродовъ мѣняются. Мостовъ черезъ р. Талангуй нѣтъ, болотисты берега у ключей.	Отъ пос. Маректа по пади Маректа отходитъ тропа въ падь Грязнуху и далѣе до Пос. Онохино. Тропа плохая. Зимой возможна ѣзда на саняхъ, безъ большого груза. Перевалъ не крутой. Самое плохое состояніе этой тропы послѣ дождливаго лѣта. Отсюда путь въ пос. Ушмунъ.	Повозокъ—40, дворовъ—30. Запасовъ нѣтъ. Топливо въ небольшихъ лѣсахъ, лѣсъ лиственный молодой.
Движеніе по сторонамъ пути невозможно. Движеніе охраняющихъ отрядовъ затруднительно.	Отъ Ложниковскаго пос. отходятъ пути въ слѣдующіе пункты: 1. Путь на Шундую (проселокъ, частью тропа) черезъ хребетъ Петровскій. Лѣтомъ ѣзда только верхомъ. 2. Путь на В. Гангатай (проселокъ, частью тропа), черезъ хребетъ Петровскій. Лѣтомъ только верхомъ. 3. Путь въ пос. Оноховскій проселокъ, частью тропа по пади Маректа. Лѣтомъ только верхомъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			ширина 2'—3°, дно мелкая галька. Далѣе дорога хорошая. У второго уступа (на 5 вер. отъ пос. Ложниковскаго) ключи, — грунтъ мягкій — плохо. Далѣе дорога хорошая, грунтъ каменистый. У воротъ изгороди, у пос. Жетковскаго дорога идетъ косогоромъ; ключи, — плохо. Въ общемъ, путь отъ Ложниковскаго пос. до пос. Жетковскаго въ довольно хорошемъ состояніи.	
Пос. Жетковскій, дворовъ 48.	6		Въ самомъ пос. Жетковскомъ путь очень плохъ, большая грязь, топкія мѣста, плохія гати. Необходимы канавы и трубы. Черезъ ручей, идущій по пади Б. Джепкаша, бродъ до колѣна. На 2 верстѣ отъ посел. Жетковскаго — ключи — плохо—много выбоинъ, верхній слой земли мягкій и во время дождей полотно дороги сильно портится. 3 верста у пади Верхотурова — плохо. 4—6 версты. Путь пересѣкаетъ много ключей, грунтъ каменистый, много выбоинъ—плохо. У соединенія дорогъ—очень плохо. Черезъ р. Горбіячи бродъ выше колѣна, берега рѣчки болотисты —очень плохо. Далѣе путь пересѣкаетъ р. Горбіячи,—бродъ выше колѣна, берега болотистые, плохой участокъ. Далѣе до д. Гирюнина путь все время каменистый, много ключей, дорога идетъ у самаго уступа, — плохія мѣста у ключей. Въ общемъ, путь отъ пос. Жетковскаго до д. Н. Гирюнина очень плохой. Движеніе пѣхоты кавалеріи и горной	

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			артиллеріи возможно (съ трудами возможны въ нѣкоторыхъ мѣстахъ). Полевая артиллерія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не пройдетъ. Обозы не пройдутъ.	
д. Ниж. Гирюнина. дворовъ—57.	12		Путь отъ д. Н. Гирюнина до р. Икагія (3 верста) довольно хорошій, бродъ черезъ р. Икагія по колѣно. 4-я верста; — ключи, у ключей болото не топкое, путь тяжелый. 6 верста;—мостъ черезъ ключъ плохой. Отъ д. Н. Гирюнина до моста легкій подъемъ, благодаря болотистой мѣстности — тяжелый. Ключъ, путь плохой. Въ д. Н. Гирюнина мостъ плохой.	
Д. Верх. Гирюнина. дворовъ—25.	6	Колодц. нѣтъ. Р. Талангуй зимой промерзаетъ, остаются ямы, въ которыхъ вода плохая. Ключи въ 2-хъ верст., зимой не замерзаютъ.	Въ общемъ, возможно движеніе войскъ и обозовъ.	
	68	Зимой рѣки у пос. и деревень промерзаютъ, берутъ воду изъ ямъ ключей, а также пользуются льдомъ.	Движеніе пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи возможно. Полевая артиллерія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не пройдетъ. Обозы не пройдутъ.	

Общее

Движеніе пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи возможно. Полевая артиллерія въ нѣкорыхъ мѣстахъ не пройдетъ, необходимы исправленія. Обозы и тяжелая артиллерія

6.	7.	8.
Позиція на дивизію, фронтомъ на югъ, къ западу отъ д. Н. Гирюнина. Обстрѣлъ хорошій. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Движеніе по сторонамъ возможно. Мѣстность по сторонамъ пути представляетъ небольшія возвышенности,—открытыя. Квартиро-биваки на полѣ.		
Квартиро-биваки на полѣ.	1. На Пос. Тургинскій по р. Каменной — дорога плохая. Хребетъ сильно каменистый. Во время рекогносцировки съ 20 п. груза на одной лошади нельзя проѣхать. 2. На Олдонда по рѣкѣ Талангуй хребетъ крутой, для груза 10—15 пуд. надо 2 лошади. 3. На пос. Курунзулай по рѣкѣ Курунзулай и по рѣкѣ Атапчи. По рѣкѣ Атапчи—плохой путь. 4. На посту Тургинскій по рѣкѣ Талангуй и по рѣкѣ Дорожной лучше чѣмъ по пади Каменной. 5. Тропа въ Шундуй по рѣкѣ Икагія.	

заключеніе.

не пройдутъ. Зимой возможно движеніе войскъ и обозовъ повсемѣстно. 24 и 25 сентября погода хорошая, дни свѣтлые.

МАРШ

пос. Дунаевскій—Житки—Колобово—Шелапугина—Кавыкучи—устье р. Дунаевки—пос. Куниканскій—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Дунаевскій.			Отъ пос. Дунаевскаго до устья р. Дунаевки необходимо сначала переправиться черезъ р. Шилку, потомъ проѣхать 4 вер. по лугу праваго берега р. Шилки. Дорога—луговая, идетъ мѣстами въ видѣ тропы и часто затопляется.	Переправа черезъ р. Шилку совершается на ботахъ и лодкахъ. Ширина рѣки въ мѣстѣ переправы до 170°, глубина до 2°, скорость теченія 7′ въ 1. сек.
Устье рѣки Дунаевки.	4		Отъ мельницъ у устья р. Дунаевки до пос. Куниканскаго дорога въ видѣ лѣсной тропы; идетъ по пади Дунаевкѣ по правому берегу ручья Дунаевки, первыя 2 вер. по зимней дорогѣ, по лугу; на 3 вер. тропа отдѣляется отъ зимней дороги, пересѣкаетъ небольшой отрогъ, поднимаясь на него на 100°, при крутизнѣ въ 30°/₀, на 4 в. выходитъ на зимнюю дорогу и ею слѣдуетъ до 1 неразрушенной зимовки, до 5 в.; отъ зимовокъ тропа снова отдѣляется отъ зимней дороги и идетъ среди каменистыхъ розсыпей, постоянно теряясь до 3-й зимовки (на 10 вер.), отъ 3-й зимовки тропа на 11 в. пересѣкаетъ ручей и падь Дунаевку, входитъ въ падь Досчатую, пересѣкаетъ ее ручей и идетъ по этой пади	Отъ мельницъ дорога пересѣкаетъ на 3, 4, 5, 6 и 7 верстахъ ручьи незначительныхъ размѣровъ, но очень топкіе, топи до 1° шириною; на 11 верстѣ—рѣку Дунаевку по хорошему броду, длиною до 2°, дно каменистое, берега русла твердые; на 11 в. ручей и падь Досчатую по топи, шириною до 200ˣ, для обхода имѣются хорошія мѣста, но ихъ можно отыскать съ проводникомъ; на 23 в.—водопроводную канаву для пріисковъ по мосту изъ жердей, длиною до 1ˣ; на 24 в. ручей Бальджикъ по мосту длиной до 1ˣ и падь по топи шириною до 200ˣ. Для улучшенія пере-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба капитанъ Костяевъ, въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1910 года.

РУТЪ № 6*),

Газимурскіе—Кузнецовскіе—Допо—Зорголь. Пос. Дунаевскій—ст. Житки. Длиною 36½ верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги — долина р. Шилки, шириною до 1 вер. по низу и до 4 вер. по верху, дно долины покрыто лугами, скаты—лѣсомъ. Берега круто обрываются къ дну долины; р. Шилка частью затопляетъ этотъ участокъ долины, такъ что прежнее селеніе Дунаевка должно было отсюда переселиться на лѣвый, болѣе высокій берегъ.	Пассивныя позиціи по берегамъ р. Шилки.	По долинѣ р. Шилки на силы до дивизіи.
Мѣстность по сторонамъ дороги: 1-я—11 верста—падь Дунаевка, съ 11 до 15 верстъ—падь Досчатая и съ 15 до 24—верстъ падь рѣки Куниканъ. Падь Дунаевка имѣетъ общее сѣверо-западное направленіе, длина ея до 15 верстъ. Ширина ея по низу—средняя до ½ версты, на 3-й вер. до 50°—25°, здѣсь падь дѣлаетъ поворотъ среди крутыхъ береговъ долины; ширина долины по верху 2—3 вер.; скаты долины высятся надъ дномъ пади въ видѣ отдѣльныхъ, большею частью остроконечныхъ сопокъ и превышаютъ дно долины на 50—100°. Крутизна ихъ до 60—90°, грунтъ каменистый. Скаты покрыты лѣсомъ, мѣстами очень густымъ. Дно долины имѣетъ болотистую калтусную почву, покрытую густымъ лѣсомъ, буреломомъ и каменистыми розсыпями, образовавшимися отъ постояннаго вывѣтриванія камени-	Дорога проходитъ по сплошному лѣсному дефиле.	По долинѣ р. Больджикъ и пос. Куниканскаго на незначительный отрядъ (до 1—2 баталіоновъ).

1.	2.	3.	4.	5.
			до 15 вер., гдѣ переваливаетъ Борщевочный хребетъ и спускается въ падь Куниканъ, которою и слѣдуетъ до 24 вер. по лѣвому берегу ручья. Грунтъ дороги—большею частью болотистый, калтусный; рѣдко встрѣчаются твердыя мѣста, черноземныя: первыя 3 вер., 5-я вер. и на 24 верстѣ; часто по дорогѣ попадаются каменистыя розсыпи, которыя въ соединеніи съ топкимъ грунтомъ образуютъ много ямъ, весьма затрудняющихъ движеніе даже всадника (должна быть очень спокойная лошадь); такія мѣста встрѣчаются: на 6—10 верстѣ (почти сплошь), 12, 13, 19 и 20 (небольшіе участки); эти весьма неудобныя мѣста возможно обойти кружнымъ путемъ безъ тропы, по крутымъ косогоромъ и сопкамъ, но и то не вездѣ; нерѣдко среди болота встрѣчаются топи, гдѣ лошадь вязнетъ по колѣно, обыкновенно при пересѣченіи ручьевъ (на 11 и 13 верстѣ). Наиболѣе значительные спуски и подъемы на 3 в., подъемъ до 30° крутизною и до 100ˣ длиною; съ 12 в. подъемъ на Борщевочный хребетъ, длиною до 4 вер. и крутизною отъ 10° до 35°, очень трудный подъемъ даже во время зимы при движеніи по зимнему пути. Спускъ съ Борщевочнаго хребта до 1 вер. и крутизною до 10°. Подъемъ по пади Дунаевкѣ и спускъ по пади Куниканъ достигаютъ 5—2° и мало замѣтны. Во время дождя колтусное болото удерживаетъ въ себѣ много воды и тогда	правъ можно устроить мосты и гати изъ подручнаго лѣса.

6.	7.	8.

стыхъ скатовъ долины; особенно большія розсыпы во всю длину 6—10 вер.

Ручей Дунаевка незначителенъ по размѣрамъ, течетъ въ руслѣ съ болотистымъ дномъ, покрытымъ камнями; берега русла болотистые и поросли густымъ кустарникомъ.

Падь Досчатая—небольшая падь, составляющая отпадокъ пади Дунаевки, длина ее до 6 вершк., ширина по низу до 100—50°, по верху до 1 версты.

Скаты пади покрыты густымъ березнякомъ и лиственнымъ лѣсомъ; крутизна скатовъ до 30—45°, грунтъ черноземный. Падь имѣетъ большое паденіе — почти въ въ $^1/_6$—$^1/_{10}$.

Ручей Досчатый небольшихъ размѣровъ, течетъ въ болотистомъ руслѣ, усѣянномъ камнями и покрытомъ густымъ кустарникомъ.

Падь Куниканъ беретъ начало въ Борщевочномъ хребтѣ и имѣетъ общее направленіе на югъ, длина ея до 20 вер., ширина до пос. Куниканъ по дну незначительная, такъ какъ пологіе скаты береговъ долины подходятъ непосредственно къ тальвегу; по верху долины до 2 в. У пос. Куниканъ падь уширяется по дну до $1^1/_2$ в., а по верху до 3 в.

Падь имѣетъ паденіе до $^1/_{20}$—$^1/_{10}$ в. Она покрыта густымъ березовымъ и лиственнымъ лѣсомъ, а на 19 и 20 в. каменистыми розсыпями. По тальвегу ея протекаетъ незначительныхъ размѣровъ ручей, вода котораго, не доходя 2 вер. до пос. Куниканъ, отведена для промывки золота въ Лукинскомъ станѣ Казаковскаго пріиска. Русло рѣчки болотистое, покрытое камнями, по берегу русла растетъ густой кустарникъ.

Болотистыя мѣста встрѣчаются не только по падямъ, но и на высокихъ мѣстахъ, гдѣ глинистый слой близко подошелъ до поверхности. Топи при пересѣченіи ручьевъ. Топи обходимы кружнымъ путемъ.

Лѣсъ покрываетъ всю окружаю-

1.	2.	3.	4.	5.
			тропа дѣлается еще болѣе трудной для движенія (больше топей). Зимою по пади устанавливается одна изъ лучшихъ зимнихъ дорогъ (проходятъ воза съ сѣномъ); затруднителенъ только подъемъ изъ пади Дунаевка. По тропѣ на первыхъ 3 в. и съ 11 версты (отъ зимовья) до пос. Куниканскаго возможно движеніе двуколокъ съ грузомъ до 5—7 пудовъ, при чемъ необходима спокойная лошадь, которая, проваливаясь въ колтусы среди бурелома, спокойно бы поднимала ноги и не нервничала, въ противномъ случаѣ лошадь обобьетъ себѣ всѣ ноги ниже колѣна о камни и буреломъ. На остальномъ протяженіи съ трудомъ возможно вьючное движеніе, особенно среди розсыпей, 6—10 вер. Движеніе по сторонамъ тропы возможно лишь мѣстами, гдѣ рѣдкій лѣсъ и мало топей. Въ общемъ, дорога годна для движенія небольшихъ отрядовъ пѣхоты (до баталіона), вьючной артиллеріи (на очень спокойныхъ лошадяхъ), а мѣстами и легко груженныхъ двуколокъ.	
Пос. Куниканскій	24		По поселку дорога грязная. Отъ поселка Куниканскаго до пос. Житкинскаго идетъ проселочная дорога, хорошо наѣзженная. По выходѣ изъ пос. она пересѣкаетъ: на первой верстѣ ручей Куниканъ и съ 2 до 7 вер. отрогъ Борщевочнаго хребта, покрытый мѣстами лѣсомъ и ерникомъ. Грунтъ дороги суглинистый. Подъемъ отъ моста че-	Имѣется три небольшихъ моста. Дорога пересѣкаетъ на 1 вер. ручей Куниканъ по топкому броду до 10 х длиною, протокъ у ручья Куникана по мосту длиною до 2°, устроенному изъ жердей.
По пос. Куниканскому около	2			

6.	7.	8.
щую мѣстность; онъ становится очень густымъ на 5 верстѣ въ обѣ стороны отъ перевала черезъ Борщевочный хребетъ, на остальномъ протяженіи лѣсъ рѣдкій. На сѣверныхъ склонахъ растетъ большею частью березнякъ, на западныхъ и южныхъ—лиственница; есть сосна, лиственница и сосна до 7° высоты и до 7 вершк. толщины, березнякъ очень мелкій и очень густой. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги доступна только для одиночнаго пѣшехода, вьючная лошадь не вездѣ проѣдетъ, а пѣшему придется пользоваться топоромъ для расчистки кустарника и бурелома; особенно много затрудненій представляютъ каменистыя розсыпи.		
Мѣстность по сторонамъ дороги—отрогъ Борщовочнаго хребта, отдѣляющій падь р. Куниканъ отъ пади р. Житки. Скаты отрога пологіе, покрытые, исключая 2 послѣднихъ верстъ, кустами и ерникомъ, кусты небольшіе: ерникъ до 2′ высоты и до $^1/_{10}$—$^1/_5$″ толщины. Мѣстность, въ общемъ, не представитъ затрудненія для движенія войскъ.	Позиція на высотахъ на правомъ берегу р. Житки, для удержанія противника, наступающаго къ Куникану; длина позиціи 3 в.; правый флангъ обстрѣливаетъ р. Инду и ея долину; противъ лѣваго фланга пос. Житки обстрѣлъ всего 1—3 вер.; мѣстность на фронтѣ открытая, возвышенная; въ тылу — кусты и ерникъ (укрытіе резервовъ). Позиція удобна для активныхъ дѣйствій.	

1.	2.	3.	4.	5.
			резъ р. Куниканъ длиною 2 вер. и крутизною 15°; спускъ къ пос. Житкинскому до 3 вер. длины и до 15—5° крутизны. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено изгородями кустами и канавами.	
Пос. Житкинскій.	6½ в.			
Всего	36½ вер.			

Общее

На участкѣ пос. Дунаевскій — устье р. Дунаевки (4 вер.), наибольшое препятствіе рѣка Шилка, которую придется форсировать.

Отъ устья рѣки Дунаевки до пос. Куниканскаго (24 вер.) идетъ вьючная тропа, на которой наибольшимъ препятствіемъ являются каменистыя розсыпи (на 6 — 10 вер., почти сплошь; 12, 13, 19 и 20 мѣстами до 100—150 x) и топи (на 11 и 13 вер.); для преодолѣнія этихъ препятствій необходима спокойная, привыкшая къ тайгѣ лошадь. Съ 11 вер.

ОПИСАНІЕ

Колобово—Шелапугина—Кавыкучи—Газимур

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1. Пос. Колобово дв.—107.		Отъ поселка Колобово до пос. Глинка рѣка Эгье; отъ Шелапугина до пос.	Обыкновенная грунтовая дорога; исправляется; канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ; грунтъ — отъ Колобово до Шелапугина пес-	Изъ числа мостовыхъ переправъ наибольшее значеніе имѣетъ мостъ черезъ р. Унду въ поселкѣ

*) Рекогносцировку производилъ Подполковникъ Языковъ, съ 24 мая по 14 іюня 1910 года.

6.	7.	8.

заключеніе.

до 24 (пос. Куниканскаго) возможно бываетъ въ сухое время года движеніе и на легко груженныхъ двуколесахъ.

Отъ пос. Куниканскаго до пос. Житкинскаго (ст. Житки) — $6^1/_2$ вер. идетъ хорошая колесная дорога.

Во время зимы по пади Дунаевкѣ устанавливается хорошая зимняя дорога (проходитъ возъ съ сѣномъ).

ПУТИ *) (продолженіе),

скіе—Кузнецовскій. Длиною 130 верстъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Почти на всемъ протяженіи дорога проходитъ долинами рѣкъ Эгье, Унды, двухъ Кавыкучей, Газимура и Безымяннаго притока этого послѣдняго выше ст. Красноярской.		Свойства прилегающей къ дорогѣ мѣстности таковы, что почти повсюду позволяютъ располагать войска бивакомъ, пользуясь для

1.	2.	3.	4.	5.
2. Пос. Усть-Эгье дв.—56.	3½	Кавыкучи — Ундинскіе, рѣка Унда, вдоль берега которой проходитъ дорога. Вода вполнѣ годна для питья. Топливо изъ лѣсовъ, которые покрываютъ собою прибрежныя высоты.	чано-каменистый; далѣе до Кавыкучей-Ундинскихъ черноземъ, мѣстами, гдѣ дорога пересѣкаетъ возвышенности, — съ примѣсью песка; отъ Кавыкучей Ундинскихъ до Кавыкучей-Газимурскихъ — песчано-каменистый, каковой характеръ дорога сохраняетъ до пос. Усть-Аленгуй; далѣе до Кузнецовскаго поселка супесокъ. Ширина пути на большемъ протяженіи 2—3 сажени; спусковъ и подъемовъ, требующихъ припряжки лошадей, нѣтъ; движеніе по сторонамъ возможно: 1) на участкѣ Колобово—Усть-Эгье для всѣхъ родовъ войскъ;	Кавыкучи - Ундинскіе. Длина моста 80 шаг., ширина—6 шаг., деревянный, на сваяхъ, раскосной системы; деревянныя части соединены желѣзными болтами. Мостъ очень прочный и содержится въ полной исправности. Въ случаѣ поломки моста переправа въ бродъ возможна при низкой водѣ выше моста. Матеріалъ для починки въ поселкѣ. Всѣ остальные мосты на рѣчкахъ и ручейкахъ, пересѣкающихъ дорогу, значенія не имѣютъ, такъ какъ размѣры мостиковъ не велики, а именно: 2—3 сажени, и при неисправности мостовъ таковые можно обойти рядомъ; матеріалъ для исправленія вездѣ имѣется или на мѣстѣ, или изъ ближайшихъ селеній. Вообще мосты находятся въ исправности и по мѣрѣ надобности чинятся по распоряженію мѣстныхъ властей.
3. Пос. Глинка, дв.—42.	15	Лѣса почти исключительно лиственничные. Отъ пос. Кавыкучи - Ундинскіе и до пос. Кавыкучи-Газимурскіе вода изъ двухъ рр. Кавыкучей. Отъ Кавыкучей-Газимурскихъ до ст. Красноярской вода изъ рѣки Газимура, далѣе на протяженіе восьми верстъ изъ рѣчки Безымянной.	2) на участкѣ Усть-Эгье—Шелапугина—для пѣхоты и кавалеріи;	
4. Ст. Шелапугина, дв.—84.	13	Въ населенныхъ пунктахъ, лежащихъ вдоль дороги, колодцевъ нѣтъ—жители пользуются водою изъ указанныхъ рѣкъ. Топливо изъ лѣсовъ, покрывающихъ горы.	3) на участкѣ Шелапугина-Кавыкучи-Ундинскіе—для пѣхоты и кавалеріи; движеніе артиллеріи хотя возможно, но переѣзды черезъ ручейки, пересѣкающіе дорогу, сопряжены съ устройствомъ спусковъ, такъ какъ иначе орудіе можетъ застрять въ ручьѣ.	
5. Пос. Баньцековскій, дв.—124.	9	Кромѣ того въ населенныхъ пунктахъ вдоль дороги всегда имѣются у жителей запасы сухихъ дровъ.	4) Отъ Кавыкучей-Ундинскихъ до Кавыкучей-Газимурскихъ и далѣе до Усть-Аленгуя движеніе по сторонамъ не возможно;	Паромныхъ переправъ нѣтъ.
6. Пос. Малышевскій, дв.—89.	5	Въ общемъ, войска водою и топливомъ вполнѣ будутъ обезпечены.	5) на участкѣ Усть-Аленгуй-Кузнецово возможно движеніе пѣхоты и кавалеріи, однако, въ сухую погоду, такъ какъ въ противномъ случаѣ переходъ черезъ рѣчку Безымянную (притокъ Элзимура) сопряженъ съ устройствомъ переправъ (3—5 саженъ).	
7. Пос. Кавыкучи-Ундинскіе, дв.—12.	12		Строи для движенія: пѣхоты—по отдѣленіямъ, кавалеріи—по шести, артиллеріи—въ одно орудіе.	

6.	7.	8.
Ширина долинъ рѣкъ Эгье, Унды и Газимура—1—2 версты, ширина долинъ рѣкъ Кавыкучей и Безымяннаго притока рѣки Газимура отъ $^1/_2$ до 1 версты. Командованіе высотъ, ограничивающихъ долины рѣкъ, перемѣнное; скаты высотъ, обращенные на югъ, вообще круче обращенныхъ на сѣверъ. Приблизительная средняя высота возвышенностей, ограничивающихъ долины названныхъ рѣкъ, составляетъ 150 саженъ надъ уровнемъ этихъ рѣкъ. Почти на всемъ протяженіи высоты эти покрыты значительными группами лѣсовъ (лиственница), а на участкѣ между пос. Кавыкучи-Ундинскіе и Кавыкучи-Газимурскіе лѣса сплошь покрываютъ высоты, ограничивающія долину, по которой проходитъ дорога. На протяженіи первыхъ 24 вер. съ правой стороны дороги течетъ рѣка Эгье, ширина которой противъ пос. Усть-Эгье—5 саж., выше же по теченію—2—3 сажени; дно твердое; долина рѣки—проходимое болото; рѣка повсюду проходима въ бродъ. Отъ ст. Шелапугина до пос. Кавыкучи-Ундинскіе съ правой стороны течетъ рѣка Унда: ширина 10—25 саж., глубина—3—7 и болѣе футовъ; быстрота теченія — 3—5 футовъ въ секунду; дно песчано-каменистое, спуски къ рѣкѣ на большомъ протяженіи пологіе, долина на большомъ протяженіи—легко проходимое болото и мокрый лугъ. Берега рѣки покрыты кустарникомъ. Броды: колесные—у д. Колобово, глубиной около 2 футовъ, у пос. Баньциковскаго — $1^1/_2$ фута, у пос. Малышевскаго—$^1/_2$ фута, дно вездѣ твердое, спуски пологіе, ширина бродовъ 20—25 саж., пѣшіе броды могутъ быть всегда найдены на протяженіи каждыхъ 1 — 2 верстъ. Кавалерія можетъ перейти рѣку повсюду, гдѣ крутизна береговъ не препятствуетъ спуску къ рѣкѣ. Рѣчка Кавыкуча-Ундинская и Кавыкуча-Газимурская имѣютъ почти		этого полосой мѣстности между дорогою и скатами возвышенностей, но между дорогой и рѣкой, такъ какъ въ послѣднемъ случаѣ войска будутъ страдать отъ сырости. Условія для расположенія войскъ квартиробиваком не благопріятны. Всѣ дворы въ селеніяхъ страдаютъ отсутствіемъ сараевъ и другихъ крытыхъ надворныхъ строеній, почему войска могутъ разсчитывать только на жилые дома. Въ среднемъ можно размѣстить на каждомъ дворѣ не болѣе 10—12 человѣкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
8. Кавыкучи-Газимурскіе, дв.—83.	38			
9. Пос. Усть-Алентуй, дв.—80.	7			
10. Ст. Красноярская, дв.—242.	7½			
11. Пос. Кузнецовскій, дв.—96.	20			
Итого . . .	130			

Общее

1) Общія свойства пути: ширина 6 шаговъ, грунтъ твердый; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, наибольшимъ препятствіемъ можетъ служить р. Унда, въ случаѣ поломки моста въ пос. Кавыкучи-Ундинскіе.

6.	7.	8.
одинаковые свойства и размѣры: текутъ по болотистымъ почти повсюду проходимымъ долинамъ, имѣютъ ширину у устья: первая—3—5 саженъ, вторая—2—4 саж., глубина обѣихъ рѣчекъ—2—3 фута, теченіе 2 — 3 фута въ секунду, дно твердое, берега рѣки крутые; рѣки повсюду проходимы въ бродъ пѣхотою. Лучшій колесный бродъ черезъ Кавыкучу Ундинскую близъ пос. того же имени на дорогѣ въ с. Шахтаму. Мостъ черезъ рѣчку Кавыкучу Газимурскую у с. того же имени длиной 97 шаговъ, шириной—9 шаговъ, ширина рѣчки у моста—4 саж., глубина $^1/_2$ фута. Мостомъ пользуются во время разлива рѣки. Рѣка Газимуръ между Кавыкучами Газимурскими и ст. Красноярской имѣетъ размѣры: 10—15—20 саж., глубина 3 и болѣе фута; теченіе—3 болѣе фута въ секунду; дно твердое, берегарѣки большею частью пологіе, долина—легко проходимое болото; броды: 1) въ $1^1/_2$ верстахъ выше устья рѣки Кавыкучи глубиной—2 ф., шириной—20 саж., 2) противъ ст. Красноярской глубиной—2 фута, шириной 15 саж. Безымянная рѣчка, притокъ рѣки Газимура, имѣетъ ширину—1 — 3 аршина, глубину—$^1/_2$—2 фута, долина рѣчки—проходимое болото; Мостъ на 8-й вер. отъ ст. Красноярской—длиной 4 арш., шириной 2 саж.		

заключеніе.

2) Въ общемъ: дорога хорошая и совершенно пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всѣ времена года и во всякую погоду.

ОПИСАНІЕ

Колобово — Тергень —

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1. Колобово, дв.—107.		Рѣка Унда. Колодцевъ, въ виду близости рѣки, въ селеніяхъ нѣтъ. Топливо изъ лѣсовъ, покрывающихъ собою высоты праваго и лѣваго берега долины р. Унды. Кромѣ того, въ каждомъ селеніи всегда имѣются большіе запасы дровъ.	Отъ пос. Колобово до ст. Житка большая грунтовая дорога, шириной—6 шаговъ, съ твердымъ каменистымъ грунтомъ. Далѣе до пос. Купрековскаго большая проселочная — шириной—также 5—6 шаг., но съ болѣе мягкимъ торфянымъ грунтомъ.	На всемъ пути имѣется три значительныхъ моста:
2. Ст. Житка, дв.—114.	4		Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ—дорога идетъ по долинѣ р. Унды. Отъ п. Купрековскаго до Шелапугина дорога имѣетъ свойства предыдущаго участка; мѣстами по сторонамъ дороги видны остатки засыпанныхъ отъ времени канавъ. Въ сухую погоду дорога вполнѣ пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Въ періодъ сильныхъ дождей движеніе вслѣдствіе вязкости грунта дѣлается хотя и возможнымъ, но затруднительнымъ. Кромѣ того, въ зависимости отъ количества дождей, прекращается переправа въ бродъ черезъ рѣку Унду и тогда лучшимъ сообщеніемъ будетъ дорога Колобово - Усть-Эгье - Глинка-Шелапугина. Таковы же условія движенія по дорогѣ и весной въ періодъ дождей.	1. Черезъ р. Унду, у ст. Житка, — деревянный, на сваяхъ, длиной — 132 шага, шириной — 9 шаговъ, мостъ вполнѣ годенъ для движенія.
3. Пос. Тергень, дв.—39.	7			2. Мостъ черезъ протоку рѣки Унды деревянный, длиной—69 шаговъ, шириной—9 шаговъ, вполнѣ годенъ для движенія. Въ мѣстѣ нахожденія перваго моста ширина рѣки 70 шаговъ, дно каменистое; скорость теченія въ 1 секунду 2—3 фута. Въ мѣстѣ нахожденія моста черезъ протоку, ширина послѣдней 45 шаговъ. Въ виду отсутствія колесныхъ бродовъ у обоихъ мостовъ на содержаніе ихъ въ исправности обращается большое вниманіе.
4. Пос. Николаевскій, дв.—47.	3			
5. Пос. Коровинъ, дв.—40.	6			
6. Пос. Купрековскій, дв. 58.	6			3. Мостъ черезъ р. Унду у пос. Купрековскаго деревянный, на 3 рядахъ деревянныхъ свай и береговыхъ срубныхъ опорахъ. Длина моста—
7. Ст. Шелапугина, дв.—84.	4			
Итого . . .	30			

*) Рекогносцировку производилъ Подполковникъ Языковъ 25-го Мая 1910 года.

ПУТИ (варіантъ) *),

Шелапугина. Длиною 30 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога пролегаетъ вдоль рѣки Унды по долинѣ, ограниченной съ сѣвера и юга возвышенностями, высотой—80—120 саж.; вершины этихъ возвышенностей и долины между ними покрыты значительными группами лѣсовъ, которые однако быстро вырубаются, такъ какъ населеніе стремится увеличить посѣвную площадь, оставляя лѣса въ мѣстахъ, непригодныхъ для обработки. Сѣверные скаты вообще нѣсколько круче южныхъ. Долина, по которой проходитъ дорога, представляетъ собою болото, совершенно свободно проходимое во всѣхъ направленіяхъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ приближается къ мокрому лугу.		Биваки войскъ могутъ быть расположены повсюду, но для болѣе удобнаго, пользованія водою, топливомъ и подстилкою—необходимо эшелонировать биваки вдоль дороги. Лучшія бивачныя мѣста на скатахъ возвышенностей къ югу отъ рѣки. При расположеніи квартиро-бивакомъ на каждый дворъ можно помѣстить въ среднемъ 10—15 человѣкъ, пользуясь исключительно жилыми строеніями, такъ какъ надворныхъ построекъ почти нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			возможно на всемъ протяженіи для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	77 шаговъ, ширина—6 шаговъ (полная—9 шаговъ). Мостъ одинаковой системы съ мостомъ черезъ рѣку Унду въ пос. Кавыкучи-Ундинскіе. Сохраненіе въ исправности этихъ мостовъ гарантируетъ свободу сообщеній праваго берега съ лѣвымъ на участкѣ Колобово-Шелапугина. Колесные броды имѣются: 1. Выше поселка Николаевскаго и въ 1-й верстѣ отъ него, ширина брода 10—15 саженъ, — глубина 2 фута, быстрота теченія 2½—3 фута въ секунду, дно каменистое, спуски пологіе. 2. Бродъ въ трехъ верстахъ выше поселка Николаевскаго и 3. Бродъ въ 1½ в. выше пос. Коровина. Оба брода имѣютъ размѣры, одинаковые съ первымъ бродомъ у пос. Николаевскаго. Броды считаются постоянными и только весною или въ сильные дожди лѣтомъ броды закрываются, что однако наблюдается очень рѣдко.

Общее

1) Свойства пути: ширина 5—6 шаговъ, грунтъ твердый, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

2) Въ общемъ, путь вполнѣ пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всякое

6.	7.	8.

заключеніе.

время года, но весною и лѣтомъ, во время сильныхъ дождей, переправа въ бродъ черезъ рѣку Унду прекращается.

ОПИСАНІ

отъ станицы Доно

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Доно — 2-го Военнаго отдѣла. Нерчинско - Заводскаго округа. Мужчинъ — 1.330. Женщинъ — 1.346. Всего.. . 2.676, обоего пола.		342 двора, колодцевъ нѣтъ. Рѣки Борзя и Доно и ключи; воды хватаетъ. Рогатаго скота — 2.000 г., овецъ — 6.000 гол., свиней — 300, лошадей — 1.000, телѣгъ — 600, съ желѣзными осями — 25.	Грунтовая дорога. Почтовый трактъ. Содержится въ большой исправности. По выходѣ изъ станицы первую версту пролегаетъ по низинѣ, заливаемой разливами рр. Борзи и Доно. На этомъ участкѣ полотно искусственно поднято, устроенъ цѣлый рядъ мостиковъ и по сторонамъ пути мѣстами вырыты неглубокія канавки (1 футъ глубины). Поднявшись на перевалъ по трудному для нагруженнаго обоза подъему, далѣе путь, отдѣливъ отъ себя дорогу на Шараканъ, полого спускается къ р. Янки. Пересѣкши увалъ и на 6-й верстѣ р. Шарбію, путь, имѣвшій до этого мѣста западное направленіе, круто поворачиваетъ къ сѣверу и, слѣдуя вдоль лѣваго берега пади, на десятой верстѣ вступаетъ въ ея середину, обильную ключами, образующими ручьи. Перейдя на правый берегъ (по легкому мосту) р. Шарбіи и слѣдуя далѣе вдоль лѣваго берега рѣки Янки-Бахтинскія мимо пади Янки-Шараканской, дорога проходитъ мимо заимокъ и на 16-й верстѣ начинаетъ восходить вверхъ по пади Широкой.	Мостъ черезъ рѣку Доно не исправленъ; досчатая настилка не выдержитъ полевой артиллеріи, въѣздъ и спускъ круты 5^{x} ширины, 15^{x} длины. На сваяхъ. Не надеженъ. Легкіе досчатые мостики черезъ рр. Шарбію, Шивію въ пади Янки Марковскія, передъ прохожденіемъ артиллеріи — требуютъ исправленія. Настилка слабо укрѣплена. Полевой артиллеріи, въ большемъ числѣ батарей, не выдержатъ. Козловый мостъ безъ перилъ черезъ р. Кулинду, длина 25^{x}, ширина на 8^{x}, конный. Мостъ на 1 верстѣ отъ Кузнецова — надежный, стропильной системы, на 3-хъ прочныхъ свайныхъ козлахъ. Въѣзды тщательно разработаны. Береговые устои забраны бревенчатою одеждою. Связи изъ толстаго желѣза. Перила и настилка въ порядкѣ. Длинаа — 100^{x}. Ширина — 6^{x}. Переправы черезъ р.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Капитанъ Мочульскій, въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1908 г.

ПУТИ (продолженіе)*),

до поселка Кузнецова.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На участкѣ между р.р. Шарбія и Допо открытые скаты горнаго массива, сильно всхолмленнаго на сѣверъ и оканчивающагося на югѣ въ пади, параллельной дорогѣ, по которой протекаетъ р. Янки. Вступивъ въ падь, хорошо орошенную ручьями, дорога идетъ по ней, пересѣкаетъ р.р. Шарбію и Янки, незначительныя сами по себѣ и съ хорошею питьевою водою. Съ сѣвера на описываемомъ участкѣ въ падь Янки выходятъ двѣ пади Шарбія и Шивія, а съ запада Янки Шараканскія съ ручьями того-же названія. Между р.р. Шивія и Янки мокрый болотистый лугъ. На высотахъ праваго берега пади отсюда начинаются поросли кустарника, за падью Янки переходящія въ рѣдкій мѣшанный лѣсъ. Лѣвый берегъ пади безлѣсенъ до выхода въ нее ручья Янки-Бахтинскія, отъ котораго путь пролегаетъ по пади Широкой, выходящей къ перевалу черезъ Нерчинскій хребетъ, поросшій здѣсь невысокимъ и рѣдкимъ лѣсомъ. Послѣ перевала путь вступаетъ на равнину, ограниченную съ запада массивомъ главнаго хребта, съ востока его отрогами. Перевалъ, черезъ который пролегаетъ развѣданный путь, не высокъ и находится на узкомъ хребтѣ, представляющемъ собою перешеекъ между крупными возвышенностями—горными узлами, поросшими лѣ-	Выдающихся позицій нѣтъ.	Къ сѣверу отъ станицы бивакъ на 8 баталіоновъ пѣхоты. Квартиро-бивакъ въ ст. Дono; можно расположить 12 баталіоновъ или 2 полка конницы. Водопои изъ р.р. Борзи и Дono. Узелъ пути изъ поселк. Калга, Кузнецовъ, Шаракана и Бырки. Около 3 тысячъ казачьяго населенія, бывшихъ (потомковъ) уральскихъ казаковъ. Преимущественно — единовѣрцы. Сѣна до 1000 пуд. Ожидаемый сборъ—40 т. пуд. Овса (на лицо)—10 т. п. Дровъ 1500 куб. саженъ. Муки—500 пуд. Хлѣба—500 пуд. Хлѣбный магазинъ, въ четвертяхъ: ярицы—100, овса—30, ячменя—12. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—200, пшеницы — 100, гречи — 100, овса — 100, ячменя — 1000, картофеля—900 грядъ, капусты—500 грядъ. Кузницъ — 5, желѣза—50 пуд., чаю—10 пуд., сахару—5. Мельницъ на 30 поставовъ, мясниковъ—8, кожъ сыромятныхъ—900.

1.	2.	3.	4.	5.
			Переваливъ хребетъ, путь спускается на равнину со слабой покатостью къ сѣверу къ р. Газимуръ. На 20-й верстѣ дорога вступаетъ въ низину, по которой протекаетъ р. Мостовая, отведенная въ канавы по сторонамъ дороги, куда стекаютъ воды изъ пади Черемуховой. На 23-й верстѣ, по мосту, дорога пересѣкаетъ р. Янки-Марковскія, отдѣливъ отъ себя по лѣвому берегу названной рѣки дорогу на поселокъ Бохто. Подойдя къ подошвѣ высотъ праваго берега, дорога направляется на сѣверъ и на 26-й верстѣ вновь подходитъ къ заимкамъ съ хорошимъ ключемъ, за которыми въ 1½ верстахъ пересѣкаетъ р. Кулинду по мосту и далѣе пролегаетъ по болотистой луговой равнинѣ. На послѣднемъ участкѣ полотно пути искусственно поднято; дорога обкопана канавами и въ пониженіяхъ сооружены мостики. На 32-й верстѣ путь спускается къ р. Газимуру и, перейдя его по мосту, подходитъ къ поселку Кузнецову, сливающемусявъ своей сѣверо-восточной части съ поселкомъ Куликовымъ.	Газимуръ во многихъ мѣстахъ по песчаному броду до 2½ глубины и 5 саж. ширины. Мостъ черезъ рѣку Янки Марковскія 30х длины, 8х ширины. Козловый. Полевую артиллерію выдержитъ безъ перилъ. Не исправенъ.
Поселокъ Кузнецовъ, Красноярской станицы, 4-го Военнаго отдѣла. Мужчинъ — 305. Женщинъ— 313. Всего. . 618 ч.	32	78 дворовъ. Рѣка Газимуръ. Рогатаго скота— 1036 гол., козъ— 45, овецъ— 268. свиней—166, лошадей—622, повозокъ—140, на желѣзномъ ходу —20.		

6.	7.	8.
сомъ. Характеръ хребта въ этомъ мѣстѣ способствуетъ проѣздкѣ черезъ послѣдній путей сообщеній; по очертанію—представляетъ рядъ извилистыхъ отроговъ. Равнина, по которой пролегаетъ путь за хребтомъ, болотиста, до выступа высотъ справа, у подошвы которыхъ протекаетъ р. Янки Марковскія, высоты эти тянутся непосредственно съ восточной стороны дороги. Съ запада разстилается луговая равнина болотистыми низинами, постепенно понижающаяся и переходящая въ лѣсистыя предгорья Нерчинскаго хребта. По болотистой равнинѣ текутъ въ р. Газимуръ—изъ высотъ западнѣе дороги—рѣка Могудзаръ, впадающая въ Янки Марковскія, и р.р. Мостовая и Кулинда туда-же съ востока несутъ свои воды. Названныя рѣчки по размѣрамъ незначительны — теченіе слабое; въ бродъ проходимы по твердому песчаному съ галькою дну. У поселка Кузнецовъ р. Газимуръ шириною до 25° и глубиною до 3', броды по обѣ стороны моста. Вода годна для питья. Долина Газимура довольно открытая съ кустами по самому теченію рѣки. Безлѣсныя высоты лѣваго берега нѣсколько ближе чѣмъ праваго, командующія и покрытыя строевымъ лѣсомъ.		Дубильный Заводъ. Потниковъ войлочныхъ—900. Винная лавка. Шорниковъ—10. Подспорье въ занятіяхъ населенія—извозъ. Станичное правленіе. Почтово-телеграфная контора. Населенію знакомы пути въ Далай-Норъ и Хайларъ Къ юго-западу отъ поселка, по р. Газимуру бивакъ на дивизію. Квартиро-бивакомъ въ поселкѣ Кузнецовѣ и смежномъ съ нимъ Куликовѣ можно расположить 8 баталіоновъ и 3 батареи. Узелъ путей изъ Бохто, Какуя, Доно и Шаракана.

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

ст. Доно—кар. Зорголъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Доно.	16½	286	Путь отъ станицы Доно первыя 1½ версты идетъ на В. и затѣмъ до В. Калгукана сохраняетъ Ю.-В. направленіе. На 5-й верстѣ пересѣ-	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Габаевъ, 6—25 Іюня 1908 года.

6.	7.	8.
		Соломы—150 пуд. Ожидаемый сборъ сѣна—30 т. пуд., овса—40 пуд. Хлѣбный магазинъ: ярицы—350 пуд., овса—100 пуд., дровъ—50 саж., муки—80 пуд., чаю—5 пуд., сахару—7 пуд. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—84,5, пшеницы — 6,5, ячменя — 33,7, гречи—39,25, картофеля—475 грядъ, капусты — 132 гряды. Мельницъ на 17 поставовъ. Кузнецовъ—2, желѣза—10 пудовъ. Войлочныхъ потниковъ—50. Кожъ сыромятныхъ—80. Населеніе казачье. Пути на Хайларъ знаютъ. Монгольскимъ языкомъ не владѣютъ.

ПУТИ (продолженіе) *), длиною 59 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ характеръ, большею частью, безлѣсный, гористый. Скаты по обѣ стороны перевала, на разстояніи 1—1 1/2 вер., покрыты не высокимъ кустарникомъ, который встрѣчается	Удобная позиція съ хорошимъ обстрѣломъ въ Ю.-В. направленіи имѣется въ 5—6 вер. къ сѣв.-зап. отъ В. Калгукана. Обстрѣливается хорошо падь и В. Калгуканъ.	Бивачныхъ мѣстъ на пути ст. Доно — В. Калгуканъ, вслѣдствіе совершеннаго отсутствія воды, нѣтъ. У ст. Доно, имѣющей около 300 дворовъ, можно располо-

1.	2.	3.	4.	5
			кается глубокую лощину и затѣмъ весьма крутымъ подъемомъ взбирается на перевалъ, который и переваливаетъ на 8-й верстѣ. Противуположный спускъ болѣе пологій (35°—40°), но и болѣе продолжительный (4—4½ вер.). Остальныя 4 вер. дорога пролегаетъ долиной безъ всякаго уклона. Описанный путь по высотѣ перевала, крутизнѣ подъемовъ и спусковъ недоступенъ движенію артиллеріи и войсковыхъ тяжестей. Каменистый грунтъ дороги по обѣ стороны перевала также является условіемъ, затрудняющимъ движеніе. Дорога на всемъ протяженіи имѣетъ характеръ полевой, заброшенной, малоѣзженной дороги; мѣстами слѣды колей совершенно исчезли, мѣстами обозначены весьма слабо. Въ общемъ, путь слѣдуетъ признать непригоднымъ для колеснаго движенія и весьма неудобнымъ для движенія войскъ. Между ст. Доно и и В. Калгуканомъ имѣется хорошо наѣзженный трактовый путь, по которому и производится постоянное движеніе, описываемый же путь, вслѣдствіе его труднодоступности, заброшенъ несмотря на то, что онъ короче на 5 верстъ трактовой дороги.	
В. Калгуканъ.	10	120	Дорога отъ В. Калгукана до Н. Калгукана на протяженіи 10 верстъ пролегаетъ вдоль лѣваго берега р. Калгуканъ по дну пади, образуемой двумя параллельными грядами невысокихъ холмовъ. Дорога идетъ безъ	

6.	7.	8.
также въ небольшомъ количествѣ въ лощинахъ и низинахъ, пересѣкаемыхъ дорогой. Вблизи д. В. Калгуканъ въ разстояніи 1½—2 версты отъ нея дорога пересѣкаетъ ручей Калгуканъ съ чистой прозрачной, питьевой водой. Гористый характеръ мѣстности, по которой пролегаетъ путь, отсутствіе недоступныхъ высотъ и хребтовъ опредѣляетъ значеніе ея въ тактическомъ отношеніи: мѣстность допускаетъ скрытость движенія и расположенія войскъ; встрѣчающіяся позиціи легко обходятся.	Позиція на небольшой отрядъ (бригада пѣх. съ артиллеріей).	жить квартиро бивакомъ бригаду пѣхоты съ артилеріей. Воды достаточно.
По сторонамъ дороги, въ разстояніи ½ — 1 версты отъ нея, тянется гряда невысокихъ горъ, доступныхъ движенію лишь одной пѣхоты. Горы совершенно безлѣсны и лишены какой бы то ни было растительности. Протекающій вдоль дороги ручей		Бивачныя мѣста имѣются, какъ вблизи дороги В. и Н. Калгукана, такъ и на всемъ протяженіи между поименованными пунктами. Неудобство биваковъ—отсутствіе топлива.

1.	2.	3.	4.	5.
			всякихъ уклоновъ, имѣетъ твердое, наѣзженное полотно, шириной 2 — 2½ саж. Грунтъ глинисто-песчаный съ преобладаніемъ песку. Дорога вполнѣ доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года.	
Н. Калгуканъ.	32½	112	Дорога на протяженіи—30—32 верстъ до караула Зорголъ пролегаетъ по слабо всхолмленной мѣстности, открытой и безлѣсной. По выходѣ изъ д. Н. Калгуканъ она въ 1 вер. отъ нея пересѣкаетъ р. Калгуканъ и затѣмъ на протяженіи 4 вер. идетъ вдоль нея въ разстояніи 2—2½ в. Затѣмъ дорога идетъ вдоль р. Калги, въ которую впадаетъ р. Калгуканъ и на 15 в. пересѣкаетъ р. Калгу. По пересѣченіи р. Калги дорога идетъ слегка волнистой мѣстностью, открытой и безлѣсной. Въ 2½—3 в. отъ кар. Зорголъ дорога пересѣкаетъ невысокій увалъ и спускается къ Зорголу. Ширина полотна дороги отъ 2½ саж. до 3½ — 4 саж. Грунтъ песчано-глинистый, твердый, мало разгрязняющійся; дорога доступна для всѣхъ родовъ войскъ.	
Кар. Зорголъ.		115	Спуски и подъемы незначительны.	

Общее

Ст. Доно-Кар. Зорголъ (59 верстъ), за исключеніемъ первыхъ 16½ верстъ (Доно-В. Калгуканъ), дорога вполнѣ пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Имѣя же въ виду, что между ст. Доно и В. Калгуканъ имѣется хорошій трактъ (мной не пройденный), нужно считать весь путь Доно-Зорголъ пригоднымъ для движенія войскъ и обозовъ. Препятствій

6.	7.	8.
Калгуканъ въ сухое лѣто пересыхаетъ; въ обыкновенное же (не сухое) онъ имѣетъ видъ небольшой проточной канавы, шириною 1/$^1_2$—3 саж. и глубиной $^1/_4$—$^1/_2$ арш. съ хорошей чистой вкусной питьевой водой.		Вдоль пути, кромѣ ручья Калгукана, воду можно добывать изъ ключей, находящихся на 7-й верстѣ отъ В. Калгукана и южнѣе (въ $^1/_2$ вер.) отъ Н. Калгукана.
Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ открытый характеръ, совершенно безлѣсный. Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи для всѣхъ родовъ войскъ. Рѣчка Калга, сопровождающая дорогу почти на всемъ протяженіи, представляетъ небольшой ручеекъ (впрочемъ, никогда не пересыхающій) съ хорошей питьевой водой, всюду проходимый въ бродъ.	Въ 2$^1/_2$ верстахъ въ Ю.-В. отъ пос. Калгуканъ направленіи—позиція фронтомъ на С.-З., на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.	Бивачныя мѣста могутъ быть выбраны по обѣ стороны дороги на всемъ протяженіи. Недостатокъ—отсутствіе топлива.

заключеніе.

на пути никакихъ нѣтъ. Вода въ количествѣ, необходимомъ для небольшихъ отрядовъ, встрѣчается на всемъ пути. Топливо только вблизи Доно; къ В. отъ Доно топливо совершенно отсутствуетъ.

РАЗВѢТВЛЕ

Кавыкучи-Ундинскія — В. — Ундинскій

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) Кавыкучи-Ундинскіе, дв.—82.				
Устье рѣки Аленуй.	13	Рѣка Унда и Аленуй. Вода хорошаго качества. Топливо изъ лѣсовъ, прилегающихъ къ дорогѣ.	Отъ устья рѣки Аленуя и до пересѣченія съ рѣкою Кутуманда—зимняя дорога, проходитъ почти по сплошнымъ болотамъ вдоль рѣки Унды, и лишь на протяженіи 4 — 9 верстъ дорога, поднимаясь на скаты горъ проходитъ по твердому сравнительно грунту. Отъ рѣки Кутуманды до В.-Ундинскаго поселка и далѣе къ юго-востоку на 3 версты отъ поселка дорога, имѣя шир. 2—3 шага, пролегаетъ по мѣстности съ твердымъ грунтомъ, а затѣмъ вновь идетъ болотистою долиною верхняго теченія р. Унды, а затѣмъ рѣчки Аленуя, вновь принимая характеръ зимняго пути. Однако болота эти не топкія и совершенно свободно допускаютъ движеніе пѣхоты, кавалеріи и вьючнаго обоза. Въ крайнемъ случаѣ возможно движеніе легкаго обоза изъ небольшого числа повозокъ. Въ сухую погоду долины верхней Унды и Аленуя дѣлаются доступ-	Мостовъ нѣтъ. Броды имѣются: 1) черезъ р. Унду близъ устья р. Аленуя, шириной — 3 саж., глубиною — 1 — 1 1/2', дно твердое, спуски надо нѣсколько разработать, 2) на 6-й верстѣ отъ устья Оленуя бродъ, глубиной—1—1 1/2 фута, дно каменистое, спуски требуютъ разработки при движеніи колеснаго обоза;
2) В.-Ундинскій пос. дв.—33.	20			3) бродъ черезъ р. Кутуманду глубиной 1—1 1/2 ф., шириной—1 саж., дно твердое;
3) Вер. Аленуй дв.—130.	29			4) бродъ на 12-й вер. отъ пос. В.-Ундинскаго, на р. Ундѣ, глубина—1/2 фута, ширина—2 аршина, дно твердое;
Итого. . .	62			5) бродъ на р. Аленуѣ, при переходѣ дороги на южный берегъ, глубина—1/2 ф., ширина—2 арш., дно твердое. Во всѣхъ

*) Рекогносцировку производилъ Подполковникъ Языковъ, въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1910 года.

НІЕ № 6*) (а),

пос. Аленуй. Длиною 72 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога проходитъ по долинамъ рѣки Унды и Аленуя, ограниченными съ обѣихъ сторонъ высотами, покрытыми почти на всемъ протяженіи лѣсами. По сторонамъ дороги—проходимыя болота.		Бивачныхъ мѣстъ на участкѣ Аленуй — Кутуманда нѣтъ, такъ какъ даже скаты горъ покрыты болотами; лучшія бивачныя мѣста находятся между р. Кутумандой и р. Ундою, гдѣ могутъ расположиться двѣ дивизіи. Кромѣ того, на водораздѣлѣ бассейна рѣкъ Унды и Аленуя можно расположить бригаду. Наконецъ, дивизію можно расположить у В.-Аленуя. По квартирамъ можно расположить 10 — 15 человѣкъ на жилой домъ (дворъ). Санитарное состояніе поселковъ удовлетворительно.

1.	2.	3.	4.	5.
			ными колесному движенію. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.	этихъ мѣстахъ нахожденія бродовъ могутъ быть устроены мостики изъ матеріала, который можно найти на мѣстѣ.

Общее

1) Свойства пути: зимняя дорога проходитъ большею частью по болотамъ рѣкъ Унды и Аленуя, тѣмъ не менѣе топкихъ непроходимыхъ мѣстъ нѣтъ. 2) Въ общемъ: пригодна для движенія пѣхоты, вьючной артиллеріи и вьючнаго обоза. Въ сухое лѣто не исключаетъ

ОПИСАНІЕ

отъ пос. Верхн. Аленуйскаго (д. Макаровой)

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Верхн. Аленуйскій (д. Макарова).			Дорога грунтовая, проселочная; не исправляется. Канавъ по обѣимъ сторонамъ пути нѣтъ. Грунтъ преимущественно песчано-каменистый. Ширина пути измѣняющаяся, наѣзжена около 2 саж. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки или тормоза, не имѣется. Погода на состояніе пути по свойству грунта не вліяетъ. Форма походнаго строя: на наѣзженной дорогѣ пѣхота въ колоннахъ по отдѣленіямъ, конница по три, артиллерія въ	Одинъ незначительный бродъ на 1 вер. отъ посел. Верх. Аленуйскаго черезъ рѣчку Рокточа.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Чарноцкій 17 Іюня 1908 г.

6.	7.	8.

заключеніе.

возможности движенія легкаго обоза при нѣкоторой разработкѣ спусковъ къ бродамъ черезъ рѣки.

ПУТИ*) (продолженіе),
до пос. Бохто, протяженіемъ 14 1/2 верстъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя 7 верстъ отъ пос. Верх. Аленуйскій до перевала изъ пади Ярки въ падь Сухой Логъ дорога пролегаетъ первыя три версты по пади Рокточа съ волнистымъ дномъ и довольно пологими (до 15°) и не высокими (до 70 саж.) боками, а остальныя 4 версты по пади Ярки съ подобными же свойствами; въ падяхъ Рокточа и Аленуйскій обзоръ къ югу не превышаетъ 1 1/2—2 вер., къ сѣверу же достигаетъ 3—4 вер.; въ пади Ярки обзоръ въ обѣ стороны отъ дороги не превышаетъ 1 1/2 верстъ. Переваливъ въ Сухой Логъ, дорога пролегаетъ по сѣверо-восточ-		Квартиро-биваки на корпусъ у поселковъ Верх. Аленуйскаго и Бохто. Въ пос. Верх. Аленуйскомъ (д. Макаровой) имѣется жителей: мужчинъ—415, женщ.—381. Дворовъ—98; колодцевъ нѣтъ; есть три ключа, воды хватитъ на корпусъ и болѣе; навѣсовъ на 1000 лошадей; запасъ дровъ — около 100 саженъ; посѣвъ хлѣбовъ: ярицы—162 дес., пшеницы — 56 дес., гречихи—80 дес., ячменя — 30 дес., овса—58 дес., картофеля—

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Бохто.			одно орудіе, ящики сбоку, обозы въ двѣ повозки. Движеніе по сторонамъ на большей части пути для пѣхоты и конницы возможно во взводныхъ колоннахъ. Свойства дорогъ, пересѣкающихъ и отходящихъ отъ описываемой, сходны съ прилегающими участками этой послѣдней.	

6.	7.	8.
ному боку названной пади и переходитъ на сѣверный бокъ долины рѣки Газимура и по этому боку подходитъ къ пос. Бохто.—Обзоръ къ сѣверо-востоку ограниченъ грядами Ярки и Ушкадинскій Лобъ и измѣняется отъ $^1/_2$ версты до 3—4 верстъ (въ мѣстахъ впаденія падей Сухой Логъ и Ушканъ). Къ югозападу же, за исключеніемъ участка дороги, длиною около 2 верстъ, пролегающаго между мысами Сухого Лога, обзоръ достигаетъ 25 и болѣе верстъ. Дно падей Сухой Логъ и Газимуръ слегка волнистое, бока пологіе (до 15°) и не высоки (до 90 саж.). Дорога пересѣкаетъ на 1 верстѣ отъ пос. Верхн. Аленуйскаго рѣку Рокточа шир. до 5 саж., глуб. $^1/_4$ арш., теченіе, среднее, дно твердое песчаное, покрытое камнями, берега пологіе твердые по сторонамъ брода кочковатые и покрытые высокимъ и густымъ кустарникомъ. Вода для питья годна, хватитъ на два полка и болѣе (въ день развѣдки), но рѣчка пересыхаетъ. Лѣса встрѣчаются лишь въ сторонѣ отъ пути и незначительны; кустарникъ высокій и густой покрываетъ берега рѣки Рокточа. Вообще мѣстность весьма удобна для движенія и дѣйствія отрядовъ силою до корпуса, но требуетъ тщательнаго наблюденія въ стороны.		1.000 грядъ, сборъ сѣна 50/т. пудовъ; запасъ хлѣбовъ: въ магазинѣ нѣтъ, у жителей—500 пуд. (зерна); мельницъ—12, каждая вымелетъ по 5 пудовъ въ сутки; печей хлѣбныхъ—98, каждая выпечетъ по 2 пуда въ сутки; число и головъ скота: круп. рог. — 1.269 (вѣсъ туши—7 пуд.), мелк.—1.074, свиней—150, лошадей раб.—712, всего—851; повозокъ 4-хъ колесныхъ на дер. ходахъ—100; кузнецовъ—4, лавочки—2. Запасъ въ нихъ: по 1 пуду чаю, сахару и табаку. Въ пос. Бохто имѣется: жител.: мужч.—637, жен.—643, дворовъ—147, вмѣстимость—1.500 чел.; колодцевъ нѣтъ, есть 1 ключъ и р. Газимуръ—хватитъ на нѣсколько корпусовъ; навѣсовъ на 1.500 лошадей; запасъ дровъ — 300 саж.; посѣвъ хлѣбовъ: ярицы—120 дес., пшеницы—30 дес., гречихи—15 дес., ячменя—15 дес., овса—20 дес.; сборъ сѣна 12/т. пудовъ; запасы хлѣбовъ: въ магазинѣ 169 четвертей зерна: ярицы—135, овса — 18, и ячменя — 16. При дворахъ: по 5 пудовъ зерна на каждый — всего около—735 пуд.; мельницъ—10, всего вымелютъ до 200 пудовъ въ сутки; печей хлѣбныхъ—150, каждая выпечетъ по 2 пуда въ сутки; число головъ скота: круп. рог. 1.380 (вѣс. туш. 7 пуд.), мелк. рог.—2.000, свиней—150, лошадей всего—1.440, изъ нихъ раб. 1.000. Повозокъ 4-хъ колесныхъ на деревян. ходахъ — 150. Кузнецовъ—4, сапожниковъ—4, портныхъ—4, лавочки—4, запасъ въ нихъ по 1 пуду чаю, сахару и табаку.

РАЗВѢТВЛЕ

Красноярская—Бохто—Шараканъ—Бырка—Урулютуй—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) Красноярская, дв.—242.		Рѣчка Безымянная и ручей Бохто. Вода хорошая, годная для питья. Топливо изъ лѣсовъ на горахъ вдоль дороги.	1) Отъ ст. Красноярской, первыя 8 верстъ описаны раньше. 2) 8—19 версты—большая грунтовая дорога, ширина—2 саж., грунтъ на 8—12 в.—нѣсколько мягкій, въ дождливую погоду — вязкій; на на 12—19 вер. грунтъ твердый; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. При сильныхъ дождяхъ движеніе на участкѣ 10—12 вер. затруднительно, и мѣстные жители объѣзжаютъ этотъ участокъ по проселку влѣво отъ б. дороги. Строй для движенія: пѣхоты—по отдѣленіямъ, кавалерія по 6, артиллерія по одному орудію. Движеніе по сторонамъ затруднительно, мѣстами грунтъ вязкій.	Нѣтъ.
2) Бохто, дв.—230.	19			
Итого . . .	19			

Общее

1) Свойства пути: большая грунтовая дорога, шириной 2 саж., на большомъ протяженіи съ твердымъ грунтомъ. Препятствій для движенія нѣтъ.

2) Въ общемъ, пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое

*) Рекогносцировку производилъ Подполковникъ Языковъ 19 Іюня 1910 г.

НІЕ № 66. *),

Новый Цурухойтуй.—Ст. Красноярская—Бохто, дл. 19 в.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
1. На первыхъ 8-ми верстахъ описано раньше. 2) На участкѣ 8—12 вер. дорога идетъ долинами горъ, далѣе на протяженіи 12—13 в. переваливаетъ хребетъ и спускается въ долину р. Бохто, а потому дорога идетъ по мѣстности закрытой на большемъ протяженіи. На послѣднихъ 6 верстахъ съ лѣвой стороны дороги течетъ ручей Бохто ничтожныхъ размѣровъ, со свободно проходимою болотистою долиной. Лѣса покрываютъ горы на протяженіи 8—14 вер., далѣе они почти исчезаютъ и скаты, обращенные на югъ, лишены растительности.		У пос. Бохто на отрядъ любой силы. Квартиро-бивакомъ можно размѣстить въ ст. Красноярской—дивизію и въ Бохто около дивизіи.

заключеніе.

время года и погоду, такъ какъ хотя и есть мѣста съ вязкимъ грунтомъ, но таковыя легко обходятся.

ОПИСАНІЕ

Пос. Бохтинскій (Бохто)—Шаринскій (Шара)—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Бохтинскій (Бохто). Дв.—230, жит.—1396—285, лош. 1688—1377, рог. ск. — 1167, овецъ, козъ, свиней—2100, повозокъ—690, хлѣба — 33567 п., овса—3841 п., сѣна — 107.800 пуд.		Источникъ воды: р. Газимуръ. Топливо: въ пос. можно собрать 25—30 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 5 верстахъ.	У пос. Бохтинскаго дорога переходитъ черезъ р. Газимуръ, бродъ 20 шаговъ длиною и 1 футъ глубиною, дно песчаное, спуски удобные и направляются по лѣвому берегу р. Газимура, въ падь Сивачи. Дорога постепенно поднимается вверхъ на Нерчинскій хребетъ. На 6-й верстѣ заимка, на 8-й—дорога переходитъ на лѣвый берегъ пади и входитъ въ лѣсъ. Переходъ топкій на 30 шаговъ. Здѣсь мѣстами камни, корни деревьевъ, ямы, промоины, топкія лужи, всего на протяженіи двухъ верстъ. На 12 вер. дорога исчезаетъ и начинается зимняя дорога, а потомъ тропа, которая мѣстами еле видна. Отсюда начинается тайга. Дорога круто поднимается на сѣдловину тянущагося справа холма, 500 шаг., 15—20—25°. На 13-й вер. дорога переходитъ черезъ гребень и направляется въ падь Шолкотуй, 200 шаговъ въ 30°, 150 шаг. въ 25°, далѣе крутость постепенно уменьшается. На 16-й в. дорога выходитъ на дорогу, идущую по пади Шолкотуй и направляется вверхъ по теченію ручья, круто поднимаясь на перевалъ. Мѣстами крутость дохо-	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Аветисовъ въ Іюнѣ и Іюлѣ 1910 года.

ПУТИ (продолженіе)*),

Шараканскій (Шаракань)—длиною 42 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога переваливаетъ Нерчинскій хребетъ, покрытый лѣсомъ (тайга). Мѣстность по сторонамъ дороги недоступная для движенія артиллеріи и обозовъ, пѣхота же и конница могутъ пробираться между деревьями. На всемъ протяженіи пути встрѣчаются ключи съ питьевой водой.		Окола поселка Бохтинскаго бивакъ на бригалу пѣхоты съ артиллеріей. Квартиро-бивакомъ возможно расположить дивизію пѣхоты или 7—8 полковъ конницы или 24—30 батарей артиллеріи. Деревня зажиточная.

1.	2.	3.	4.	5.
			дитъ до 30—35°, мѣстами приходится просто карабкаться. На 21-й верстѣ шалашъ для охотниковъ. Далѣе тропа, мѣстами совершенно исчезающая. На 24-й вер. розсыпь 126 шаговъ длиною и перевалъ въ падь Бондаху. Здѣсь прекращается таежный характеръ лѣса. На 26-й верстѣ тропа выходитъ на лѣсную дорогу, идущую къ пос. Шара. Съ 27-й версты спускъ около 2 вер., крутостью до 20°. Далѣе дорога идетъ съ небольшими подъемами и спусками, переходя черезъ небольшіе ручьи. На 37 вер. дорога переходитъ черезъ р. Шара, бродъ длиною 6 шаговъ, глубиною $^1/_2$ ф., и выходитъ въ пос. Шару.	
Пос. Шаринскій.(Шара):Дв.—94 жит.—764—122, лошадей — 804—560, рог. ск.—1300, ов., козъ, свиней—2873, повоз.—282, хлѣба —4305 п., овса — 1467, сѣна—47720 пудовъ.	38	Источникъ воды—рѣка Шара. Топливо: въ пос. 15—18 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 5 вер.	Пройдя п. Шару, дорога переходитъ р. Шару, черезъ два рукава его и по совершенно ровной мѣстности направляется къ пос. Шаранскому. Дорога недоступная для полевой артиллеріи и обозовъ. Конница можетъ двигаться, ведя коней въ поводу. Горная артиллерія встрѣтитъ большія затрудненія.	
Пос. Шараканскій (Шараканъ). Дв. — 120, жит.— 844 — 144, лош.— 1051—720, рог. ск. —1512, овецъ, козъ, свиней—2268, пов. —360, хл.—6755 п. овса—1166 п., сѣна —85550 пуд.	4	Источникъ воды—рѣка Шара. Топливо: въ поселкѣ 20—25 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 5 верстахъ.		

Общее заключеніе.

Дорога, недоступная для полевой артиллеріи и обозовъ.

6.	7.	8.
На участкѣ поселокъ Шаринскій—поселокъ Шараканскій, мѣстность по сторонамъ ровная, открытая, допускаетъ движеніе войскъ широкимъ фронтомъ.		Около пос. Шара бивакъ на бриг. пѣх. съ артиллеріей. Квартиро-бивакомъ возможно расположить 6 бат. пѣх. или дивизію кавалеріи или 2 бриг. артиллеріи. Около пос. Шараканскаго бивакъ на дивизію пѣх. съ артил. и кавалер. Квартиро-бивакомъ возможно расположить: бриг. пѣх. или 5 полковъ конницы или 15 батарей артиллеріи.

ОПИСАНІЕ

отъ поселка Шараканъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Поселокъ Шараканъ 2-го Военнаго отдѣла, Донинской станицы.			Грунтовая дорога въ уровень съ поверхностью земли. Грунтъ твердый; полотно дороги укатано. Путь пролегаетъ по равнинѣ, пересѣкая въ бродъ рѣчку Шару въ одной верстѣ восточнѣе поселка того-же названія.	Бродъ черезъ Шару и Газимуръ въ графѣ 6-ой.
Поселокъ Шара.	4		Пройдя около версты по поселку, дорога идетъ по правому берегу названной рѣчки.	
			До поселка направленіе пути съ востока на западъ, далѣе на сѣверо-западъ.	
			Въ верстѣ за поселкомъ путь вновь переходитъ въ бродъ Шару и, слѣдуя по лѣвому берегу по малозамѣтному подъему, на десятой верстѣ подходитъ къ невысокому отрогу, переваливаетъ его и вновь пересѣкаетъ р. Шару въ ея верхнемъ теченіи.	
			Участокъ пути отъ Шаркана до Шары ширина полотна 15 х.	
			Движеніе войскъ и обозовъ по сторонамъ безпрепятственно.	
			За поселкомъ Шара полотно суживается до 8-ми шаговъ, сохраняя неизмѣнно эту ширину почти до увала на одиннадцатой верстѣ маршрута.	
			Далѣе путь обращается	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Мучульскій въ Іюлѣ 1908 года.

ПУТИ (варіантъ)
до поселка Бохто.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Шараканомъ и Шарою—непосредственно сѣвернѣе дороги — холмистые предгорья хребта и долина р. Шары, къ югу равнина. По обѣимъ сторонамъ мѣстность открытая. Отъ поселка Шары до пади Полевой—ущелье съ крутыми высотами лѣваго берега и крутыми ихъ скатами и лѣсистыми и болѣе пологими скатами праваго. По теченію рѣки Шары на этомъ участкѣ сперва кусты, постепенно переходящіе въ группы лиственныхъ деревьевъ, густо покрывающихъ берега рѣчки. За падью «Полевой» по сторонамъ пути мѣшанный лѣсъ: береза, ольха, лиственница и сосна. Общій наклонъ въ долину р. Шары, густо поросшую лѣсомъ. За рѣчкою Чащеватою лѣсъ крупнѣе и гуще, подъемъ на хребетъ становится очень замѣтно. Доступность для войскъ: для пѣхоты, горной артиллеріи и отдѣльныхъ всадниковъ и вьючныхъ животныхъ. Упавшіе стволы деревьевъ, обломки скалъ, часто прикрытые травою, значительно затрудняютъ движеніе и не допускаютъ слѣдованія колесныхъ запряжекъ. На хребетѣ лѣсъ рѣже. Много сухостоя. Мѣстами слѣды лѣсного пожара (пала). Грунтъ каменистый. Среди большихъ камней пространства съ рыхлою почвою, покрытыя кустарникомъ и альпійскими травами. Попадаются розсыпи, сплошь заваленныя камнями первозданныхъ породъ и лишенныя всякой растительности.	Выдающихся позицій нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			въ лѣсную дорогу съ заросшимъ густою травою полотномъ, а за рѣкою Шара въ лѣсную тропу, допускающую еще движеніе на колесахъ. На пятнадцатой верстѣ подъемъ становится очень крутымъ и допускаетъ движеніе пѣшихъ и всадниковъ; камни, корни деревьевъ, буреломъ и пни препятствуютъ движенію лошадей и требуютъ большого вниманія отъ всадника; движеніе на колесахъ невозможно. Пройдя еще три версты по сильно заросшей травою, забросанной камнями и буреломомъ тропѣ, путь приводитъ на перевалъ къ межевому знаку. Около трехъ вер. по едва замѣтному слѣду зимней дороги, по крутому и лѣсистому скату идетъ спускъ въ падь Шонокту. На четвертой верстѣ грунтъ становится болѣе влажнымъ, наклонъ едва замѣтнымъ, какъ и тропинка среди густого лѣса. На 25-й верстѣ, по каменистому руслу, среди повалившихся деревьевъ протекаетъ ручей, который необходимо перейти для дальнѣйшаго продолженія пути. Еще за нѣсколько сотъ саженъ отъ ручья всякіе признаки дороги исчезаютъ и приходится итти по компасу. По переходѣ черезъ ручей черезъ нѣкоторое время (потребное для прохожденія нѣсколькихъ десятковъ саженъ) вновь замѣчаются признаки бывшей дороги, пересѣкающей противъ пади Ильича и заимки у ней р. Шонокту. Не доходя саженей 30 до рѣчкѣ и по переходѣ	

6.	7.	8.

Кругозоръ съ перевала обширенъ, но утрачиваетъ значеніе по причинѣ крайней пересѣченности лѣсистой и безлюдной окружающей мѣстности; болѣе доступныя наблюденію направленія вдоль большихъ падей, сходящихся у перевала, въ прочихъ направленіяхъ обзоръ ничтоженъ.

Спускъ съ перевала сохраняетъ свойства подъема.

На неровностяхъ ската лошади оступаются и скользятъ.

Падь Шонокта обильно орошена. Влага отъ осадковъ долго удерживается въ лѣсистой пади и насыщаетъ почву, всегда сухую.

На участкѣ между падями Ильича и Садовой долина Шонокты болотиста и крайне затрудняетъ движеніе.

Рѣки.—Шара до 1′ глубиною и 2° шириною, теченіе у поселка слабое 2 ф/с., выше поселка 3 ф/с., у впаденія р. Чащеватой 5 ф/с. Броды для пѣшихъ и конныхъ. Дно—песокъ съ галькою.

Р. Чащеватая—незначительна во всѣхъ отношеніяхъ. Ширина около $2^1/_2$ арш., глубина—$^1/_2$ фута, теченіе слабое.

Лѣсной ручей сѣвернѣе пади Ильича. Ширина $1^1/_2$ саж., глубина—1 футъ. Превышеніе береговъ надъ поверхностью воды $^3/_4$ арш.; теченіе слабое; дно песчано-каменистое, русло завалено буреломомъ и большими каменьями. Переходъ въ бродъ для лошадей не вездѣ выполнимъ и безопасенъ въ отношеніи цѣлости ногъ.

Р. Шонокта.—Берега болотисты. Ширина отъ 1 — 2 сажени. Глубина до 2 аршинъ въ нижнемъ теченіи. Въ половодье широко разливается. Дно въ верховьяхъ песчаное, въ нижнемъ теченіи илистое; быстрота теченія отъ 5 до 3 ф/с.

Въ нижнемъ теченіи берега сухи и нѣсколько возвышаются надъ уровнемъ воды.

Р. Газимуръ:—Ширина отъ 5 до 7 саж.; быстрота теченія 3 ф/с.

1.	2	3.	4.	5.
			черезъ нее около 2-хъ вер., слѣды дороги пролегаютъ по кочковатому и болотистому лугу, на лѣвомъ берегу названной рѣчки. Перейдя на правый берегъ, путь переходитъ изъ луговой долинѣ къ подошвѣ возвышенности и, пройдя падь Садовую, обращается въ колесную дорогу съ полотномъ 5^{x} шириною. Протягиваясь все время между высотъ праваго берега Шонокты и самою рѣчкою, мѣстами дорога входитъ въ низины съ вязкимъ грунтомъ, труднымъ для колеснаго движенія. Такія мѣста въ большинствѣ случаевъ можно обойти и всегда исправить растущимъ здѣсь-же лѣсомъ, какъ подручнымъ матеріаломъ по выходѣ; изъ пади дорога пересѣкаетъ рѣку Газимуръ и трактъ изъ села Александровскаго горнаго завода, пролегая далѣе въ томъ же направленіи въ пос. Какуй (на участкѣ ген. шт. капитана Чарноцкаго). Отъ перекрестка путь круто поворачиваетъ на востокъ и, пройдя около 10 верстъ, вступаетъ въ поселокъ Бохто.	
Поселокъ Бохто, Красноярской станицы, 4-го Военнаго отдѣла. Мужчинъ — 637. Женщинъ — 643. Обоего пола — 1.280	47 1/2	Дворовъ — 147 Хорошій ключъ. Рогатаго скота — 1248 головъ. Овецъ — 1.145 г., свиней — 94 гол., лошад. — 1187 г., повозокъ — 300, съ желѣзными осями — 20.		

6.	7.	8.
Дно песчаное, крѣпкое. Бродовъ много, преимущественно для конныхъ. Вода всюду хороша. Крайне пересѣченная въ предгорьяхъ и представляющая собою крупный массивъ главнаго хребта, сплошь покрытаго лѣсомъ, мѣстность проходима лишь съ трудомъ. Избранное направленіе совпадаетъ съ лѣсными и зимними дорогами, но не представляетъ собою удовлетворительнаго пути черезъ хребетъ. Недоступность для всѣхъ родовъ войскъ, крайняя пересѣченность, преимущественно закрытой развѣданной мѣстности, исключаетъ возможность дѣйствія на ней даже небольшихъ отрядовъ. Лишь небольшія партіи развѣдчиковъ и отдѣльные люди могутъ преодолѣвать затрудненія, встрѣчающіяся на каждомъ шагу, даже при самомъ осторожномъ и медленномъ движеніи. Въ сухіе лѣтніе дни овода истомляютъ лошадей. Ночи очень сыры и туманны и вызываютъ лихорадочныя заболѣванія. Изслѣдованная полоса—сплошное закрытое дефиле, обезпеченное съ фланговъ непроходимою мѣстностью. Дѣйствія возможны по выходѣ въ устьи падей и на равнинахъ, гдѣ пролегаютъ Шара и Газимуръ.		Къ западу отъ поселка Бохто по р. Газимуру бивачныя мѣста на большія силы. Въ самомъ поселкѣ квартиро-бивакомъ можно расположить бригаду пѣхоты съ 2 батареями или 6 сотенъ съ конной батареей. Вода зимою изъ ключа. Хлѣба у жителей: въ мукѣ— 500 пуд., въ зернѣ— 500 пуд., печенаго—150 пуд. Мельницъ на 27 поставовъ.

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

Шараканъ — Быркы — Талманъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Шараканъ.	25	135	Первыя шесть верстъ дорога, имѣя Ю.-В. направленіе, пролегаетъ долиной р. Борзи по правому ея берегу, безъ всякихъ подъемовъ и спусковъ; грунтъ дороги песчано-глинистый, твердый, мало разгрязняющійся въ ненастье. Ширина полотна 2—2 1/2 сажени.	1. На седьмой верстѣ дорога пересѣкаетъ въ бродъ рѣку Борзю (глубина брода 1/4—1/2 аршина), тутъ же имѣется деревянный мостъ длиною 4 саж., шириною 2 1/2 с., весьма ветхій съ развалившейся настилкой, не-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Подполковникъ Габаевъ 6—25 Іюня 1908 г.

6.	7.	8.
		Сѣна ожидаемый сборъ—15 т. пуд., соломы нѣтъ, овса — 100 пуд., дровъ до 300 куб. саж. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—120, ячменя—30, овса—30, гречи—20. Хлѣбный магазинъ: Ярицы—135 четв. овса—18 четв., ячменя—16 четв. Кузницъ — 5, желѣза—10 пуд., чаю — 5 пуд., сахару—10 пуд. Плотниковъ—100. Сыромятныхъ кожъ—100. Узелъ путей на Александровскій заводъ, Кузнецовъ, Стрѣтенскъ, Верх. Оленуй. Старики знаютъ путь на Ургу, гдѣ несли службу.

ПУТИ *)

Борзинскій. Длиною $46^1/_2$ верстъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги безлѣсная, открытая. По склонамъ холмовъ, тянущихся по обѣимъ сторонамъ дороги, лишь изрѣдка попадается въ небольшомъ количествѣ рѣдкій кустарникъ. По сторонамъ дороги движеніе возможно для всѣхъ родовъ войскъ.	Въ 2—3 верстахъ къ С. отъ станицы Быркн позиція фронтомъ на Ю.-В. съ хорошимъ обстрѣломъ выходовъ изъ станицы Быркн и долины р. Борзи, прилегающей съ В. къ станицѣ. Протяженіе позиціи около $1^1/_2$ верстъ.	Бивачныя мѣста для небольшихъ отрядовъ имѣются на всемъ протяженіи между ст. Шараканъ и Быркн. Въ отношеніи квартирнаго расположенія въ ст. Быркн и Шараканъ, главныя неудобства будутъ заключаться въ отсутствіи топлива.

1.	2.	3.	4.	5.
			На седьмой верстѣ дорога пересѣкаетъ р. Борзю, черезъ которую имѣется деревянный мостъ. Тутъ же весьма удобный бродъ, доступный всѣмъ родамъ войскъ во всякое время года. Затѣмъ дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Борзи въ разстояніи $^1/_2$—$1^1/_2$ верстъ отъ нея по дну не широкой долины, образуемой параллельными цѣпями невысокихъ холмовъ, тянущихся въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ между собой. Дорога до самой ст. Быркн тянется вдоль подошвы восточной гряды высотъ. Такъ же какъ и въ предыдущемъ участкѣ, дорога пролегаетъ безъ всякихъ уклоновъ, а только въ разстояніи 2—$2^1/_2$ верстъ отъ ст. Быркн переваливаетъ черезъ невысокій увалъ. Свойства полотна и грунта, а также состояніе пути тѣ же, что и на предыдущемъ участкѣ: дорога доступна на всемъ протяженіи движенію всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей. У с. окраины ст. Быркн дорога пересѣкаетъ рѣку Борзю, черезъ которую имѣется деревянный мостъ и тутъ же бродъ, доступный для всѣхъ родовъ войскъ.	допускающей перехода обозовъ и артиллеріи. 2. У с. окраины ст. Быркн переправа черезъ Борзю. Имѣется деревянный мостъ, весьма прочной конструкціи, длиной 30 саж. ширины 3 саж., на 10 свайныхъ устояхъ, годный для всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей. Рядомъ съ мостомъ имѣется удобный бродъ, съ твердымъ песчанымъ грунтомъ, глубиной $^1/_2$—$^3/_4$ арш. Въ дождь глубина брода увеличивается до $1^1/_2$—2 арш.
Станица Быркa.	$21^1/_2$	220	Дорога, имѣя общее направленіе на Ю.-В., пролегаетъ долиной р. Борзи по правому ея берегу въ разстояніи $^1/_2$—$1^1/_2$ верстъ отъ нея, мѣстами вдоль самой рѣки. Первыя двѣ версты отъ станицы Быркн путь пролегаетъ болотистой низиной, затопляемой въ дожди; затѣмъ около 8 вер. дорога пролегаетъ по отлогимъ	

6.	7.	8.
		Вода имѣется въ достаточномъ количествѣ и хорошаго качества. Жилыя помѣщенія, имѣющія однообразное устройство, допускаютъ возможность размѣщенія по 3—4 человѣка совмѣстно съ хозяевами. Станица Бырка—довольно богатый поселокъ, большія распашки и много скота. Лучшіе дома, могущіе служить помѣщеніями для штабовъ, этаповъ и другихъ учрежденій, принадлежатъ: Родіонову два дома и Бочкаровой одинъ.
Мѣстность по сторонамъ дороги, пролегающей долиной р. Борзи, имѣетъ гористый характеръ. Склоны возвышенностей, прилегающихъ къ дорогѣ, совершенно безлѣсны, мѣстами встрѣчаются распашки; по крутизнѣ склоновъ, возвышенности эти доступны для движенія пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ.	Позиціи. 1. На 5-й верстѣ отъ станицы Бырки имѣется позиція фронтомъ на С.-З. по обѣ стороны рѣки Борзи, протяженіемъ около 2 вер. Артиллерійскій ближній обстрѣлъ и ружейный очень хороши. Р. Борзя, раздѣляющая позицію, проходима въ бродъ, но для артиллеріи и обозовъ необходима	Бивачныя мѣста могутъ быть избраны на всемъ протяженіи пути по обѣимъ сторонамъ р. Борзи. Въ Талманѣ Борзинскомъ имѣется два большихъ деревянныхъ зданія, построенныхъ еще въ Русско-Китайскую войну 1900—1901 г. для надобностей проходившихъ войскъ. Зданія эти теперь предназначаются: одно для сель-

1.	2.	3.	4.	5.
			склонамъ и лощинамъ невысокой гряды возвышенностей и на 11-й верстѣ выходитъ въ широкую, около 3 верстъ шириной, долину р. Борзи и пролегаетъ до самаго Толмана Борзинскаго по дну долины безъ всякихъ подъемовъ и спусковъ. Ширина пути на всемъ протяженіи 2—2 1/2 сажени. Грунтъ песчано-глинистый, твердый; полотно наѣзженное, исправное. По сторонамъ дороги движеніе возможно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Дорога на всемъ протяженіи удобопроходима для всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года. Никакихъ препятствій нѣтъ, только къ В. отъ станицы Бырки, въ дождливое время года, долина на протяженіи 1 1/2—2 вер. можетъ, вслѣдствіе сильнаго загрязненія, затруднить движеніе артиллеріи.	
Толманъ-Борзинскій.		120, изъ коихъ осѣдлыхъ только 18.		

Общее

Путь Шараканъ-Бырки-Талманъ-Борзинскій годенъ на всемъ протяженіи 46 1/2 верстъ для всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года. Препятствіемъ могутъ служить а) пере-

6.	7.	8.
	подготовка переправы, вслѣдствіе вязкости грунта и зарослей. 2. На 10-й верстѣ отъ ст. Быркн позиція по обѣ стороны р. Борзи фронтомъ на Ю.-В., протяженіемъ 2 версты; отличный обзоръ мѣстности до самаго Талмана Борзинскаго и обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный.	ской школы, а другое для той же надобности въ другомъ поселкѣ. Въ каждомъ изъ нихъ можетъ быть размѣщено до роты пѣхоты.

заключеніе.

права черезъ р. Борзю у ст. Быркн въ половодье, б) низина болотистая къ В. отъ ст. Быркн. Вода имѣется въ достаточномъ количествѣ и хорошаго качества.

ОПИСАНІЕ

Бырка — Партія Урулюнгуевская.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Бырка.		220	Дорога первыя шесть верстъ, имѣя общее направленіе на С.-З., идетъ долиной рѣчки Бырки, имѣвшей въ день рекогносцировки характеръ небольшой болотистой канавки; на этомъ протяженіи долина р. Бырки занимаетъ въ ширину около $2^1/_2$ вер.; дорога идетъ по дну долины. Затѣмъ, на 7-й верстѣ, дорога пересѣкаетъ рѣку Бырку и поворачиваетъ на Ю. Долина начинаетъ постепенно суживаться, дорога переходитъ на скаты лощины и идетъ съ небольшимъ подъемомъ; съ 10-й вер. дорога, взявъ Ю.-Ю.-В. направленіе, поднимается очень круто на разстояніи 4 вер. на перевалъ и пересѣкаетъ его на 14 вер. отъ Бырки. Затѣмъ путь отъ перевала на протяженіи $6^1/_2$ верстъ спускается къ поселку Партія — Урулюнгуевская, то пролегая по дну лощины, то переходя на скаты ея, имѣя общее направленіе на Ю. Грунтъ дороги на большей части протяженія песчаный, съ твердымъ полотномъ; по обѣ стороны перевала, примѣрно около $1^1/_2$ верстъ съ каждой, грунтъ каменистый; полотно мѣстами усѣяно большимъ камнемъ—	На 7-й верстѣ отъ ст. Бырки дорога въ бродъ переходитъ небольшую болотистую р. Бырку. По своимъ естественнымъ свойствамъ никакого тактическаго значенія рѣчка не имѣетъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Габаевъ. 6—25 Іюня 1908 г.

ПУТИ *)

Длиною 20 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
До пересѣченія дорогой р. Быркы движеніе по сторонамъ дороги возможно широкимъ фронтомъ для всѣхъ родовъ войскъ. Горы, окаймляющія долину, не высоки и доступны движенію пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ. Лишь мѣстами попадаются отдѣльные скалистые утесы. Растительности никакой. Послѣ Быркы долина суживается, дорога идетъ по скатамъ возвышенностей, движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и затруднительно для артиллеріи. Горы, образующія долину, по крутизнѣ скатовъ менѣе доступны; двигаться можетъ лишь пѣхота. По обѣ стороны перевала встрѣчаются каменистые утесы, образующіе мѣстами труднодоступный зубчатый гребень.	Позиціи. 1. Въ 6-ти верстахъ къ Ю.-З. отъ ст. Быркы на склонахъ пади Быркы. Позиція протяженіемъ $1^1/_2$—2 версты фронтомъ на С. и С.-В., съ очень хорошимъ обстрѣломъ ближнимъ и дальнимъ. Съ позиціи особенно хорошо обстрѣливается ст. Быркы и всѣ выходы изъ нея въ Ю. и С. направленіяхъ. 2. Позиція на перевалѣ фронтомъ на Ю. протяженіемъ около версты; хорошо обстрѣливается дно лощины до самой Партіи, по которой пролегаетъ дорога, и самая Партія Урулюнгуевская.	Бивачныя мѣста, по скольку выборъ ихъ обусловленъ присутствіемъ воды, имѣются вдоль всего пути для небольшихъ отрядовъ пѣхоты и коннины. Рѣчка Быркы и нѣсколько ключей вдоль пути могутъ обезпечить потребность въ водѣ отряда силой до бригады пѣхоты съ полкомъ конницы. Для артиллеріи, парковъ и обозовъ водопой затруднителенъ. Наиболѣе удобныя бивачныя мѣста для небольшихъ отрядовъ: а) на 10 верстѣ, б) на 17-й верстѣ близъ ключей и у ст. Быркы близъ Ю. окраины и Партіи. Ст. Быркы, по своимъ размѣрамъ и обилію воды и наличію сравнительно хорошихъ построекъ, годны для квартированія войскъ и расположенія этапныхъ учрежденій. Жители съ достаткомъ: много скота и распашекъ. Лучшіе дома, годные подъ штабы и учрежденія принадлежатъ: казаку Родіонову и казачкѣ Бочкаровой.

1.	2.	3.	4.	5.
			булыжникомъ. Спускъ и подъемъ на перевалъ по своей крутости трудно доступны движенію артиллеріи и войсковыхъ обозовъ; необходима припряжка, имѣя еще въ виду неудобства каменистаго грунта. Полотно шириной 1½—2½ сажени.	

Общее заключеніе.

Путь Бырка-Партія-Урулюнгуевская, протяженіемъ около 20-ти верстъ, доступенъ движенію всѣхъ родовъ войскъ. Для артиллеріи и обозовъ затрудненіе представитъ участокъ въ 3—3½ верстъ по обѣ стороны перевала. Воды достаточно; топлива нѣтъ.

ОПИСАНІЕ

отъ д. Новый-Цуруxайтуй до д.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты паромы и др.
Д. Новый-Цуруxайтуевскій караулъ (Новый - Цуруxайтуй, Цуруxай). Д. Усть-Турсукай (извѣстна болѣе подъ именемъ дер. Урулюнгуй, а также Усть-Тасуркай, Урунгуй, Ключи, Ключевская), инородческая деревня.	61	Дворовъ — 33 и кочевыхъ юртъ, приписанныхъ къ деревнѣ и разбросанныхъ по площади радіусомъ около — 556 вер., 51. Всего жителей осѣдлыхъ и кочевыхъ — 455. Изъ нихъ муж-	Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ исправная. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ—суглинокъ. Ширина пути то въ 1, то въ 2 хода повозки. Преобладаетъ первая. Дорога имѣетъ видъ малоѣзженной. Гатей нѣтъ. Спусковъ и подъемовъ, требующихъ тормоза или припряжки, нѣтъ.	Переправъ нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Полковникъ Циховичъ 16 Іюня 1907 года.

6.	7.	8.

ПУТИ *)

Усть Турсукай (Урулюнгуй тожъ).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На восточной своей половинѣ дорога идетъ по широкому горному дефиле, вполнѣ доступному для обходовъ пѣхотой, конницей и горной артиллеріей, пересѣкая два пологихъ возвышенныхъ плато между горами—съ одной (южной) стороны Чинотуй, Б. и М. Тологой, а съ другой—Лабиха и Уланъ. На западной своей половинѣ дорога идетъ долиной р. Урулюнгуй, обставленной по сторонамъ горами.	По причинамъ, изложеннымъ въ концѣ графы 6-й, позицій по дорогѣ нѣтъ, но для быстраго наступленія она вполнѣ удобна. Слѣдуетъ лишь стараться сдѣлать въ одинъ переходъ, запасшись необходимымъ количествомъ воды, безводную восточную половину дороги (34 вер.). Наконецъ, надо имѣть въ	Бивачныя мѣста имѣются на западной половинѣ дороги въ долинѣ р. Урулюнгуй, по конфигураціи мѣстности на какія угодно силы, но такъ какъ въ день развѣдки, 16 іюня, нѣкоторые участки рѣки Урулюнгуя были сухіе и главными источниками воды въ этотъ день были ключи этой рѣки, то 16 іюня 1907 года бива-

1.	2.	3.	4.	5.
		чинъ—235, женщинъ—220. Число жителей исключительно въ д. Усть-Турсукай точно не извѣстно. Колодцевъ нѣтъ. Жители пользуются изъ ключа р. Урулюнгуй. Лош. всего—892. Рог. ск.—1.823 гол. Овецъ и козъ—4.725. Свиней—45. Верблюдовъ—3. Буйволовъ—3. Повозокъ—80.	Отъ дождей дорога портится вообще мало, исключая горнаго участка, который, по словамъ жителей, сильно портится; кромѣ того, долина р. Урулюнгуй въ большіе дожди заливается почти во всю свою ширину. Матеріала для исправленія нѣтъ, ибо мѣстность безлѣсна, а каменныхъ обнаженій я не замѣтилъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота—рядами, конница по три, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ возможно для всѣхъ родовъ оружія въ резервныхъ колоннахъ. Поперечныя дороги имѣютъ видъ полевыхъ, остальныя обыкновенныхъ грунтовыхъ.	

6.	7.	8.
Другими словами, на всемъ своемъ протяженіи 61 вер., дорога имѣетъ стѣсненный кругозоръ отъ 2 (на восточной половинѣ) до 10—20 в. (на западной половинѣ). Горы по сторонамъ высотою до 30—70 саж. Мѣстность открыта и на восточной половинѣ совершенно безводна (34 вер.). Рѣкъ дорога не пересѣкаетъ. По пути одно полувысохшее оз. съ песчаннымъ дномъ. Болотъ, лѣсовъ, кустарника нѣтъ. На восточной половинѣ, какъ выше сказано, мѣстность совершенно безводна. На этомъ участкѣ нѣтъ даже ни одной юрты, не было видно 16 іюня ни одной головы скота. А потому, несмотря на благопріятныя оборонительныя условія по конфигураціи мѣстности, вся полоса вдоль дороги для обороны непригодна. Западная половина дороги обладаетъ водой р. Урулюнгуя; представляетъ собой постепенно поднимающееся къ западу дно долины р. Урулюнгуй шириной 10—20 вер., обставленное по сторонамъ горами, легко доступными для движенія пѣхоты, конницы и горной артиллеріи, а потому и эта часть дороги для обороны непригодна. Слѣдуетъ, кромѣ того, имѣть въ виду, что, по свѣдѣніямъ м. жителей, р. Урулюнгуй въ дожди вздувается, затопляя въ особенно большіе ливни свою широкую долину, т. е. на низкихъ мѣстахъ и западную половину дороги.	виду возможность затопленія низкихъ участковъ долины р. Урулюнгуя, о чемъ сказано въ концѣ графы 6.	кировать въ долинѣ рѣки Урулюнгуй вдоль западной половины пути могъ бы отрядъ не больше полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, при томъ эшелонированный вдоль ключей. Во всякомъ случаѣ, располагаясь бивакомъ въ долинѣ р. Урулюнгуй, слѣдуетъ имѣть въ виду ея затопляемость въ большіе ливни. Д. Усть-Турсукай состоитъ изъ довольно запущенныхъ деревянныхъ дворовъ. Ее населяютъ русскіе и тунгузы, принявшіе православіе и обрусѣвшіе. Мѣстныя повозки—4 колесныя съ подъемной силой 25 пуд. полезнаго груза. Число лошадей въ дер. Усть-Турсукай—892. Изъ фуража всегда можно найти сѣно, годичный сборъ котораго управленію мѣстнаго старосты неизвѣстенъ. Кромѣ того, сѣютъ немного овса. Изъ хлѣбовъ жители сѣютъ пшеницу, ярицу, гречиху; овощей почти не сѣютъ. Въ общемъ, жители питаются привознымъ хлѣбомъ, выписывая его изъ Европейской Россіи черезъ ст. Борзю.

ОПИСАНІЕ

отъ с. Усть-Турсукая

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
С. Усть-Турсукай (инородческое).	27	Дворовъ — 82, изъ нихъ 33 осѣдлыхъ и 51 кочующихъ. Жител.: мужчинъ — 235, женщинъ — 220, всего — 455. Вода изъ рѣки Урулюнгуй; рог. ск.: вол. — 37, кор. — 698, мол. — 1.088, всѣхъ — 1.823, овецъ и козъ — 4.725, свин. — 45, верблюдовъ — 3, лошадей — 892. Повозокъ — телѣгъ на жел. ходу — 5 и 70 на деревянныхъ осяхъ.	Пройдя около 2 вер. къ сѣверо-востоку отъ селенія, путь круто поворачиваетъ на юго-востокъ къ песчаному броду черезъ рѣку Урулюнгуй. Постепенно поднимаясь въ томъ же направленіи, на 6 верстѣ вступаетъ въ падь Куйтунъ, въ этомъ мѣстѣ шириною до 350 саж. Въ 9 верстахъ отъ устья проходитъ въ $^1/_2$ вер. къ востоку отъ заимка съ завалившимися колодцами, въ пади большая Миромача. Слѣдующая заимка находится въ трехъ верстахъ впереди и въ $^1/_2$ верстѣ къ востоку отъ дороги. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ этой заимки, къ юго-востоку въ пади Евсиха у подошвы холма съ крестомъ — голова ключа. На 14 верстѣ отъ устья въ $^1/_2$ верстѣ къ западу заимка; а влѣво у самой дороги — ключъ. Слѣдующіе ключи у пади Крестьянка и Учесинда. На 25 верстѣ всего маршрута влѣво въ направленіи на юго-востокъ отходитъ въ Дуроевскій караулъ колесная дорога; развѣдываемая же, пройдя еще 2 вер. на югъ, достигаетъ высшей точки перевала. Всѣ подъемы достаточно	Въ 2 вер. отъ пос. Усть-Турсукай песчаный бродъ для пѣшихъ черезъ р. Урулюнгуй. Мостовъ, паромовъ и другихъ переправъ нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій Іюня 1907 года.

ПУТИ *) (варіантъ), до Караула Дуроевскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Пройдя по слабо всхолмленной долинѣ р. Урулюнгуя, постепенно повышаясь, дорога вступаетъ въ падь Куйтунъ. По сторонамъ пади мѣстность сильно всхолмлена. Отдѣльныя вершины, сильно командуя надъ окружающею мѣстностью, представляютъ мѣста съ обширнымъ кругозоромъ. Въ падь Куйтунъ входитъ цѣлый рядъ менѣе значительныхъ падей и отпадковъ—преимущественно съ запада. По этимъ падямъ удобна прокладка сообщеній—для связи съ ближайшими боковыми путями. Ширина падей, входящихъ въ главную, по большей части, не свыше 100—150 саженъ. Кругозоръ (обстрѣлъ) вдоль нихъ не далѣе средней дальности ружейнаго огня. Всѣ перечисленныя пади удобны для устройства въ нихъ засадъ. Вообще же, прилегающая мѣстность состоитъ изъ цѣлаго ряда коротких хребтовъ, отдѣляющихся отъ водораздѣла между р. Урулюнгуемъ и Аргунью—главнаго хребта, у котораго на 28 верстѣ оканчивается падь Куйтунъ. За переваломъ мѣстность, прилегающая къ пади Кадатуй, характера своего не измѣняетъ. Прилегающая мѣстность лишена древесной растительности. Р. Урулюнгуй—богата ключами, ширина 10—20 шаговъ и на переправѣ до 50 х. Глубина до 1 аршина, теченіе 1 ф/с. Дно песчаное. Берега об-	Выгодныхъ позицій нѣтъ. Перевалъ черезъ главный хребетъ на развѣдываемомъ пути для обороны можетъ быть занятъ 2 баталіонами пѣхоты съ артиллеріей и конницей при условіи обязательнаго наблюденія за сосѣдними перевалами. Фронтъ позиціи на сѣверо-западъ и юго-востокъ. Обстрѣлъ стѣсненъ берегами на Куйтунъ и Кадатуй.	1. У с. Усть-Турсукай въ долинѣ рѣки Урулюнгуй на дивизію. Въ с. Усть-Турсукай квартиро-бивакомъ можно расположить 2 роты пѣхоты или 2 сотни казаковъ. 2. Между падью Евсиха и падью съ заимкою въ 1 1/2 в. къ югу можетъ размѣститься на бивакѣ 4 баталіона. 3. У ключа близъ пади Крестьянка—2 баталіона. 4. Въ пади Учесинда 2 баталіона близъ ключей. 5. По ручью Кадатуй на 9 верстѣ отъ перевала 2 баталіона. 6. У кар. Дуроевскаго на восточной окраинѣ бригада пѣхоты бивакомъ. Въ караулѣ квартиро-бивакомъ 1 1/2 баталіона или казачій полкъ. Всюду крайній недостатокъ топлива.

1.	2.	3.	4.	5.
			пологи и не представятъ затрудненія для преодолѣнія ихъ обозами и артиллеріей безъ припряжки лишнихъ лошадей. Спускаясь съ перевала, дорога идетъ въ юго-восточномъ направленіи по пади Кадатуй. Спускъ не вызываетъ нужды въ употребленіи тормоза для орудій и повозокъ. На 6 верстѣ отъ перевала влѣво отъ дороги голова обильнаго ключа, откуда и вытекаетъ ручей. Пройдя вдоль него 1 $^{1}/_{2}$ вер., дорога переходитъ на лѣвый берегъ его и пади и далѣе слѣдуетъ у самой подошвы возвышенности. Долина ручья около 3 вер. На 10 верстѣ отъ перевала ручей кончается, а падь становится вдвое шире на протяженіи 4 верстъ. Пройдя еще 1 $^{1}/_{2}$ вер., дорога вступаетъ вновь въ широкую (до 3 вер. ширины) падь, на 19 верстѣ отъ главнаго перевала пересѣкаетъ невысокій съ пологими подъемомъ и спускомъ отрогъ и въ 6 верстахъ отъ караула Дуроевскаго проходитъ на почтовый трактъ. На всемъ протяженіи развѣдываемый путь—грунтовая дорога съ хорошо укатаннымъ полотномъ, шириной до 8—10 шаговъ. Грунтъ въ пади Урулюнгуй и въ долинѣ Аргуни—солонцеватый черноземъ, въ падяхъ Куйтунъ и Кадатуй-глинисто-песчаный, съ примѣсью гравія и мелкихъ камешковъ. Полотно дороги все время въ уровень съ поверхностью земли, безъ канавъ по бокамъ. Въ мѣстахъ съ черноземъ-	

6.	7.	8.
рывисты, не болѣе 1 арш. высоты. Прибрежный участокъ долины — кочковатый лугъ. Вода—годна для варки пищи; желѣзиста; не всегда чиста, особенно въ жаркіе лѣтніе дни, когда скотъ держится поближе къ водѣ и сильно ее мутитъ. Берега доступны для водопоевъ. Во время дождей, приблизительно черезъ недѣлю, вода сильно прибываетъ. Быстрота теченія значительно увеличивается. Вода выступаетъ изъ низкихъ береговъ и заливаетъ прибрежныя полосы луговъ. Переправы въ это время возможны лишь вплавь. Не представляя трудности перехода въ сухое время года, въ періодъ дождей р. Урулюнгуй можетъ представить препятствіе. На первыхъ 60 саж. ширины — падь Кадатунь, ниже вершины того же названія, значительно (въ 7 разъ) расширяется. Достигнувъ наибольшей ширины на 12 верстѣ отъ перевала, падь суживается до 100′ (на 14 верстѣ). Въ тактическомъ отношеніи гористая мѣстность, хотя и проходима по всѣмъ направленіямъ, но съ полнымъ отсутствіемъ топлива—врядъ ли будетъ полемъ дѣйствій большихъ отрядовъ. Пустынность мѣстъ по отрогамъ пути, до нѣкоторой степени, обезпечиваетъ съ фланговъ пади Куйтунъ и Кадатуй, по которымъ проходитъ дорога.		

1.	2.	3.	4.	5.
			нымъ грунтомъ въ дождливую пору возможно образованіе грязи. Первую и послѣднюю четверти пути войска могутъ двигаться широкимъ фронтомъ; на остальномъ протяженіи ручей съ обрывистыми берегами, перевалъ и узость пади обусловливаютъ движеніе пѣхоты по отдѣленіямъ, конницы по шести, а артиллеріи въ одно орудіе.	
Караулъ Дуроевскій. На правомъ берегу р. Аргуни дорога въ г. Хайларъ—около 100 в. отъ караула ключъ и въ 60—70 верстахъ р. Мергелъ.	53	Дворовъ—80, мужч.—361, женщинъ—304, всего—665. Вода изъ Аргуни, рогатаго ск.—2.671. ов.—3.020, козъ—542, свиней—50, верблюдовъ — 68, лошад. — 1.898, телѣгъ—200.	Поперечные пути: 1) на 3 верстѣ въ Партію Урулюнгуевскую; 2) отъ брода вдоль праваго берега Урулюнгуя; 3) противъ п. Учесинды къ юго-востоку въ Дуроевскій кар.; 4) изъ п. Капцагайтуя къ г. Кадатуй и 5) изъ Капцагайтуя въ Нов. Цурухайтуй въ 12 верстахъ отъ Дуроевскаго караула.	

	6.	7.	8.

МАРШ

отъ Срѣтенска черезъ Туровскъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Срѣтенская, пос. Нижне-Алгачинскій.	25	305 д. 2.848 ж.		
С. Мироново и слившееся съ нимъ с. Богданово.	2	116 дв., 760 ж.		
Пос. Усть-Даинскій.	9	66 дв., 618 ж.		
Ст. Копунская.	3	119 дв., 775 ж.		
Ст. Тонтонская.	9	73 дв., 687 ж.		
Пос. Туровскій.	17	76 дв., 568 ж.		
Выселокъ Газимурскій.	30½	5 дв., 20 ж.		
Газимурскій зав.	11½	150 д., 1.070 ж.		
Пос. Тайнинскій.	9	108 дв., 784 ж.		
Ст. Великокняжская.	18	35 дв., 195 ж.		
Пос. Солонечный.	15	50 дв., 237 ж.		
Ст. Зерентуевская.	31	109 дв., 712 ж.		
Рудн. Ивановка.	23	50 дв., 583 ж.		
» Воздвиженка.	6	10 дв., 47 ж.		
Гор. Нерчинскій заводъ.	4	103 дв., 845 ж.		
Пос. Анохойскій, слившійся со станицей Олочинской.	20	169 д., 1.355 ж.		
Всего . .	232			

Означенное протяженіе въ 232 в. можетъ быть разбито на 11 переходовъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Аносовъ въ Іюнѣ 1907 года.

РУТЪ № 7*),

до ст. Олочинской на Аргуни.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.

1.	2.	3.	4.	5.
			1-й Переходъ отъ станціи Срѣтенской	
1-й переходъ Срѣтенскъ - Мироново.	27		Большая грунтовая дорога. Содержится исправно. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Ширина пути измѣняющаяся. Значительныхъ гатей не имѣется, наиболѣе значительные спуски и подъемы: 1) въ концѣ второй версты отъ выѣзда изъ Срѣтенска спускъ въ долину р. Куленги; 2) южнѣе пади Пономаревой; 3) у пади Безымянной и Долгой. Въ дождливое время года участки дороги, пролегающіе по низиннымъ мѣстамъ р. Куренги, становятся трудно-проходимыми. Лѣса, покрывающія окрестныя горы, даютъ обильный матеріалъ для исправленія пути. Ширина пути почти на всемъ протяженіи позволяетъ пѣхотѣ двигаться въ колоннѣ рядами, кавалеріи въ колоннѣ по три, артилеріи въ одно орудіе и обозамъ въ одну повозку, причемъ мѣстами возможно движеніе и по сторонамъ дороги. Значительныхъ поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	Большихъ мостовъ нѣтъ. Переходъ черезъ большія попутныя канавы или небольшія топкія, скорѣе мокрыя, мѣста производятся по настилу изъ нѣсколькихъ тонкихъ бревенъ или даже жердей. При неисправности или недостаточности такихъ настиловъ, окрестные лѣса даютъ обильный матеріалъ для исправленія. Рѣчекъ, непроходимыхъ въ бродъ, нѣтъ. Паромныхъ переправъ нѣтъ, если не считать паромную переправу черезъ Шилку у Срѣтенска.
			2-й переходъ отъ деревни Мироново	
2-й переходъ Мироново — ст. Понтойская	21		Обыкновенная грунтовая дорога, грунтъ песчано-глинистый. Ширина пути измѣняющаяся. Гатей нѣтъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ, требующихъ припряжки лишнихъ лошадей или тормоза къ орудіямъ и повозкамъ обоза, не имѣется. Въ дождливое время низкія мѣста обращаются въ болото и дорога на такихъ	Значительныхъ мостовъ нѣтъ. Переправа въ бродъ черезъ рѣку Куренгу возможна всюду, гдѣ этому не препятствуютъ узкіе берега. Переходъ черезъ попутныя канавы и мокрыя мѣста производится по небольшому настилу изъ нѣсколькихъ тонкихъ бревенъ. Матеріалъ

6.	7.	8.
до деревни Мироново.		
Дорога на большемъ своемъ протяженіи пролегаетъ узкимъ ущельемъ, по которому течетъ рѣка Куренга. Высокія, покрытыя лѣсомъ горы, мѣстами подходятъ къ самой рѣчкѣ, въ видѣ отвѣсныхъ скалистыхъ утесовъ, оставляя лишь узкую полосу берега для полотна дороги. Такая, напримѣръ, тѣснина тянется въ верстѣ отъ падей Сѣнной и Ораченки. Попутныя рѣчки незначительны, проходимы въ бродъ, въ большинствѣ имѣютъ узкіе болотистые берега. Озеръ нѣтъ. Болотистыя мѣста, попадающіяся по долинѣ Куренги, въ общемъ незначительны и легко преодолимы, наибольшія по размѣрамъ заболоченныя пространства находятся противъ падей Сѣнной, Безымянной и сѣвернѣе д. Мироново. Склоны долины Куренги, по которой пролегаетъ дорога, покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ. Берега рѣчки заросли густымъ кустарникомъ. Представляя почти на всемъ своемъ протяженіи болѣе или менѣе узкое ущелье, стѣсненное высокими, мѣстами крутыми и даже обрывисто-скалистыми горами,—мѣстность, по которой проходитъ дорога, весьма удобна для оборонительныхъ дѣйствій небольшими отрядами.	Сравнительно узкое дефиле, по которому пролегаетъ дорога на большей части своего протяженія, исключаетъ возможность дѣйствія здѣсь большихъ силъ. Для небольшихъ же отрядовъ, гористый и вообще пересѣченный характеръ мѣстности представляетъ почти повсюду болѣе или менѣе выгодную позицію для задерживанія наступающаго съ юга противника. Лучшія изъ такихъ позицій фронтомъ на югъ, не больше, однако, какъ на баталіонъ пѣхоты, находятся къ сѣверу отъ пади Сѣнной; на правомъ берегу рѣки Ораченки и къ югу отъ р. Пономаревой и на лѣвомъ берегу пади Долгой.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ не много, на небольшихъ сухихъ площадкахъ, попадающихся по дорогѣ на берегу рѣки Куренги можно расположить не болѣе баталіона. Деревня Мироново состоитъ изъ бревенчатыхъ избъ, довольно просторныхъ, содержимыхъ опрятно и вообще удобныхъ для расквартированія войскъ. Населеніе можетъ доставить небольшое количество фуража и хлѣба. Перевозочныя средства, въ видѣ обыкновенныхъ пароконныхъ въ пристяжку телѣгъ, могутъ быть собраны по расчету одной телѣги на каждый дворъ. Рогатаго скота и лошадей не менѣе 2-хъ—3-хъ головъ на дворъ.
до ст. Тонтойской.		
Отъ дер. Мироновой до пади Олдоконъ дорога продолжаетъ итти по узкой долинѣ рѣки Куренги, сохраняя всѣ свойства предшествовавшаго перваго перехода, съ той лишь разницею, что окрестныя горы менѣе густо поросли лѣсомъ. Противъ пади Олдоконъ дорога выходитъ на широкую до 2 верстъ открытую луговину, долину, по которой тянется до поворота на востокъ южнѣе Копунской. Далѣе, долина р. Куренги хотя снова и сужи-	Позиціи, какъ и на предшествующемъ переходѣ, для небольшихъ отрядовъ—не болѣе баталіона, могутъ быть выбраны почти повсюду. Лучшая же изъ нихъ на отрядъ около 2-хъ баталіоновъ находится въ 1½ вер. къ сѣверу отъ пос. Усть-Даинскаго, фронтомъ къ югу. Позиція эта удобна для активной обороны и	За посадомъ Усть-Даинскимъ подъ бивакъ можетъ быть занято любое мѣсто на берегу р. Куренги; пологіе скаты горъ даютъ возможность избрать сухое возвышенное мѣсто; въ сосѣдней рѣчкѣ вода вполнѣ годна для питья, варки пищи и водопоя, и кустарникъ, въ изобиліи ростущій по берегамъ, обезпечитъ бивакирующій отрядъ топли-

1.	2.	3.	4.	5.
			участкахъ переносится на болѣе высокіе берега долины. Лѣсъ съ окрестныхъ горъ и кустарникъ со дна долины Куренги могутъ служить матеріаломъ для исправленія пути. До выхода въ широкую долину у посада Усть-Даинскаго, войска должны двигаться въ такихъ же узкихъ колоннахъ, какъ на предшествовавшемъ переходѣ, далѣе же пѣхота можетъ итти въ колоннѣ по отдѣленіямъ, а кавалерія по 6. Отъ посада Усть-Даинскаго становится возможнымъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и по сторонамъ дороги.	для такихъ настиловъ даютъ окрестныя лѣса. Кромѣ того, кустарникъ, густо-растущій по берегамъ р. Куренги, можетъ служить для вязки фашинъ. Паромныхъ переправъ нѣтъ.
			3-й переходъ отъ станицы Тонтой	
3-й переходъ Понтойская — пос. Туровскій.	17		Проселокъ. Грунтъ песчано-глинистый. Гатей нѣтъ. Длинный и крутой подъемъ на Челдонскій перевалъ. Спустившись съ послѣдняго, дорога до пади Бѣлоусиха переваливаетъ черезъ три хребта, не образуя слишкомъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Гатей нѣтъ, хотя проселокъ пересѣкаетъ болотистую долину р. Сенкокучи. Обиліе лѣса даетъ матеріалъ для исправленія дороги. Въ дожди горные участки дороги не портятся, но участки, проходящіе по низинамъ, какъ напримѣръ, р. Сенкокучи, становятся непроходимы. Походное движеніе пѣхоты можетъ совершаться только въ колоннѣ рядами, при чемъ движеніе по сторонамъ дороги преимущественно затруднительно, а мѣстами и совершенно невозможно.	Мостовъ нѣтъ. Переправа черезъ р. Сенкокучу производится по настилу длиною 4 аршина изъ тонкихъ бревенъ, при чемъ послѣднія совершенно не скрѣплены одно съ другимъ и при переѣздѣ то опускаются, то поднимаются, подъ ногами лошади каждое порознь. Рядомъ растущій густой лѣсъ даетъ обильный матеріалъ, для устройства переправы. Переходъ черезъ Сенкокучу, благодаря сильно болотистой долинѣ ея, возможенъ только въ мѣстѣ пересѣченія ея дороги; въ ту и другую сторону отъ послѣдней разстилается топь.

6.	7.	8.
вается, но все же сохраняетъ ширину до $1^1/_2$ вер.; горы становятся не такъ высоки, склоны ихъ къ рѣкѣ болѣе пологи. Попутныя рѣчки имѣютъ низкіе берега, доступные, однако, не вездѣ по причинѣ болотистаго характера ихъ. Вода вполнѣ годная для питья, варки пищи и водопоя. Озеръ нѣтъ. Болота занимаютъ небольшія площади и легко преодолимы особенно въ сухое время года. Лѣса отодвигаются отъ долины Куренги, и ближайшіе къ ней склоны горъ по большей части безлѣсны или изрѣдка покрыты небольшими купами деревьевъ или кустарника. Мѣстность вообще принимаетъ болѣе открытый характеръ.	имѣетъ впереди фронта совершенно открытую равнину въ 2 версты ширины и до 7 верстъ длины. Присущая всѣмъ горнымъ позиціямъ необезпеченность фланговъ отъ обхода остается и здѣсь въ полной мѣрѣ.	вомъ. Характеръ построекъ въ посад. Усть-Даинскомъ и въ станицахъ Копунской и Тонтойской такой же, какъ и на предшествующемъ переходѣ въ д. Мироново. Тоже самое необходимо сказать относительно запасовъ у жителей хлѣба, фуража, мяса, а также и перевозочныхъ средствъ.
ской до пос. Туровскаго.		
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути пересѣченный. До Челдонскаго перевала дорога идетъ по долинѣ р. Тонтоя, широкой и сравнительно открытой. За переваломъ же она втягивается въ горы, покрытыя большимъ лѣсомъ. Послѣдній особенно густъ за рѣкой Сенкокучей, гдѣ дорога идетъ узкимъ лѣснымъ коридоромъ. Изъ встрѣчныхъ лѣсныхъ рѣчекъ самая значительная Сенкокуча, протекающая въ широкой болотистой долинѣ. Берега рѣки на столько топки, что переходъ возможенъ только въ опредѣленныхъ мѣстахъ. Озеръ нѣтъ. Мѣшанный лѣсъ— сосна, ель, лиственница, береза, осина,— сопровождаютъ дорогу на всемъ протяженіи отъ Челдонскаго перевала до самаго Туровскаго, образуя мѣстами болѣе или менѣе значительныя прогалины, обрабатываемыя жителями Туровской и Тонтонской станицъ подъ хлѣбъ. Пересѣченный и закрытый характеръ мѣстности исключаетъ возможность дѣйствія здѣсь мало-мальски зна-	Закрытый пересѣченный характеръ мѣстности дѣлаетъ ее весьма бѣдной позиціями, удобными даже для небольшихъ отрядовъ. На всемъ этомъ участкѣ дороги оборону фронтомъ на югъ можно организовать для небольшого отряда, — не болѣе баталіона, на сѣверномъ берегу р. Сенкокучи. Но пустой лѣсъ, покрывающій всѣ горы къ востоку отъ этой позиціи, способствуетъ обходу ея.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ, за исключеніемъ ближайшихъ окрестностей посада Туровскаго, гдѣ по возвышенному берегу рѣки Турова можно удобно расположить бивакомъ даже значительныя силы. Характеръ построекъ въ пос. Туровскомъ такой же, какъ и въ предшествовавшихъ населенныхъ пунктахъ, съ тою лишь разницею, что, будучи расположенъ въ сторонѣ отъ большихъ проѣзжихъ дорогъ, посадъ этотъ имѣетъ довольно глухой видъ. Запасы хлѣба, фуража и мяса незначительны, на дворъ приходится не болѣе 1 лошади и 2 головъ рогатаго скота. Перевозочныя средства могутъ быть найдены въ размѣрѣ 1 пароконной телѣги на дворъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			4-й переходъ отъ посада Туровскаго	
4-й переходъ Туровскій—выс. Газимурскій.	31		Дорога на этомъ переходѣ на столько исключительна по своимъ свойствамъ, что оставшееся не укладывается въ шаблонныя рамки настоящей таблицы и требуетъ для большей рельефности не табличнаго, а повѣствовательнаго способа изложенія, тѣмъ болѣе что свойствами этого участка, опредѣляется степень удобопроходимости и всего пути отъ Срѣтенска до Олочей въ означенномъ направленіи. Съ восточной окраины посада Туровскаго выходитъ на широкую луговую долину р. Тулова обыкновенный деревенскій проселокъ. Въ полверстѣ виднѣется придорожный крестъ подъ навѣсомъ, въ формѣ часовни. Здѣсь, у старой мельницы, скрывшейся въ густой поросли тальника и жимолости, проселокъ переходитъ въ бродъ р. Туровъ и идетъ вверхъ по лѣвому берегу ея, обходя топкія и прихотливыя излучины рѣки. На 8 верстѣ, подъ громадной заросшей лиственницей, дорога снова переходитъ на правый берегъ Турова, шагахъ въ 100 отъ заимки казака Загибалова, живописно пріютившейся въ этомъ пустынномъ, мрачно-красивомъ уголкѣ. Загибаловъ, 70-лѣтній казакъ, охотникъ по профессіи. Несмотря на свой болѣе чѣмъ преклонный возрастъ, онъ имѣетъ цѣлые зубы, мало сѣдыхъ волосъ и безъ стре-	

6.	7.	8.
чительныхъ отрядовъ. Наоборотъ для партизанскихъ дѣйствій это наиболѣе подходящія мѣста.		
до выселка Газимурскій.		

1.	2.	3.	4.	5.
			мени ловко садится въ сѣдло. Сухой, подвижной, съ оборванной сшитой 25 л. тому назадъ татаркѣ, съ торчащими изъ за спины сотками оригинальной винтовки, — Загибаловъ, сидя на своей высокой, старой, страшно тощей, бѣлой клячѣ, невольно воскрешаетъ въ памяти знакомые съ юношества типы Майнъ-Ридовскихъ героевъ. Всю свою долгую жизнь онъ провелъ въ этихъ безлюдныхъ мѣстахъ, охотясь за звѣрями и точно знаетъ не только каждую кочку, но и ясно понимаетъ, по его собственному выраженію, о чемъ лѣсъ шумитъ и трава молчитъ. Въ посадѣ Туровскомъ неотыскивалось проводника. Всѣ указывали на Загибалова, который одинъ могъ провести въ это время года на Игдочинскій перевалъ. Загибаловъ на мое предложеніе прямо отвѣтилъ: «Однако, не совѣтую ѣхать этой дорогой и сами можете повредиться и казаковъ загубите». Но видя мои настоянія, взялся наконецъ провести насъ. Отъ заимки Загибалова проселочная дорога идетъ мимо Валихановой копи по правому берегу Турова, извиваясь у подножія сравнительно открытыхъ, преимущественно пологихъ склоновъ прибрежныхъ горъ. На 4-й верстѣ проселокъ переходитъ рѣку Туровъ, легкимъ, едва замѣтнымъ подъемомъ переваливаетъ черезъ небольшой покрытый лѣсомъ, болотистый выступъ лѣваго берега и выходитъ въ долину р. Поперечной. Здѣсь дорога, обра-	

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			тившаяся еще съ берега рѣки Турова въ обыкновенную лѣсную тропу, сразу прерывается. Передъ глазами разстилается изумрудно-зеленая пестрѣющая разнообразными красками полевыхъ цвѣтовъ луговина, уходящая вправо къ югу широкой лентой, окаймленной съ обѣихъ сторонъ густою порослью хвойнаго лѣса. Среди этой луговины сверкаетъ узкое, не шире 2 — 3 футовъ, русло рѣчки Поперечной, но дороги не видно никакой. Съ первыхъ же шаговъ открывается, что красивая, манящая къ себѣ луговина представляетъ одно сплошное болото, изобилующее глубокими топями, попавъ въ которыя уже трудно выбраться обратно. И никакихъ замѣтныхъ для непривычнаго глаза примѣтъ, по которымъ можно было бы судить о мѣстоположеніи такой топи,—всюду яркозеленая высокая трава и цѣлыя площади разнообразныхъ болотныхъ цвѣтовъ. Казалось бы, что двигаться по этой долинѣ слѣдуетъ, придерживаясь болѣе возвышенныхъ травъ ея по опушкѣ параллельно тянущагося лѣса. Но тутъ то, вопреки предположенію, и оказываются самыя предательскія мѣста. Гуськомъ слѣдуя за проводникомъ, лавировавшимъ среди трясинъ по какимъ то, ему одному извѣстнымъ примѣтамъ, нерѣдко проваливаясь по брюхо лошади, мы медленно двигались вверхъ по долинѣ, перешли рѣчку Поперечную и черезъ версту стали подниматься на лѣсистые пологіе склоны праваго берега. Замѣтной до-	

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			роги и здѣсь не было, проводникъ велъ по лѣсной глуши, въ чащѣ которой нерѣдко попадались заболоченныя мѣста. Несмотря на полное отсутствіе дождей съ самаго начала лѣта, количество влаги, сохранившееся даже на склонахъ горъ подъ толстымъ слоемъ хвои и лѣсного валежника, настолько велико, что заболоченныя мѣста встрѣчаются не только на склонахъ горъ, но даже на самой вершинѣ Издочинскаго перевала. Съ выпаденіемъ же дождей, мѣста эти, и особенно долина рѣчки Поперечной, пройденная нами съ трудомъ въ исключительно сухое лѣто,—становятся совершенно непроходимыми даже для самого Загибалова. Пологій длинный подъемъ на перевалъ и такой же спускъ съ него въ долину р. Игдочи, по узкой лѣсной тропѣ, былъ особенно мучителенъ по невѣроятному количеству оводовъ, называемыхъ по мѣстному пауами. Больно жалящія мухи эти буквально облѣпляютъ лошадей и искусываютъ ихъ въ кровь. Несчастныя животныя волнуются, бѣсятся и видимо сильно страдаютъ, пауты не оставляютъ въ покоѣ и человѣка, впиваясь десятками въ открытыя части лица, шеи и рукъ. Работать совершенно невозможно. Стоитъ обнажить руку изъ перчатки, какъ въ нее моментально впиваются нѣсколько оводовъ. Всю дорогу приходилось держать въ рукѣ вѣтку березы и отмахивать ею налетавшихъ отовсюду на лошадь пау-	

	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			товъ. Съ наступленіемъ ночи паутовъ смѣняютъ миріады комаровъ, недающихъ покоя ни людямъ, ни лошадямъ. Спустившись съ перевала, лѣсная тропа снова переходитъ въ проселочную дорогу, извивающуюся у подножія лѣсныхъ склоновъ лѣваго берега Игдочинской долины. На 25 верстѣ отъ пос. Туровскаго находится зимовье Талый ключъ, состоящее изъ двухъ небольшихъ крытыхъ построекъ съ загономъ для скота. Здѣсь изъ подъ горы бьетъ незамерзающій зимою ключъ чистой воды, образующій ниже широкую топь, вплоть до болотистыхъ береговъ рѣки Игдочи. Ниже талаго ключа долина расширяется, лѣса раздвигаются и мѣстность становится болѣе открытой. Дно долины и встрѣчныхъ падей сильно болотисто, особенно въ устьяхъ падей, болотной и грязной, переходъ черезъ которыя весьма былъ затруднителенъ, несмотря на исключительно сухое время года. Населенныхъ пунктовъ на всемъ переходѣ нѣтъ, а конечный пунктъ его—Выселки Газимурскіе—состоитъ изъ пяти дворовъ не обстроившихся еще выселенцевъ. Обращаясь къ оцѣнкѣ описаннаго участка дороги, необходимо притти къ категорическому заключенію, что движеніе по немъ возможно только зимою, когда болота замерзаютъ и устанавливается по нимъ отличный ровный санный путь; лѣтомъ движеніе возможно только для пѣшеходовъ и одиночныхъ всадниковъ и	

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			не иначе, какъ съ опытнымъ проводникомъ; въ дождливое же время года движеніе по этому пути становится совершенно невозможнымъ. Вслѣдствіе полной пустынности всего описываемаго участка дороги, зимній переходъ необходимо продолжить еще на 12 вер. до Газимурскаго завода.	
			5-й переходъ отъ выселка Газимур	
5-й переходъ высел. Газимурскій — п. Тайнинскій.			До р. Газимура проселочная дорога. Далѣе большой грунтовый почтовый трактъ. Содержится въ малой исправности. Грунтъ песчано-глинистый. Гатей нѣтъ. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ не встрѣчается. Матеріалъ для исправленія имѣется въ видѣ кустарника и лѣса; послѣдній, однако, удаленъ отъ дороги. Походное движеніе можетъ производиться пѣхотой въ колоннѣ по отдѣленіямъ, кавалерія въ колоннѣ по 6-ти, артиллерія въ одно орудіе, обозъ въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ оружія на участкахъ: до переправы черезъ рѣку Газимуръ и отъ оврага рѣчки Ильдиканъ до пос. Тайнинскаго.	Большой деревянный мостъ на сваяхъ черезъ рѣку Газимуръ, длиною 90, шириною 10 шаговъ. Настилка досчатая. Мостъ вполнѣ исправный. При выѣздѣ изъ Газимурскаго завода деревянный мостъ черезъ прудъ съ бревенчатой настилкой, 3 саж. длинной и 2 шир. Мостъ старый, но еще прочный. На 3-й верстѣ деревянный старый мостъ черезъ оврагъ рѣчки Ильдиканъ. По дорогѣ нѣсколько небольшихъ бревенчатыхъ мостиковъ черезъ попутныя канавы. Матеріалъ для исправленія мостовъ можно добыть или отъ разбросанныхъ построекъ въ Газимурскомъ заводѣ, или изъ лѣса, удаленнаго отъ дороги версты на 3 и болѣе. Переправа черезъ рѣку Газимуръ въ бродъ возможна только въ низкую воду. Постоянный бродъ имѣется ниже моста у п. Игдочинскаго. Паромныхъ переправъ нѣтъ.

6.	7.	8.
скаго до пос. Тайнинскаго.		
Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, за исключеніемъ небольшого участка въ долинѣ Газимура, покрытаго кустарникомъ; за рѣкой Ильдиканомъ дор. до пос. Тайнинскаго идетъ по совершенно открытой слегка покатой къ сѣверу равнинѣ. Р. Газимуръ, шириною въ 30 саженъ, медленно течетъ въ подмытыхъ песчано-глинистыхъ берегахъ, заросшихъ тальникомъ. Дно рѣки иловатое. Вода вполнѣ годная для питья, варки пищи и водопоя. Долина рѣки широкая, открытая, мѣстами заболоченная. Рѣчка Ильдиканъ течетъ въ крутомъ овражистомъ руслѣ, которое переходится дорогой по деревянному мосту. Обрывистыя излучины берега подходятъ къ дорогѣ на 3 верстѣ отъ Газимурскаго завода. Озеръ нѣтъ. При выѣздѣ изъ Газимурскаго завода небольшой прудъ, черезъ который дорога переходитъ по деревянному мосту. Лѣса удалены отъ дороги къ югу на разстояніе до 3 верстъ и болѣе. Открытая мѣстность къ востоку отъ долины Газимура позволяетъ свободу дѣйствій для всѣхъ родовъ оружія. Мѣстность къ западу отъ долины Газимура болѣе всхолмлена и командуетъ противоположнымъ берегомъ долины. Участокъ между Газимуромъ и Ильдиканомъ пересѣченъ и стѣсненъ съ одной стороны овражистымъ ложемъ Ильдикана, а съ другой—долиной Газимура, мѣстами болотистой и поросшей кустарникомъ.	На лѣвомъ берегу Газимура можетъ быть занята позиція на дивизію фронтомъ на востокъ, но протекающая передъ фронтомъ позиціи рѣка исключаетъ возможность активной ея обороны. Кромѣ того, позиція эта разрѣзывается рѣкой Игдочей и главный путь отступленія — почтовый трактъ отходитъ отъ фланга. Для отряда же не болѣе двухъ баталіоновъ, хорошая позиція, для воспрепятствованія переправъ черезъ р. Газимуръ, можетъ быть занята въ углу, образуемомъ Игдочей и Газимуромъ на линіи— мысъ Медвѣжья голова и мысъ Корабль.	Лучшія бивачныя мѣста находятся на лѣвомъ берегу р. Газимура, гдѣ прибрежныя горы, спускаясь къ рѣкѣ длинными пологими скатами, образуютъ на берегахъ ея ровныя сухія открытыя площадки. Тоже самое относится и къ лѣвому берегу р. Тайны выше посада Тайнинскаго. Большіе населенные пункты, какими являются Газимурскій заводъ и посадъ Тайнинскій, даютъ возможность удобно расквартировать въ нихъ войска, при чемъ у населенія можно найти значительныя запасы хлѣба, фуража, скота, а также перевозочныхъ средствъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			6-й переходъ отъ пос. Тайнинскаго	
6-й—переходъ пос. Тайнинскій—ст. Великокняжеская.			Большой грунтовый почтовый трактъ. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Ширина пути измѣняющаяся. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Гати встрѣчаются при переходѣ долины р. Тайны между 10—12 верстами, но и здѣсь гать не имѣетъ непрерывнаго вида, а состоитъ изъ ряда небольшихъ мостиковъ въ формѣ настила, устроенномъ изъ тонкихъ бревенъ. Такіе же мостики и настилы встрѣчаются на участкѣ дороги, пересѣкающей заболоченную низину между 6—8 верстами. Незначительные не требующіе припряжекъ и тормоза спуски и подъемы дорога образуетъ, переваливая отроги горъ, полого спускающіеся съ сѣвера въ долину рѣки Тайны, на 6, 14, 15 и 17 верстахъ. Въ дождливое время года грунтъ дороги сильно размокаетъ, особенно въ мѣстахъ пересѣченія долинъ, но движеніе артиллеріи и обозовъ все-таки остается возможнымъ; къ тому же окрестные лѣса даютъ обильный матеріалъ для исправленія пути. Пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по 6-ти, артиллерія въ одно орудіе и обозъ въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги возможно не вездѣ; особенно затруднительно на лѣсныхъ участкахъ дороги и при переходѣ ею долины рѣки Тайны. Большихъ поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	Большихъ мостовъ нѣтъ. Самый значительный черезъ рѣку Тайну въ посадѣ около 10 шаговъ длины и 6 ширины, весь сложенъ изъ бревенъ. На этомъ же участкѣ много маленькихъ мостиковъ черезъ канавы и заболоченныя мѣста. Такъ, въ долинѣ рѣки Тайны, на протяженіи 2-хъ верстъ, между 10 и 12 вер. столбами, имѣются 11 такихъ мостиковъ, сооруженныхъ изъ тонкихъ бревенъ. Объѣздовъ черезъ всѣ эти мосты нѣтъ вслѣдствіе болотистости окружающей мѣстности, но близлежащіе лѣса даютъ матеріалъ для исправленія.

6.	7.	8.
до пос. Великокняжескаго.		
Общій характеръ мѣстности пересѣченный. Дорога идетъ у подножія овраговъ горъ, болѣе или менѣе полого спускающихся съ сѣвера въ долину рѣки Тайны. Благодаря этому, слѣва кругозоръ небольшой. Справа долина рѣки Тайны, а затѣмъ рѣки Быстрой, покрытой то кустами, то лѣсомъ, также сильно ограничивающими кругозоръ. Встрѣчные рѣчки и ручьи, хотя незначильны по величинѣ, но, благодаря болотистымъ берегамъ, не всюду доступны. Большіе лѣса сопровождаютъ дорогу почти на всемъ ея протяженіи и, благодаря своей густотѣ, образуютъ мѣстами болѣе или менѣе длинное дефиле. Болота встрѣчаются главнымъ образомъ по долинамъ рѣкъ и позволяютъ переходить послѣднія только въ опредѣленныхъ мѣстахъ. Вообще мѣстность по своему характеру не удобна для дѣйствій большихъ отрядовъ.	Позицій, по самому характеру мѣстности, для крупныхъ отрядовъ не имѣется. Небольшіе же отряды, силою до баталіона, могутъ задерживаться всюду, пользуясь лѣсными дефиле, болотистыми долинами рѣкъ и гребнями отроговъ, спускающихся въ эти долины. Лучшія условія въ этомъ послѣднемъ отношеніи представляетъ правый берегъ р. Тайны на 10 вер., гдѣ можетъ расположиться отрядъ до 2-хъ баталіоновъ для строго пассивной обороны.	Благодаря тому, что дорога все время идетъ по долинѣ, а иногда и по берегу рѣкъ съ хорошей водой, вполнѣ годной для питья, варки пищи и водопоя, а окрестные лѣса даютъ массу топлива, располагаться бивакомъ, для отрядовъ какихъ угодно силъ, можно въ любомъ мѣстѣ дороги, кромѣ, конечно, участковъ, проходящихъ по низменнымъ сырымъ мѣстамъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			7, 8, 9 и 10 переходы отъ пос. Велико	нечный, Ст. Б. Зерентуевскую, рудн. Ива
7-й переходъ—ст. Великокняжеская—п. Солонечный. 8-й переходъ—п. Солонечный—ст. Б. Зерентуевская. 9-й переходъ—Б. Зерентуев. до руд. Иванова. 10-й переходъ—отъ руд. Иванова до Нерчинскаго зав. (съ переваломъ черезъ Нерчинскій хребетъ).			Въ виду одинаковыхъ свойствъ дороги означенные 4 перехода описываются вмѣстѣ. Большой грунтовой почтовый трактъ. Ремонтируется. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами песчано-каменистый. Ширина пути измѣняющаяся. Гати имѣются между пос. Солонечнымъ и ст. Б. Зерентуевской на 14 и на 18 вер. отъ пос. Солонечнаго. Долина самой большей изъ нихъ около 30 саж. Ширина же каждой изъ всѣхъ около 2 с. Гати во время рекогносцировки были въ порядкѣ. Для исправленія, въ случаѣ порчи, окрестные лѣса дадутъ необходимый матеріалъ. Кромѣ незначительныхъ спусковъ и подъемовъ черезъ пересѣкаемыя дороги и отроги горъ имѣются два большихъ перевала: одинъ на 23 верстѣ между пос. Солонечнымъ и ст. Б. Зерентуевской, а другой на 29 верстѣ между ст. Б. Зерентуевской и г. Нерчинскимъ заводомъ; подъемъ на первый перевалъ начинается на 21 $^1/_2$ верстѣ, съ долины р. Шипуньи и продолжается довольно круто до 22 $^1/_2$ вер., откуда начинается длинный въ 2 $^1/_2$ в. спускъ, послѣ котораго дорога на протяженіи 5 вер., остающихся до ст. Б. Зерентуевской, дѣлаетъ значительный перевалъ съ подъемомъ на 27-й и спускомъ на 29 верстахъ. Несмотря на значительность этихъ переваловъ, покрытыхъ густымъ лѣсомъ, устройство	Кромѣ большого числа незначительныхъ деревянныхъ мостиковъ черезъ встрѣченные ручьи и канавы, имѣется большой мостъ черезъ Гидарійскій ручей, на 19 вер. между ст. Б. Зерентуевской и г. Нерчинскимъ заводомъ. Мостъ деревянный на сваяхъ, съ досчатымъ настиломъ, длиною въ 110 шаговъ, шириною въ 2 саж. Переправа въ бродъ, вслѣдствіе болотистой долины, не возможна. Кромѣ Гидарійскаго моста имѣются еще мосты, но гораздо меньшихъ размѣровъ: черезъ рѣки Широкую на 26 верстѣ, Мостовую на 29 верстѣ и Головку на 31 верстѣ отъ пос. Тайнинскаго; между посадомъ Солонечнымъ и ст. Б. Зерентуевской подобные же мосты имѣются черезъ рѣчки Солонечную на 3 верстѣ, р. Уровъ на 18 вер., р. Сосновку на 20 вер., Шипунью на 22 вер. и Поперечный Зерентуй на 7 вер. между Б. Зерентуевской станицей и г. Нерчинскимъ Заводомъ. Всѣ перечисленные мосты находятся въ удовлетворительномъ состояніи, для починки же ихъ, въ случаѣ надобности, можно, достать необходимый ма-

6.	7.	8.
княжескаго, черезъ пос. Солоновка до г. Нерчинскаго завода.		
Мѣстность по сторонамъ дороги весьма пересѣченная и въ большинствѣ случаевъ закрытая громадными мѣшанными лѣсами, которые на болѣе или менѣе значительномъ протяженіи непрерывно тянутся по обѣимъ сторонамъ дороги, какъ напримѣръ, на Зерентуевскомъ перевалѣ. Подъемъ на Нерчинскій перевалъ, наоборотъ, безлѣсенъ, покрытъ небольшими кустами и массой разнообразныхъ цвѣтовъ: піоновъ, лилій, ландышей, тюльпановъ, растущихъ въ дикомъ видѣ. Встрѣчныя рѣки незначительной ширины и глубины, но протекаютъ въ низкихъ заболоченныхъ берегахъ, почему переходъ черезъ нихъ можетъ производиться только въ опредѣленныхъ мѣстахъ. Вода во всѣхъ этихъ рѣчкахъ вполнѣ годится для питья, варки пищи и водопоя. Болота, находящіяся главнымъ образомъ въ рѣчныхъ долинахъ, труднопроходимыя для одиночныхъ людей даже въ сухое время года и обращаютъ дорогу, переходящую по такимъ долинамъ, въ узкое дефиле. Сильно пересѣченная мѣстность совершенно неудобна для дѣйствія большихъ отрядовъ, особенно конныхъ. Большія же лѣсныя площади стѣсняютъ обстрѣлъ артиллеріи. По этому, для дѣйствій въ этихъ мѣстахъ, болѣе практично назначать небольшіе отряды изъ пѣхоты, съ пулеметами и нѣсколькими горными орудіями.	Пересѣченный, въ большинствѣ закрытый характеръ мѣстности, исключая возможность дѣйствовать на ней большими отрядами, наоборотъ, для малыхъ отрядовъ представляетъ всюду: то на горныхъ хребтахъ, то въ лѣсныхъ или болотныхъ дефиле, то на переправахъ,— всюду позиціи, на которыхъ съ небольшими силами можно задерживать сильнѣйшаго противника. Такими позиціями не болѣе, однако, какъ на одинъ—два баталіона, особенно изобилуетъ весь участокъ отъ пос. Великокняжескаго до рудника Ивановскаго.	Благодаря тому, что во всѣхъ ручьяхъ и рѣчкахъ этого перехода вода вполнѣ годна для питья, варки пищи и водопоя, а растущіе по дорогѣ лѣса и кустарники даютъ неограниченное количество топлива, располагаться бивакомъ можно всюду даже большимъ отрядамъ, избирая для этого сухія мѣста по склонамъ горъ, окаймляющихъ рѣчныя долины. Расквартированіе войскъ въ попутныхъ населенныхъ пунктахъ можетъ быть произведено съ удобствомъ, благодаря наличію хорошо содержимыхъ избъ. Населеніе имѣетъ запасы хлѣба, фуража и мяса. Во всѣхъ населенныхъ пунктахъ отъ пос. Великокняжескаго до рудника Воздвиженскаго включительно около 1.150 лошадей и 1.450 головъ скота. Повозки, въ видѣ обыкновенныхъ пароконныхъ телѣгъ, можно достать по расчету одной телѣги на дворъ, коихъ въ означенныхъ селеніяхъ около 245.

1.	2.	3.	4.	5.
			дороги позволитъ обойтись безъ тормоза и припряжки лишнихъ лошадей, хотя въ распутицу, когда дорога, какъ грунтовая, сильно размокаетъ, окажется необходимымъ припрягать лошадей на длинныхъ подъемахъ. Подъемъ на второй перевалъ—черезъ Нерчинскій хребетъ начинается съ 25 версты и достигаетъ наибольшей крутизны на 27 в.; съ 29 версты начинается спускъ до самаго Нерчинскаго завода, при чемъ наиболѣе крутая часть этого спуска, требующая тормоза, находится за рудникомъ Воздвиженскимъ. При подъемѣ, особенно въ распутицу, вѣроятно придется припрягать въ повозки обоза лишнихъ лошадей. Ширина дороги позволяетъ двигаться пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, кромѣ долины р. Урова, гдѣ, вслѣдствіе болотистости ея, устроены гати. По той же причинѣ на этомъ участкѣ невозможно движеніе по сторонамъ дороги, точно такъ же какъ и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ густымъ лѣсомъ, какъ, напримѣръ, на Зерентуевскомъ перевалѣ.	теріалъ въ окрестныхъ лѣсахъ.
			11-й переходъ отъ г. Нерчинскаго	
11-й переходъ отъ г. Нерчинскаго завода до ст. Олозинской. Всего 11 перех.			Большая грунтовая дорога. Грунтъ глинисто-песчаный. Ширина пути измѣняется. Гатей нѣтъ. Незначительный подъемъ на 12 верстѣ и спускъ съ 15 версты въ дол. р. Анахой. Для исправленія дороги вблизи можно найти только кустарникъ, растущій по рр. Серебрянкѣ и Анохой,	Небольшой деревянный мостъ черезъ рѣку Серебрянку съ досчатымъ настиломъ. Матеріаломъ для исправленія можетъ служить кустарникъ съ долины Серебрянки или лѣсъ съ разобранныхъ зданій кожевенныхъ заводовъ въ 3-хъ вер.

6.	7.	8.
завода до ст. Олочинской.		
Общій характеръ мѣстности открытый. По выходѣ изъ долины рѣки Серебрянской дорога поднимается на совершенно открытой безлѣсный кряжъ, отдѣляющій долину Серебрянки отъ долины Анахоя, а затѣмъ спускается въ долину р. Аргуни. Рѣки Алгача, Серебрянка, Анахой и Олоча не широки, но глубоки, текутъ въ низкихъ, нерѣдко	Позиція на полкъ пѣхоты можетъ быть занята на юго-западѣ отъ пос. Анахойскаго, на хребетъ праваго берега р. Анохоя, съ тѣмъ чтобы задержать движеніе къ Нерчинскому заводу противника, переправившагося черезъ Аргунь и Олочинска.	Удобныя бивачныя мѣста на р. Серебрянкѣ и Анахоѣ. Топливомъ можетъ служить кустарникъ или же таковое можетъ пріобрѣсти у жителей Анахойскаго посада. Расквартированіе въ пос. Анахоѣ и сосѣдней ст. Олочинской, имѣющихъ вмѣстѣ 270 дворовъ, можетъ быть произведено соотвѣтству-

1.	2.	3.	4.	5.
			лѣсъ же имѣется только у г. Нерчинскаго завода. Ширина дороги позволяетъ вести пѣхоту въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницу по 6-ти, артиллерію въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги возможно, кромѣ участка, гдѣ дорога пересѣкаетъ долину рѣки Серебрянки на 6 верстѣ.	отъ моста. Объѣздъ послѣдняго, вслѣдствіе заболоченности долины, не удобенъ. При условіи же укрѣпленія береговъ набросаннымъ валежникомъ переходъ въ бродъ вполнѣ возможенъ.

Общее

Отъ Срѣтенска къ посаду Туровскому всѣ дороги идутъ черезъ станицу Б. Тантойскую, при чемъ къ узлу этому можно войти или по большой дороги черезъ ст. Копунскую (39 верстъ), или черезъ дер. Удычиканъ по проселочной дорогѣ, проходимой только зимой, по причинѣ сильно болотистыхъ долинъ Удычикана и Кулинды, по которымъ пролегаетъ означенный проселокъ.

Кромѣ того, 12-ти верстный участокъ этой дороги по правому берегу Шилки, отъ Срѣтенска до устья рѣки Удычи, въ обходъ крутыхъ горъ, подходящихъ здѣсь къ Шилкѣ, не всегда бываетъ проходимъ по берегу послѣдней, какъ это было во время рекогносцировки, несмотря даже на низкій уровень воды въ рѣкѣ. Зимой, когда всѣ болота замер-

6.	7.	8.
слегка заболоченныхъ берегахъ и всюду проходимы въ бродъ. Вода въ нихъ вполнѣ годна для питья, варки пищи и водопоя. Лѣсовъ нѣтъ кромѣ ближайшихъ окрестностей г. Нерчинскаго завода, гдѣ по горамъ растетъ рѣдкій лѣсъ. Открытый малопересѣченный характеръ мѣстности, особенно за р. Серебрянкой, даетъ возможность дѣйствовать здѣсь отрядами изъ всѣхъ родовъ оружія, при условіи однако заблаговременной подготовки береговъ Серебрянки, Алгачи и Анахоя къ возможнымъ переходамъ артиллеріи.		ющей величины отрядомъ съ удобствами. У населенія имѣются большіе запасы хлѣба, фуража и мяса. Лошадей около 1.200 и рогатаго скота около 1.300 головъ. Повозки—пароконныя русскія телѣги, могутъ быть взяты по разсчету одной на дворъ.

заключеніе.

заютъ, жители Срѣтенска пользуются этой дорогой для прямого проѣзда, черезъ Ушмунъ, въ пос. Тайнинскій, проходя это почти стоверстное разстояніе въ одни сутки, тогда какъ по большому тракту, черезъ станицы: Копунь-Шелопугина-Газимурскій заводъ, до пос. Тайнинскаго—около 200 верстъ, а черезъ Туровскъ и далѣе по р. Игдочѣ 117 верстъ, при чемъ участокъ этой послѣдней дороги между посадомъ Туровскимъ и Газимурскимъ заводомъ проходимъ тоже только зимой по причинѣ сильно болотистой долины р. Поперечной, по которой дорога идетъ на Игдочинскій перевалъ. Подробное разсмотрѣніе свойствъ этой дороги (Туровскъ-Игдоча) приведено при описаніи маршрута 4-го перехода.

МАРШ

Ст. Лончаково — Начинная — Култуминская — Богдать —

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Лончаково. Въ 1908 г. дворовъ—70, жителей—481, лошадей — 268, рог. скота — 193, овецъ —, свиней—40, мельницъ водяныхъ — 8, лодокъ—8, ботовъ—8, повозокъ 4 кол. —9, повоз. 2 кол. —7, число десят. засѣв. ежегод. — 141, колич. собр. хлѣба въ пудахъ—1430. Запасы: Хлѣба — 300 п. овса 300 п., сѣна 726 п., соломы — 500 п.; въ 1909 г., дворовъ — 70, жителей—490, лошадей—260, рогатаго скота—182, овецъ —, свиней—32 мельницъ водяныхъ—8, лодокъ—8, ботовъ —9, повоз. 4 к. — 9, повоз. 2 кол. — 8, число десятинъ засѣв. ежег. — 138, колич. собр. хлѣба въ пуд. 1.250. Запасы: Хлѣба—250 пуд. овса—200 п., сѣна—744 п., соломы — 300 п.		Вода въ рѣкѣ Шилкѣ и въ ручьѣ Шильдымаръ, хорошаго качества. Колодцевъ нѣтъ. Дрова имѣются въ запасѣ у жителей. Лѣса по близости.	Отъ сел. Ст. Лончаково до ст. Начинная описываемый путь представляетъ обыкновенную грунтовую дорогу (земскій трактъ). Два раза въ году она исправляется жителями по наряду, но въ большинствѣ случаевъ это исправленіе мало удовлетворительное или отъ неумѣнія исправляющихъ, или отъ отсутствія надзора за ихъ работами. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги — первыя 3 версты черноземно-песчаный, далѣе песчано-каменистый, на подъемѣ и спускѣ съ перевала песчано-глинистый. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога пересѣкаетъ ручьи, грунтъ ея болотистый. Ширина дороги постоянная, 6. Черезъ наиболѣе болотистыя, вязкія мѣста дорога идетъ по настилкѣ изъ бревенъ: 1) на 12 верстѣ отъ Лончаково — настилка шириной 100 х, исправная, 2) на 28 верстѣ настилка шириной 120 х. Бревна сгнили, настилку необходимо перемѣнить, 3) при подъемѣ на перевалъ настилка шириной 115 х, негодна, требуетъ перемѣны. На 28 верстѣ дорога под-	На протяженіи отъ Лончаково до ст. Начинная дорога большихъ рѣкъ не пересѣкаетъ; пересѣкаютъ ее только нѣсколько ручьевъ, черезъ которые перекинуты небольшіе бревенчатые мостики. Мостики эти находятся: 1) Въ 3 верстахъ отъ Лончаково черезъ ручей Шильдымаръ; длина 5 саж., ширина 4 х. Настилка бревенчатая, сгнившая, негодная. 2) На 5 вер. черезъ незначительный ручей; ширина моста 4 х, длина 10 х. Мостъ исправный. 3) На 9 в. черезъ ручей Шильдымаръ; ширина 4 х, длина 8 х, бревенчатый, исправный. 4) На 11 верстѣ два незначительныхъ мостика черезъ небольшіе ручьи; оба исправны. 5) На 13, 15 и 17 верстахъ маленькіе мостики; исправные. 6) На 16 верстѣ—черезъ ручей Шильдымаръ; исправный; ширина 4 х, длина 9 х.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ въ Маѣ и Іюнѣ 1910 года.

РУТЪ № 8*)

Хомяки — Моронскій — Аргунская. Длиною 175 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Только первыя 2 версты дорога идетъ по открытой долинѣ рѣки Шилки, затѣмъ она входитъ въ долину ручья Шильдымара и узкой лѣсистой долиной этого ручья идетъ почти до перевала, на разстояніи 23 верстъ. Переваливъ черезъ хребетъ, дорога спускается въ долину р. Начинъ, которой и идетъ до ст. Начинная. Такимъ образомъ, почти на всемъ протяженіи дорога идетъ въ узкой пади, по сплошному лѣсу и представляетъ узкое закрытое дефиле. По сторонамъ дороги простираются отроги хребта Борщовочнаго, покрытые густой тайгой. Лѣса мѣшанной породы, густые. Благодаря валежнику и болотистой почвѣ, лѣса эти доступны развѣ только одиночнымъ людямъ, да и то хорошо знакомымъ съ мѣстностью. Дорога пересѣкаетъ или идетъ вдоль небольшихъ ручьевъ, тактическое значеніе которыхъ увеличивается вслѣдствіе болотистости береговъ. Самымъ значительнымъ изъ ручьевъ будетъ р. Шильдымаръ. Р. Шильдымаръ длиной около 25 верстъ. Течетъ въ узкой пади, съ крутыми лѣсистыми берегами. Только при устьѣ 2—3 версты долина ручья представляетъ открытый лугъ, на остальномъ же протяженіи она заросла лѣсомъ. Берега ручья болотисты и низки. Теченіе быстрое. Дно твердое, покрытое большими камнями. При устьѣ ширина	Позицій на описываемомъ участкѣ нѣтъ.	Бивачное мѣсто для отряда до бригады пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи—у восточной окраины сел. Лончаково. Бивачное мѣсто сухое. Вода изъ ручья Шильдымара. Топливо (дрова) можно найти вблизи. Въ с. Лончаково квартиро-бивакомъ можетъ быть размѣщенъ 1 полкъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
Въ 1910 г. дворовъ—70, жителей 496, лошадей—260, рог. скота — 179, овецъ—. свиней — 31, мельницъ вод.—8, лодокъ—8, ботовъ—8, повозокъ 4 кол.—10, повоз. 2 кол. 13, число десят. засѣв. ежег. 105, колич. собран. хлѣба въ пуд. — Запасы: Хлѣба—150 пуд. овса—,сѣна —, соломы—.			нимается на главный хребетъ Борщовочный. Подъемъ длиной около $1^1/_4$ версты, съ крутизной 10—12°. Припряжки или торможенія не требуетъ. Грунтъ дороги при подъемѣ глинисто-каменистый, размытый дождями. Перевалъ высокій, ширина его на превышаетъ 200 саженъ, покрытъ лѣсомъ. Спускъ пологій, каменистый длиной $1^3/_4$ версты. Станція Начинная лежитъ на очень болотистомъ скатѣ, такъ что даже въ сухое время, подъѣзжая къ станціи, лошади вязнутъ по брюхо. Необходимо передъ станціей устроить гать длиной 1 версту. Вообще, во время дождей описываемый участокъ пути очень тяжелъ для движенія, особенно въ болотистыхъ мѣстахъ. Движеніе тяжелыхъ обозовъ и артиллеріи будетъ затруднительно. Необходимо будетъ исправить дорогу; матеріалъ для исправленія (лѣсъ и камень) всюду имѣется подъ рукой.	7) На 19 вер. черезъ ручей Шильдымаръ, длиной 10 х, шириной 6 х, исправный. Переправа въ бродъ черезъ ручьи около мостовъ для артилеріи и обозовъ, безъ разработки бродовъ, невозможна. Препятствовать этому будутъ болотистые берега ручьевъ и дно ручьевъ, покрытое большими камнями и заваленное упавшими деревьями. Неисправные мосты легко починить. Матеріалъ для починки имѣется всюду подъ рукой.
Ст. Начинная (Половинная). Дворовъ—2, лошадей—6.	37			
Култуминская Шилкинской вол. Въ 1908 г. дворовъ — 141, жителей—1.081, лошадей—414, рог. скота—350, свиней — 30, мельницъ вод. 2. Въ 1909 г. дворовъ — 141, жителей — 1.072, лошадей—467, рог. скота—480, свиней — 10, мельницъ вод. —2. Въ 1910 году, дворовъ—141, жителей—1.072, лошадей—467, рогатаго	31	Колодц. нѣтъ. Вода изъ Газимура, хорошаго качества. Дрова имѣются въ запасѣ у жителей въ большомъ количествѣ.	Обыкновенная грунтовая дорога (земскій трактъ). Хотя 2 раза въ годъ исправляется, но исправленіе это носитъ характеръ отбытія непріятной обязанности и поэтому не совсѣмъ удовлетворительное. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги—въ падяхъ болотистый, на отрогахъ песчано-каменистый, а мѣстами и болотистый. Ширина дороги 6 х. Черезъ наиболѣе болотистыя мѣста проложена настилка изъ бревенъ, но во многихъ мѣстахъ бревна	На описываемомъ участкѣ Начинная-Култуминская на дорогѣ имѣется 4 небольшихъ мостика черезъ встрѣчающіеся ручьи въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) На 1 верстѣ отъ станціи дорога пересѣкаетъ ручей Начинъ. Мостъ бревенчатый, шириной 6 х, длиной 8 х, исправный. 2) На 5 верстѣ при пересѣченіи ручья Грязнаго мостъ бревенчатый, длиной 20 х,

6.	7.	8.
ручья 5 саж., глубина $^1/_2$ арш. Вода хорошаго качества. Въ общемъ, лѣсистый, пересѣченный характеръ мѣстности по сторонамъ дороги не позволяетъ разсчитывать на развитіе въ этомъ раіонѣ какихъ либо дѣйствій.		
На всемъ протяженіи на участкѣ Начинная-Култуминская общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги—гористый, пересѣченный. Отроги хребта покрыты сплошной тайгой и въ различныхъ направленіяхъ перерѣзаны падями. Пади, по которымъ проходитъ дорога, въ верховьяхъ тоже заросли лѣсомъ и только въ среднемъ и нижнемъ теченіи ручьевъ встрѣчаются неширокіе луга. Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи: 1) Въ $^1/_2$ верстѣ отъ Начинной ручей Начинъ, притокъ Газимура, съ болотистой долиной. Размѣры ручья незначительны — не болѣе	На всемъ участкѣ можно указать только на одну арьергардную позицію на небольшой отрядъ, это именно на перевалъ между р.р. Ерамаемъ и Газимуромъ. Фронтъ ея на югъ. Позиція можетъ быть занята 2 баталіонами. Лѣвый флангъ позиціи обезпеченъ Газимуромъ, правый обходится лѣсомъ, примыкающимъ къ нему. Наступленіе впередъ затруднительно, ибо впереди узкое дефиле, образованное съ одной стороны Газимуромъ, съ другой обрывистыми скатами хребта.	Удобныя мѣста для бивуковъ: 1) На берегахъ р. Ерамай (около зол. пріисковъ) на отрядъ—1 полкъ пѣхоты и соотвѣт. количество артиллеріи. 2) Около заимки въ нижнемъ теченіи того же ручья на 2 баталіона. 3) На берегу р. Газимура, при спускѣ съ перевала, на отрядъ въ 2 баталіона и 1 батарею. Вода на бивакахъ близко. Дрова тоже на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
скота—480, свиней —5, мельн. вод. — 2, лодокъ 1, паромъ изъ 3 лодокъ. Въ 1908 г. число десят. засѣв. хлѣб. 221, колич. собр. хлѣба—3.020. Въ 1909 г. число десят. засѣв. хлѣба 211¼, колич. собр. хлѣба—245. Въ 1910 г. число десят. засѣв. хлѣба 138, колич. собр. хлѣба—. Запасы хлѣба въ магазинахъ 624 п., у жителей запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ.			эти сгнили и сильно затрудняютъ движеніе. Особенно грязныя мѣста дороги, требующія исправленія, въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) На 6 и 7 верстѣ на подъемѣ. Ширина неисправнаго пути 2 версты. 2) На 11 верстѣ болотистое мѣсто шириной 50 с. Необходимо его загатить. 3) На 12 верстѣ болотистая падь, шириной 1 вер. Необходимо полотно дороги загатить. 4) На правомъ берегу р. Ерамая у моста черезъ него необходимо устроить гать, длиной 40 саж. Дорога на описываемомъ участкѣ пересѣкаетъ 2 перевала; первый на отрогѣ хребта, на 8 верстѣ отъ Начинной. Подъемъ на перевалъ длиной 3 версты, въ общемъ отлогій, не болѣе 10—12 градусовъ крутизны, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстъ, гдѣ крутизна возростаетъ до 20 градусовъ. При подъемѣ дорога идетъ по болотистому скату, поэтому почти на всемъ протяженіи устроена настилка изъ бревенъ, частью уже сгнившихъ и требующихъ замѣны. При концѣ подъема дорога саженъ на 50 размыта дождями и требуетъ исправленія. Перевалъ, шириной саженъ 80, покрытъ лѣсомъ. Спускъ съ перевала длиной 2 версты. Крутизна его различна: въ началѣ на протяженіи 70 саж. дорога круто спускается внизъ, затѣмъ становится отлогой, а въ концѣ крутизна спуска снова достигаетъ 20°. Второй перевалъ находится на 26 верстѣ отъ На-	шириной 6 х. Обхода по сторонамъ моста нѣтъ, такъ какъ берега ручья очень болотисты, исправный. 3) На 15 верстѣ небольшой мостикъ черезъ незначительный ручей, исправный. 4) На 27 верстѣ черезъ ручей Ерамай. Мостъ бревенчатый, длиной 25 х, шириной 6 х, исправный. Переправа въ бродъ черезъ встрѣчающіеся ручьи возможна только для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ; переходу въ бродъ артиллеріи и обозамъ помѣшаютъ болотистые берега ручьевъ.

6.	7.	8.
1 саж. ширины и $^1/_2$ арш. глубины. Дно твердое, каменистое; берега очень болотистые и недоступные для артиллеріи и обозовъ. 2) На 5 верстѣ р. Грязный, притокъ Начина. Ручей Грязный незначительныхъ размѣровъ, съ очень болотистыми дномъ и берегами; ширина его $1^1/_2$ саж., глубина $^1/_2$ арш. Въ тактическомъ отношеніи является преградой, при движеніи по дорогѣ. 3) На 25 верстѣ ручей Ерамай. Ерамай—притокъ Газимура, длиной около 25 верстъ. Долина его болотиста. Берега низки и болотисты. Теченіе быстрое. У моста ширина ручья 3 саж., глубина до 1 арш. Дно болотистое и вязкое. При движеніи по дорогѣ, въ случаѣ разрушенія моста, ручей является серьезной преградой, могущей затруднить движеніе. Ручей золотоносный. 4) Не доходя сел. Култуминская—незначительный золотоносный ручей Култумутку, съ песчанымъ дномъ, быстрымъ теченіемъ и отлогими твердыми берегами. Размѣры ручья въ мѣстѣ пересѣченія около $^1/_2$ саж. ширины и 2 четв. глубины. Моста нѣтъ. Тактическаго значенія ручей не имѣетъ. Озеръ на описываемомъ участкѣ нѣтъ. Болотистыми пространствами будутъ пади ручьевъ Начина и Ерамая и ихъ притоковъ. Ширина падей не болѣе 1—$^1/_2$ версты. Лѣса покрываютъ сплошь всю окружающую дорогу мѣстность, за исключеніемъ луговъ въ среднихъ и нижнихъ теченіяхъ ручьевъ. Лѣса мѣшанные, густые, недоступные для движенія войскъ. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная, закрытая, очень удобная для производства засадъ и нечаянныхъ нападеній, поэтому во время движенія и отдыха требуется очень бдительное охраненіе отряда. Перевалы хотя и значительной высоты, но утомительны, благодаря своей длинѣ;		

1.	2.	3.	4.	5.
			чинной. Подъемъ на него пологій (градусовъ 8), длиной около $^1/_2$ версты, спускъ круче и длиннѣе (до 1 в.), но припряжки и торможенія не требуетъ. Въ дождливое время года дорога грязная и тяжелая для движенія артиллеріи и обозовъ. Матеріалы для исправленія имѣются на мѣстѣ (лѣсъ, камень, песокъ). Благодаря тому, что дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ или по густому лѣсу, или хотя по открытымъ, но болотистымъ долинамъ ручьевъ, движеніе по сторонамъ дороги возможно только на немногихъ участкахъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она идетъ по сухому лугу. Ширина дороги позволяетъ двигаться войскамъ: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницѣ по три, артиллеріи въ одно орудіе. Поперечная дорога всего одна, грунтовая, отходящая передъ вторымъ переваломъ на д. Петрова и далѣе внизъ по Газимуру.	
Ст. Богдатская. Въ 1907 г. дворовъ — 100, жителей—768, лошадей 497, рог. скота — 360, овецъ — 341, свиней — 71, мельницъ водян. — 20, число десят. засѣв. хлѣба — 289, собр. хлѣба въ чтв. — 1.416, запасъ хлѣба у жителей—347 п., запасъ хлѣба въ магазинахъ—1.697 п., запасы овса чтв. — 50, собрано сѣна: 12.102 п.	37	Колодц. нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Урюмкана, хорошаго качества, и изъ ручья Богдать. Дрова имѣются у жителей въ большомъ количествѣ. Вода въ руч. Богдать содержитъ минеральныя примѣси, благодаря чему при продолжительномъ употребленіи развивается «Бековская болѣзнь», состоя-	Обыкновенная грунтовая дорога (земскій трактъ). Исправляется жителями по наряду два раза въ годъ. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги — черноземно - болотистый въ долинахъ ручьевъ и глинисто-песчаный на подъемѣ и спускѣ съ Газимура—Ононскаго хребта. Въ дождливое время грунтъ дороги сильно распускается, дорога становится тяжелой для движенія, въ особенности артиллеріи и обозовъ. Ширина пути не измѣняется, 6 х. Гатей на описываемомъ	Выйдя изъ с. Кулутминскаго, дорога переходитъ въ бродъ р. Газимуръ; въ этомъ мѣстѣ Газимуръ раздѣляется на два рукава; общая длина брода 70 — 80 саж. Дно твердое, покрытое мелкой галькой. Лѣвый берегъ высокій, обрывистый, устроенъ спускъ. Правый берегъ отлогій, твердый. Глубина брода до $1^1/_2$ арш. Теченіе быстрое. При большой водѣ бродъ исчезаетъ; въ такомъ случаѣ для

6.	7.	8.
при исправномъ состояніи дороги преградой движенію служить не будутъ.		
Около 3 верстъ отъ Култуминской дорога идетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи открытой долиной Газимура, затѣмъ, перейдя мостъ черезъ ручей Курлею, поворачиваетъ на востокъ и идетъ правымъ берегомъ ручья по открытому лугу, поднимаясь иногда на подступающіе отроги хребта. Первыя 8 верстъ дорога идетъ лугомъ, потомъ входитъ въ лѣсъ и на дальнѣйшемъ протяженіи по пади Курлея идетъ тайгой. Съ перевала дорога идетъ по пади р. Олентой, по лѣвому берегу ручья, сначала въ южномъ направленіи, затѣмъ постепенно направляется на юго-востокъ. Черезъ 3½ версты послѣ перевала дорога выходитъ на лугъ, которымъ	Для большихъ отрядовъ позицій на пути нѣтъ. Какъ на небольшія арьергардныя позиціи можно указать на слѣдующія: 1) На отрогѣ на 6 верстѣ отъ Култуминской, на отрядъ до 1 баталіона, фронтомъ на западъ. 2) На отрогѣ, на 8 верстѣ, фронтомъ тоже на западъ, на отрядъ—1 баталіонъ пѣхоты. 3) На высотахъ лѣваго берега долины Олентоя у пересѣченія дорогъ на Богдатъ и пос. Зеренскій. Фронтъ позиціи на юго-западъ. Позиція на отрядъ	Удобныя бивачныя мѣста: 1) На отрогахъ въ нижнемъ теченіи р. Курлея на незначительный отрядъ (не болѣе 2 баталіоновъ), 2) у заимки (безъ креста) въ среднемъ теченіи Олентоя на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей, 3) на правомъ берегу у устья Олентоя на отрядъ до бригады пѣхоты. Водой на бивакахъ обезпечены изъ ручьевъ. Дрова есть по близости. Квартиро-бивакомъ можетъ быть размѣщенъ въ Богдатской станицѣ 1 полкъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
Въ 1908 г. дворовъ — 102, жителей—712, лошадей 600, рог. скота — 606, овецъ — 212, свиней—212, мельницъ водян. — 20, число десят. засѣв. хлѣба — 301, собр. хлѣба въ чтв. — 573, запасъ хлѣба у жител. — п. запасъ хлѣба въ магазинахъ—1.674, п. запасы овса —, собрано сѣна: 11.102п. Въ 1909 г. дворовъ — 104, жителей—719, лошадей —580, рог. скота—710, овецъ — 300, свиней—15, мельницъ водян. — 20, число десят. засѣв. хлѣба — 296, собр. хлѣба въ чтв.—220, запасъ хлѣба у жителей — п., запасъ хлѣба въ магазинахъ—1.208 п., запасы овса чтв. —, собрано сѣна: — 14.540 п.		щая въ увеличеніи суставовъ — слѣдствіемъ чего является хромота и искривленіе конечностей.	пути нѣтъ. Подъемы и спуски на участкѣ въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) На 15 верстѣ крутой подъемъ, длиной 10 саж., на отрогъ хребта. Поднявшись на отрогъ, дорога сейчасъ же спускается отлого снова въ долину р. Курлея. 2) Между 18 и 20 вер. отъ Култуминской дорога пересѣкаетъ хребетъ Газимуро - Ононскій. Подъемъ крутой, потребуетъ припряжки или торможенія; длина подъема $1^1/_2$ версты; грунтъ песчано-глинистый. Перевалъ покрытъ лѣсомъ. Спускъ отлогій, длиной $1^1/_4$ верста, грунтъ—глина, тяжелый въ дождливое время. Кромѣ перевала черезъ хребетъ и неисправныхъ мостиковъ, препятствіемъ для движенія по дорогѣ могутъ служить болотистыя мѣста; особенно топкое мѣсто находится въ долинѣ рѣки Олентоя, у заимки съ крестомъ. Ширина болота 100 саженъ. Даже въ сухое время года оно непроходимо для артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ; необходимо его загатить. По дорогѣ двигаться войска могутъ: пѣхота въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по 3, артиллерія въ одно орудіе. По сторонамъ дороги движеніе войскъ невозможно—мѣшаютъ или крутые скаты, или болотистыя долины ручьевъ, или густой лѣсъ.	переправы имѣется паромъ изъ 3 лодокъ. Размѣръ парома—15 ^{x} длины, 12^x ширины. Подъемная сила—1 груженая телѣга или 3 лошади. На 3 верстѣ дорога пересѣкаетъ руч. Курлею; мостъ бревенчатый, длиной 10 саж., шириной 6^x, неисправный. Далѣе на дорогѣ имѣется много небольшихъ мостиковъ черезъ ручьи и болотистыя пади. Большинство ихъ исправны; исключеніемъ будутъ: 1) Мостикъ на 12 верстѣ. 2) Мостикъ на 14 верстѣ—оба съ гнилой настилкой. Объѣхать мостики по сторонамъ дороги невозможно, вслѣдствіе болотистыхъ долинъ ручьевъ. Необходимо мостики исправить; матеріалъ для исправленія найдется на мѣстѣ.

6.	7.	8.
и идетъ до перехода черезъ рѣку Олентой. Перейдя Олентой, дорога идетъ берегомъ Урюмкана до станицы Богдатской. Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ закрытый пересѣченный характеръ. Отъ главнаго хребта отходятъ безчисленные отроги его, пересѣченные глубокими, болотистыми падями. Какъ главный хребетъ, такъ и отроги его покрыты густой тайгой, недоступной для движенія войсковыхъ частей. Только въ среднемъ и нижнемъ теченіи Олентоя лѣвый берегъ долины этого ручья лишенъ лѣса. Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи и рѣки: 1) Р. Газимуръ у Култуминской. 2) Ручей Курлею, притокъ Газимура. Ручей незначительныхъ размѣровъ, съ болотистой долиной и берегами. Ширина долины 1—1 $^1/_2$ вер. Долина ограничена отрогами горъ, при чемъ справа горы спускаются круто, слѣва отлого. Вода въ ручьѣ хорошаго качества. Въ бродъ ручей проходимъ только для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. 3) Р. Олентой, притокъ Урюмкана, тоже незначительныхъ размѣровъ. Долина ручья шириной $^1/_2$—1 верста, болотиста. Берега ручья отлоги и болотисты. Берега долины высоки — слѣва круто спускаются въ долину, безлѣсны, справа отлогіе и лѣсистые. Ручей, благодаря свойствамъ своей долины, является препятствіемъ для движенія. Въ общемъ, закрытый, пересѣченный характеръ мѣстности не позволяетъ расчитывать на развитіе дѣйствій большихъ силъ; при движеніи необходимо тщательное его охраненіе, въ виду легкости устройства засадъ и нечаянныхъ нападеній. Крутой подъемъ на хребетъ, болотистыя мѣста въ долинахъ ручьевъ, а самое главное отсутствіе солидной переправы черезъ Газимуръ въ вы-	до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Позиція имѣетъ пассивный характеръ, такъ какъ передъ фронтомъ болотистая долина ручья Олентоя. Фланги позиціи обезпечены.	

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Хомяки. Богдатской станицы. Въ 1907 г. дворовъ—31, жителей—153, лошадей—104, рог. скота—120, овецъ—80, мельн. водян.—4, собр. хлѣба въ пуд. 30.030 п., повозокъ 2 кол.—, повозокъ 4 кол. 33. Въ 1908 г. дворовъ—32, жителей—151, лошадей—108, рог. скота—120, овецъ—90, мельницъ водян.—4, собр. хлѣба въ пуд.—10.020 п., повозокъ 2 кол.—повоз. 4 кол.—36. Въ 1909 г. дворовъ—34, жителей—155, лошадей—112, рог. скота—100, овецъ—85, мельн. водян. 4, собр. хлѣба въ пуд.—1.000 п., повоз. 2 кол.—, повозокъ 4 кол.—36. Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.	31	Колодц. нѣтъ. Лѣтомъ воду берутъ изъ Урова. Неудобство—до Урова $1^1/_2$ вер. Зимой вода въ Уровѣ негодна для питья. Жители возятъ ледъ, который растапливаютъ для питья. Дрова имѣются всегда у жителей въ большомъ количествѣ.	Обыковенная грунтовая дорога (земскій трактъ). Ширина его постоянная, 6 х. Грунтъ дороги на описываемомъ участкѣ не одинаковъ: первыя 8 вер. отъ Богдатской станицы грунтъ дороги черноземный, съ примѣсью песка. Сильно распускается во время дождей. Отъ перехода дороги на правый берегъ ручья Кручка грунтъ дороги каменистый, твердый на протяженіи 3 в. Отъ 3 крестовъ и до перевала грунтъ глинистый съ примѣсью песка. Дорога въ этомъ мѣстѣ грязная, размыта дождями и требуетъ исправленія. При спускѣ съ перевала до луга въ долинѣ Поперечной грунтъ дороги—глина съ пескомъ, далѣе на остальномъ протяженіи до Хомяковъ отчасти болотистый, отчасти черноземный съ примѣсью камней въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога идетъ подъ крутыми обрывами. Гать, длиной около $^1/_2$ в., устроена черезъ болотистую долину р. Изеча, недалеко отъ Хомяковъ. Гать шириной 8 х, прочна; основаніе ея изъ бревенъ, верхній слой изъ щебня и песку. На всемъ протяженіи дорога пересѣкаетъ одинъ хребетъ. Подъемъ отлогій, длиной около 4 верстъ. Перевалъ, шириной 1 верста, покрытъ лѣсомъ. Спускъ съ перевала 2 версты дли-	1) Выйдя изъ ст. Богдатской, дорога пересѣкаетъ р. Урюмканъ. Въ мѣстѣ перехода дороги рѣка развѣтвляется на нѣсколько рукавовъ. Черезъ Урюмканъ и его рукава построено 7 деревянныхъ мостовъ, съ бревенчатой настилкой. Первый мостъ—самый большой, длиной 75 х, шириной 12 х, съ перилами, исправный. Далѣе 2 и 3 мосты имѣютъ ширину, одинаковую съ первымъ, длина же ихъ по 25 шаговъ. Остальные мосты незначительной длины, исправны и годны для артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ. 2) На 8 верстѣ отъ Богдати дорога пересѣкаетъ р. Крючку; черезъ этотъ ручей имѣется 2 небольшихъ бревенчатыхъ мостика, исправныхъ. 3) На 18 верстѣ мостъ черезъ р. Поперечную, бревенчатый, исправный. Длина его 7 саж., ширина 8 х. 4) Мостъ черезъ р. Ястла, бревенчатый, исправный, длиной 10 х, шириной 8 х. 5) Мостъ черезъ р. Изечу, незначительныхъ размѣровъ, бревенчатый, исправный. Переходъ черезъ

6.	7.	8.
сокую воду будутъ служить препятствіемъ для движенія. При небольшой водѣ въ Газимурѣ, во всякомъ случаѣ, дорога, при небольшомъ исправленіи, годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.		
Первыя 2 версты отъ станицы Богдатской дорога идетъ по открытому лугу долины Урюмкана, затѣмъ входитъ въ лѣсистую долину рѣки Крючка и этой долиной идетъ до перевала. Горы, ограничивающія долины, отлоги, покрыты тайгой. Спустившись съ перевала, дорога пересѣкаетъ широкій лугъ долины р.р. Поперечнаго, Яайлы и входитъ въ долину р. Мотогора. Долиной этой рѣки дорога идетъ до Хомяковъ. Мѣстность по сторонамъ дороги въ общемъ пересѣченная, покрытая тайгой. Открытыя мѣста—только въ долинахъ р.р. Поперечная и Мотогора. Въ описываемомъ раіонѣ протекаютъ слѣдующіе ручьи и рѣки: 1) Р. Урюмканъ. 2) Ручей Крючка, притокъ рѣки Газимура. Долина его покрыта лѣсомъ. Ручей незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами. Вода въ ручьѣ хорошаго качества. 3) Ручей Поперечный съ широкой открытой болотистой долиной. Ширина долины 2—3 версты. Берега ручья болотисты и отлоги. Дно каменистое, теченіе быстрое. Ширина у моста $2^1/_2$ саж., глубина около $^1/_2$ арш. 4) Ручей Яайла, шириной $1^1/_2$ сажени, глубиной $^1/_4$ аршина съ крутыми сухими берегами, быстрымъ теченіемъ и твердымъ дномъ. Препятствія для движенія не составитъ. 5) Оба названныхъ ручья—притоки р. Мотогора. Рѣка Мотогоръ впадаетъ въ Уровъ. Длина ее около 70 верстъ. Долина рѣки, шириной отъ $1^1/_2$ до 2 в., представляетъ очень болотистый лугъ, недоступ-	Позицій на пути, за исключеніемъ небольшихъ арьергардныхъ, нѣтъ. Арьергардными позиціями могутъ служить: 1) Высота около зимовья въ долинѣ р. Поперечнаго, фронтомъ на югъ, на отрядъ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Недостатокъ позиціи—пассивность ея; передъ фронтомъ болотистый лугъ. Путь отступленія неудобный. Обстрѣлъ передъ фронтомъ на 2 версты. 2) Высота къ сѣверо-западу отъ пос. Хомяки. Фронтъ позиціи на юго-востокъ. Позиція на отрядъ въ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей. Переходъ въ наступленіе удобенъ. Фланги обезпечены: правый—болотистой долиной р. Сивачи, лѣвый—такой же долиной р. Изеча. Въ тылу лѣсъ. Путь отступленія отъ флангов.	Удобныя бивачныя мѣста: 1) На правомъ берегу Урюмкана, на отрядъ до бригады пѣхоты. Вода изъ р. Крючка и изъ Урюмкана. Топливо (дрова) по близости въ лѣсу. 2) На лѣвомъ берегу рѣки Поперечной, около зимовья, на отрядъ до бригады пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и конницы. 3) На лѣвомъ берегу р. Изечи, на отрядъ 2 баталіона. Дрова и вода на мѣстѣ. 4) На берегу р. Урова у д. Хомяки, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и конницей. Вода изъ Урова и Мотогора. Дрова можно достать въ поселкѣ. Въ пос. Хомяки квартиро-бивакомъ можетъ быть размѣщено до 2 баталіоновъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			ной, отлогій. Припряжки и торможенія не требуетъ. Въ дождливое время на большей части пути грунтъ дороги становится вязкимъ, движеніе по дорогѣ затруднительно для тяжелыхъ повозокъ. Матеріалы для исправленія дороги имѣются подъ рукой. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницѣ по 3, артиллеріи въ одно орудіе. Двигаться войскамъ по сторонамъ дороги почти на всемъ протяженіи невозможно: густой лѣсъ съ одной стороны и болотистыя долины ручьевъ съ другой будутъ мѣшать этому движенію. Въ стороны дорогъ никакихъ не отходитъ.	Урюмканъ и ручьи около мостовъ въ бродъ затруднителенъ, вслѣдствіе болотистости береговъ.
Пос. Моронскій. Аргунской станицы. Дворовъ — 40, жителей—183, лошадей—111, рог. скота—109, овецъ —, свиней—19; водяныхъ мельницъ—4, количество десятинъ, засѣв. хлѣб. 145.	24	Колодц. нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. Комара и ключа. Вода при продолжительномъ употребленіи оказываетъ вредное дѣйствіе на организмъ, развивается такъ называемая «Бековская болѣзнь». Дрова имѣются у жителей въ большомъ количествѣ.	Обыкновенная грунтовая дорога. Не исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Ширина дороги измѣняющаяся, 3^x въ открытыхъ мѣстахъ и 6^x въ лѣсу. Грунтъ дороги черноземный съ примѣсью песку и мелкаго камня. Дорога на всемъ протяженіи пересѣкаетъ одинъ хребетъ Аргунскій, подъемъ на хребетъ отлогій, но длинный (3 версты), а потому утомительный для движенія. Грунтъ дороги— при подъемѣ изъ глины съ примѣсью камней. На 18 в. на подъемѣ полотно дороги размыто дождями и ключами на протяженіи около 1 версты и требуетъ исправленія. Поднявшись на хребетъ, дорога версты 3 идетъ по хребту, поросшему лѣсомъ, затѣмъ спус-	Мостъ на всемъ протяженіи имѣется только одинъ, именно черезъ ручей Половинный, притокъ Комары. Мостъ бревенчатый, 4 саж. длины, 8^x ширины, неисправный. Черезъ рѣку Уровъ былъ мостъ, но лѣтъ 5 тому назадъ онъ сгорѣлъ и съ тѣхъ поръ его не возобновляли. Между тѣмъ отсутствіе моста можетъ затруднить, а иногда даже прекратить движеніе по дорогѣ. Бродъ на 15 вер. отъ Хомяковъ. Ширина его 30 саж., глубина $1^3/_4$ арш. Наиболѣе узкое мѣсто около праваго берега.

6.	7.	8.
ный для перехода даже отдѣльныхъ всадниковъ. Долина ограничена высокими отрогами, покрытыми сплошнымъ лѣсомъ, при чемъ отроги праваго берега круты, а иногда и обрывисты, лѣваго—пологи и пересѣчены массой падей. 6) Ручей Изеча съ очень болотистой долиной, незначительный притокъ Мотогора. Благодаря свойствамъ своей долины, представляетъ серьезную преграду для движенія войскъ. Озеръ на описываемомъ участкѣ нѣтъ. Болотистыя мѣста указаны при описаніи ручьевъ. Лѣса мѣшанной породы (береза, ель, лиственница, сосна), густые; для движенія даже одиночныхъ людей затруднительны. Въ общемъ, закрытый и пересѣченный характеръ мѣстности, какъ и на предыдущихъ участкахъ, не допускаетъ возможности развитія военныхъ дѣйствій большими массами и способствуетъ устройству засадъ и нечаянныхъ нападеній.		
Первыя 15 верстъ дорога идетъ открытой долиной р. Урова. Ширина долины $1^1/_2$—2 вер. Горы, ограничивающія долину, только въ сосѣдствѣ съ ней разработаны подъ пашни, дальше покрыты густымъ лѣсомъ. Перейдя Уровъ, дорога вступаетъ въ лѣсъ, которымъ и идетъ до пос. Моронскаго. Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ пересѣченный закрытый характеръ. Горы изрѣзаны падями, болотистыми и мало проходимыми. Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе рѣки и ручьи: 1) На 2 верстѣ отъ Хомяковъ рѣку Мотогоръ. Бродъ шириной 7 саж., глубиной $^3/_4$ арш. Теченіе быстрое. Дно твердое, каменистое. Берега отлогіе — правый твердый, лѣвый болотистый на протяженіи около 2 вер. 2) На 15 верстѣ р. Уровъ. Свойства брода описаны въ предыдущей графѣ. Подробное описаніе свой-	Небольшими арьергардными позиціями фронтомъ на востокъ и западъ могутъ служить отроги хребтовъ, вдающихся въ долину Урова. Позиціи эти могутъ быть заняты отрядами до 2 баталіоновъ пѣхоты.	Бивачныя мѣста на небольшіе отряды (до 1 полка) въ долинѣ Урова, на сухихъ лугахъ. Вода и дрова на мѣстѣ. Въ пос. Моронскомъ квартиро-бивакомъ можетъ быть размѣщено 2 баталіона пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			кается въ долину р. Комара. Спускъ около 1½ в. длиной, отлогій; грунтъ такой же, какъ на подъемѣ. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницѣ по 3 и артиллеріи въ 1 орудіе. По сторонамъ дороги войска могутъ двигаться только въ долинѣ Урова широкимъ фронтомъ. Поперечныя дороги — проселечныя и полевыя. Имѣетъ значеніе дорога внизъ по долинѣ Урова.	Теченіе быстрое, дно твердое, покрытое камнями. Берега возвышенные. Лѣвый берегъ сухой, на правомъ у въѣзда болото шириной саж. 30, которое слѣдуетъ загатить.
Станица Аргунская. Въ 1907 году: дворовъ—153, жителей—632, лошадей—922, рогатаго скота—643, овецъ—, свиней—273, мельн. водян.—30, колич. дес., засѣв. хлѣб.—670, колич. собр. хлѣба въ пудахъ—22.000. Въ 1908 году: дворовъ—158, жителей—650, лошадей—972, рогатаго скота—651, овецъ—, свиней—289, мельн. водян.—33, колич. дес., засѣв. хлѣб.—650, колич. собр. хлѣба въ пудахъ—19.500. Въ 1909 году: дворовъ—161, жителей—674, лошадей—1.000, рогатаго скота—674, овецъ—, свиней—305, мельн.	15	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Аргуни. Вода хорошаго качества. Дрова у жителей въ большомъ количествѣ,	Обыкновенная грунтовая дорога, шириной 4х. Грунтъ—глиноземъ, вязкій въ дождливое время. Подъемовъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и конницы почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ дорога прижимается къ утесамъ лѣваго берега долины р. Комара. Поперечныя дороги—полевыя, ведущія на пашни, значенія не имѣютъ.	На участкѣ Моронскій-Аргунская имѣются мосты въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) У выхода изъ поселка Моронскаго мостъ черезъ ручей Моронъ, 3 саж. длины, 6х ширины; бревенчатый, исправный. 2) Въ верстѣ отъ поселка черезъ ручей Талаканъ, мостъ бревенчатый, длиной 20х, шириной 8х, безъ перилъ, исправный. 3) На 3 и 6 верстѣ отъ Моронскаго два небольшихъ мостика черезъ незначительные ручьи; оба моста исправные. 4) У ст. Аргунской мостъ черезъ р. Комара, длиной 10 саж., шириной 8х, бревенчатый, исправный. Объѣздъ этого моста по сторонамъ его возможенъ.

6.	7.	8.
ства рѣки изложено въ отдѣльной таблицѣ. 3) Передъ бродомъ черезъ Уровъ ручей Б. Берею. Ручей съ быстрымъ теченіемъ, отлогими болотистыми берегами; глубина брода $^3/_4$ арш., ширина 2 саж., дно твердое. Лѣса мѣшанной породы, доступные одиночнымъ людямъ. Въ общемъ, благодаря отсутствію моста черезъ Уровъ, движеніе по дорогѣ можетъ быть затруднено или прекращено, поэтому необходимо построить мостъ.		
Дорога на всемъ протяженіи идетъ по долинѣ р. Комара; долина эта узкая, не болѣе 1 версты шириной. Правый берегъ долины пологій, покрытъ лѣсомъ, лѣвый-обрывистый, открытый. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги такой же, какъ и на предыдущихъ участкахъ. Изъ ручьевъ въ описываемомъ раіонѣ слѣдуетъ отмѣтить: 1) Ручей Моронъ, $^1/_2$ саж. шириной, $^1/_2$ арш. глубиной, съ быстрымъ теченіемъ, каменистымъ дномъ и твердыми берегами. 2) Р. Талаканъ тоже съ быстрымъ теченіемъ, отлогими твердыми берегами. Ширина ручья 1 саж. (у моста), глубина $^1/_4$ арш. Дно песчаное. Всюду переходимъ безпрепятственно. 3) Р. Половая съ болотистыми берегами. Самъ по себѣ ручей незначительныхъ размѣровъ, но, благодаря болотистости береговъ, представитъ препятствіе для движенія. Необходимо загатить берега на протяженіи 100 саж. съ каждой стороны. 4) Всѣ перечисленные выше ручьи впадаютъ въ ручей Комара, притокъ Аргуни. Ширина ручья (у моста) 2 саж., глубина 1 арш. Те-	Позиціи на пути: 1) На высотахъ у рѣки Половая арьергардная, на 2 баталіона. Фронтъ на юго-востокъ. 2) На высотахъ у выхода долины Комара къ Аргуни на отрядъ до 1 полка съ артиллеріей. Фронтъ позиціи на юго-востокъ.	Бивачныя мѣста: 1) Всюду по берегу рѣки Комара на отряды до бригады пѣхоты. Вода на мѣстѣ. Дрова придется брать изъ лѣса въ 1 — $1^1/_2$ верстахъ. 2) У сѣверной окраины станицы Аргунской на отрядъ до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и конницей. Въ Аргунской станицѣ можетъ быть размѣщено квартиро-бивакомъ около 2 полковъ пѣхоты съ артиллеріей и конницей.

1.	2.	3.	4.	5.
водян.—36, колич. дес., засѣв. хлѣб.—628, колич. собр. хлѣба въ пудахъ—17.000. Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ, въ магазинѣ есть только 300 пуд. хлѣба.				
Всего . . .	175			

Общее

Путь Ст. Лончаково-Аргунская, на протяженіи отъ Лончаково-Хомяковъ, составляетъ часть земскаго тракта, идущаго съ Шилки въ Нерчинскій Заводъ (такъ называемый Карійскій трактъ); онъ хотя и исправляется, но не совсѣмъ удовлетворительно. На остальномъ протяженіи путь—обыкновенная грунтовая дорога. Серьезными препятствіями для движенія, кромѣ 4 хребтовъ, пересѣкаемыхъ дорогой, будутъ служить р.р. Газимуръ и Уровъ, на

МАРШ

Горбица—Кахталага—Будюмкапъ—Верея. Вьючная тропа изъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Кахталага дв.—83. Аркіинской станицы Нерчинскаго заводскаго округа.		Воду можно пить изъ всѣхъ источниковъ, встрѣчающихся на дорогѣ. Дрова имѣются вездѣ въ изобиліи.	По этой тропѣ на всемъ протяженіи можно двигаться только въ колоннѣ—по одному. 1) На 1-й верстѣ пологій подъемъ и спускъ къ рѣкѣ Кахталагѣ. 2) Со 2-й по 19 в. тропа идетъ лѣвымъ берегомъ р.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Довгирдъ 24—25 Мая 1910 года.

6.	7.	8.
ченіе быстрое. Дно твердое, каменистое. Берега почти всюду болотистые, по сторонамъ же моста твердые. Такимъ образомъ препятствій для движенія войскъ на участкѣ Моронскій-Аргунская не встрѣтится.		

заключеніе.

которыхъ нѣтъ мостовъ. При большой водѣ онѣ остановятъ движеніе войскъ, поэтому устройство мостовъ черезъ нихъ является необходимостью. Не считая этихъ препятствій, дорога всюду проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ отношеніи мѣстныхъ средствъ необходимо сказать, что войска мясо, овощи найдутъ на мѣстѣ, хлѣбъ придется подвозить. Сѣно и подножный кормъ есть, овса не будетъ. Вода всюду есть, дрова тоже.

РУТЪ № 9*),

пос. Кахталага въ поселокъ Горбица, длиною 49 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Тропа пролегаетъ по дну долинъ рѣкъ Кахталаги и Джушдейки; вся мѣстность въ предѣлахъ кругозора покрыта лѣсомъ (лиственница 80%, сосна 10%, остальное береза и ольха). Долина вышеупомянутыхъ рѣкъ стѣснена отрогами Борщовочнаго хребта, возвышающимися надъ дномъ долинъ, кои они сопро-	Позицій нѣтъ.	Выборъ бивачныхъ мѣстъ не встрѣтитъ затрудненій, такъ какъ вода и дрова имѣются въ изобиліи. Слѣдуетъ избѣгать переваловъ; всегда сыры, иногда болотисты, подножный кормъ на нихъ почти отсутствуетъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			Кахталаги; большею частью песчано-глинистый, болотистый грунтъ; на 11 вер. не доходя рѣки Борова и на 17 вер. у Ивановской пади; каменистый грунтъ на 3 в., (тропа идетъ по карнизу надъ рѣкой Кахталагой и на 15 в. («розсыпи»). 3) Съ 19 по 20 вер. крутой подъемъ на перевалъ Борщовочнаго хребта; грунтъ песчано-каменистый. 4) 21 верста — сѣдло хребта; грунтъ болотистый, много бурелому. 5) Съ 21 по 26 версту тропа идетъ лѣвымъ берегомъ р. Каргина (притокъ Дорожной Кахталаги, впадающей въ Шилку).	
Бивакъ въ верховьи р. Каргина. (На 1 баталіонъ).	26		1) До 7-й версты тропа продолжаетъ итти лѣвымъ берегомъ р. Каргиной. 2) Съ 7—12 вер. перевалъ изъ долины рѣки Каргиной въ долину р. Ямна (правый притокъ Каргиной); грунтъ песчано-глинистый, подъемъ на 7 и 8-й вер. очень крутой. 3) Съ 12—15 вер. перевалъ (пологій) изъ долины р. Ямны въ долину р. Джушдейки. Далѣе тропа до 24 в. идетъ правымъ берегомъ р. Джушдейки до р. Шилки; грунтъ песчано-каменистый.	

6.	7.	8.
вождаютъ на 500—900 фут., отдѣльныя вершины значительно выше. На своемъ пути тропа пересѣкаетъ слѣдующія рѣки: а) правые притоки р. Кахталаги: 1) на 6 в. р. Тогонъ. 2) на 8 в. р. Пашина. 3) на 10 в. р. Альдикая. 4) на 12 в. р. Борова, малый ручей, но болотистый; (гл. 1/2′, шир. 1°, дно песчаное, теченіе 1/2—2′.) 5) на 15 вер.—р. Утесная; 1/2′ глубины, 1° ширины, дно каменистое.		
1) На 1 вер. р. Каргина (правый притокъ Дорожной Кахталаги), глубина 1′, ширина 1°. 2) На 6 вер. р. Кочемна (правый притокъ Каргиной); глубина 1/2′, ширина 2 арш. 3) на 12 вер.—р. Ямна притокъ Каргиной, незначительный ручей. 4) На 24-й вер. р. Джушдейка, притокъ Шилки, глубина 1/2′, ширина 2°. 5) Р. Шилка ширина—250—300 с., ширина 6—7′, быстрота теченія 5′. Оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи. Закрытый, пересѣченный характеръ мѣстности, неудобныя пути сообщенія предрѣшаютъ возможность дѣйствія въ данной мѣстности только малыми отрядами.		

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Горбица, дв.—139. В. Куларской станицы Нерчинскаго округа.	23	Воду можно пить изъ всѣхъ источниковъ, встрѣчающихся по дорогѣ. Дрова находятся вездѣ въ изобиліи.		

Общее

Эта тропа одна изъ наилучшихъ тропъ, соединяющихъ р.р. Газимуръ и Шилку; допускаетъ только вьючное передвиженіе. Въ зимнее время этой тропой не пользуются, а

ОПИСАНІЕ

п. Кахталага—п. Будюмканъ—устье р. Балаковича—устье

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги, и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) п. Кахталага: дворовъ—83, жителей—748, лошадей—582, рог. ск.—596, овецъ—194, свиней—203. Повозокъ—47.	24	р. Газимуръ.	1) Участокъ—п. Кахталага—п. Будюмканъ идетъ по долинамъ, сначала рѣчки Мосина, потомъ, переваливъ Газимурскій хребетъ, р. Сивачи и р. Мороконъ. Подъемъ на хребетъ крутой, градусовъ 20—25, спускъ пологій не выше 10°. Дорога запущена, ширина 1—1 1/2 сажени. Матеріалъ для исправленія дороги подъ рукой.	Мосты встрѣчаются только на первомъ участкѣ. Мосты эти требуютъ исправленія и даже замѣны новыми. На остальномъ пути всѣ рѣки и ручьи переходятся въ бродъ.
2) пос. Будюмканъ: дворовъ—79, жителей—576, лошадей—476, рог.	114	р. Будюмканъ.		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Бартошевичъ. Съ 13 по 22 Іюля 1910 г. включительно.

6.	7.	8.
Походное движеніе можно совершать скрытно, но въ виду бездорожья медленно; закрытый характеръ мѣстности обусловливаетъ собою устройства засадъ и нечаянныхъ нападеній, требуетъ особой бдительности охраняющихъ частей; отсутствіе поперечныхъ дорогъ затрудняетъ поддержаніе связи съ сосѣдними колоннами. Расположеніе на бивакъ не встрѣтитъ затрудненій.		

заключеніе.

прокладываютъ по руслу рѣкъ Кахталаги (притокъ Газимура) и Дорожной Кахталаги (притокъ Шилки); устье Дорожной Кахталаги въ 12 верстахъ южнѣе Горбицы.

ПУТИ *) (продолженіе),

р. Орочи—п. Алашира—п. В. Верея. Длиною 160 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Характеръ мѣстности по сторонамъ дороги гористый и таежный, крайне затрудняющій движеніе внѣ дороги даже одиночнымъ людямъ, исключеніе составляетъ средняя часть долины р. Орочи, представляющая собой по обоимъ берегамъ рѣки луга, шириной до 1 версты. Рѣки Газимуръ, Будюмканъ, Урюмканъ, Орочи и Уровъ переходятся въ бродъ, изъ нихъ Газимуръ и Урюмканъ только	У сѣверной стороны п. Алашира, по обѣимъ сторонамъ ручья Алашира, позиція на бригаду, фронтомъ наюго-востокъ, фланги упираются въ лѣсъ, передъ фронтомъ въ $^1/_2$ верстѣ р. Уровъ, значительное препятствіе, переходимое въ бродъ передъ позиціей въ одномъ мѣстѣ, у селенія. Артиллерійскій огонь на 3	Бивачныя мѣста на отряды не свыше бригады встрѣчаются у каждаго изъ находящихся на пути селенія, имѣя воду и лѣсъ по близости. Для мелкихъ отрядовъ, до баталіона включительно, найти бивакъ не представитъ затрудненій.

1.	2.	3.	4.	5.
ск.—569, овецъ—250, свиней—50. Повозокъ—80.			2) Участокъ: п. Будюмканъ, п. Алашира проходитъ долинами р.р. Ассимунъ, Балаковичи, Урюмканъ, Орочи, Алашира, Ланши и Вереи. Пересѣкаетъ хребты: Будюмканскій, подъемы и спуски до 10—12°, Урюмканскій и Уровскій, подъемы и спуски не свыше 8—10 град. Движеніе пѣшихъ и конныхъ возможно по одному. На обоихъ участкахъ остальные подъемы и спуски при переходѣ долинъ не превышаютъ 20°.	
3) пос. Алашира: дворовъ—24, жителей—240, лошадей—126, рог. ск.—133, овецъ—67, свиней— . Повозокъ— .	22	р. Уровъ.		
4) пос. Верхн. Верея: дворовъ—42, жителей—345, лошадей—241, рог. ск.—226, овецъ—свиней—157. Повозокъ— .		р. Аргунъ.		

Общее

1) Участокъ п. Кахталага—п. Будюмканъ, когда-то почтовый трактъ, нынѣ запущенный, допускаетъ движеніе двуколокъ съ грузомъ до 10 пудовъ. 2) Остальной участокъ п. Будымканъ, п. Алашира тропа, допускающая движеніе разъѣздовъ съ вьюками. Въ дож-

МАРШ

Вьючная тропа изъ пос. Кучугай въ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			По тропѣ можно двигаться только въ колоннѣ по одному.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Довгирдъ 10 и 11 Іюня 1910 года.

6.	7.	8.
въ низкую воду, при каковой водѣ глубина бродовъ на этихъ двухъ рѣкахъ доходитъ до 2½—3 футовъ, глубина бродовъ на остальныхъ—въ высокую воду не превышаетъ 3 футовъ. Пересѣкающіе путь ручьи незначительны размѣрами, но, имѣя болотистые берега, переходимы только въ извѣстныхъ мѣстахъ.	версты. Позиція обходится лѣсами съ обоихъ фланговъ. Позиціи на мелкіе отряды, не свыше баталіона, встрѣчаются всюду.	

заключеніе.

дливое время движеніе на всемъ пути затрудняется—грунтъ становится вязкимъ, по низинамъ болотисто.

РУТЪ № 10 *),

поселокъ Горбицу. Длиною 51 верста.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя 20 верстъ и послѣднія 9 верстъ тропа пролегаетъ въ узкомъ лѣсномъ дефиле, по дну долины рѣкъ Лугакана и Ларги, въ серединѣ на протяженіи 20 вер.—по горному хребту, тоже покрытому	Позицій нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Кучугай: дв.—43. Аркіанской станицы, Нерчинскаго заводскаго округа.		Водой можно пользоваться изъ всѣхъ рѣкъ, встрѣчающихся на дорогѣ. Дрова вездѣ имѣются въ изобиліи.	1) На 1-й верстѣ пересѣкаетъ очень болотистую р. Широкую; 2' глубины, ширины 2°. 2) 2, 3, 4 и 5 в. тропа идетъ лѣвымъ берегомъ рѣки Широкой по косогору. 3) На 8 верстѣ переваливаетъ въ долину р. Горева (притокъ Лугакана), которую переѣзжаютъ въ бродъ. 4) Далѣе до 21 в. тропа идетъ лѣвымъ берегомъ р. Лугакана, пересѣкая рядъ болотистыхъ лѣвыхъ притоковъ Лугакана.	
Ключъ на главномъ хребтѣ.	25	Водой можно пользоваться изъ всѣхъ источниковъ, встрѣчающихся на пути. Дрова вездѣ имѣются въ изобиліи.	1) Съ 21 по 40 вер. тропа идетъ по водораздѣльному хребту, раздѣляющему бассейнъ рѣки Ларги отъ бассейна р. Джугидейка; здѣсь тропа пролегаетъ по песчано-глинистому грунту; воды на этомъ участкѣ, кромѣ ключа на 25 вер., нѣтъ. 2) На 40 верстѣ тропа спускается въ долину Душумома и идетъ далѣе правымъ берегомъ его и рѣки Ларги. 3) Не доходя устья рѣки Ларги, около 2 вер. тропа бродомъ пересѣкаетъ Ларгу и водораздѣльный кряжъ между р.р. Джугидейка и Ларга, послѣ чего подходитъ къ Шилкѣ напротивъ Горбицы.	
Пос. Горбицы: дв.—139. Верхне-Кулар-ской станицы Нерчинскаго округа.		Тоже.		

Общее

Рекогносцируемый путь въ лѣтнее время представляетъ собою вьючную торную тропу по дну долины рѣкъ Лугакана и Ларги, часть хребтомъ; сообщеніе по тропѣ, несмотря на то, что по ней часто ѣздятъ, затруднительно вслѣдствіе болотъ и корней большихъ

6.	7.	8.
лѣсомъ, стѣсняющимъ кругозоръ. На своемъ пути тропа пересѣкаетъ слѣдующія рѣки: 1) На 1-й вер.—Широкая; глубина 2′, ширина 2°. 2) На 2-й вер. Горева; глубина 4′, ширина 5°; теченіе медленное, дно песчаное. 3) На 11 вер.—Грязнушка; глубина ½′, ширина 1°, очень болотистые берега и дно. 4) На 13 вер.—Дыроватка; ½′ глубины, 2° ширина, очень болотиста, тропа въ болотѣ переплетена корнями окружающихъ деревьевъ.		Бивакъ на дивизію у пос. Кучугая.
1) На 15 верстѣ Душумомъ (притокъ Ларги), глубина 2′, ширина 3°, дно твердое, теченіе быстрое. 2) на 23 верстѣ—р. Ларга, глубина 4′, ширина 8°, быстрота теченія 4′ въ секунду. 3) На 51 вер.—р. Шилка; глубина 6—7′; ширина 25—30°, быстрота теченія 5—6′ въ 1 секунду. Оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи. Закрытый и пересѣченный характеръ мѣстности предопредѣляетъ возможность дѣйствій въ данной мѣстности только малыми отрядами. Походныя движенія можно совершать скрытно, отсутствіе поперечныхъ дорогъ затрудняетъ связь отрядовъ, двигающихся по сосѣднимъ параллельнымъ дорогамъ. Расположеніе на бивакъ при наличіи воды и изобиліи лѣса не встрѣтитъ затрудненій.		Бивакъ на полкъ пѣхоты или дивизіонъ конницы.

заключеніе.

деревьевъ. Зимой эта дорога забрасывается, и крестьяне Кучукая ѣздятъ на Аркію, откуда въ Горбицу.

МАРШ

отъ пос. Жигдочи къ пос. Поворотной

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Жигдочи.		Р. Аргунь, р. Жигдочка, р. Джилинда. Топливо въ изобиліи.	Тропа шириной въ 1 аршинъ и меньше. Не расчищается. Грунтъ глинистый и каменистый. Гатей нѣтъ. Тропа охотничья, мало проторенная, безъ проводника легко потерять, такъ какъ мѣстами заросла и завалена валежникомъ. Наиболѣе крутые спуски и подъемы, трудно проходимые даже отдѣльными конными людьми при переходахъ черезъ ручьи Н. Болдикова и В. Болдикова, особенно послѣдній, на разстояніи версты уклонъ болѣе 45°. Далѣе, при спускѣ къ озеру (Козыму), тропа допускаетъ движеніе лишь пѣхоты и конницы въ колоннѣ по одному. Движеніе по сторонамъ пути затруднительнѣе, чѣмъ по тропѣ, такъ какъ встрѣчается на пути масса валежника. По долинѣ р. Жигдочки отходитъ охотничья тропа, еще болѣе заросшая, выводящая на ст. Караганскую, болѣе половины пути приходится двигаться безъ тропы; по притоку р. Жигдочки отходитъ такая же охотничья тропа, выводящая въ пос. Никитино. Не до-	Мостовъ черезъ встрѣчающіеся ручьи и рѣки нѣтъ. Всѣ въ обыкновенную воду проходимы въ бродъ. Берега болотистые, вьюки желательно не тяжелѣе 5 пудовъ на животное. Матеріалъ для устройства мостовъ и переправъ въ изобиліи, такъ какъ тропа идетъ по строевому лѣсу.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Соколовъ, 21—23 Іюля 1910 года.

РУТЪ № 11*),

(на р. Шилкѣ). Длиною 35 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый. Ручьи и рѣки *) въ обыкновенную воду не превышаютъ въ ширину 1 сажени, глубина 1—2 фута, быстрота теченія 3—4 фут. въ секунду. Всѣ, кромѣ р. Джилинды, всегда проходимы въ бродъ, Джилинда послѣ дождей вздувается—въ бродъ не проходима. Берега болотисты, особенно р. Джилинды и ея притоковъ. Дно—мелкій камень. Озеро на берегу р. Шилки противъ ст. Поворотной, длиной около 2-хъ вер., тянется вдоль пути въ 150 с. отъ дороги. Берега болотисты, заросли камышемъ, трудно доступны. Вода въ ручьяхъ и рѣкахъ годна для питья, варки пищи и водопоя, въ озерѣ вода затхлая, для питья негодна. Болота всюду по теченію ручьевъ и рѣкъ, особенно трудно проходима долина р. Джилинды, наибольшія затрудненія представляетъ переходъ черезъ ея притоки В. Ср. и Н. Ярничныя. Лѣсъ всюду по сторонамъ тропы, тропа идетъ по густому заросшему и заваленному валежникомъ и буреломомъ лѣсу. Мѣстность для дѣйствія войскъ неудобна, такъ какъ нѣтъ кругозора, трудно оріентироваться, взаимная поддержка, въ виду невозможности двигаться по лѣсу безъ топора, затруднена до крайности.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобный бивакъ на дивизію пѣхоты по теченію р. Жигдочки у ея устья.

*) Р. Шилка шириной 150 с., глубина до 20 ф., быстрота теченія 6—7 ф., въ бродъ непроходима. Вода для питья, варки пищи и водопоя годна. Берега противъ ст. Поворотной пологи. Дно—песокъ и мелкій камень.

1.	2.	3.	4.	5.
Ст. Поворотная.	35	Р. Шилка. Топливо въ изобиліи.	ходя 3-хъ верстъ до притока р. Джилинды—В. Ярничной, на югъ по р. Солончной отходитъ такая же тропа, выводящая на сѣнокосную заимку Тысегеръ. Тропы неудобны для движенія даже одиночныхъ пѣшихъ людей.	

ОПИСАНІЕ

а) Оловянная — Цугольскій-Дацанъ Караксары — Троицкое — Коло

а) отъ Цугольскаго Дацана

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Цугольскій - Дацанъ.			Грунтовая дорога съ твердымъ наѣзженнымъ полотномъ; грунтъ песчано-глинистый. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для всѣхъ родовъ войскъ. Большихъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Въ дождливое время состояніе пути, въ смыслѣ удобопроходимости, то-же, что и въ сухое: вслѣдствіе твердаго, песчанаго грунта дорога разгрязняется мало.	У с. Караксары переправа черезъ р. Ононъ. Постоянный перевозъ въ видѣ большой плоскодонной лодки съ помостомъ. Длина лодки 10 арш., ширина 5 аршинъ. Подъемная сила (1 нагруженная телѣга, 5 лошадей, 10 челов.) около 150—180 пуд. Время переправы 2—3 минуты. У с. кромѣтого имѣются два бота, поднимающіе каждый по 5 человѣкъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Габасвъ, 7—12 Іюня 1907 г.

6.	7.	8.

ПУТИ № 12*),

Каракcары — Н. Галгатай б) Усть-Ононъ — Ундинское — Новобово — Удычинскій.

до с. Каракcары.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги совершенно безлѣсная, открытая, лишенная всякой растительности. На всемъ протяженіи описываемаго пути общій характеръ мѣстности однообразный — холмистый; лишь послѣднія 5—6 верстъ дорога пролегаетъ по низменной долинѣ р. Онона, въ разстояніи $1/_2$—2 верстъ отъ нея.	Позиціи: 1) Въ $3\,^1/_2$ верстахъ къ С. отъ Цугольскаго-Дацана позиція фронтомъ на Ю.-З. на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Къ невыгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести: а) необезпеченность флановъ и б) плохой ближній обстрѣлъ. 2) На 9 верстѣ къ С.-В. отъ Цугольскаго Дацана позиція фронтомъ на Ю.-З. на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Тѣ же невыгодныя свойства позиціи, что и предыдущей.	

1.	2.	3.	4.	5.
				Въ 100 саж. выше и ниже мѣста перевоза имѣются конные броды глубиной 1 3/4 аршина съ твердымъ песчанымъ грунтомъ.
с. Караксары.	35			

Общее за

о пути Цугольскій

Путь на всемъ протяженіи доступенъ движенію всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года. По сторонамъ дороги движеніе войскъ и обозовъ возможно на протяженіи почти всего пути. Препятствіями движенію войскъ могутъ послужить: отсутствіе воды и отсут-

6.	7.	8.
	3) На 13 верстѣ къ С.-В. отъ Цугольскаго Дацана позиція фронтомъ на С.-В. и Ю.-З. на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Къ невыгодамъ позиціи надо отнести недостаточный дальній обстрѣлъ мѣстности и необезпеченность фланговъ. Общее заключеніе о позиціяхъ, встрѣчающихся на описываемомъ пути: характеръ позицій вполнѣ обусловливается свойствами мѣстности, по которой пролегаетъ путь—открытый, вполнѣ доступный для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Какъ результатъ упомянутаго—позиціи легко обходятся.	

ключеніе

Дацанъ—Караксары.

ствіе топлива. Вслѣдствіе совершеннаго отсутствія населенныхъ пунктовъ квартирное расположеніе войскъ не примѣнимо.

ОПИСАНІЕ

отъ Караксары

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Сел. Караксары.		Двор. — 114, жителей около—800 ч., рогатаго скота—398, мелкаго ск. — 799, верблюдовъ—35, подводъ 66 (телѣги и двуколки).	Обыкновенная грунтовая дорога; грунтъ песчаный, мѣстами съ примѣсью глины и чернозема. Ширина измѣняющаяся; въ общемъ, дорога удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія: въ колоннѣ по отдѣленіямъ и въ одну повозку. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Нѣсколько затруднитъ движеніе артиллеріи и обозовъ только мокрый лугъ противъ д. Матусово.	На пути только одна переправа; по мосту, черезъ ручей Калангуй. Мостъ годенъ для перехода полевой артиллеріи. Цѣлый рядъ переправъ въ бродъ черезъ рѣку Унду: 1) у поселья Ундинскаго—переходъ на лѣвый берегъ; 2) противъ д. Матусово, черезъ протокъ рѣки; 3) не доходя сел. Сарбактуй, черезъ пересыхающее ея русло; 4) у д. Сарбактуй черезъ протокъ; 5) на серединѣ пути между д. д. Сарбактуй и Семеново близъ мельницы, черезъ протокъ;
Ундинское пос.	31	Двор. — 220, колодцевъ нѣтъ, жителей: мужчинъ — 1163, ж. —1223. Рогатаго скота 1820, барановъ — 5510, лошадей — 1105, телѣгъ и двуколокъ—604.	На участкѣ Караксары—Ундинское поселье имѣются верстовые столбы; непогода здѣсь мало вліяетъ на состояніе дороги.	6 и 7) дважды черезъ главное русло рѣки у д. Семеново; 8) не доходя верстъ двухъ до д. Н. Галгатай, на лѣвый берегъ рѣки и 9) рядомъ, черезъ протокъ (мелкій). Всѣ броды глубиною до колѣнъ Забайкальской лошади; дно каменистое (галька),

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Меньчуковъ, 5 и 6 Іюня 1908 года.

ПУТИ *) (продолженіе),
до Н. Галгатая.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Отъ Караксаръ до Ундинскаго: По сторонамъ пути мѣстность сильно гористая; горы только мѣстами на сѣв.-вост. склонахъ покрыты березнякомъ, большею частью они голы; не вездѣ доступны. Первыя 6 верстъ дорога идетъ по правому берегу ручья Караксары, совершенно незначительнаго по размѣрамъ; вода въ немъ ключевая, годная для питья. На 13 вер. перевалъ въ падь Талынга. На 18 вер слѣва отъ дороги ключъ съ хорошей водой, впадающій въ рѣку Калангуй. Рѣка Калангуй протекаетъ среди кустарника; имѣетъ небольшіе размѣры, но мѣстами вязкое дно. На немъ расположено до 10 мельницъ, каждая вымалываетъ отъ 50 до 100 п. въ сутки. Теченіе довольно быстрое. Болота имѣются противъ пади Прямой и въ пади Талынга, вправо отъ дороги.	Позицій нѣтъ.	Биваки есть: у сел. Караксары на полкъ и у Ундинскаго поселья на дивизію съ артиллеріей. Расквартированіе (временно, тѣсное) возможно на полкъ въ посельи Ундинскомъ. Погода въ день развѣдки была ясная, свѣжая, послѣ дождя, лившаго всю ночь и утро (5-го іюня).
Отъ Ундинскаго до Н. Галгатая: Путь нѣсколько разъ переходитъ съ одного берега рѣки Унды на другой. Долина рѣки, шириною до 2 вер., суживается мѣстами до $^1/_4$ вер.: на серединѣ пути между Сарбактуемъ и Семеновой и на пути къ Н. Галгатаю). Берега долины гористы; скаты крутые, большею частью безлѣсные; только послѣднія 3 версты путь идетъ по лѣсу (березнякъ).		Въ сел. Ундинскомъ: Топлива мало: есть кустарникъ; лѣсъ берутъ въ 8 вер. Запасы хлѣба только 60 четвер., соломы до 8000 копенъ.

1.	2.	3.	4.	5.
				ширина отъ 10 до 30 саженей.
Сарбактуй.	8	Дворовъ—50, колодцевъ нѣтъ. Жителей (казаки): мужч.—163, жен.—142, рог. скота—422, лош.—290, тел.—20.		
Семеново.	5½	Дворовъ—90. Жителей (казаки): мужч.—339, жен.—326, рог. ск.—307, бар.—1500, лош.—204, телѣгъ и двуколокъ—50.		
Н. Галгатай.	6	Дворовъ—73. Жителей: мужч.—242, жен.—270. Рогат. ск.—320, бар.—643, лош.—315, двукол. и тел.—17.		
Всего пути .	50½			

Общее заклю

Въ общемъ, разсмотрѣнный путь допускаетъ движеніе отрядовъ всѣхъ родовъ оружія, хотя и не удобенъ во второй своей половинѣ для движенія пѣхоты, въ виду частой переправы въ бродъ.

Вся длина пути около 53 верстъ, который можетъ быть раздѣленъ на два перехода:

6.	7.	8.
Болота на пути встрѣчаются: противъ д. Матусово и (на противоположномъ отъ пути берегу) противъ дер. Семеново. Движеніе одновременно по обоимъ берегамъ рѣки возможно только на участкѣ между с. Ундинскимъ и дер. Сарбактуй. Переходъ рѣки въ бродъ возможенъ вездѣ. Путь въ долинѣ р. Унды неудобенъ для движенія пѣхоты въ виду постояннаго перехода дороги черезъ рѣку, при чемъ бродовъ для пѣхоты по временамъ (дожди) можетъ и не быть.		Биваки въ долинѣ рѣки Унды есть вездѣ на значительное количество войскъ, кромѣ д. Н. Галгатай, гдѣ бивачныхъ мѣстъ для отряда болѣе бригады не найдется. Расквартированіе въ долинѣ возможно, въ виду частаго расположенія населенныхъ пунктовъ. Погода въ день рекогносцировки была ясная, теплая и сухая, (6-го іюня). Запасы: Въ с. Сарбактуй: хлѣбовъ нѣтъ, соломы 100 копенъ. Топливо въ 10 вер. Въ д. Семеново: хлѣбовъ—100 пуд., соломы—1600 копенъ. Топливо въ 10 верстахъ, 8 мельницъ. Въ д. Н. Галгатай: хлѣба нѣтъ, соломы—200 копенъ. Топливо въ 10 верстахъ.

ченіе о пути.

Первый отъ Караксаръ до Ундинскаго поселья (32 вер.) съ большимъ приваломъ у выхода въ долину р. Калангуй и второй отъ Ундинскаго поселья до Н. Галгатая (21 вер.) съ большимъ приваломъ у д. Семеново.

На обоихъ переходахъ двигаться придется въ одну колонну.

ОПИСАНІЕ

б) отъ п. Усть-

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Усть-Ононъ.		36 дв., 199 ж., 98 лош., 110 г. р. скота, 63 ов.	До с. Усть-Чирона дорога обыкновенная грунтовая идетъ по горамъ съ некрутыми спусками и подъемами надъ самой р. Онономъ. Грунтъ каменистый.	Отъ ст. Ононъ къ п. Усть-Ононъ переправа существуетъ въ видѣ лодокъ для перевоза черезъ р. Ингоду пѣшеходовъ. Лошади переправляются вплавь.
Усть-Чиронъ (и поселокъ Усть-Чиронскій).	10	196 дв., 1747 жит., 965 лош., 1280 г. р. скота, 74 повозки.	Движеніе по сторонамъ возможно всюду. До Усть-Ага обыкновенная грунтовая дорога съ песчано-глинистымъ грунтомъ, тяжелымъ для движенія во время дождей. Ширина пути измѣняющаяся, во всякомъ случаѣ, не менѣе 7—8 шаговъ. На 4 вер. отъ Усть-Чирона $^3/_4$ вер. дорога имѣетъ грунтъ песчаный. Между Усть-Агой и Усть-Талангуемъ движеніе возможно только въ одну повозку, такъ какъ на 3 и 4-й вер. отъ Усть-Аги горы подходятъ къ самой рѣкѣ обрывами. Подъемы и спуски на этомъ участкѣ незначительны. Грунтъ песчаный.	Выше по Ингодѣ, верстахъ въ $3^1/_4$ отъ станціи, противъ дороги въ с. Чиронъ, содержится лодка, поднимающая 12 лошадей. Такая же лодка въ Усть-Чиронѣ для переправы черезъ р. Ононъ. При условіи, что лодка находится на противоположномъ берегу, для переправы потребуется болѣе часа времени. Черезъ р.р. Чиронъ и Чистую броды незначительные, твердые и годные для переправы всѣхъ родовъ войскъ.
Кирочъ.	5	193 дв., 1134 жит., 1077 лош., 1092 г. р. скота, 1 колодецъ.		
Усть-Ага.	6	30 дв., 170 ж., 160 лош., 180 г. р. скота.		
Усть-Талангуй.	9	45 дв., 356 ж., 400 лош., 450 г. р. скота, 45 повозокъ.	Отъ Усть-Талангуя до Макаровой обыкновенная грунтовая дорога съ песчано-каменистымъ грунтомъ, исправляющаяся. Ширина въ одну телѣгу. На второй верстѣ отъ Усть-Талангуя идетъ по обрыву, надъ Онономъ, съ оградой; на 3 верстѣ подъемъ, требующій припряжки, и на	Черезъ р. Талангуй въ самой деревнѣ Талангуй бродъ на твердомъ грунтѣ по колѣно лошади. При подъемѣ же воды въ Ононѣ приходится переправляться выше мельницы въ деревнѣ, насколько поднимается вода.
Макарово.	8	50 дв., 351 ж., квартиробивачно можетъ быть расположено до бригады съ артиллеріей, вода въ р. Макаровой.		Въ $^1/_2$ верстахъ къ
Джида.	7	71 дв., 475 ж., 400 лош., 500 г. р. скота, 3000 ов., 125 повоз., 3 колодца.		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Лебедевъ, въ Іюнѣ 1908 года.

ПУТИ (продолженіе) *),

Онона до пос. Ундинскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги гористый. Горы попеременно подходятъ вплотную къ рѣкѣ Онону и, въ зависимости отъ этого, дорога переходитъ то на одну сторону его, то на другую. Горы по обѣимъ сторонамъ Онона имѣютъ крутые спуски, отъ 25 до 30 градусовъ, и начиная отъ Усть-Чирона безъ лѣса. Горы праваго берега командуютъ надъ лѣвобережными. Рѣка Ононъ въ бродъ не проходима на этомъ участкѣ, а при сильномъ подъемѣ воды во время дождей и на лодкѣ не берутся переправлять черезъ нее. Съ перевала отъ д. Макаровой къ д. Джидѣ открывается обзоръ киргизскихъ степей на лѣвомъ берегу Онона до горы Борынъ-Джитай (Ханъ-Ула), верстъ на 40. Рѣки Ононъ, Талангуй, Макарова, Джида имѣютъ хорошую воду, годную для питья людей. Берега р.р. Макаровой и Джиды покрыты низкими кустами. Узкія долины рѣкъ, по которымъ идетъ дорога, не позволяютъ дѣйствовать большимъ отрядамъ и здѣсь, кромѣ походныхъ движеній, возможны только засады небольшими отрядами.	Для прегражденія движенія по дорогѣ, позиціи могутъ быть заняты въ любомъ мѣстѣ по горамъ, но силами не болѣе 2—3 ротъ. На баталіонъ съ взводомъ артиллеріи имѣется позиція фронтомъ на востокъ у западной окраины д. Усть-Талангуя. У дер. Макаровой имѣется позиція на отрядъ отъ 2 до 4 баталіоновъ съ соотвѣтственной артиллеріей, фронтомъ на югъ.	По самому берегу Онона на лѣвомъ берегу имѣются тропинки для одиночныхъ всадниковъ. По правому же берегу до с. Усть-Чирона дороги нѣтъ. На имѣющіяся поля, противъ с.с. Усть-Ононъ и Усть-Чиронъ, жители переѣзжаютъ на лодкахъ и тамъ живутъ все страдное время. Биваки на полкъ, съ соотвѣтствующей артиллеріей, могутъ быть выбраны вдоль всего Онона на еланяхъ, единственно ровныхъ мѣстахъ. Въ излучинѣ рѣки Онона къ западу отъ Усть-Аги возможно расположить бивакомъ корпусъ, но нѣтъ топлива. Такое же бивачное мѣсто, и тоже безъ топлива, имѣется въ излучинѣ Онона къ западу отъ д. Макаровой. Между Усть-Талангуемъ и Макаровой ближе къ рѣкѣ имѣется верховая тропа съ болѣе легкимъ подъемомъ, но спускъ все-таки крутой, съ лошадьми въ поводу. Узкая дорога отъ Макаровой на Джиду и далѣе къ Ундинскому по самому бер. Онона, во время подъема рѣки, заливается и ѣзда даже верхомъ невозможна. На главной дорогѣ содержится почтовый трактъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Ундинское.	18	228 дв., 1223 жит., 1105 лош., 1829 г. р. скота, 5510 ов. и 300 повозокъ.	4-й—спускъ, требующій тормоза. Дорога проложена на скатѣ горы. Отъ Макаровой къ Джидѣ дорога идетъ по горамъ; подъемъ начинается сейчасъ же у Макаровой и тянется около 3 вер., подъемъ утомителенъ (тянется около $^3/_4$ часа). Спускъ къ Джидѣ крутой, требующій тормоза. Отъ Джиды до Ундинскаго обыкновенная грунтовая дорога съ песчано-каменистымъ грунтомъ; ширина для одной телѣги. Первыя 10 верстъ идетъ среди высокаго кустарника, въ перемѣшку съ деревьями, долиною рѣки Джиды. На 13 верстѣ довольно затруднительный подъемъ, но не требующій припряжки.	западу отъ д. Джиды имѣется перевозъ на лодкѣ, поднимающій 12 лошадей. Бродъ черезъ р.р. Макарову и Большую Джиду незначительны и на твердомъ грунтѣ. На 12 верстѣ отъ Джиды встрѣчается небольшой источникъ съ очень хорошей водой. Рѣки, кромѣ Онона, препятствіемъ для движенія служить не могутъ.
Всего . . .	63			

ОПИСАНІЕ

отъ п. Ундинскаго до Ново-

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
С. Ундинское.		228 дв., 1223 жит., 1105 лош., 1829 г. р. скота, 5510 ов., 300 повозокъ.	Отъ Ундинскаго до Матусова обыкновенная грунтовая дорога, постоянная, безъ канавъ, исправляющаяся. Подъемъ и спускъ, не доѣзжая до р. Шуругунъ, незначительны. Грунтъ песчано-каменистый.	Въ с. Ундинскомъ черезъ р. Кацыкинъ устроенъ мостъ на бревнахъ—лежняхъ 2 саж. высоты, 3 саж. длиною и $^1/_2$ саж. шириною, исправный.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Лебедевъ въ Іюнѣ 1908 года.

6.	7.	8.
		Повозки мѣстнаго типа—двухколесныя—имѣются въ каждомъ дворѣ. Фуража достаточно: сѣна всюду избытокъ, овса хватаетъ только на потребности населенія. Хлѣба достаточно: хватаетъ на посѣвъ и частью продаютъ.

ПУТИ *) (продолженіе),

Троицкаго—золотой пріискъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги гористая съ вершинами, покрытыми лѣсомъ. Ширина долины р. Унды отъ 1 до 2 верстъ. Берега рѣки покрыты высокимъ кустарникомъ. Рѣка Унда всюду проходима въ бродъ для всѣхъ родовъ войскъ,	Позиціи могутъ быть выбраны на незначительные отряды вдоль всей дороги для фланговаго обстрѣливанія ея. Горы праваго берега Унды командуютъ лѣвобережными.	Отъ р. Шуругуна до Матусова по правому берегу р. Унды имѣется отвѣтвленіе дороги по горѣ мимо тригонометрическаго пункта. Подъемъ и спускъ не тяжелы, протяженіемъ $3^1/_2$ версты.

1.	2.	3.	4.	5.
Матусово.	9	147 дв., 968 ж., 721 лош., 749 г. р. скота, 2396 ов.	Отъ Матусова до Семенова хорошая обыкновенная грунтовая дорога. Движеніе возможно по сторонамъ. Идетъ по сухому лугу. Ширина измѣняющаяся.	Черезъ р. Шуругунъ переброшенъ небольшой артиллерійскій мостикъ. Въ д. Матусовой черезъ р. Салбача устроенъ колесный мостъ на четырехъ срубахъ, 10 саж. длиною, 1 1/2 саж. шириною и около 2 саж. высоты.
Семеново.	7 1/2	80 дв., 665 жит., 355 лош., 315 г. р. скота, 1039 ов.	Отъ Семенова до Ново-Троицкаго дорога обыкновенная грунтовая, съ песчано-каменистымъ грунтомъ. Дорога постоянная, безъ канавъ. На 4-й верстѣ отъ Семеновой крутой подъемъ протяженіемъ около версты. Спускъ по пади Дальней тоже довольно крутой, но тормоза не требуется. На 7-й верстѣ небольшой подъемъ и спускъ на елань. На остальномъ пути дорога идетъ по сухому лугу.	
Ново-Троицкое.	17	887 дв., 6700 жит., 4867 лош., 5244 г. р. скота, 11665 овецъ, 1 колодецъ.	Отъ Ново-Троицкаго до пріиска обыкновенная исправляемая грунтовая дорога.	Въ 2 1/2 вер. отъ Ново-Троицкаго черезъ р. Сухую небольшой мостъ. Броды встрѣчаются: на 6 верстѣ отъ Ундинскаго,—2 черезъ р. Унду; у с. Матусова черезъ р. Загдачей; на 3-й, 5-й и 6-й верстахъ отъ Матусова черезъ р. Унду; въ д. Семеновой у западной окраины черезъ протокъ р. Унды и черезъ р. Семенову; на 2-й и 4-й верстѣ отъ Семеновой че-

6.	7.	8.
глубина по брюхо лошади, дно—галька. Рѣка Унда, Кацыкинъ, Шуругунъ, Салбача, Загдачей, Семенова, Кулинда, Урундашъ, Нижняя, Новотроицкая, Сухая и Каменка—всѣ имѣютъ хорошую воду, годную для питья людей.	На высотѣ съ падью Дальней у рѣки Кулинды имѣется отличная позиція фронтомъ на западъ или востокъ, на бригаду съ артиллеріей.	Отъ Матусова до Семенова имѣется верховая тропа, идущая по правому берегу р. Унды, протяженіемъ 6 верстъ. Подъемъ и спускъ довольно тяжелы. На 4-й верстѣ слѣва березовая роща въ пади. На участкѣ отъ Семенова до р. Кулинды по правому берегу р. Унды имѣется верховая тропа по склону горы Кырценъ, идущая на высотѣ $^3/_4$ — 1 вер. надъ рѣкою. Подъемъ и спускъ на нее довольно тяжелы. На этомъ склонѣ водится много змѣй, протяженіе 5 вер. На 3-й верстѣ отъ Семеновой вправо отходитъ отвѣтвленіе грунтовой дороги, которая, перейдя бродами р. Унду на 3-й, 6-й и 9-й верстѣ отъ Семенова, у пади Сухой сливается снова. Протяженіе около 10 вер. Бивакъ на дивизію имѣется на островѣ къ западу отъ д. Матусова. На бригаду съ артиллеріей—въ излучинѣ р. Унды, не доходя р. Урундашъ.
Въ 3-хъ верстахъ отъ сел. Ново-Троицкаго съ правой стороны дороги имѣется озеро, около полуверсты протяженіемъ, вдоль дороги, не глубокое и съ хорошей водой. Рѣки Шуругунъ, Кулинда и Урундашъ покрыты низкимъ кустарникомъ. Мѣстность не позволяетъ дѣйствовать большими массами. Для дѣйствія же малыми вполнѣ достаточно позицій, мѣстъ для бивуковъ и необходимыхъ мѣстныхъ средствъ.		

1.	2.	3	4.	5.
				резъ р. Унду, на 4-й же верстѣ черезъ р. Кулинду; на 8-й верстѣ черезъ р. Урундашъ. Въ с. Ново-Троицкое черезъ р.р. Нижнюю и Ново-Троицкую. Всѣ броды незначительные, по твердому грунту, годные для всѣхъ родовъ войскъ. Рѣки препятствіемъ для движенія служить не могутъ.
Ново-Троицкій золотой пріискъ.	8			
Всего . . .	41½			

6.	7	8.
		Новотроицкій золотой пріискъ лежитъ по р. Каменкѣ, и рабочіе живутъ частью въ бывшей д. Каменкѣ, откуда мѣстные жители были выселены. Рабочихъ на пріискѣ 3000 человѣкъ. Есть китайцы, есть каторжники. Промывка производится четырьмя машинами, изъ коихъ три промываютъ песокъ зимней добычи изъ шахтъ, а четвертая непосредственно изъ розсыпей на горѣ. Повозки мѣстнаго типа, двухколесныя, имѣются въ каждомъ дворѣ. Повозка поднимаетъ 15—20 пудовъ. Хлѣба хватаетъ населенію на прокормъ и посѣвъ. Фуража достаточно; населеніе продаетъ сѣно, овса только хватаетъ на посѣвъ и прокормъ.

ОПИСАНІЕ

Пос. Верхн. Галгатай — Ново-Троицкій пріискъ — Пос. Ложни ревскій — Пос. Чикинскій — Стан. Ундинская — Пос.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Верхн. Галгатай, двор. — 130.		Колодцевъ нѣтъ, р. Унда и р. В. Галгатай. Зимой р.р. Унда и В. Галгатай промерзаютъ, остаются ямы въ р. Ундѣ, гдѣ ключи; вода плохая. Лѣтомъ въ р. Ундѣ въ рукавѣ, который ближе къ правому берегу, плохая.	Отъ пос. В. Галгатай на пріискъ путь пересѣкаетъ р. Галгатай, бродъ—по колѣно, дно—мелкій камень. Далѣе путь идетъ по лугу и пересѣкаетъ рукавъ рѣки Унды (бродъ по колѣно), а затѣмъ р. Унду, бродъ на серединѣ по колѣно, а ближе къ берегамъ—по полубокъ лошади. Далѣе путь хорошій. Черезъ оврагъ мостъ шир. $2^1/_2{}^\circ$, длина 1°, 3 небольшихъ мостика въ порядкѣ.	Р. Унда. Шир. 30°, бродъ по полубокъ у береговъ, по колѣно въ серединѣ рѣки; дно брода каменистое, мелкій камень.
Ново-Троицкій пріискъ, д. Каменка.	3		Черезъ канаву мостъ дл. 3°, шир. $2^1/_2{}^\circ$, изъ канавы идетъ бѣлая вода. Грунтовая дорога. Ширина $2^1/_2$—3°. Вдоль пути идетъ телеграфная линія.	
Отъ ст. Ново-Троицкой до стана 2 вер.				
Отъ стана до пріиска д. Каменка.	3		Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ твердый. Дорога исправляется. Спусковъ и подъемовъ крутыхъ нѣтъ. Дорога хорошая. Ширина пути $2^1/_2$ — 3°. Грунтъ твердый. Хорошая дорога.	
Пос. Ложникова (Ефимова), дворовъ—50.	$3^1/_2$	Р. Унда и р. Мельничная. Зимой промерза-		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Подполковникъ Савченко 29 и 30 Сентября 1908 г.

ПУТИ (продолженіе) *)

кова — Пос. Буторина — Пос. Подойницынъ — Пос. Бочка-Казаковскій — Пос. Колобовскій, длиною 38½ верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
	Проселокъ, а затѣмъ тропа черезъ Петровскій хребетъ въ Ложниковскій пос.	Запасы сѣна въ полѣ. Сѣно свозятъ, когда установится санный путь.
	Отходитъ на пос. Пѣшковскій по пади Каменной путь для двуколокъ, телѣжный—плохой, пройдутъ съ трудомъ, легко разработать.	
Движеніе по сторонамъ возможно. По сторонамъ мѣстность открытая. Движеніе охраняющихъ отрядовъ удобно.	Отходитъ тропа на пос. Пѣшковскій, по пади Мельничной въ падь Лѣсную.	Лошадей—75. Повозокъ 100, двуколочныхъ и четырехколесныхъ.

1.	2.	3.	4.	5.
		ютъ. Въ р. Ундѣ имѣются ключи.		
Пос. Буторина, двор.—90.	1		По выходѣ изъ пос. Ложниковскаго сдѣлана въ уступѣ обходная дорога шир. 2°. Грунтъ каменистый. На 11 верстѣ грунтъ мягкій, болотистыя мѣста. Далѣе грунтъ твердый, путь хорошій, шир. 2½—3°. Вдоль пути идетъ телефонная линія.	
Пос. Подойницынъ, двор. — 112, жит. мужч.—413, женщ.—358.	4	Колодцевъ 3, вода хорошая, ручей и р. Унда промерзаютъ.	Путь хорошій. На 13 вер. грязь—грунтъ мягкій.	
Пос. Бочкаревскій, двор. — 98, жит. мужч. — 320, женщ.—303.	4	Колодцевъ 3, р. Унда и ключи. Р. Унда и рѣка Чистая промерзаютъ. Вода только въ ключахъ и колодцахъ.	Путь хорошій, ширина 2½—3°. Вдоль пути телефонная линія.	
Пос. Елковскій, двор.—58, жит.—мужч.—184, женщ.—172.	3	Р. Унда и ключи. Зимой р. Унда промерзаетъ. Необходимы колодцы.	Путь хорошій, на 6 вер. отъ ст. Ундинской мостъ черезъ канаву, исправный, длина 1½°, шир. 2°. Мостъ въ пос. Елковскомъ дл. 6°, шир. 3° (крѣпкій, исправный), настилку надо немного исправить.	
Станица Ундинская, двор.—306, жит.—мужч.—1.229, женщ.—998.		Р. Унда, колодцевъ 3, воды мало.	На 4 верстѣ отъ ст. Ундинской мостъ дл. 2½°, шир. 2½°—плохой. Трубы на 2-й верстѣ плохія, у станицы во время дождей большая грязь, движеніе затрудняется. Мостъ въ ст. Ундинской 1 верста къ ст. Жидканской дл. 2½°,	

6.	7.	8.
Мѣстъ для засадъ удобныхъ нѣтъ. Квартиро-бивакъ у пос. Ложникова (Ефимова) на бригаду.		Запасы фуража—въ полѣ. Топливо въ 3—5 верстахъ.
Возможно движеніе на сѣверъ отъ описываемаго пути до станицы Ундинской.	Отходитъ тропа по пади Буторина на пос. Пѣшковскій.	
Квартиро-бивакъ на бригаду.	Отходитъ тропа въ пос. Савватьевскій; во время рекогносцировки возможно было проѣхать, но съ проводникомъ, ибо имѣются болотистыя мѣста. Подъемъ и спускъ не особенно круты. Зимой возможенъ проѣздъ на лошадяхъ.	Лошадей всего до 200. Повозокъ 90, больше 2-хъ колесныхъ. Магазинъ—700 п. ярицы, 800 п. ячменя. Подъемъ на двуколку 20 п., на 4-хъ кол. повозку 40 п.
Квартиро-бивакъ на бригаду.	Отходитъ грунтовая дорога черезъ Борщовочный хребетъ на с. Монастырское.	
Квартиро-бивакъ на бригаду.	Отходитъ тропа на сел. Шивки черезъ хребетъ Борщовочный; верхомъ свободно, имѣется одно очень плохое мѣсто—топкое болото на 100°, имѣется объѣздъ.	
Движеніе по сторонамъ возможно къ сѣверу отъ пути по обходной дорогѣ. Движеніе охраняющихъ частей удобно. Квартиро-бивакъ на дивизію.	1. Проселокъ на пос. Лѣсковскій. 2. Проселокъ (обходный путь на Казаковскій пріискъ, когда р. Унда разливается). 3. На п. Усть-Ильдиканъ.	

1.	2	3.	4.	5.
			шир. 1°, плохой. Путь очень плохой саж. 20. Отъ ст. Ундинской путь на пос. Колобовскій идетъ по долинѣ р. Унды, при разливахъ рѣки по этому пути двигаться нельзя. Обходная дорога на рѣку Зміевку версты 2 и затѣмъ горами на Казаковскій пріискъ и пос. Колобовскій. Въ ст. Ундинской черезъ р. Зміевку имѣется мостъ. Обходитъ тропа, гдѣ бродъ по колѣно. Мостъ длиной 55 шаг., шир. 3° (9 шаг.), мостъ новый, хорошій. 2-я верста;—путь плохой каменистый, грунтъ—среди камней мягкій. Черезъ р. Унду бродъ выше колѣна, ширина рѣки до 30°. Далѣе путь хорошій. 4-я верста;—грунтъ мягкій, грязь. 6-я верста;—грунтъ мягкій, грязь—путь тяжелый. 7-я верста — грунтъ мягкій, грязь. Въ пос. Казаковскомъ противъ пади Ильиная—грязь, тяжелый путь. Кромѣ указанныхъ мѣстъ, путь хорошій.	
Пос. Казаковскій, двор. — 108, жит.—мужч.—392, женщ. 278.	8	Колодцевъ 3, воды мало, рѣка Унда — промерзаетъ; вода въ ямахъ, гдѣ ключи.	На 9 верстѣ ключи, грязь. На 12 верстѣ ключи, болото, не топко. На 13 верстѣ путь раздѣляется: одинъ идетъ ближе къ горамъ прямо на пос. Эгье, трактъ идетъ ближе къ рѣкѣ. На 13 верстѣ болото, обходъ справа. На 14 верстѣ путь вновь раздваивается: одинъ идетъ около рѣки лѣвымъ берегомъ, другой переходитъ въ бродъ р. Унду и входитъ въ пос. Колобовскій. Путь по лѣвому берегу пересѣкаетъ заливы р. Унды.	

6.	7.	8.
Квартиро-бивакъ на бригаду, въ раіонѣ Казаковскаго пріиска на дивизію.	1. НаКазаковскій пріискъ. 2. На с. Борщовка.	

1.	2.	3.	4.	5.
			Грунтъ въ нихъ мягкій — ширина 1°. Далѣе идетъ хорошій путь. У пос. Колобовскаго бродъ, ширина 30—35°, глубина выше колѣна, во время рекогносцировки вода считалась средней. Путь по правому берегу переходитъ въ бродъ р. Унду у зап. окрайны пос. Колобовскаго, ширина 30°, глубина брода—по брюхо лошади, теченіе быстрое, дно—мелкая галька.	
Пос. Колобовскій, двор. — 90, жит.—мужч.—374, женщ. 357. Небольшіе деревянные домики въ 2—3 окна съ одной стороны и съ 4 съ другой. Надворныхъ построекъ почти нѣтъ.	8	Колодецъ 1, р. Унда, р.р. Куниканъ и Юшкова. Лѣтомъ въ рѣкѣ Ундѣ, ниже впаденія р. Куниканъ, вода плохая. Зимой всѣ рѣки промерзаютъ, на рѣкѣ Ундѣ остаются только тѣ мѣста, гдѣ ключи, вода въ нихъ бываетъ тухлая.	Путь хорошій. На всемъ протяженіи возможно движеніе войскъ и обозовъ. При заливахъ р. Унды движеніе по обходной дорогѣ отъ ст. Ундинской до пос. Колобовскаго	
	38 1/2			

Общее заключеніе.

Путь хорошій. Возможно движеніе войскъ и обозовъ.

При разливахъ рѣки Унды,—движеніе войскъ и обозовъ возможно обходнымъ путемъ, горами къ сѣверу отъ р. Унды, на участкѣ ст. Ундинская—пос. Колобовскій.

6.	7.	8.
Квартиро-бивакъ на дивизію у пос. Колобовскаго.	1) въ пос. Куниканъ, 2) въ ст. Житка, 3) въ пос. Усть-Эгье, 4) въ пос. Лукинскій, 5) въ посел. Бянкинскій мимо Лукинской почтовой конторы.	

ОПИСАНІЕ

пос. Колобовскій—пос. Житкинскій—выс. Глушковскій—улусъ и вѣтвь пос. Житкинскій—устье р. Сухая Дая,

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Колобово. Житки по пос. Житкинскому.	3 ½		Отъ ст. Житкинской до выселка Глушковскаго идутъ двѣ дороги, одна по отрогамъ, спускающимся къ р. Ундѣ, другая по долинѣ р. Унды. Первою дорогою ѣздятъ во время разливовъ р. Унды, второю въ остальное время года, когда р. Унда незначительна по размѣрамъ. Первая дорога — проселокъ; онъ выходитъ съ средины поселка, пересѣкаетъ у мельницы р. Житку и идетъ отъ часовни, поднимаясь въ гору; до выселка Глушковскаго дорога пересѣкаетъ двѣ пади, обходя ихъ по верховьямъ, и на 6-й верстѣ выходитъ къ поселку. Грунтъ дороги песчано-каменистый, мѣстами черноземный. Спуски и подъемы наиболѣе значительные: 1) подъемъ отъ часовни, длиною до 200°, крутизною до 10—25°, требуется тормозъ; 2) спускъ къ выс. Глушковскому, длиною до 2 вер., крутизною до 10—30°,	Переправы въ бродъ у мельницы черезъ р. Житку (на 1 вер.). Бродъ длиною до 1½ саж., дно твердое, песчано-каменистое.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ, въ Іюлѣ 1910 года.

ПУТИ (продолженіе)*),

Даинскій—пос. Ченгульскій—пос. Удычинскій, длиною 70½ вер., длиною 13½ вер., всего длиною 84 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги—берега долины р. Унды, дорога удаляется отъ р. Унды не далѣе какъ на 1¼ вер. Мѣстность пересѣчена глубокими оврагами и ручьями, впадающими въ р. Унду, и покрыта небольшими перелѣсками по падямъ и сѣвернымъ склонамъ вершинъ. Высоты сначала высоко спускаются къ рѣкѣ и, дойдя до рѣчки, круто къ ней обрываются (60—90°/₀). Грунтъ черноземный и суглинистый въ падяхъ, камень на высотахъ. Лѣсъ встрѣчается небольшими участками, большею частью березнякъ, до 3—4° высоты и до 2—3 вершковъ толщины. Въ общемъ, мѣстность удобна для дѣйствія пѣхоты и горной артиллеріи; дѣйствіе пѣшей артиллеріи будутъ стѣснять глубокіе овраги, покрытые перелѣсками.		Бивачныя мѣста всюду по р. Житкѣ и р. Ундѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
			требуется тормозъ. Дорога не исправляется; малоѣзженная. Движеніе по сторонамъ дороги стѣсняется рытвинами, изгородями и тѣмъ, что дор. идетъ по косогору. Въ общемъ, дорога удобна для движенія всѣхъ 3 родовъ оружія.	
Выселокъ Глушковскій. Пос. Житкинскій.	6		Вторая дорога отъ пос. Житки до поселка Глушковскаго идетъ по долинѣ р. Унды, по правому ея берегу (6 в.). По выходѣ изъ пос. дорога пересѣкаетъ на 1 вер. р. Унду и ея протоку по 2 мостамъ; потомъ слѣдуетъ по широкому лугу р. Унды въ восточномъ направленіи; на 6 верстѣ она пересѣкаетъ р. Унду и ея протоку въ бродъ и выходитъ къ серединѣ выс. Глушковскаго. Грунтъ дороги-черноземный, твердый. Движеніе по дорогѣ—въ 1 повозку. Движеніе вдоль дороги, съ 2 до 4 в., возможно фронтомъ до 1 вер., на остальномъ протяженіи имѣются топкія болотистыя мѣста и кусты. Дорога затопляется во время половодія на 1—2 недѣли.	Переправы; 1) Мостъ черезъ р. Унду, длиною 45°, шириною $3^1/_2$°, на 2 повозки; мостъ деревянный, на 6 ряжахъ и на 2 береговыхъ полуряжахъ, съ ледорѣзами. Ряжи наполнены камнями. Настилъ досчатый. 3) Бродъ черезъ р. Унду на 6 верстѣ длин. 10°, глуб. 2′, дно песчано-галичное. 4) Бродъ черезъ протокъ р. Унды на 6 вер. длины 6°, глуб. $1^1/_2$′, дно песчано-галичное.
Выс. Глушковскій. Выселокъ Глушковскій Тенкинскаго поселка.	6		По выселку Глушковскому дорога грязная; мостъ изъ жердей. Отъ выселка Глушковскаго до выселка Усть-Даинскаго (Улусъ-Даинскій)—29 вер. идетъ дорога — проселокъ. Первыя $2^1/_4$ версты она проходитъ по лугу; съ 3—6 вер. переваливаетъ черезъ отрогъ въ падь р. Даи и съ 6 версты слѣдуетъ по этой пади до выселка Усть-Даинскаго, переваливъ у выселка на 29 вер. черезъ небольшой перевалъ изъ пади р. Даи въ падь р. Куренги.	Изъ переправъ наиболѣе значительный — бродъ черезъ р. Куренку. Бродъ до 8 саж. длины и до $1^1/_2$′ глуб.

6.	7.	8.
Мѣстность по сторонамъ пути—долина р. Унды, шириною до 2—3 вер. Берега долины: сѣверные крутые, большею частью обрывистые, южные пологіе, командуются сѣверными берегами. Р. Унда на всемъ участкѣ до 10—15° шириною, до 3′ въ 1″, течетъ въ низкомъ песчано-каменистомъ руслѣ, прижимаясь то къ правому, то къ лѣвому берегу долины и отдѣляя отъ себя много протоковъ и ручьевъ. Во время половодья и большихъ дождей рѣка разливается на 1—3 недѣли и затопляетъ луга на 100—250°. Въ общемъ, мѣстность, доступная для всѣхъ родовъ войскъ.	Позиція: 1) фронтомъ на югъ, на высотахъ праваго берега Унды на крутыхъ скатахъ горъ; мѣстность на фронтѣ пересѣченная, открытая; впереди долина р. Унды; обстрѣлъ до 5—7 вер.; активныя дѣйствія возможны лишь изъ долины р. Житки и отъ выс. Голушковскаго. 2) Фронтомъ на сѣверъ, позиція на пологихъ скатахъ лѣваго берега р. Унды, командуется сѣверными берегами, но болѣе удобна для активныхъ дѣйствій; обстрѣлъ до 5 вер.	Бивачныя мѣста по рѣкѣ Ундѣ.
Мѣстность по сторонамъ пути: долина р. Унды и долина р. Даи, окаймленная отрогами Борщовочнаго хребта, мѣстность большею частью открытая. Долина р. Унды до 3 вер. ширины по низу и до 7 вер. ширины по верху. Долина р. Даи до 1/4—1 вер. ширины по низу и до 2—5 вер. ширины по верху. Скаты возвышенностей до 40—30° крутизны, грунтъ черноземный; скаты возвышенностей покрыты лѣсомъ по сопкамъ и частью по падямъ.	Позиція на 3 вер. фронтомъ на Тергень и Глушковскую и на падь Даю. Позиціи защищаютъ: первая—подступы къ Срѣтенску, вторая — подступы въ р. Ундѣ. Длина первой позиціи до 4 вер., на склонахъ горъ, обращенныхъ къ пос. Тергень и выс. Глушковскому; второй—до 3 вер., на спускѣ въ падь Даю. Обѣ позиціи обладаютъ слѣдующими свойствами:	Биваки по р. Ундѣ и по р. Даѣ на значительныя силы.

1.	2.	3.	4.	5.
			Грунтъ дороги черноземный; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, при пересѣченіи ручьевъ, болотистый (на первыхъ 2 вер., 8, 9, 16, 17, 19, 20 и 21) всего на протяженіи до 2—3 вер. Наиболѣе значительные подъемы и спуски съ 3—6 вер.; подъемъ длиною до 2 вер., крутизною до 5—20°, спускъ въ падь р. Даю 2 вер. длиною и до 10° крутизною. Дождливое время размываетъ дорогу на перевалѣ, съ 3 по 6 вер. въ низкихъ мѣстахъ болота увеличиваются и дѣлаются трудно проходимыми. Для исправленія пути необходима гатировка топкихъ мѣстъ и устройство мостовъ черезъ ручьи, всего придется загатировать до 1 1/2 вер. и устроить 3 моста (на 17, 19 и 20 вер.) длиною до 3 саж., шириною до 2 саж. Гати и мосты можно устроить изъ подручнаго лѣснаго матеріала (лѣсъ въ 1—3 вершка). Движеніе по сторонамъ дороги возможно фронтомъ до 50—100 х; стѣснять движеніе мѣстами будутъ болотистые ручьи и приближеніе р. Даи къ дорогѣ. Въ общемъ, дорога удобна для движенія всѣхъ 3 родовъ войскъ, но для движенія значительныхъ силъ необходимо исправленіе пути на болотистыхъ участкахъ.	Грунтъ — песокъ и галька; берега пологіе. Переправы черезъ ручьи р. Даи и др. въ бродъ очень топкія (топь 1—5 саж. длин.).
Выселокъ Усть-Даинскій.	29		Отъ выселка Усть-Даинскаго до пос. Ченгулы дорога—проселокъ 8 1/2 верстъ. Она идетъ первыя 5 1/2 вер. по пади Монхой по открытому мѣсту; на 6 вер. поднимается на Монховскій перевалъ, идетъ по лѣсу и спускается съ 7 вер. въ падь Ченгулу.	Переправа черезъ ручей Монхой (почти сухой) и черезъ рѣку Чегулы, по очень топкому грязному броду (длина до 5°).

6.	7.	8.
Р. Дая беретъ начало въ высотахъ между поселкомъ Даинскимъ и выселкомъ Глушковскимъ и течетъ на протяженіи 35 вер., у выселка Усть-Даинскаго она впадаетъ въ р. Куренгу. Ширина р. 1—2 саж., длина до $^1/_2$ — 1 ф.; русло и берега русла топкія, берега русла поросли кустами. Долина р. до $^3/_4$—3 вер. ширины по низу. Въ рѣку Даю впадаютъ небольшіе ручьи: Бусулеи, рѣчка Шивія и др. ручьи,—всѣ они незначительны по размѣрамъ, протекаютъ по болотистымъ русламъ, заросшимъ кустами по берегу. Р. Куренга достигаетъ до 8 саж. ширины, течетъ по долинѣ до $1^1/_2$ вер. шириною; во время весны разливается и доходитъ до домовъ (на $^1/_4$ вер.) въ теченіе 1—5 дней. Болота по руслу рѣкъ и ихъ берегамъ незначительныхъ размѣровъ (до 5—до 20—30 х по ширинѣ и почти во всю длину рѣкъ). Лѣсъ покрываетъ лишь мѣстами сѣверо-западные склоны долины р. Даи; лѣсъ рѣдкій, березнякъ и лиственница. Высота деревьевъ до 4°, толщина до 1—3 вер. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути доступна всюду, за исключеніемъ болотистыхъ мѣстъ, для дѣйствія 3 родовъ войскъ.	обстрѣломъ отъ 2—5 вер. передъ фронтомъ; на флангахъ обстрѣлъ стѣсненъ сопками; позволяютъ активную оборону; фланги примыкаютъ къ лѣсистымъ сопкамъ или падямъ и легко обходятся.	
Мѣстность по сторонамъ дороги: падь р. Монхой, открытая на всемъ протяженіи (кусты на рѣкѣ и перелѣсокъ на сѣверныхъ склонахъ) и водораздѣлъ между р. Монхой и р. Ченгулы до 2 вер. ширины, покрытый рѣдкимъ лѣсомъ по падямъ и сѣвернымъ склонамъ. Мѣстность, въ общемъ, доступна	Позиція по сѣверному берегу р. Монхоя для удержанія противника, слѣдующаго съ юга; она незначительная, до 1 вер., обстрѣлъ ея до 2 вер.; съ восточнаго фланга и въ тылу лѣсъ. Возможны активныя дѣйствія.	У ручья Монхоя по пади Монхой.

1.	2.	3.	4.	5.
			Грунтъ дороги черноземный и суглинистый, черезъ перевалъ (5—8 вер.) глинистый. Подъемъ на перевалъ Могойтуйскій до 10° крутизны и до 10 с. длины, идетъ частью по косогору, промытому рытвиной. Спускъ до 15—10° крутизны и около 2 вер. длины, требуется тормозъ. Дожди дорогу дѣлаютъ грязною, особенно на перевалѣ. Дорога не исправляется. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь первыя 2—3 вер.; на остальномъ протяженіи оно будетъ стѣснено или ручьемъ, или лѣсомъ, или рытвинами. Въ общемъ, дорога годна для движенія всѣхъ 3 родовъ войскъ.	
Поселокъ Ченгульскій.	8½		Дорога по поселку Ченгулы очень грязная и топкая, едва проходитъ по улицѣ.	Переправы: 1) Мостъ до 2 саж. длины, 1 саж. ширины, при выходѣ изъ пос. Ченгулы.
По пос. Ченгулы.	1½		Отъ поселка Ченгулы первыя 4 вер. дорога—проселокъ идетъ по открытой долинѣ р. Ченгулы; съ 5 до 20 в. дорога—тропа, которая съ 5 вер. втягивается въ лѣсъ и идетъ по просѣкѣ въ 2 саж. шириною до верховьевъ р. Ченгулы, на 9 вер. тропа переваливаетъ въ падь р. Удычиканъ, а на 10 вер. въ падь р. Ченгулы, по которой и слѣдуетъ до самаго устья рѣки, до 16 вер. по просѣкѣ, а съ 16 до 20 вер. по лугу, большею частью топкому; на 20 вер. дорога пересѣкаетъ ручей Ченгулы по мосту и поворачиваетъ на юго-востокъ къ пос. Удычинскому, при чемъ въ видѣ тропы на 21 вер. выходитъ на другой маршрутъ, такъ какъ быв-	2) На 5 в. черезъ ручей Ченгулы въ бродъ. 3) На 9 вер. черезъ ручей Удычиканъ въ бродъ. 4) На 12 вер. черезъ ручей Большой въ бродъ. 6) На 20 вер. черезъ рѣчку Ченгулы по 2 мостамъ длиною до 3° и до 1° и шириною до 1°. Всѣ мосты на балкахъ, лежащихъ на береговыхъ устояхъ; настилъ жердевый. Мосты годны для прохода повозки легкаго лѣса (двуколка съ 10 пудами груза); всѣ броды топкіе на

6.	7.	8.
для всѣхъ родовъ войскъ; полевой артиллеріи придется выбирать тщательно сухія мѣста.		
Мѣстность по сторонамъ дороги— 2 болотистыхъ долины рѣкъ Чегулы и Ченгулы, разсѣкающія пологій становикъ Борщовочнаго хребта. Первыя 5 вер. мѣстность открытая, на остальномъ протяженіи сплошная тайга, грунтъ суглинистый — болотистый, съ каменистыми розсыпями. Скаты окружающихъ горъ обрываются въ рѣкахъ и образуютъ рядъ каменистыхъ вершинъ и грядъ. Рѣки Чегулы и Ченгулы текутъ въ болотистыхъ руслахъ, поросшихъ густымъ кустарникомъ; обѣ рѣки трудно проходимы даже пѣшему. Лѣсъ - березнякъ, лиственница, средней густоты на высотахъ и превращающійся въ густую чащу въ падяхъ, особенно по берегу рѣкъ. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги, нося таежный характеръ, мало доступна даже для отдѣльныхъ пѣшеходовъ и всадниковъ.	Дорога идетъ по сплошному лѣсному дефиле.	Бивачныя мѣста на 5 вер. по р. Ченгулы и по рѣкѣ Удычена на небольшія (до полка) силы.

1.	2.	3.	4.	5.
			шая дорога въ Ченгулы перепахана и перегорожена. Грунтъ дороги первыя четыре и послѣднія 2 вер. суглинистый и мѣстами песчаный, на остальномъ протяженіи—болотистый (калтустный) съ трудно проходимыми топкими мѣстами; на 5 вер. (около $^3/_4$ вер.), на 8 в. (около $^1/_4$ вер.), на 11 в. (около 100 x)—переправа черезъ ручей Большой, на 14 вер. ($^1/_2$ вер. переходъ черезъ ключи); на 19 в. (100 x переходъ черезъ ручей); въ этихъ мѣстахъ лошадь вязнетъ по колѣно среди пней и бурелома; мѣста съ трудомъ обходимы. Спуски и подъемы; 1) подъемъ къ перевалу изъ пади Ченгулы въ падь Удычиканъ до 2 вер. длиною и до 15° крутизны; 2) спускъ въ падь Удычиканъ до 1 вер. длиною и до 5—10° крутизною; 3) спускъ изъ пади Ченгулы до 2 вер. длиною и до 5—15° крутизны; 4) спускъ къ мосту черезъ р. Ченгулъ (на 20 вер.) до 200° длины и до 5—15° крутизны. Всѣ спуски и подъемы длинные, но пологіе. Движеніе по сторонамъ дороги по лѣсу возможно одиночнымъ людямъ, но не всюду. Въ общемъ, дорога мало даже пригодна для вьючнаго движенія (требуется спокойная лошадь), для движенія двуколокъ требуется гатировка всѣхъ топкихъ мѣстъ и устройство переправъ черезъ ручьи. Мѣстные жители ѣздятъ по этой дорогѣ зимою на саняхъ, лѣтомъ вьючно.	10 — 25 x, требуется устройство.

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			Съ 5 вер. отъ дороги отдѣляется тропа, которая выходитъ на просѣку на 12 вер. (у русла р. Большой). По разспроснымъ свѣдѣніямъ, эта тропа имѣетъ характеръ описанной дороги- проходитъ по калтусной почвѣ и пересѣкаетъ топкіе, едва проходимые ручьи.	
Поселокъ Удычинскій.	22			
Всего . . .	70½			
			Вѣтвь—пос. Житкинскій—устье р. Су	
Поселокъ Житкинскій.			Отъ пос. Житкинскаго къ улусу Дашинскому идетъ еще прямая, хорошая проселочная дорога. Она выходитъ отъ средины пос. (отъ мельницы) и первыя 3 вер. слѣдуетъ по лѣвому берегу р. Житки; съ 7 до 5 вер. она переваливаетъ изъ долины р. Житки въ такъ называемую падь Сухая Дая; съ 6 до 14 вер. дорога идетъ по этой пади и на 14 в. соединяется съ кружною дорогою изъ Житковъ черезъ Глушковскій пос. (короче ея на 4 вер.). Грунтъ дороги черноземный съ небольшою примѣсью песку или глины. Подъемы и спуски изъ пади Житки въ падь Сухая Дая достигаютъ до 1½ вер. длины каждый и до 15—25° крутизны; спускъ въ Житку потребуетъ тормоза. Дорога даже въ дождливое время мало портится и большею частью сухая. Войска по дорогѣ могутъ двигаться: пѣхота по отдѣленіямъ, артиллерія въ одно орудіе, кавалерія по 2.	Переправы въ бродъ черезъ незначительные ручейки.
На 4 вер. 2 балагана для пахарей, по обѣ стороны дороги.				
На 7—9 вер. 4 зимовья по обѣ стороны дор.				

6.	7.	8.
хая Дая, длиною 13'/₂ вер.		
Мѣстность по сторонамъ пути: первыя 4 вер.—падь р. Житки, а остальныя 9'/₂ вер.—падь Сухая Дая. Падь р. Житки достигаетъ на разсматриваемомъ участкѣ до 1 вер. ширины по низу и окаймлена скатами и высотами до 10—30° крутизны. Р. Житка, въ ней протекающая, незначительныхъ размѣровъ, мѣстами съ болотистыми берегами. Падь Сухая Дая, длиною до 10 вер., имѣетъ направленіе съ запада на востокъ; ширина ея по низу до 1 вер., по верху пади мѣстами очень пологіе и покрыты на сѣверныхъ склонахъ и небольшихъ поперечныхъ падяхъ лѣсомъ. Изъ пади Сухая Дая беретъ начало одинъ изъ истоковъ рѣчки Даи; съ 2 вер. истокъ уже появляется, а на 10—15 вер. образуетъ рядъ болотистыхъ топкихъ мѣстъ, (первое болотистое мѣсто у Зимъ на 10 верстѣ—называется ключемъ); при соединеніи съ другими истоками (на 14 верстѣ) болотистое мѣсто доходитъ до 100—150 x шириною и едва проходимо для вьюка. Лѣсъ покрываетъ — сѣверные и восточные склоны; лѣсъ—березнякъ и лиственница, до 9° высоты и до 1—3 вер. толщины, очень мелкій и рѣдкій.	Позиція фронтомъ на юго-западъ по пади Сухая Дая: на 7 и 9 вер. (обѣ къ сѣверо-востоку отъ заимковъ), на 12 вер. (на сѣверо-восточномъ берегу пади Каниной). Всѣ онѣ имѣютъ слѣдующія одни свойства: дорога отходитъ отъ нихъ отъ лѣваго фланга; къ лѣвому флангу примыкаютъ за падью Сухая Дая командующія высоты; длина ихъ до 1—2 в., значеніе они могутъ имѣть только какъ продолженіе позицій на пути Житки-Шивія; всѣ онѣ допускаютъ активную оборону, обстрѣлъ ихъ до 1—3 вер.	Бивачныя мѣста на незначительныя силы въ пади Сухая Дая и пади Житки. Въ пади Сухая Дая въ засуху придется расчистить ключъ (у зимовки на 10 вер.).

1.	2.	3.	4.	5
Устье р. Сухая Дая.	13 1/2		Движеніе по сторонамъ дороги будетъ затруднено переваломъ; на остальномъ протяженіи возможно фронтомъ до 200 х.	

Общее

Дорога на участкахъ Колобово—пос. Ченгульская колесная, въ общемъ годная для движенія всѣхъ родовъ войскъ (длина ея 50 1/2 вер.), при чемъ дорога у р. Сухая Дая сокращаетъ путь на 4 версты; при движеніи большихъ силъ на 27 вер., 29 и 30 вер. придется загатировать путь на протяженіи на 1/2 вер. и устроить 3 моста черезъ ручьи, всего до 10 саж. длины. Болото р. Даи стѣсняетъ мѣстами движеніе войскъ вдоль дороги.

Дорога на участкѣ—пос. Ченгульскій—пос. Удычинскій (22 вер.), на первыхъ 5 вер.

ОПИСАНІЕ

пос. Молодовскій—устье р. Удычи—пос. Удычинскій—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Лончаковскій (Молодовскій). На лѣвомъ берегу р. Шилки.			Отъ пос. Молодовскаго до пос. Шокшинскаго (11 1/2 в.) дорога — просел., слѣдуетъ отъ р. Шилки на всемъ протяженіи по долинѣ рѣки Удычѣ, первую версту, съ 5 до 12 вер. по правому берегу рѣки, 2—5 вер. по лѣвому берегу рѣки, удаляясь отъ рѣки на 1/2—100 саж. Грунтъ дороги большею частью (2/3) — болотистый (на мховомъ лугу), доступ-	Переправы: 1) Черезъ р. Шилку постоянной переправы нѣтъ, мѣстные жители переправляются на ботахъ; лошади и повозки на 2—10 ботахъ, связанныхъ вмѣстѣ. Выше и ниже устья р. Удычи черезъ рѣку Шилку въ самое сухое время года, по разсказамъ мѣстныхъ жителей, возможна

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ, въ Іюнѣ 1910 года.

6.	7.	8.
Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ пути удобна для дѣйствія всѣхъ родовъ войскъ; будутъ мѣшать лишь мѣстами топи и крутыя сопки; послѣднія обходимы, а первыя, въ крайнемъ случаѣ, можно загатить изъ подручнаго лѣсного матеріала.		

заключеніе.

колесная, на остальномъ протяженіи—это зимняя дорога, покрытая топями, мѣстами до 2—3 вер. (съ 6 до 9 вер.) длиною, съ небольшимъ сухимъ участкомъ. Такихъ топей на всемъ пути будетъ до 4 верстъ (съ 6 до 9 вер., на 12 вер., на 14 и 19 вер.). Дорога, въ общемъ, мало даже пригодна для вьючнаго движенія: требуется очень спокойная лошадь, привыкшая къ тайгѣ. Для движенія двуколокъ необходимо загатировать топи и устроить мосты черезъ ручьи (всего до 43 вер. гатей и до 10 саж. мостовъ).

ПУТИ *) (продолженіе)

выс. пос. Удычинскаго. Длиною $25\frac{1}{2}$ верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги—долина р. Удычи, шириною по дну 20 — 150°, по берегу 2 — 3 вер.; дно долины расширяется до 150° между падью Аркія (3 вер.) и падью Андреева (6 вер.). Берега долины,—отроги Борщовочнаго хребта, покрытыя сплошною тайгою по лѣвому берегу р. Удычи, и перелѣсками по правому; дно весьма пересѣченное падями и ручьями. Берега высятся надъ дномъ и поперемѣнно подходятъ къ руслу, на 9 вер. они на столько стѣсняютъ рѣку, что до-	Дорога имѣетъ небольшія позиціи, проходящія по лугу только первыя 6 вер., гдѣ правый берегъ р. покрытъ перелѣсками, а лѣвый тайгою и гдѣ есть хотя обстрѣлъ съ фронта: позиція вдоль пади Аркія, на берегу пади Андреева; всѣ онѣ небольшія—до $\frac{1}{2}$ вер., обходятся съ праваго фланга (при фронтѣ на югъ) по лѣсу.	Бивачныя мѣста по долинѣ р. Удычи, съ 3 до 6 вер., на значительныя силы.

1.	2.	3.	4.	5.
			ный для лошади и повозки, но мѣстами вязкій, верховая лошадь тонетъ по колѣно; длина такихъ участковъ 5—25 х; песчано-каменистый грунтъ встрѣчается тамъ, гдѣ дорога близко подходитъ подъ скалы возвышенностей, окаймляющихъ долину рѣки; на 10 вер. (1/2— вер.) и на 11 вер. (1/2— вер.).	бываетъ переправа и въ бродъ, глубина брода до 2—3′; дно твердое, ровное.
			Подъемъ по косогору къ пос. Шокшинскому до 1/2 в. длиною и до 25° крутизною, требуетъ тормоза; въ обходъ этого подъема имѣется дорога по лугу (мимо кладбища), проходящая по топкому болоту.	2) Двѣ переправы черезъ р. Удычи: въ началѣ второй версты и на 8-й вер. (противъ пади Джерони) совершается по броду—оба брода до 1—2′ глубиною и до 5—7° длино, дно сухое, берега пологіе.
			Отъ дождей дорога становится болѣе грязной и топкой; на участкѣ отъ пади Джерони до Шокши (6—11 вер.) дорога грязная даже въ сухое время года.	3) Переправа черезъ ручей Джерони по очень топкому мѣсту (до 5° длины).
			Дорога не исправляется; для приведенія ее въ порядокъ необходимо загатить болотистыя топкія мѣста и устроить мосты черезъ ручьи (всего до 2 вер. гати — 1/6 часть пути и до 50 саж. мостовъ).	4) Для переѣзда черезъ нѣкоторые топкіе ручьи съ 8 до 10 вер. имѣются 3—4 моста до 1—3 саж. ширины: устроены они изъ жердеваго настила, положеннаго на камни или балки.
			Движеніе по сторонамъ дороги невозможно, благодаря тому, что дорога идетъ по топямъ, подходитъ съ одной стороны къ самой р. Удычѣ и стѣснена съ другой стороны отвѣсными скалами.	Настилъ плохой; мосты въ полуразрушенномъ видѣ.
			Въ общемъ, дорога въ настоящемъ ея видѣ пригодна для движенія легкаго обоза (двуколокъ) и вьюковъ; по исправленіи и для всѣхъ родовъ оружія.	
Пос. Шокша.	11 1/2		Отъ пос. Шокшинскаго до пос. Удычинскаго (12 в.) дорога—проселокъ. По выходѣ изъ деревни дорога	Черезъ слѣдующіе ручьи имѣются мосты: 1) Въ пади Чащевитой—4 моста, дли-

6.	7.	8.
рога проложена между русломъ рѣки и отвѣсной скалистой стѣной, мѣстами нависшей какъ бы надъ дорогой. Грунтъ по низу долины суглинистый — болотистый съ топкими луговыми пространствами; грунтъ береговъ—сверху суглинокъ и калтусъ, на $^1/_2$ арш. внизу камень или глина. Рѣка Удыча — горная рѣчка (до 1—2° ширины, до 1′ глубины). Лѣсъ—сплошная тайга, съ буреломомъ и каменистыми розсыпями; лѣсъ рѣдкій, но мало доступный, благодаря таежному характеру. Дерево — лиственница и береза (до 10—5° выс.). Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги по дну долины доступна и для двуколки, а по берегамъ только для пѣшехода и вьюка.		Бивачныя мѣста по долинѣ р. Удычи.
Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ характеръ предыдущаго участка.	Дорога проходитъ почти по сплошному дефиле, имѣющаго съ запада болотистый ручей Удыча, а слѣва лѣсъ,	

1.	2.	3.	4.	5.
			пересѣкаетъ русло рѣки Шокши и на протяженіи 150 х идетъ по камнямъ; затѣмъ выходитъ на лугъ р. Удычи и слѣдуетъ по лугу 3 вер. до рѣчки Иля, отъ р. Иля дорога поднимается на берегъ долины р. Удыча по лѣсистымъ отрогамъ, удаляясь отъ рѣки Удычи не болѣе, какъ на 1/2—1 вер. Грунтъ дороги сверху на глубину 1/2—1′ большею частью суглинистый; подъ этимъ слоемъ въ падяхъ идетъ глина, а на возвышенныхъ мѣстахъ камень; кромѣ того, на дорогѣ встрѣчаются: каменистый грунтъ въ началѣ 1-й версты (черезъ р. Шокшу), на протяженіи 100—150 х, и мѣстами на 11—12 вер. и болотистый грунтъ по пади Удычи и Чащевитой, въ 2—4 мѣстахъ, каждое длиною 100—25 х. Каменистыя мѣста черезъ р. Шокшу препятствуютъ движенію на телѣгахъ, болотистыя мѣста—проходимы, но ихъ необходимо загатировать изъ подручнаго матеріала. Спуски и подъемы до 5—10° крутизною, хорошо разработаны (крутые откосы), закрѣплены деревомъ или камнемъ. Отъ дождей дорога становится грязной, мѣстами размывается и требуетъ постояннаго исправленія. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно, вслѣдствіе пересѣченной и лѣсистой мѣстности. Въ общемъ, дорога годна для движенія 3 родовъ войскъ, но для артиллеріи и обозовъ требуетъ устройство гатей и хорошей переправы черезъ ручьи и болота.	ною 3°, 10°, 1° и 4°, всѣ шириною до 1 саж. (на одну повозку) на 1/2 арш. отъ земли; настилъ жердевый — мосты въ плохомъ состояніи. 2) Въ пади Крушинская, длиною до 2°, шириною до 1°; типа предыдущаго, требуетъ исправленія. Черезъ остальные ручьи и рѣчки—броды. Необходимо устройство переправъ для артиллеріи и обоза черезъ рѣку Шокшу (20°), черезъ рѣку Ильку 5°, черезъ рѣчку Чащевитую 30°, Крутиху 5°.

6.	7.	8.
	поэтому позиціями здѣсь могутъ служить всѣ увалы, которые дорога пересѣкаетъ; обстрѣлъ ихъ до 300—800 х на восточныхъ флангахъ и съ фронта длина 500—1000 х.	

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Удычинскій.	12		Отъ пос. Удычинскаго до выселка дорога въ началѣ переходитъ въ бродъ по р. Джерону по топямъ (200[x]), потомъ поднимается на небольшую возвышенность и идетъ по ней до поселья. Дорога хорошо наѣзженная и для прохода артиллеріи и обозовъ требуется устройство переправы черезъ р. Джерни.	Переправа въ бродъ черезъ р. Джеронъ по топямъ, длиною всего 200[x].
Поселье, выселокъ пос. Удычинскаго.	1 3/4			
Всего . . .	25 1/4			

Общее

Наибольшее препятствіе на пути для всѣхъ родовъ войскъ—рѣка Шилка, которая, при отсутствіи перевозочныхъ средствъ, можетъ задержать даже мелкія партіи. Дорога отъ устья рѣки Удыча до пос. Удычинскаго, т. е. на всемъ протяженіи, въ настоящемъ ея видѣ пригодна для движенія легкаго двуколочнаго обоза. Для прохода пѣшей артиллеріи необходимо устроить гати и построить мосты черезъ топкіе, пересѣкаемые дорогою ручьи. Особенно трудно проходимымъ для полевой артиллеріи будетъ участокъ съ 6 до

МАРШ

Кавыкучи—Газимурскіе—Ушмунъ—Култумин

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1) Кавыкучи-Газимурскіе дв.—83.		Рѣка Газимуръ; — топливо въ селеніяхъ, гдѣ имѣются у жителей всегда запа-	Отъ Кавыкучей-Газимурскихъ до завода Газимурскаго и далѣе на 4 версты большая грунтовая дорога—почтовый трактъ на Нерчин-	Наибольшее значеніе имѣютъ мосты: 1) черезъ р. Догъ-Иню у станицы того же имени; ширина 3 саж.,
2) Пос. Трубачевскій дв.—102.	7			

*) Рекогносцировку производилъ Подполковникъ Языковъ, въ Іюнѣ 1910 года.

6.	7.	8.

заключеніе.

12 верстъ (отъ пади Джераи до поселка Шокшинскаго), гдѣ даже въ сухое время года лошадь вязнетъ мѣстами по колѣно.

Всего необходимо для прохода пѣшей артиллеріи устроить: до 2 вер. гатей и до 75 саж. мостовъ; изъ нихъ $^3/_4$ на участкахъ съ 6 до 12 вер.

Зимою вдоль рѣки Удычи, по ея долинѣ, устанавливается прекрасная зимняя дорога.

РУТЪ № 13 *),

ская—черезъ ст. Догъ-Инскую. Длиною 42 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На протяженіи первыхъ 9 верстъ дорога идетъ долиною рѣки Газимура; на этомъ участкѣ ширина долины 2—3 версты; на 9-й верстѣ дорога поднимается на высоты лѣ-		Бивачные мѣста на протяженіи всей дороги на скатахъ возвышенностей лѣваго берега, а послѣ перехода дороги черезъ р. Га-

1.	2.	3.	4.	5.
3) Ст. Догъ-Инская, дв.—87.	9	сы дровъ, а также изъ близъ лежащихъ лѣсовъ.	скій заводъ; ширина дороги 2 — 3 сажени, грунтъ песчано-каменистый, крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Дорога во всякое время вполнѣ пригодна для движенія. Исправляется. Отъ 4-й версты за заводомъ Газимурскимъ налѣво отдѣляется проселочная дорога на Калдагу и далѣе на Ушмунъ. Ширина 2—3 шага, грунтъ твердый. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Въ общемъ, во всякое время года движеніе не прерывается, исключая случая сильнаго разлитія рѣки Газимура, когда на участкѣ заводъ Газимуръ-Калдага вода доходитъ до дороги, что однако бываетъ очень рѣдко. Движеніе пѣхоты по сторонамъ возможно на всемъ протяженіи.	длина 20 саженъ, на срубахъ, исправный; рядомъ бродъ—колесный, необходимъ весною при разлитіи рѣки; 2) черезъ рѣку Газимуръ — длиной 30 саж., шириной 12 арш. на сваяхъ, исправный; рядомъ и выше моста бродъ глубиной 2 1/2 фута, шириной 80 шаговъ; 3) мостъ на рѣкѣ Ильдиканъ въ 2 1/2 верстахъ отъ завода Газимурскаго, деревянный, на сваяхъ, длиною 18 шаговъ, шириной 6 шаговъ. Исправный. Всѣ остальные мостики размѣромъ 1—2 саж. проложены черезъ водосточныя канавы и ручейки; въ случаѣ поломки—легко объѣзжаются вблизи. Матеріалъ для исправленія на мѣстѣ.
4) Выс. Караблинскій, дв.—30.	7			
5) Заводъ Газимурскій, дв.—128.	3			
6) Калдага, дв.—63.	11			
7) Ушмунъ, дв.—164.	5			
Итого . . .	42			

Общее

1) Свойство: отъ Кавыкучи - Газимурскіе на протяженіи 30 верстъ почтовый трактъ далѣе 12 вер.—хорошая проселочная дорога. 2) Въ общемъ: на всемъ протяженіи

6.	7.	8.
ваго берега и затѣмъ у станицы Догъ-Инской спускается въ долину рѣки Догъ-Ини. Отъ этой станицы и до выс. Караблинскаго дорога идетъ по скату возвышенностей лѣваго берега, а отъ этого выселка до Ушмуна идетъ долиною Газимура. Отъ Трубачевскаго поселка до Газимурскаго завода ширина долины 3 версты, далѣе же до 4 верстъ и за Газимурскимъ заводомъ до 6 — 6 ½ верстъ. Долина на всемъ участкѣ отъ Кавыкучей-Газимурскихъ до Ушмуна представляетъ собою легко проходимое болото. Однако на участкѣ Трубачево—устье рѣки Догъ-Ини есть мѣста, трудно проходимыя и то лишь въ сухую погоду. Командованіе береговъ долины перемѣнное, но вообще оно принадлежитъ большею частью высотамъ праваго берега. Скаты высотъ праваго берега сплошь покрыты лѣсами (лиственница), на высотахъ же лѣваго берега лѣса вырублены и здѣсь имѣются только отдѣльные перелѣски. Размѣры рѣки Газимура: ширина 10—15 саж., глубина наименьшая наблюдалась противъ поселка Трубачевскаго 2 ½ фута. Скорость теченія 3—7 футовъ въ секунду.		зимуръ бивачныя мѣста на скатахъ праваго берега. При расположеніи по квартирамъ въ каждомъ жиломъ домѣ можно размѣстить по 10—15 человѣкъ.

заключеніе.

во всякое время и во всякую погоду—движеніе всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ — безпрепятственно.

ОПИСАНІЕ

путь Култуминская—Батаканъ—Актагучинская—

1. Населенные пункты.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	5. Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Сел. Култуминская. Пос. Закаменный. Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 62 67 69 Жителей 495 575 596 Лошадей 442 425 409 Рог. скота 529 464 407 Овецъ 210 223 189 Свиней 52 76 43 Мельн. вод. 22 22 22 Ботовъ 2 2 2 Повозокъ 100 100 100 Число дес., засѣв. хл. 161 190 191 7/8 Колич. собран. хл. пудовъ 8871 5378 3176 Зап. хлѣб. — — Зап. ов. 1066 700 635 Собр. сѣн. 8000 35000 11970 Собр. сол. 6890 500 2620	18	Колодцевъ нѣтъ. Жители пользуются водой изъ Газимура. Вода хорошаго качества. Запасъ дровъ у жителей большой.	Обыкновенная грунтовая дорога; ширина дороги 4 х. Грунтъ дороги песчаный съ примѣсью чернозема, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистый. Крупные спуски и подъемы только около Култуминской при переходѣ черезъ ручей Очупогуджка; но подъемъ и спускъ коротки — саженъ по 30 и особеннаго затрудненія при движеніи не представятъ. На остальномъ протяженіи дорога идетъ по лугу. Во время дождей въ болотистыхъ мѣстахъ дорога становится очень тяжелой, необходимо ихъ загатить, на что матеріалъ имѣется подъ рукой. Мѣста, требующія исправленія, находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) На 7 верстѣ отъ Култуминской, болотистый правый берегъ ручья, длиной около 1/2 версты, слѣдуетъ устроить гать. 2) На 8 верстѣ, болотистое пространство саж. 30; слѣдуетъ загатить. 3) Въ 2 верстахъ не доходя Батакана, болото шириною 25 саж. Пѣхота на дорогѣ можетъ	На протяженіи Култуминская - Батаканъ дорога 2 раза переходитъ въ бродъ черезъ р. Газимуръ. Первый бродъ на 6 верстѣ отъ Култуминской. Ширина Газимура 80 саж. Глубина брода около 2 арш. Дно каменистое. Теченіе очень быстрое. Берега твердые, высотой до 1/2 с. Второй бродъ находится въ 1 верстѣ не доходя пос. Закаменнаго. Бродъ шириной 85 саж., глубина 1 1/2 аршина. Теченіе быстрое; дно каменистое. Берега твердые. Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) На 9 верстѣ черезъ незначительный ручей. Мостъ бревенчатый, исправный; размѣры—7х длины, 4х ширины. 2) Черезъ ручей Покая; мостъ шириной 6х, длиной 12 х, исправный. 3) Не доходя 1—1 1/2 версты до Батакана, 3 бревенчатыхъ мостика, изъ нихъ сред-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ, въ Августѣ 1910 г.

ПУТИ *)

пос. Кунгаринскій—Ушмунъ. Длиною 81 верста.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога на описываемомъ участкѣ по открытому лугу долины Газимура. Ширина долины отъ 1 до 3 верстъ. Долина ограничена горами, покрытыми лѣсами. Горы, ограничивающія долину, съ сѣвера подходятъ ближе къ рѣкѣ и круто спускаются къ ней, на южной границѣ горы пологи и отодвинуты отъ рѣки, въ общемъ, дальше. Рѣки и ручьи, пересѣкающіе дорогу: 1) Рѣка Газимуръ. 2) Р. Покая, съ быстрымъ теченіемъ, болотистыми берегами. Ширина ручья 1 саж., глубина $^1/_2$ арш. 3) У пос. Закаменнаго ручей Тутума незначительныхъ размѣровъ, но очень каменистый. Кромѣ названныхъ ручьевъ пересѣкаютъ дорогу еще нѣсколько незначительныхъ ручьевъ, о которыхъ было сказано въ предыдущей графѣ этого описанія. Лѣса по отрогамъ мѣшанные (лиственница, ель, сосна, береза), густые, проходимые только для отдѣльныхъ пѣшихъ людей. Въ общемъ, два брода черезъ Газимуръ сильно будутъ препятствовать или даже могутъ прекратить движеніе по дорогѣ. Поэтому, въ случаѣ большой воды на Газимурѣ, сообщеніе между Култуминской и Батаканомъ происходитъ по дорогѣ, идущей все время по лѣвому берегу р. Газимура.	Большихъ позицій нѣтъ. Какъ арьергардныя позиціи могутъ быть заняты: 1) Высота у Култуминской (у кладбища). Фронтъ позиціи на югъ. Позиція на отрядъ въ 2 баталіона. Правый флангъ можетъ быть обойденъ р. Газимуромъ. Наступленіе безпрепятственное. 2) Отрогъ въ 1 верстѣ далѣе перваго брода черезъ Газимуръ. Фронтъ позиціи на югозападъ. Позиція на отрядъ 2 баталіона.	Бивачныя мѣста имѣются всюду на берегу Газимура на отрядъ любой величины Вода на мѣстѣ. Дрова въ близлежащихъ лѣсахъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Батаканъ Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 65 74 69 Жителей 472 536 542 Лошадей 427 445 415 Рог. скота 535 546 459 Овецъ 50 59 59 Свиней 46 57 34 Мельн. вод. 17 17 17 Ботовъ 2 2 2 Повозокъ 73 75 80 Чис. дес., зас. ежег. хлѣбомъ. 175 1/8 200 1/2 199 5/8 Колич. собран. хл. пудовъ 11070 7800 3080 Собр. ов. 1500 600 1000 Собр. сѣн. 7000 4000 20000 Собр. сол. 5000 400 3000	4	Воду жит. берутъ изъ Газимура и ручья Батаканъ. Колодц. нѣтъ. Дрова есть.	слѣдовать въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по 3, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги возможно широкимъ фронтомъ почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ указанныхъ болотныхъ мѣстъ и переправъ черезъ Газимуръ. По сторонамъ дороги можетъ двигаться не только пѣхота, но и конница, и артиллерія. Изъ поперечныхъ дорогъ имѣютъ значеніе: 1) земскій трактъ на Богдатъ и ст. Лончаково; 2) тропа по долинѣ р. Покая изъ пос. Закаменнаго; 3) двѣ тропы, отходящія изъ Батакана—на Боты и Крюковъ. Остальныя дороги полевыя, тактическаго значенія не имѣютъ.	ній, черезъ высохшій ручей, имѣетъ длину 32 х, ширину 6 х. Всѣ мостики исправны.
Итого . . .	22			
Пос. Луговой Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворозъ 41 39 43 Жителей 302 336 345 Лошадей 338 305 296 Рог. скота 492 472 449 Овецъ 122 130 109 Свиней 64 40 49 Мельн. вод. 14 14 14 Ботовъ 4 4 4 Чис. дес., засѣв. хл. 119 1/2 148 1/2 147 Собр. хл. пудовъ 9062 5764 2362 Собр. ов. 1480 500 591 Собр. сѣн. 5785 25000 8540 Собр. сол. 3380 400 2470 Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.	2	Колодцевъ нѣтъ. Жители пользуются водой изъ Газимура. Дрова имѣются у жит. въ большомъ количествѣ.	Обыкновенная грунтовая дорога; ширина дороги 4 х. Исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Часть изъ бревенъ, на 17 верстѣ отъ Батакана, длиной 40 саж., черезъ болотистый лугъ. Настилка годная. Подъемовъ и спусковъ на всемъ протяженіи нѣтъ. Грунтъ дороги—на лугу—черноземный съ примѣсью песка, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистый, въ лѣсу—каменный. Въ дождливое время дорога грязная и тяжела для движенія артиллеріи и обозовъ. По дорогѣ пѣхота можетъ двигаться отдѣленіями, конница по 3, артиллерія въ одно орудіе. Поперечныя дороги — полевыя, военнаго значенія не имѣютъ. По сторонамъ дороги пѣхота и конница можетъ	Небольшіе мостики черезъ встрѣчающіеся ручьи бревенчатые, исправные. На описываемомъ пути 2 переправы черезъ р. Газимуръ. На обѣихъ переправахъ имѣются по 1 паром у. Паромъ на 3 ботахъ, грузоподъемность его 2 лошади и 3 чел. или 2 легкихъ телѣги, или 1 тяжелая. Рейсъ парома 5 мин. Рабочихъ 2. Первый паромъ находится на 10 верстѣ отъ Батакана. Ширина Газимура 60 саж., глубина 1 1/2 саж. Теченіе быстрое. Берега высотой 1 арш., песчаные. Второй паромъ находится въ 2 верстахъ, не доходя до станицы Актагучинской. Ширина Газимура 50 саж.,

6.	7.	8.
Дорога на всемъ протяженіи, за весьма малымъ исключеніемъ, идетъ по открытому лугу р. Газимура, первыя 10 верстъ по лѣвой сторонѣ, потомъ переходитъ на правый берегъ и въ 2 верстахъ отъ Актагучинской снова переходитъ на лѣвый берегъ Газимура. Ширина долины Газимура отъ $^1/_2$ до 2 верстъ. Горы, ограничивающія долину, покрыты лѣсами, перерѣзаны многочисленными падями. Рѣки и ручьи, пересѣкающіе дорогу: 1) Р. Газимуръ. 2) Ручей Талаканъ, шириной $1^1/_2$ саж., глубиной $^1/_2$ арш., съ твердымъ каменистымъ дномъ и отлогими твердыми берегами. 3) Ручей Аркію, незначительныхъ размѣровъ, съ широкой долиной. Берега ручья высоки, дно твердое. Ширина 1 сажень, глубина чтв. 4) Р. Актагучи. Ширина ручья сажени, глубина $^3/_4$ арш. Дно ердое. Берега отлогіе и болотистые. Ручей представляетъ затруд-	Удобныхъ позицій на пути нѣтъ.	Бивачныя мѣста всюду на сухихъ лугахъ, на отряды значительной величины.

1.	2.	3.	4.	5.
Станица Актагучинская. 1907 1908 1909 Дворовъ 40 43 48 Жителей 338 389 399 Лошадей 300 295 277 Рог. скота 303 218 160 Овецъ 66 37 45 Свиней 45 66 40 Мел. вод. 15 15 15 Ботовъ 4 4 4 Число дес., засѣв. хл. 128 153 153 Колич. собран. хл. пудовъ 4256 6852 1698 Собр. ов. 1000 300 300 Собр. сѣн. 4000 25000 20000 Собр. сол. 3000 500 500	22	Колодцевъ нѣтъ. Водой жители пользуются изъ ручья Актайканъ, зимой изъ ключа. Вода хорош. качества. Дрова есть.	двигаться широкимъ фронтомъ, за исключеніемъ: 1) одной версты между р.р. Талаканомъ и Покая, гдѣ дорога идетъ подъ утесомъ; 2) болотистаго луга на 17 в., шириной около $1^1/_4$ версты.	глубина $1^1/_2$ саж. Дно твердое, песчаное. Берега отлогіе, твердые. Немного ниже обоихъ перевозовъ имѣются броды, но въ высокую воду они исчезаютъ. У ст. Актагучинской дороги пересѣкаетъ озеро. Бродъ шириной 50 саженъ, глубиной $1^1/_2$ арш. Дно твердое, песчаное. Берега отлогіе, сѣверный болотистый.
Итого . . .	24			
Пос. Елгинскій Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 16 18 18 Жителей 137 139 145 Лошадей 126 121 112 Рог. скота 188 215 152 Овецъ 10 15 14 Свиней 23 30 30 Мел. вод. 9 9 9 Ботовъ 1 1 1 Число дес., засѣв. хл. 61 66 69 Колич. собран. хл. пудовъ 1966 1995 941 Собр. ов. 1000 250 300 Собр. сѣн. 5000 16000 17000 Собр. сол. 4000 400 300	6		Обыкновенная грунтовая дорога; ширина дороги 4х, канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги—черноземный, съ примѣсью песку. Незначительные подъемы, не мѣшающіе движенію, въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) Между р. Бугундой и пос. Елгинскимъ. Подъемъ, длиной 1 версту, пологій, болотистый. Спускъ круче, длиной $^3/_4$ вер. 2) Не доходя Буруканскаго; подъемъ 100 саж., отлогій, спускъ 15° крутизны, длиной 80 саж. На остальномъ протяженіи дорога идетъ по открытому лугу Газимура. Въ дождливое время года дорога грязна и тяжела для движенія. Дорога исправляется. По сторонамъ дороги движеніе пѣхоты и конницы возможно, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: 1) Болотистой долины р. Актайкана, около Актагучинской.	Черезъ нѣкоторые изъ ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу, имѣются небольшія мостики, бревенчатые, исправные, за исключеніемъ одного; черезъ ручей на 2 верстѣ отъ пос. Буруканскаго; ширина мостика 4х, длина тоже. Матеріалъ для исправленія подъ рукой.

6.	7.	8.
неніе при движеніи. Необходимо загатить его правый берегъ на протяженіи 1 версты. 5) Затѣмъ еще нѣсколько незначительныхъ ручьевъ, тактическаго значенія не имѣющихъ. Озера находятся: 1) У пос. Лугового, длиной 150 с., шириной 30 саж. Вода для питья негодна. 2) На правомъ берегу р. Талаканъ, такихъ же размѣровъ. Берега болотистые. Вода для питья негодна. 3) У ст. Актагучинской длиной $1^1/_2$ в., шириной 50 саж., глубиной 1 арш. Вода для питья годна. Между р.р. Березовымъ и Ильдиканомъ дорога идетъ по рѣдкому лѣсу, прерываемому лугами. Движеніе войсковыхъ частей по лѣсу возможно.		
Дорога на всемъ протяженіи идетъ по долинѣ Газимура, по лѣвому его берегу. Долина въ нѣкоторыхъ мѣстахъ очень болотиста и непроходима для войскъ (у Актагучинской, между Буруканскимъ и Курюмдюканскимъ). Ширина долины отъ 1 до 3 в. Горы, ограничивающія долину, перерѣзаны многочисленными ручьями, съ болотистыми лугами, покрыты густыми лѣсами. Лѣса на правомъ берегу примыкаютъ непосредственно къ лугу, на лѣвомъ они отступаютъ на 3—4 в. Такимъ образомъ, дѣйствія возможны только въ открытой долинѣ Газимура, очень узкой для развитія дѣйствій большихъ силъ. Движеніе по пути возможно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ дождливое время только дорога становится грязной. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, незначительныхъ размѣровъ, тактическаго значенія не могутъ имѣть. Болотистыя озера находятся на лугу между Буруканскимъ и Курюмдюканскимъ поселками. Озера незначительной величины, вода негодна для питья.	Позиціи могутъ быть заняты въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) На перевалѣ между р. Бугунда и пос. Елгинскимъ. Фронтъ позиціи на юго-западъ. Позиція на отрядъ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ ограниченъ. 2) На перевалѣ у пос. Буруканскаго, фронтомъ на сѣверо-востокъ и юго западъ, на 3 баталіона. 3) На востокѣ у восточной окраины пос. Курюмдюканскаго, фронтомъ на юго западъ, на отрядъ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ хорошій.	Удобныя бивачныя мѣста: 1) На сухомъ лугу въ 2 верстахъ отъ Актагучинской, на отрядъ до бригады пѣхоты. 2) У пос. Елгинскаго на отрядъ 2 баталіона. 3) У пос. Буруканскаго на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. 4) На сухомъ лугу между Курюмдюканскимъ и Кунгаринскимъ, на отрядъ до 3 полковъ пѣхоты и дивизіона артиллеріи. Вездѣ вода и дрова на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Буринскій Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 22 23 24 Жителей 185 194 199 Лошадей 171 150 148 Рог. скота 289 239 224 Овецъ 93 85 83 Свиней 42 44 36 Мел. вод. 9 9 9 Ботовъ. 2 2 2 Чис. дес., засѣв. хл. 85 104 91 Колич. собран. хл. пудовъ 3527 1150 1574 Собр. ов. 400 200 — Собр. сѣн. 10100 24000 15500 Собр. сол. 5000 1500 300	Пос. лежитъ на правой сторонѣ Газимура въ сторонѣ отъ дороги.	Воду жит. берутъ изъ Газимура. Дрова есть. Кол. нѣтъ.	2) Лѣса на перевалѣ у Елгинскаго. 3) Отъ Елгинскаго до подъема на перевалъ у пос. Буруканскаго. 4) На протяженіи между п. Буруканскимъ и Курюмдюканскимъ, гдѣ дорога идетъ подъ обрывомъ, имѣя съ другой стороны очень болотистый лугъ, и 5) около утеса, не доходя ½ версты до Кунгаринскаго. Изъ поперечныхъ дорогъ, имѣющихъ значеніе, слѣдуетъ отмѣтить: 1) Тропу изъ Актагучинской въ пос. Плюснинскій на Урюмканѣ. 2) Зимнюю дорогу отъ Курюмдюкана черезъ верховье р. Турова на р. Курету. Ближайшая дорога съ Газимура въ Срѣтенскъ. Лѣтомъ она очень грязная, хотя легкія телѣги переѣзжаютъ по ней.	
Пос. Буруканскій Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 42 45 47 Жителей 304 309 350 Лошадей 285 253 257 Рог. скота 435 359 342 Овецъ 118 102 68 Свиней 50 45 41 Вод. мельн. 11 11 11 Ботовъ. 2 2 2 Чис. дес., засѣв. хл. 173 214 182 Собр. хл. пудовъ 5314 1090 2073 Собр. ов. 1150 500 800 Собр. сѣн. 9010 20000 15000 Собр. сол. 4000 400 1000	6	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ Газимура и лѣтомъ изъ р. Аргуна. Дрова у жит. есть въ большомъ количествѣ.		
Пос. Курюмдюканскій Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 26 29 27 Жителей 207 210 190 Лошадей 225 224 206 Рог. скота 211 193 265 Овецъ 135 91 99 Свиней 42 45 41 Вод. мел. 10 10 10 Ботовъ 2 2 2 Чис. дес., засѣв. хл. 99 118 121 Колич. собран. хл. пудовъ 3294 3103 1925 Собр. ов. 1300 350 300 Собр. сѣн. 8000 21000 20000 Собр. сол. 5000 350 800	5	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Газимура и и изъ рѣки Курюмдюкана. Дрова есть.		

	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Кунгаринскій Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 21 22 23 Жителей. 212 210 205 Лошадей 178 159 111 Рог. скота 248 233 245 Овецъ 136 103 131 Свиней 23 35 41 Мел. вод. 5 5 5 Чис. дес., засѣв. хл. 81 97 90 Колич. собран. хл. пудовъ 2711 1933 1429 Собр. ов. 1200 400 615 Собр. сѣн. 2000 24000 25000 Собр. сол. 5000 400 9100	3	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Газимура и изъ ручья Курюмдюкана. Въ дровахъ недостатка нѣтъ.		
Итого . . .	20			
Пос. Уктыча Актагучинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 29 27 26 Жителей 213 208 205 Лошадей 144 150 153 Рог. скота 232 256 247 Овецъ 37 43 49 Свиней 21 38 33 Мельн. вод. 4 4 4 Ботовъ 5 5 5 Чис. де., засѣв. хл. 58 76 98 Колич. собран. хл. пудовъ 1473 1296 1571 Собр. ов. 800 250 300 Собр. сѣн. 2000 7000 15000 Собр. сол. 2000 200 800		Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ Газимура. Дрова у жителей есть въ больш. количествѣ.	Обыкновенная грунтовая дорога, шириной 4 х, исправная. Грунтъ дороги черноземный съ примѣсью песку, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистый. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Въ дождливое время дорога грязна и тяжела для артиллеріи и обоза. По сторонамъ дороги движеніе возможно только на участкѣ отъ пос. Кунгаринскаго до р. Кунгары и отъ перевоза до пос. Уктыча. На остальномъ протяженіи войска могутъ двигаться только по дорогѣ. Изъ поперечныхъ дорогъ имѣетъ значеніе только грунтовыя дороги изъ Ушмуна на Тайну и на Газимурскій заводъ, выводящія на почтовый трактъ Срѣтенская, Нерчинскій заводъ.	Мосты черезъ ручьи имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) черезъ р. Кашниканъ, длиной 14 х, шириной 6 х, бревенчатый, исправный; 2) черезъ ручей Кунгару бревенчатый, исправный, длиной 10 х, шириной 6 х, 3) черезъ незначительный ручей, съ болотистыми берегами, на 4 верстѣ отъ Кунгаринскаго, мостъ бревенчатый, шириной 6 х, длиной 20 х. На 5 верстѣ отъ Кунгаринскаго дорога переходитъ на правый берегъ Газимура. Въ малую воду существуетъ бродъ, глубиной 1 арш., длиной 30 саж. Въ большую переправа производится на паромѣ. Подъемная сила и размѣры такіе же, какъ и въ предыдущихъ двухъ. Ширина Газимура у переправы 30 саж., глубина 1 с. Рейсъ
Пос. Ушмунъ Догъ-Инской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 128 136 136 Жителей 1048 1096 1096 Лошадей 814 845 850 Рог. скота 860 890 900 Овецъ 500 700 800 Свиней 200 100 300 Телѣгъ 4 к. 100 100 100 Телѣгъ 2 к. 150 150 150 Мел. вод. 18 18 18 Колич. хл., собр. жит. пудовъ 5000 — — Собр. ов. 1000 — — Собр. сѣн. 30000 20000 30000 Собр. сол. 20000 — —	8			
Итого . .	15			
Всего	81			

6.	7.	8.
Дорога на всемъ протяженіи идетъ по долинѣ Газимура сначала по лѣвому берегу рѣки, затѣмъ по правому. Долина, шириной отъ 1 до 4 верстъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотиста и мало доступна. Горы, ограничивающія долину, покрыты лѣсами. Лѣса мѣшанной породы, густые, проходимые только для одиночныхъ людей. Въ общемъ, за исключеніемъ долины Газимура, по сторонамъ дороги мѣстность по характеру своему гористая, пересѣченная, закрытая. Это обстоятельство не позволяетъ расчитывать на возможность дѣйствій, за исключеніемъ только долины Газимура. Ручьи обладаютъ такими же свойствами, какъ и на предыдущихъ участкахъ, т. е. тактическаго значенія не имѣютъ. Только болотистые берега нѣкоторыхъ изъ нихъ могутъ затруднить движеніе. Наиболѣе значительный изъ ручьевъ Ушмунъ, съ отлогими твердыми берегами, быстрымъ теченіемъ, твердымъ дномъ. Глубина его $^1/_2$ арш. Ширина 4 саж. Болота находятся: 1) между рѣкой Кунгарой и переправой черезъ Газимуръ, недоступное для всадниковъ. Пройти могутъ только одиночные люди. На болотѣ рядъ озеръ. Благодаря болоту, дорога на этомъ	Небольшая позиція находится на перевалѣ въ 3 верстахъ отъ пос. Уктыча. Фронтъ позиціи на югозападъ. Позиція на отрядъ до 1 полка пѣхоты съ 1 батареей. Обстрѣлъ 2 вер. Позиція пассивная, впереди трудно-проходимый болотистый лугъ.	Бивачныя мѣста: 1) на лугу у пос. Уктыча, на отрядъ въ 3 полка съ дивизіономъ артиллеріи. 2) У пос. Ушмунъ на 1 бригаду пѣхоты. Дрова и вода на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
				паромъ совершаетъ въ 5 минутъ. Берега твердые.
			Дорога отъ Култуминскаго до пос. Закаменнаго (по лѣвому берегу р. Газимура).	
Сел. Култуминская.			Первыя $5^1/_2$ вер. дорога общая съ описанной ранѣе. Передъ бродомъ черезъ Газимуръ дороги раздѣляются. Описываемая дорога дальше—обыкновенная грунтовая, шириной 4^x, не исправляется. Проходима на всемъ протяженіи для обозовъ и артиллеріи. Необходимо только загатить ее въ долинѣ р. Сивачи и на болотистомъ подъемѣ съ этой долины на перевалъ. Ширина гати до $1^1/_2$ версты. Пройдя выс. Закаменный, дорога круто поднимается на гору. Подъемъ длиной около $^1/_2$ вер., требуетъ припряжки или торможенія. Спускъ отлогій. Перейдя р. Сивачи, дорога по болотистому скату поднимается на перевалъ. Подъемъ около $1^1/_2$ вер., отлогій; спускъ длиной около $^1/_2$ вер., крутой, съ песчано-каменистымъ грунтомъ. По сторонамъ дороги возможно только по лугу въ 2 вер. отъ пос. Закаменнаго.	Мостовъ на пути нѣтъ.
Выс. Закаменный на ручьѣ Сивачканъ дв. 10.	8	Вода изъ Газимура. Колодцевъ нѣтъ. Дрова есть.		
Пос. Закаменный Статистическія данныя приведены выше.	10			
Итого . .	18			

Общее

Обыкновенная грунтовая дорога; въ сухое время года проходима на всемъ протяженіи для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Въ дождливое время движеніе по дорогѣ артиллеріи и обоза затруднительно; при большой водѣ, благодаря плохимъ переправамъ черезъ Газимуръ, движеніе будетъ сильно затруднено. Бивачныя мѣста имѣются всюду. Благодаря ча-

6.	7.	8.
протяженіи идетъ въ узкомъ открытомъ дефиле, стѣсненномъ съ одной стороны этимъ болотомъ, съ другой обрывистымъ берегомъ долины; 2) въ $3^1/_2$ верстахъ отъ пос. Уктыча, шириной $1^1/_2$ версты. Проходимо только для одиночныхъ людей. Для движенія тяжелыхъ повозокъ и артиллеріи дорогу необходимо загатить.		
Дорога идетъ по долинѣ р. Газимура. Свойства долины описаны въ началѣ маршрута. Дорога пересѣкаетъ ручьи: 1) Вскорѣ послѣ раздѣленія дорогъ р. Очуногда. Самъ по себѣ ручей незначительный, но долина его, шириной $^1/_2$ версты, покрыта крупными камнями. Необходимо для перехода артиллеріи и обозовъ разработать дорогу въ этой долинѣ. Выйдя изъ долины Очуногды, дорога идетъ по очень болотистому лугу Газимура. На протяженіи 20 сажень дорога безъ устройства гати совершенно непроходима для артиллеріи и обозовъ. 2) У выс. Закаменнаго ручей Сивачиканъ, тактическаго значенія не имѣющій. 3) Р. Сивачи съ болотистой долиной, могущей сильно затруднить движеніе, особенно въ дождливую погоду. О необходимости исправленія пути сказано въ предыдущей графѣ. Въ 3 в. не доходя поселка Закаменскаго, дорога пересѣкаетъ озеро съ болотистыми берегами. Ширина озера 20 с., глубина $^1/_2$ арш. Описываемая дорога по своимъ свойствамъ болѣе неудобна для движенія, чѣмъ описанная раньше, но по исправленіи она имѣетъ передъ той преимущество въ томъ, что избѣгаются 2 переправы черезъ Газимуръ.	Позиція на пути: 1) На отрогѣ между выс. Закаменнымъ и р. Сивачи, фронтомъ на западъ, на отрядъ до бригады пѣхоты. Обстрѣлъ $1^1/_2$—2 версты. 2) На перевалѣ между р. Сивачи и пос. Закаменнымъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Невыгода позиціи—болотистый лугъ въ тылу.	Бивачныя мѣста: 1) У выс. Закаменнаго на отрядъ въ 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей; 2) на лугу въ 3 верстахъ недоходя пос. Закаменнаго, на отрядъ такой же величины. Вода и дрова можно имѣть на мѣстѣ.

заключеніе.

стымъ поселкамъ, квартиро-бивакомъ тоже войска будутъ обезпечены. Изъ мѣстныхъ средствъ войска будутъ имѣть въ урожайные годы хлѣбъ, мясо, фуражъ и подножный кормъ. Въ годы плохихъ урожаевъ хлѣбъ и овесъ придется подвозить.

МАРШ

С. Култуминское—п. Петрова—д. Усть-Начинъ—п. Ках

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
		Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова большею частью лиственичныя (рѣдко березовыя) имѣются въ неограниченномъ количествѣ вблизи (не далѣе 2—3 верстъ) населенныхъ пунктовъ.	1) Отъ с. Култуминское до 12-й версты—колесный путь; грунтъ песчано-каменистый; ширина пути постоянная—около 6—7 аршинъ; канавъ по сторонамъ пути нѣтъ. Время года не вліяетъ на удобопроходимость этого участка. Движеніе сбоку дороги возможно только для пѣхоты. По дорогѣ можно итти въ колоннѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи — по шести, артиллеріи—въ одно орудіе, обозу—по одной повозкѣ. 2) Отъ 12-й версты и до с. Кучугай дорога представляетъ собою вьючную тропу съ песчано-глинистымъ грунтомъ, изрѣдка каменистымъ (въ горахъ) и болотистымъ (въ долинахъ лѣвыхъ притоковъ р. Газимуръ). Ширина пути около 1 аршина. При условіи вьючнаго передвиженія спуски и подъемы пути не окажутъ вліянія на удобство передвиженія. Для установленія колеснаго сообщенія необходимо существующій путь улучшить, что сведется на ровныхъ, но покрытыхъ лѣсомъ мѣстахъ къ вырубкѣ лѣса, на мѣстахъ, гдѣ тропа идетъ по откосу, къ отрывкѣ земли для уширенія полотна дороги, въ мѣстахъ	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Полковникъ Довигрдъ, съ 21—29 Мая и 24 Іюня 1910 г.

РУТЪ № 2*),

талага—стан. Аркія—пос. Кучугай. Длиною 131 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Тропа идетъ вдоль лѣваго берега рѣки Газимуръ, по гористой, покрытой лѣсомъ мѣстности. Тропа пересѣкаетъ лѣвые притоки р. Газимуръ, которые обладаютъ свойствами горныхъ рѣчекъ: послѣ дождей они бурны, глубоки, съ трудомъ проходимы въ бродъ, въ сухое время большинство изъ нихъ не глубже 1′ при ширинѣ—1—3°. Вода въ нихъ годна для питья. Тропа пересѣкаетъ слѣдующіе притоки рѣки Газимуръ. 1) На 2-й вер. руч. Еритиканъ; глуб.—$^1/_2$′, ширина — 1°, дно каменистое. 2) На 8-й вер. руч. Еромай, глубина 2′, ширина $1^1/_2$—2°, дно песчаное.	Тропа на всемъ протяженіи отъ с. Култуминскаго до пос. Кучугай идетъ лѣсомъ: позицій нѣтъ.	

1.	2.	3.	4.	5.
			подъема и спуска тропы, обозначенныхъ въ дальнѣйшемъ описаніи пути словами «крутой спускъ или подъемъ»— потребуется отрывка земли и измѣненіе направленія тропы для приданія послѣдней меньшаго уклона (веденіе дороги зигзагами), въ мѣстахъ пересѣченія съ лѣвыми притоками р. Газимуръ потребуется устройство мостовъ, а въ болотистыхъ долинахъ — устройство гатей. Форма походнаго строя—пѣхота и кавалерія по одному. Движеніе по сторонамъ для пѣхоты иногда возможно, но придется часто перестраиваться.	
Сел. Култуминское, двор. 141. Шимкинской волости, Нерчинскаго заводскаго округа.			Колесный путь. Выйдя изъ с. Култуминскаго, пересѣкаетъ ручей—Култуминку. На 2-й вер. пересѣкаетъ ручей Еритиканъ; на 5-й верстѣ поворачиваетъ на западъ, крутой подъемъ, на 6-й верстѣ крутой спускъ; на 7-й вер. пересѣкаетъ р. Еромай (по мосту) и болотистую его долину; на 12-й верстѣ колесная дорога прекращается и переходитъ во вьючную тропу; на 15 верстѣ пересѣкаетъ очень болотистый ручей.	У с. Култуминскаго паромъ черезъ р. Газимуръ, устроенъ изъ 3-хъ лодокъ; подъемная сила 60—70 пудовъ, дѣйствуетъ только въ большую воду. Во время рекогносцировки бездѣйствовалъ. Мостъ черезъ ручей Еромай бревенчатый, 5 арш. ширины, 8— длины; поддерживается въ исправности, потому что находится на почтовомъ трактѣ Лоншаково-Култуминское. Выдержитъ полевое орудіе. Переправа въ бродъ черезъ Еромай въ малую воду возможна всѣмъ 3-мъ родамъ оружія; матеріалъ для исправленія можно заготовить на мѣстѣ, устроить мостъ вновь—потребуется 10 плотниковъ и 2 дня работы.

6.	7.	8.
		Бивакъ на дивизію у с. Култуминскаго на правомъ берегу р. Газимуръ.

1.	2.	3.	4.	5.
Посел. Петрова, двор. 22. Актаучинской станицы, Нерчинскаго заводскаго округа.	16		На 12-й верстѣ болотистый ручей Юльгича, на 3-й верстѣ крутой 25° подъемъ, на перевалѣ на 4 вер. пересѣкаетъ руч. Яуру; на 5 вер. пересѣкаетъ болотистую долину р. Начинъ.	
Дер. Усть-Начинная, дв. 82. Дзюльдзинской волости, Нерчинскаго заводскаго округа.	14	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова, большею частью лиственичныя (рѣдко березовыя), имѣются вблизи (3—4 в.) населенныхъ пунктовъ въ неограниченномъ количествѣ.	Первыя двѣ версты—пологій болотистый спускъ къ р. Булама. На 7-й верстѣ (послѣ р. Кучугай), крутой подъемъ. На 10 вер. болотистая долина; на 12-й вер. тропа по опасному карнизу (тропа идетъ по горизонтали, но надъ зыбкимъ обрывомъ), на 14 вер. р. Кулиндиканъ; на 16-й вер. тропа топкая, корни деревьевъ затрудняютъ передвиженіе конныхъ; на 18 вер. послѣ р. Ишича крутой подъемъ и крутой спускъ къ Джологдѣ; на 24 верстѣ тропа идетъ по каменистому карнизу.	
Зимовье на р. Монгоча. Состоитъ изъ 2-хъ построекъ срубовъ (по 4 саж.) песку, камней, подвергающихся раскаливанію.	34		На 12-й вер. крутой подъемъ; въ концѣ 12 и на 13 вер. каменистый крутой спускъ; на 15 вер. послѣ р. Джеваджанъ крутой подъемъ; 20 и 21 версты крутой спускъ къ р. Кадая.	
Пос. Кахталага двор. 83. Акіинской станицы, Нерчинскаго заводскаго округа.	29	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова, большею частью лиственичныя (рѣдко березовыя), имѣются вблизи (2—3 вер.) населен·	На 5-й и 6-й вер. тропа идетъ по карнизу, на 8 вер. крутой подъемъ, на 11 вер. тропа идетъ по карнизу; на 15 верстѣ крутой подъемъ.	1) Мостъ черезъ р. Мауни на 8 вер. изъ бревенъ. 2) Мостъ черезъ р. Лугаканъ, на 10 вер. изъ бревенъ; перейти въ бродъ нельзя: болотистое дно.

6.	7.	8.
1) На 2-й верстѣ болотистый ручей Юльгича. 2) На 4-й верстѣ р. Яура, глубина—1 1/2', ширина—1°, дно—каменистое. 3) На 7 вер. р. Начинъ, глубина—3',—ширина 4 саж., дно твердое.		Бивакъ на дивизію у пос. Петрова на правомъ и лѣвомъ берегу р. Газимуръ.
1) На 2-й верстѣ р. Булама, глубина—1 1/2', ширина—1°. 2) На 8-й вер. р. Кучугай, глубина—3', ширина—3°. 3) На 14 вер.—р. Кулиндиканъ, глубина—1/2', ширина—1°. 4) На 16 вер. р. Ижчиканъ, глубина—1', ширина—1°. 5) На 17 вер. р. Ишича, глубина—3', ширина—3°. 6) На 20 вер. р. Джологда; у устья глубина—6', бродъ глубина—3', ширина—3°. 7) На 33 вер. р. Монгоча; глубина—1 1/2', ширина—2°.		Бивакъ на дивизію у дер. Усть-Начинъ на правомъ берегу р. Газимуръ.
1) На 3-й вер. р. Онгоча; глубина—3', ширина—3°. 2) На 6 вер. р. Каменушка глубина по—1'. 3) На 9 вер. р. Альдикая ширина по—1°. 4) На 13 вер. р. Альдекаюшка; глубина—1/2', ширина—2 арш. 5) На 15 вер. р. Джеваджанъ; глубина—1', ширина—1 1/2°. 6) На 25 вер. р. Кахталага; глубина—4', ширина—10—12°, послѣ большого дождя переправа въ бродъ невозможна.		Бивакъ на дивизію на лѣвомъ берегу р. Монгоча близъ зимовья.
1) На 1-й верстѣ р. Ингача, глубина—1', ширина—1°. 2) На 4-й вер. р. Манаканъ; глубина—1/2', ширина 2 арш. 3) На 8 вер. р. Мауни, долина болотистая, до и послѣ моста бревенчатая, гать длиною 25°, глубина—1 1/2', ширина 1 1/2°. 4) На 14 вер. р. Аркія; долина болотистая. Глубина 2', ширина 3°.		Бивакъ у пос. Кахталага на дивизію.

1.	2.	3.	4.	5.
		ныхъ пунктовъ въ неограниченномъ количествѣ.		
Станица Аркія, дв. 58. Нерчинскаго заводскаго округа.	16		На 2-й и 3 верстахъ крутой подъемъ; на 7-й верстѣ крутой подъемъ, на 16, 17 и 18-й вер. крутой подъемъ и тропа идетъ по карнизу.	
Пос. Кучугай, дв. 43. Аркіанской станицы Нерчинскаго заводскаго округа.	22			
Итого . . .	131			

Общее

Весною, лѣтомъ и осенью этотъ путь представляетъ большею частью вьючную тропу, по которой могутъ слѣдовать небольшія пѣхотныя или конныя части, въ колоннѣ по 2, во многихъ мѣстахъ въ колоннѣ по одному; только на первыхъ 12-ти верстахъ отъ с. Култуминское возможно движеніе на колесахъ; на всемъ протяженіи дороги имѣются крутые подъемы и спуски. Въ дождливое время самыя маленькія рѣчки (лѣвѣе притока Газимура) дѣлаются полноводными, поэтому при отсутствіи мостовъ затрудняютъ передвиженіе даже одиночныхъ людей. Зимой сообщеніе между указанными пунктами поддерживается по льду р. Газимуръ.

6.	7.	8.
1) На 1-й вер. р. Сѣннуха, глубина—$1^1/_2{}'$. 2) На 6-й вер. р. Кутиканъ, ширина—2 арш. 3) На 10-й вер. р. Маслянная. 4) На 14 вер. р. Лугаканъ; глубина—$1^1/_2{}'$, ширина—1°. 5) На 19 вер. р. Орогонка; глубина—$^1/_2{}'$, ширина—2 арш.		Бивакъ на дивизію у станицы Аркія.
Лѣса. Хвойный лѣсъ покрываетъ мѣстность по обѣ стороны тропы; кустарникомъ не заросъ; вслѣдствіе того, что покрываетъ крутые склоны горъ мало, проходимъ.		Бивакъ на дивизію у поселка Кучугай.

заключеніе.

Походныя движенія войскъ могутъ совершаться скрытно, но медленно, небольшими отрядами (не болѣе 1 баталіона), безъ обоза. Обиліе воды, дровъ, наличность поселеній черезъ каждыя 25 верстъ, обезпечиваютъ вполнѣ удовлетворительное бивакированіе и расположеніе войскъ квартиро-бивакомъ (въ послѣднемъ случаѣ для отряда не болѣе 1 баталіона). Закрытый пересѣченный характеръ мѣстности способствуетъ веденію партизанскихъ операцій небольшими отрядами.

РАЗВѢТВЛЕ

устье р. Газимуръ—п. Урюпина—п. Будюмканъ—п. Черенъ—

Длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1. Пос. Урюпина (Тинкураучу). Дворовъ — 59, жителей—603, лошадей — 429, рог. ск.—331, овецъ—89, свиней — 381, повозокъ—63.	Отъ Устья р. Газимур. 30 вер. 20	Рѣчная изъ р. Аргунь.	1) Участокъ—устье рѣки Газимуръ — п. Урюпина — по мѣстному «вершняя тропа», т. е. допускающая движеніе вьюковъ. Люди пѣшіе и конные могутъ двигаться только по одному. Спуски и подъемы при переходѣ черезъ пади (долины рѣчекъ и ручьевъ) имѣютъ отъ 15° до 25°. Грунтъ—глина съ пескомъ, въ падяхъ болотистый. Въ дождь вязко. 2) Участокъ п. Урюпина — Будюмканъ-Половинка (59 верстъ) почтовый трактъ. Ширина пути — $1^1/_2$ до 2 саж.—грунтъ песчано-глинистый, мѣстами каменистый. Въ дождь полотно становится вязкимъ. Канавъ по сторонамъ не имѣется. Исправляется дорога ежегодно. Матеріалъ для ремонта въ изобиліи у самаго пути. Крутые спуски (20°—25°), не доходя 3 версты до пади Будюмканъ, въ долину рѣки Желугды и на 4-й верстѣ, пройдя Будюмканъ, въ долину р. Сивачи.	1. На участкѣ 1-мъ только одинъ мостъ у п. Урюпина черезъ р. Кудиканъ содержится въ исправности.
2. Пос. Будюмканъ. Дворовъ—79, жителей —576, лошадей — 476, рог. ск.—569, овецъ—250, свиней — 64, повозокъ—81.	15	Рѣчная изъ р. Будюмканъ.		2. На участкѣ 2-мъ, мосты встрѣчаются почти черезъ всѣ ручьи и рѣчки. Содержатся въ исправности, но требуютъ, въ случаѣ перехода артиллеріи, укрѣпленія устоевъ и настила. Мосты деревянные на ряжевыхъ устояхъ. Переправа внѣ мостовъ возможна только для пѣхоты.
3. Пос. Черенъ. Дворовъ—18, жителей—186, лошадей—176, рог. ск.—205, овецъ — 119, свиней—43, повозокъ—30.	24	Тоже.		3. На 3-мъ участкѣ два мостика, оба полуразрушены.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Капитанъ Бартошевичъ, съ 10 по 16 Іюня 1910 г.

НІЕ № 13 *),

п. Половинка — п. Усть-Начинъ — п. Петрова — п. Култума. 132 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
1. Тропа на 1-мъ участкѣ проходитъ по еланямъ вблизи р. Аргуни, имѣя ее съ восточной стороны, и на высотѣ отъ рѣки саженей 18—20. Съ запада въ разстояніи 700—1000 подходятъ отроги Газимурскаго хребта. Исключеніе—первыя три версты отъ Газимура—горы подходятъ къ самой рѣкѣ, и тропа здѣсь идетъ вдоль самой рѣки. Встрѣчающіеся ручьи незначительны, проходимы въ бродъ.	1. Въ 1 верстѣ южнѣе п. Урюпина на высотахъ съ сѣверной стороны тракта — позиція на силы не свыше полка, фронтомъ на югъ, артиллерійскій обстрѣлъ на 2—3 версты—лѣвый флангъ обезпечивается р. Аргунью правый обходится лѣсомъ.	1. У п. Урюпина вдоль обоихъ береговъ р. Тинкурауча на бригаду.
2. Трактъ (участокъ 2-й) проходитъ по открытой большею частью долинѣ р. Будюмканъ лугами, имѣя рѣку съ востока; съ западной стороны подходятъ покрытые лѣсами отроги указаннаго выше хребта. Лѣсъ въ срединѣ участка подходитъ къ дорогѣ вплотную. На противоположной сторонѣ р. Будюмканъ горы подходятъ къ самой рѣкѣ.	2. Въ 4-хъ верстахъ сѣвернѣе п. Будюмкана на восточномъ берегу долины р. Желугда, фронтомъ на юго-западъ, на бригаду, артиллерійскій обстрѣлъ 2—4 версты—лѣвый флангъ обходится лѣсомъ, правый открытъ. Позиціи на мелкіе отряды до роты встрѣчаются всюду на всемъ маршрутѣ.	2. Сѣвернѣе п. Будюмканъ, вдоль лѣваго берега р. Желугды на дивизію.
3. Тропа (участокъ 3-й) идетъ падями, имѣя съ обѣихъ сторонъ горы и лѣсъ.		3. У. п. Черенъ между р.р. Черенъ и Мунаса на дивизію.

1.	2.	3.	4.	5.
4. Пос. Половинка. Дворовъ—18, жителей—162, лошадей—154, рог. ск.—151, овецъ—85, свиней—37, повозокъ—24.	19	Рѣчная изъ р. Береи.	3. Участокъ Половинка—Усть-Начинъ, какъ зимняя дорога, проходитъ низинами—болотами, допускаетъ движеніе по одному. Подъемъ на Газимурскій хребетъ пологій не болѣе 10°, спускъ доходитъ до 20°.	
5. Пос. Усть-Начинъ. Дворовъ—78, жителей—563, лошадей—455, рог. ск.—407, овецъ—127, свиней—89.	10	Рѣчная изъ р. Газимуръ.		
6. Пос. Петрова. Дворовъ 22, жителей 195, лошадей 162, рог. ск. 149, овецъ 38, свиней 43, повозокъ 15.	13	Тоже.		
7. Пос. Култума. Дворовъ—125, жителей—997, лошадей—874, рог. ск.—913, свиней—228, повозокъ—136.		Тоже.		
Всего . . .	132			

Общее

1. Участокъ: устье р. Газимуръ –п. Урюпина (30 вер.)—тропа, допускающая движеніе конныхъ (разъѣздовъ) съ вьюками.

2. Участокъ: Урюпина-Половинка (59 вер.) — почтовый трактъ—возможно движеніе 3-хъ родовъ войскъ.

3. Участокъ: Половинка—Усть-Начинъ (19 верстъ)—зимняя дорога (зимникъ)—лѣтомъ,

6.	7.	8.
		4. У сѣверной околицы п. Половинка на бригаду. Сухо. Близко вода и лѣсъ. Биваки для мелкихъ отрядовъ (разъѣзды, развѣдчики) можно встрѣтить всюду.

заключеніе.

въ виду прохода зимника большею частью низами (болотами), движеніе въ дождливое время затруднительно. Въ сухое время возможно движеніе конныхъ и вьюковъ.

4. Участокъ: Усть-Начинъ-Култума—почтовый трактъ, возможно движеніе 3-хъ родовъ войскъ.

Весь путь до Половинки идетъ вдоль лѣваго берега сначала Аргуни, потомъ Будюмканд.

ОПИСАНІЕ

устье Бырка—Б. Соктуй—Улятуй—Шандуя, отъ устья

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
			Описываемый путь показанъ невѣрно на картѣ 20 вер. (горн. департ.): 1) онъ идетъ не вдоль лѣваго берега р. Келентуя, а вдоль праваго; 2) несомнѣнно, что путь можетъ быть показанъ постояннымъ лишь на 17 1/2 в., т. е. до Озерной пади, оттуда далѣе онъ идетъ на ст. Олданда. Отъ того же мѣста его слѣдуетъ показать лишь зимней дорогой: сообщенія между р. верхн. Бурзей и ст. б. Сактуемъ существуетъ лишь черезъ Бырки и лишь зимою — возможно въ направленіи описываемаго маршрута. Причиной тому—крайне труднопроходимый перевалъ на 32 верстѣ изъ пади Велентуя въ падь Дутуруль. Тѣмъ не менѣе, пользуясь засухой, удалось пройти этотъ перевалъ и бродъ черезъ р. Велентуй на 27 вер. даже съ телѣгой, но идя со ср. скоростью 2—1 1/2 вер. въ 1 часъ и предпославъ проходу рекогносцировку перевала (не представляется въ 200 с. масштабѣ), такъ какъ: 1) не входило въ задачу, 2) по очень простой и ясной на 2 в. картѣ конфигураціи перевала. Въ виду изложеннаго раз-	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Подполковникъ Косяковъ, 12—19 Іюня 1907 г.

ПУТИ № 14 *),

р. Велентуя (Бырки) до сел. Б. Соктуй. до ст. Улятуй.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога слѣдуетъ долиной рѣки Бырки, р. Велентуя—и послѣ перевала дол. р. Дутурулъ, сообразно этому—мѣстность по сторонамъ открыта до гребней долинъ береговъ (ближн. артил. выстрѣлъ); движеніе охраняющихъ частей—возможно по сторонамъ; связь не затруднена. Лѣвый берегъ р. Бырки командуетъ надъ правымъ. Лѣвый же берегъ Велентуя, болѣе покатый праваго и командуетъ послѣднимъ. Характеръ гребней долины измѣняется: въ началѣ гребень лѣваго берега — въ видѣ хребта, а правый—въ видѣ ряда сопокъ, но послѣ 2-го ключа—сопки лѣваго берега разсыпаются, а правый берегъ долины — пріобрѣтаетъ характеръ сплошного гребня и послѣ Озерной пади — покрывается лѣсомъ; въ пади лѣсъ покрываетъ и лѣвый гребень горъ долины. Рѣкъ Велентуй—незначительной ширины, 2 — 1 аршинъ, и берега той же высоты—часть обрывисты, часть пологи. Грунтъ дна песчано-илистый; есть и галька. Воды почти нѣтъ (теперь) и негодна (скотъ портитъ). Рѣка Бырка, какъ и Васлугай, впадающія въ Велентуй—также безводны. Недостатокъ воды пополняютъ ключи вдоль дороги и озера. Мѣстность, за исключеніемъ лѣсного дефиле, способствуетъ боковой охранѣ отрядовъ, поддержанію связи, а будучи изъ ряда сопокъ по пути — способствуетъ оборонѣ арьергардовъ и авангардовъ. Трудъ-	Что касается позицій, то—сопки гребней долинъ — рядъ позицій для авангардовъ и арьергардовъ. Надо имѣть въ виду, что въ дождливое время позиціи эти, раздѣленныя мокрой долиной Велентуя — нарушатъ связь войскъ, ихъ обороняющихъ. Позиція гольцовой сопки — фронтъ на Ю.— отличная позиція для пулеметной части и охотнич. команды, обороняющей перевалъ и предваряющей его бродъ черезъ Велентуй. Позиція на сопкѣ «Бегемотъ» у Доржеева-Лога—обороняетъ спускъ съ перевала въ долину Соктуя—(на баталіонъ и горн. ор.). Позиція, обороняющая выходъ изъ Дутулурской или Алчиканской пади въ Соктуйскую, на дивизію и болѣе — на высотѣ къ З. отъ селенія Соктуй. Прекрасная позиція для ярусной обороны. Позиція, обратная ей, по бокамъ устья долины Дутурула къ В. отъ того же селенія.	Бивачныя мѣста—до лѣсовъ и перевала—возможны на всемъ протяженіи пути. Но отсутствіе населенныхъ пунктовъ — затруднитъ войска въ топливѣ и крышѣ. Вода ручья загрязнена скотомъ, при недостаткѣ ея въ засуху. Имѣющіеся ключи — необходимо расчистить и они дадутъ хорошую воду и въ достаточномъ количествѣ. Вода «Зеленаго озера» размѣръ—около 10×20 саж.—тухлая отъ скота, но озера сѣвернѣе дороги «Бырки-Олданды» — большія (до 80° длины и глубина свыше 3°—5). Въ лѣсной части пути бивакъ невозможенъ отъ обилія оводовъ и комаровъ особенно въ сухое безвѣтренное время (сваливаютъ съ ногъ скотину). Топливо—аргалъ—въ долинѣ Велентуя въ избыткѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
			сматривается путь по участкамъ: А: устье р. Бырки—Б. Соктуй — 41 верста. Трактъ—однокол.—шириною около $1^{1}/_{2}^{o}$—2 (безъ верстовыхъ столбовъ). Профиль горизонтальная. Грунтъ почти ровный, какъ шоссированный, ибо на твердой основѣ (галька), связанной частью суглинкомъ. Во всякую погоду удобна для движенія. До перекрестка (16 вер.) Бырки-Шонакты возможно движеніе безъ дороги, насколько позволяетъ конфигурація долины Велентуя—даже повозокъ. Послѣ упомятутаго перекрестка, становится суглинистой — галька не чувствуется, а на 22 вер., слѣдуя по долинѣ ручья Велентуя, грунтъ уже черноземный, но колея хорошо наѣзженная, ровная. По бокамъ—удобна для кавалеріи и пѣхоты, ибо дорога идетъ большею частью по склону долины. Пересѣча канаву, дорога идетъ по черноземy съ крупнымъ булыжникомъ, съ сред. крутымъ подъемомъ къ броду на 27 вер. черезъ ручей Велентуй. Дальнѣйшій путь — вѣрнѣе бродъ (ибо на горѣ болото) возможенъ лишь въ засуху: въ дожди даже верхомъ пройти трудно. (Мухи въ лѣсу — еще болѣе утомляютъ лошадь). Дорога идетъ болотомъ — торфъ, лугомъ долины и на 32 вер. начинаетъ подниматься сильно полого, а затѣмъ круто на перевалъ и образуетъ лѣсное—болотистое (на горѣ) дефиле. Лѣсъ густой—буреломъ. Преодолѣвая болото,	Бродъ черезъ ручей Велентуй въ его верхн. теченіи. Ручей здѣсь чисто горнаго характера съ русломъ, типичнымъ для послѣдствія Ледниковаго періода. Оно состоитъ изъ 4—5 рукавовъ, проложенныхъ въ скалистомъ грунтѣ и забросанныхъ саженными валунами. Лѣтомъ вода виднѣется въ щели, откуда и извлекается: хорошая, холодная. По руслу растутъ деревья и кустарникъ; а наносный илъ превратилъ въ топи прилег.

6.	7.	8.
ность преодолѣнія перевала дѣлаетъ этимъ путь (на этомъ участкѣ) удобнымъ для обхода на Б. Сокту́й со стороны нижней р. Бырки.		

1.	2.	3.	4.	5.
			надо еще преодолѣвать сваленныя деревья — это «тайга». Перевалъ— около 2 вер., послѣ чего круто спускается по руслу (теперь сухому)—ручья Дутурулъ, а затѣмъ его болотистою долиною, среди березняка до 36½ верстъ; оттуда дорога дѣлается проселкомъ, слѣдуетъ по склону долины. Грунтъ—черноземъ съ острымъ валуномъ (до 1 аршина діаметръ), неудобна для обоза и пѣхоты и, пройдя Доржевъ-Логъ, полого спускается въ долину р. Соктуя и входитъ въ селеніе того же наименованія на 42 верстѣ. Съ этого мѣста опять возможно движеніе безъ дороги. Такимъ образомъ, благодаря перевалу и болотистой долинѣ Велентуя, даже въ сухое время года—дорога доступна лишь мелкому разъѣзду, да охотничьей командѣ. Пересѣкаютъ пути: 1) Тропы отъ юртъ. 2) Трактъ — Бырки-Шонакты—грунтовая исправная—того же типа, что и начало описываемаго. 3) Трактъ въ Олданды—съ верст. столбомъ—исправенъ.	мѣста. Бродъ — проходимъ лишь пѣшкомъ или съ устройствомъ настила — для повозокъ. Забайкальскія лошади переходятъ эти острые камни свободно. Перевалъ изъ пади Валентуя въ падь Дутурулъ.
Селеніе Б. Соктуй. Инородческое осѣвшее населеніе, часть тунгузовъ, часть бурятъ (меньше, безъ усовъ). Жителей—152, лошадей раб. в.—94, рог. скота—78, барановъ—20, пудовъ соломы—250, число телѣгъ—14, топли-	41½ отъ устья рѣки Бырки	Двор. 30. Колодцевъ нѣтъ. воду берутъ изъ Соктуя шир. 2°-4°, течетъ нѣсколькими рукавами. Воды до ¼ и болѣе арш. Дно—галька. Весной и въ дожди мельницы работаютъ и ключей въ Ачиканской		

6.	7.	8.
		Въ селеніи размѣщенія войскъ подъ крышей лишь незначит. отряда до баталіона. Саран—почти безъ крышъ и со скарбомъ. Избы малы и грязны. Бивакъ—по долинѣ Соктуя для 2—4 полковъ.

1.	2.	3.	4.	5.
ва нѣтъ, но лѣса небольшіе окружаютъ съ Ю.-В. и Ю.-З.		пади и ключа—изъ подъ Сопки у праваго берега долины Дутулура къ Ю. отъ селенія. Вообще воды мало для значит. отряда въ сухое время.	Селеніемъ дорога слѣдуетъ по суглинистой почвѣ — шир. до 6° на протяженіи около $1^1/_4$ вер. Въ селеніи же переходитъ и черезъ р. Соктуй—по броду шириной до 5°, гл. до 1 арш. Отъ селенія Соктуй дорога до ст. Улящуй идетъ по крайне пересѣченной мѣстности, пересѣкая рядъ падей и рѣчекъ и переваливая хребты ихъ водораздѣловъ. Особенно замѣтны трудные перевалы, спуски и подъемы — отъ Б. Соктуя до р. Тургн. Отъ Б. Соктуя $33^1/_2$ в. до пос. Долгокычъ. По выходѣ изъ селенія Соктуй путь уклоняется въ С.-З. направленіи и на 9 верстѣ (дол. р. Антіи) въ сѣверномъ до р. Тургн (15 в.), откуда въ Ю.-З. и снова въ С.-З. до р. Долгокыча, гдѣ повернувъ на С., входитъ въ поселокъ того же наименованія. До р. Тургн—4 перевала, изъ которыхъ наиболѣе высокій № 2 и 3 въ долину Антіи. Путь — горизонтальный проселокъ—трактъ на большемъ протяженіи съ верстовыми столбами до Улятуя. Содержится въ порядкѣ, чему способствуетъ почва—суглинокъ съ галькой до р. Антіи, а послѣ супесокъ съ тою же галькой до р. Тургн.	Глуб. воды до $^1/_4$ и болѣе аршина. Дно—галька, берега низкіе и пологіе. Р. Ачиганъ — теперь сухая канава съ 2-мя мостиками прочными (артиллерійскими), не имѣющими значенія, ибо переѣздъ возможенъ безъ нихъ—глуб. канавы 1 футъ. Мухазъ-Булакъ—шир. 2°, берега ровные, дно глинистое совершенно высохшее. Рѣка Антія — четыре рукава — общая ширина брода 75 х. Вода—глуб. до $^1/_4$ аршина, а то и безъ воды. Въ дожди же глубина до 2 арш. (ямы). Надо проводника брать. Рѣка Тургa. Глубина воды до 3', ширина брода до 57 х, воды до 49 х. Дно—глина, песокъ и галька (твердое). Долина — кочковатый сухой лугъ — покосный.

6.	7.	8.
Мѣстность по сторонамъ пути до Долгокыча открытая, до 1 и болѣе верстъ до гребней, но крайне пересѣченная складками и ручьями. Во всякомъ случаѣ мало затруднитъ связь боковыхъ частей. Вообще—представляетъ рядъ позицій послѣдовательныхъ и при наступленіи въ томъ или другомъ направленіи (по пути)—приводитъ къ боямъ за перевалы и послѣдов. отстаиваніе таковыхъ.	Изъ позицій отмѣтимъ: 1. Позицію на правомъ берегу р. Антіи — фронтъ на Ю.—Ю-В. для дивизіи. Усиливается въ дождливое время — болотистой и затрудняющей движеніе рѣкой Антіей. Съ открытымъ обстрѣломъ впередъ до 4 вер. 2. Позицію на правомъ берегу р. Турги — до корпуса, фр. на Ю.-В. и Ю.— обстрѣливаетъ всю долину р. Турги и входъ въ нее съ перевала. Также усиливается отъ вышесказанныхъ условій рѣкою Турга. 3. Рядъ позицій для небольшихъ — арьергардныхъ и авангардныхъ отрядовъ (въ виду большого обзора и обстрѣла отъ сжатія мѣстности по сторонамъ — отъ р. Турги до р. Долгокыча).	Бивачныя мѣста для значительныхъ отрядовъ, гдѣ вода, т. е. въ долинахъ рѣкъ, но въ сухое время года — лишь въ долинѣ р.р. Соктуя, Антіи и р. Турги, въ коихъ есть вода;—остальныя на этомъ участкѣ—совершенно высохли.

1.	2.	3.	4.	5.
			Отъ р. Турги — грунтъ уже глинистый. Въ долинахъ падей и рѣкъ—галька сильно преобладаетъ и ухудшаетъ путь, заставляя подпрыгивать повозки. Сообразно составу почвы—путь хорошъ и въ сухое время, и въ дождь. Въ сильные ливни—на глинистыхъ участкахъ — нѣсколько грязно, но въ виду сильныхъ уклоновъ — спусковъ или подъемовъ—вода не застаивается и затрудненіе движенію повозокъ и людей—отъ скольженія. Всѣ перевалы характеричны по ср. крутымъ подъемамъ и спускамъ или хотя и пологимъ, но на большомъ протяженіи неисправнымъ, до 2 верстъ. Движеніе безъ дорогъ—по сторонамъ возможно для пѣхоты и кавалеріи въ походномъ порядкѣ и фронтъ движенія зависитъ отъ растворенія лощинъ переваловъ. Отъ р. Турги, свернувъ на Тургинскій трактъ, дорога слегка уклоняется къ Ю. и затѣмъ на С.-З. и входитъ въ долину рѣки Калонгуя (дефиле). Движеніе по бокамъ дороги широкимъ фронтомъ стѣсняется крутыми скатами гребня — дорога идетъ по косогору долины, слѣдуя полями. Послѣ ручья Калонгуя—на 3 верстѣ — начинается незнач.—перелѣсокъ березняка, а послѣ него в. кр. подъемъ, затѣмъ крутой, а затѣмъ ср. крутой спускъ на протяженіи болѣе 2 вер. въ долину р. Долгокычи, огибая сопку Кучугурской пади. Тутъ же начинаются горотьбы посада, что затрудняетъ движеніе внѣ дороги.	Бродъ черезъ ручей Калонгуй. Очень чистая вода (не пускаютъ скотину). Шир. 20°, воды не болѣе шир. 4°, глубина до $^1/_4$ арш. Дно—галька. Бродъ черезъ рѣку Долгокыча. Ширина воды 2°, глубина до $^1/_8$ арш. Дно каменистое.

6.	7.	8.
Мѣстность того же характера, покрыта пашнями, пересѣчена водоотливными оросительными каналами, имѣются изгороди, что затрудняетъ нѣсколько движеніе безъ дороги, особенно приближаясь къ поселку Долгокычъ.		Бивакъ—въ долинѣ ручья Калонгуя—съ отличной водой; сухіе луга—на значительный отрядъ (дивизія и болѣе).

1.	2.	3.	4.	5.
			Перейдя сухой ручей Кучугыръ (въ видѣ канавы около 1 1/2 с. шир. и 1/2 арш. глубины) и бродъ рѣки Долгокычи, поворачиваетъ на С. и входитъ въ деревню. Вообще на разсматриваемомъ участкѣ (Б. Соктуй — Пос. Долгокычи)— лишь до р. Турги движеніе войскъ, вслѣдствіе частыхъ и крутыхъ спусковъ и подъемовъ. затруднитъ войска и на подъемѣ послѣ березняка. Послѣ брода, слегка поднимаясь, дорога входитъ въ поселокъ—(33 1/2 в.).	
Поселокъ Долгокычъ. Казаки. Число жителей — 593, лош. раб. воз.— 180, въ табунахъ— 1064, рогат. скота— 1556, верблюдовъ— 44, барановъ — 3022, сѣна пудовъ — 2000, соломы—1000, хлѣба —3500, овса — 150, повозокъ—40, бочекъ для воды— 10 (берходовъ). Дровъ топлива 200 с.	33 1/2	Дв. 69. Колодцевъ нѣтъ. Питаетъ рѣка и ключъ подъ сопкой съ часовней. Послѣдній болѣе надежный источникъ, а рѣка не достаточна. Мельницъ 10 конныхъ, 6 водяныхъ, умолъ въ сутки 25 п. и 15 п.	Поселкомъ Долгокычъ дорога слѣдуетъ около 1 1/4 и ширина ея до 10 саженъ, грунтъ— глина съ галькой (въ дожди очень грязно) и, повернувъ на З., выходитъ изъ посада на посадъ Бурлятуй. Изъ Долгокыча — вначалѣ крутой подъемъ, затѣмъ съ легкими уклонами спускается къ руч. Бугундую на сухой бродъ — (воды 1 вершокъ). Дорога идетъ по глинистому полотну, хорошая колея, и переходитъ руч. Бугундуй въ бродъ, и долину его— въ сырое время — мокрый болот. лугъ. Изъ долины Бугундуя сразу круто поднимается на перевалъ въ долину руч. Бурулятуя, — куда и спускается на значительномъ протяженіи (около 3 вер.). Черезъ рѣку Бурулятуй— уложенъ «мостъ»—гать. Накатникъ длиною до 20°, въ виду болотистой долины и черноземно-глинистаго грунта. Потомъ ручей совершенно сухой— почти незамѣтный ровъ. И на 9 верстѣ полого поды-	Черезъ р. Бугундуй — бродъ почти сухой теперь (1 вер. воды — на 2° шир.), шир. брода 15°. Дно— глина, отчасти галька. Въ «воду» глубина по колѣно коню. Берега вязки—черноземъ и глина. Такой же и лугъ; въ дожди мокрый и болотистый.

6.	7.	8.
Мѣстность большею частью открытая, всхолмленная и слегка пересѣчена группами рощъ, не препятствующими движенію безъ дорогъ и связи съ охраняющими войсками.	4. Позиція на сопкахъ, огибающихъ съ С.-З. и В. посадъ—фронтомъ на долину р. Долгокыча и на дебушированіе въ нее съ перевала—отъ роты до 2 дивизій. Командованіе безусловное. Обзоръ и обстрѣлъ неограниченный.	Расквартированіе въ посадѣ болѣе 6 ротъ невозможно. Для лошадей навѣсовъ хватитъ эскадрона на 4. Но расквартированіе лѣтомъ обострitъ водяной вопросъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			мается въ посадъ и входитъ въ село, перейдя мостъ черезъ ключъ. Движенiе безъ дороги и по бокамъ ея возможно въ сухое время. Обзоръ и обстрѣлъ на пушечный выстрѣлъ въ сторонѣ.	
Пос. Бурулятуй. Казаки. Жителей — 612, лошадей — 208 раб. в., 434 табун., рог. скота — 678, барановъ и козловъ — 1.430, сѣна — 2.500, соломы — 8.000 пуд., хлѣба — 1.112 п. (для продовольст.), овса — 100 п., повозокъ — 31, бочекъ 20, топлива (дровъ) 257 к. с., мельницъ конныхъ 15 и водяныхъ — 2.	8	Дв. 60. Колодцевъ нѣтъ. Въ водѣ недостатокъ. Ключи подъ сопками.	Поселкомъ Бурулятуй — дорога шириной въ улицу до 6°, грунтъ глинистый и въ грязь (дожди) можно проѣзжать лишь частью (накатникъ шириною до 3°), но и на ней — возамъ тяжело. Поэтому лучше пользоваться проселкомъ въ обходъ мимо Ю.-З. окраины деревни. Проселокъ по суглинку — сухой и ровный и выходитъ на трактъ. От поселка путь, то поднимаясь, то опускаясь, идетъ лѣснымъ дефиле среди рѣдкаго березоваго молодого лѣса. Грунтъ — песокъ и супесокъ. Колея расширяется до 3°—6°. Дефиле лѣсное продолжается на 2½ верстахъ, почему обзоръ въ сторону и обстрѣлъ ограничены ¼ вер. и менѣе. Движенiе по бокамъ дороги возможно, но связь затрудняется сопровождающей дорогу изгородью. На концѣ 3 версты начинается продолжительный спускъ, 2½ версты, въ началѣ крутой, затѣмъ средней крутости, и дорога дѣлается толчковатой (отъ болѣе крупной гальки).	Черезъ р. Бурулятуй гать (накатникъ), длина 20°. Долина болотная — черноземъ и глина — въ дожди вязкая. Мостъ въ Бурулятуѣ черезъ ключъ при входѣ въ посадъ. Ширина 4ˣ, глубина канавы 1°.
			Завернувъ на сѣверъ, дорога идетъ почти горизонтально въ косогорѣ долины р. Улятуя и затѣмъ сразу круто спускается на бродъ черезъ ручей Каменный. Характеръ пути — лѣсное и горное дефиле (лощина долины со скатами, но густыми лѣсами)	Бродъ черезъ ручей Каменный. Длина 65ˣ по гати на крупномъ булыжникѣ черезъ чисто горный каменный ручей (2 рукава). Безъ гати весной и въ сильн. дожди

6.	7.	8.
Подходъ къ п. Бурулятую—по лѣвому берегу р. Бурулятуй тянется густой лѣсъ на крутыхъ сопкахъ долины, онъ же окружаетъ посадъ съ С. Общій характеръ мѣстности по выходѣ изъ посада Бурулятуй—пересѣченный, закрытый перелѣсками и лѣсами береговъ долины Улятуя. Обзоръ и обстрѣлъ въ стороны значительно сократились, а равно и связь съ боковыми, прикрывающими частями. Лѣса вначалѣ березняки, а по долинѣ Улятуя — строевой лѣсъ лиственницы. Мѣстность въ тактическомъ отношеніи, затрудняя обзоръ, способствуетъ засадамъ и неожиданностямъ. Кромѣ того, при движеніи въ жару, при отсутствіи вѣтра, въ лѣсномъ участкѣ пути—масса оводовъ и личинаръ, изводящихъ коней.	5. Позиція авангардная—фронтомъ на Ю. на правомъ берегу ручья Каменнаго. Длина фронта около 1 в. и болѣе—на баталіонъ съ артиллеріей. Отличный обстрѣлъ по дебуширующему со спуска и лѣсного дефиле верхняго Улятуя. 6. Позиція на 8 дивизій—по сопкамъ къ С. отъ станицы. Обзоръ и обстрѣлъ брода черезъ р. Каменный, долины р. Улятуя и обходнаго пути на Улятуй по долинѣ р. Сонгичи.	Бивакъ у устья р. Каменной на обоихъ берегахъ ея. Отличная вода изъ ручья—на значительный отрядъ—бригада и болѣе. Тоже въ долинѣ рѣки Улятуя — хотя воду придется брать изъ ключей по сосѣднимъ падямъ: въ сухое время воды въ Улятуѣ очень мало.

1.	2.	3.	4.	5.
			Послѣ ручья Каменнаго, полого поднимается на пуповину и, полого спускаясь, направляется, незамѣтно переходя въ горизонтальную плоскость въ ст. Улятуй, куда и входитъ на 12 вер. Движеніе по бокамъ дороги—отъ спуска къ рѣкѣ Каменному уже почти невозможно (косогоръ). Въ общемъ—кромѣ упомянутыхъ спусковъ и подъемовъ—путь въ отличномъ для движенія состояніи даже въ дождливое время (нѣсколько скользко). Боковыхъ путей крайне мало—исправны.	не пройдутъ съ возами — вода покрываетъ тогда гать до ступицъ колеса.
Станица и поселокъ Улятуй. Казаки. Жителей—1.339, лошадей раб. в.-600, лошадей табунныхъ — 1.380, рогатаго скота—1.959, овецъ и козъ—3.445, сѣна 7.500 п., соломы—10.000 п., хлѣба — 5.440, овса—300 п. повозокъ—105, бочекъ—60, топлива—дровъ—450. Мельницъ кон.—18, вод. 13 (лишь «въ воду»), работаютъ зимой.	11½	Число дворовъ 148.		

Общее

Описываемый путь общаго протяженія 96 верстъ, изъ нихъ—41½ вер. отъ устья р. Бырки до селенія Б. Соктуй и 55 отъ послѣдняго до Улятуя.

Весь путь доступенъ движенію всѣхъ родовъ оружія лишь зимой (когда будутъ, благодаря крутымъ и частымъ подъемамъ, затруднены всѣ роды оружія, но за то возможно передвиженіе грузовъ черезъ перевалъ изъ долины р. Велентуя въ долину Дутулура), лѣтомъ же на первомъ участкѣ при перевалѣ черезъ р. Велентуй и долину его въ долину Дутулура—движеніе затруднено для кавалеріи, артиллеріи и обозовъ—болотами перевала; даже при саперной подготовкѣ пути, безъ устройства гатей по болотамъ, движеніе грузовъ невозможно.

Остальной участокъ не представляетъ затрудненія для движенія всѣхъ родовъ оружія (кромѣ крутыхъ спусковъ и подъемовъ).

6.	7.	8.
Рѣка Улятуй въ верхнемъ теченіи едва замѣтный ручеекъ — сухой теперь.		Расквартированіе до полка пѣхоты.

заключеніе.

При сравнительно незначительномъ количествѣ поперечныхъ путей отъ Б. Соктуя до Улятуя—связь войскъ съ сосѣдними затруднена.

Слѣдуя черезъ перевалы, путь имѣетъ рядъ позицій для ихъ обороны и атаки.

Бивакированіе болѣе облегчается во второмъ участкѣ пути, тамъ имъ облегченъ сборъ бивачныхъ предметовъ—подстилки, фуража, хлѣба.

Послѣдними почти не обладаетъ долина р. Велентуя.

Въ виду высыханія рѣчекъ въ засуху,—необходимо предварительно распредѣленія переходовъ—рекогносцированіе водныхъ источниковъ, за исключеніемъ отдѣльнаго участка—Б. Соктуй — Долгокычъ, на остальномъ протяженіи мѣстность способствуетъ сокрытію движенія.

Состояніе всего пути почти не зависитъ отъ состоянія погоды и всегда исправно, благодаря естественному укатанному полотну.

ОПИСАНІЕ

отъ с. Улятуй

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
С. Улятуй.		Дворовъ—148, жителей обоего пола—1.339, рогатаго скота—1.959, барановъ и козъ—3.445, лошадей рабоч.—600, въ табун.—1.380, повозокъ—105, бочекъ—60, мельницъ: конныхъ—18, водяныхъ—13.	Обыкновенная грунтовая дорога; грунтъ песчаный съ примѣсью чернозема. Ширина пути не постоянная; пригодна для движенія пѣхоты въ колоннѣ по отдѣленіямъ; артиллерія и обозы въ одну повозку. Гатей на пути нѣтъ. Нѣсколько круты подъемы: а) въ 3-хъ верстахъ отъ Улятуя и б) изъ д. Камкай въ долину р. Калангуй, на 10 верстѣ отъ Улятуя. Долина рѣки Калангуй болотистая и непроходима для артиллеріи и 4-хъ колеснаго обоза. По сторонамъ пути движеніе войскъ не вездѣ возможно. Путь пересѣкаютъ слѣдующія дороги: а) на 5-й верстѣ отъ Улятуя влѣво отходитъ трактъ на Шундуя или на Ундинское поселье; б) черезъ д. Камкай проходитъ дорога внизъ по р. Камкай, которая выходитъ на вышеупомянутый трактъ; в) по обоимъ берегамъ р. Калангуй путь пересѣкаютъ полевыя дороги и г) на 17-й верстѣ пути влѣво отходитъ трактовая дорога на д. Шивію.	На пути встрѣчаются переправы: а) черезъ р. Шабарчу, которая во время рекогносцировки была суха и препятствій не представляетъ; б) черезъ р. Камкай, размѣры которой совершенно незначительны, и переправа безъ затрудненія будетъ совершена и пѣхотой, и артиллеріей, не говоря уже о конницѣ; в) р. Калангуй сама по себѣ, также какъ и г) р. Шунду легко переходимы въ бродъ всѣми родами оружія; берега же рѣки Калангуй, какъ уже сказано, не допускаютъ перехода черезъ нее артиллеріи и тяжелаго обоза. Мостовъ на пути нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Меньчуковъ, 12-го, 13-го, 14-го, 15-го и 16-го Іюня 1908 года.

ПУТИ (продолженіе),

до с. Шундуя.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Путь въ первой своей половинѣ пересѣкаетъ три гребня горъ, а во второй—долину р. Калангуй и затѣмъ идетъ вверхъ по правому берегу р. Шунду. Горы по сторонамъ пути круты и мѣстами обрывисты; южные склоны ихъ голы; сѣверные покрыты группами березняка; особенно въ падяхъ. Всѣ пересѣкаемыя долины рѣчекъ болотисты, болота преимущественно мокрыя, ключевыя. Ручьи протекаютъ среди кустарника. Трудно доступные горные массивы и болотистыя долины рѣчекъ сильно затрудняютъ здѣсь боевыя дѣйствія. Походное движеніе въ разсматриваемомъ направленіи, несмотря на непроходимость для артиллеріи долины р. Калангуй, однако можетъ совершаться безпрепятственно отрядами, въ виду прохожденія тракта нѣсколько сѣвернѣе участка между рр. Шабарчей и Калангуемъ. Трактъ этотъ идетъ по р. Шабарчѣ, затѣмъ по Камкаю, потомъ по Калангую и наконецъ по Шундѣ, удлиняя кратчайшее направленіе всего на одну версту. Свойства этого участка тракта тѣ же, что и разсмотрѣннаго пути, съ единственнымъ различіемъ—это отсутствіемъ непроходимыхъ мѣстъ. Въ этомъ случаѣ путь минуетъ село Камкай.	Позицій нѣтъ.	Бывачныя мѣста имѣются у всѣхъ названныхъ селеній, на дивизію съ артиллеріей. Для расквартированія небольшихъ частей, села удобны. Запасы хлѣба и фуража имѣются лишь въ станціи Улятуй; хлѣбовъ—5.440 п. овса—300 п., сѣна—7.500 п. Въ станицѣ недостатокъ воды. Соломы въ с. Улятуй—ок. 10.000 п., въ с. Камкай—ок. 500 п., въ с. Шундуя—около 100 п. Повозки состоятъ изъ телѣгъ и двуколокъ съ подъемной силой — первыя до 25 — 30 пудовъ и вторыя до 15-ти пудовъ. Погода во время рекогносцировки стояла сухая и теплая. Населеніе жалуется на засуху.

1.	2.	3.	4.	5.
С. Камкай.	8	Дв.—50, жителей (казаки): 241 мужчинъ, 200 женщинъ. Рогатаго скота—580 головъ, барановъ и овецъ—1.035, лошадей—375, телѣгъ и двуколокъ — 30 штукъ, колодцевъ нѣтъ; 1 родникъ; мельницъ 12 водяныхъ.	Дороги а) и г) вполнѣ пригодны для движенія отрядовъ войскъ всѣхъ родовъ оружія; дорога б) затруднительна для прохода артиллеріи и дорога в) непроходима для артиллеріи и обозовъ.	
С. Шундуя.	14	Дворовъ—163, жителей (крестьяне—инородцы): 615 мужчинъ, 589 женщинъ; рогатаго скота—730, свиней—100, овецъ и козъ—765, лошадей—810, разныхъ повозокъ—200.		
Всего пути . .	22			

Общее

Движеніе отрядовъ всѣхъ родовъ войскъ можетъ совершиться безпрепятственно по имѣющемуся тракту, исправной грунтовой дорогѣ, проходящей верстахъ въ 3—6-ти западнѣе и сѣвернѣе с. Камкай.

Прямой же путь, черезъ с. Камкай, годенъ только для пѣхоты и (въ сухое время)

6.	7.	8.

заключеніе.

конницы, изъ-за непроходимости для артиллеріи и обоза небольшого участка, пересѣченія долины р. Калангуй.

Весь путь, длиною въ 22 версты (по тракту), лучше всего совершать въ одинъ переходъ съ большимъ приваломъ у заимки близъ тригонометрическаго пункта противъ пади Коруй.

МАРШ

Чиндантъ—Ключевской—Цаганъ-Олуй—Кондуй—Манкечуръ

пос. Ключевскій до оз. Мал. Чиндантъ;

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Кондуй. Количество дворовъ до 200, расположенныхъ въ пади того-же имени на берегу одной мѣстной рѣчки. Съ юго-запада и сѣверо-востока окружена крупными, а мѣстами обрывистыми хребтами и сопками, кое-гдѣ покрытыми кустарникомъ. Населеніе исключительно русское-казачье.	2 3 4—7 7	Вода хорошаго качества изъ рѣчки и колодцевъ въ поселкѣ. Топливо—дрова, но больше аргалъ. Топлива хватаетъ лишь на потребности населенія.	По выходѣ изъ с. Кондуй на его западной окраинѣ начинается проселочная дорога, обращающаяся постепенно въ тропу; тропа эта, пройдя въ направленіи на юго-западъ 2 в., начинаетъ подыматься на хребетъ. До хребта дорога идетъ по ровному сухому дну пади Кондуй, мѣстами кочковатому и усѣянному камнями, хотя ихъ не много. Грунтъ твердый-глинисто-песчано-каменистый. Перейдя на 3-й верстѣ небольшой и не глубокій овражекъ — вѣрнѣе промоину—на 3 вер. тропа начинаетъ подыматься на отрогъ хребта—подъемъ до 30°. Дорога достигаетъ вершины хребта и спускается въ сухую сѣдловину съ песчано-илистымъ грунтомъ. Съ 4-й по 7-ю, на протяженіи 3 вер., дорога идетъ по вершинамъ хребта съ небольшими уклонами, переваливая черезъ довольно крутую сопку, спускается по уклону въ 25—30, а мѣстами и 35°, на дно ущелья, ведущаго къ п. Барунъ-Кондуй. Съ 7-й версты дорога хорошая — тропа обращается въ проселочную дорогу, идущую по лѣвому берегу За-	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Бетхеръ, въ Іюлѣ и Августѣ 1910 года.

РУТЪ № 15*),

отъ пос. Кондуй черезъ Барунъ Кондуй, Цаганъ-Олуй и длиною—четыре перехода, 115 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На семиверстномъ участкѣ пути черезъ перевалъ отъ Кондуя до оврага, идущаго къ пос. Барунъ-Кондуй, мѣстность по сторонамъ пути—гористая, всхолмленная, покрытая осколками плоскихъ камней, промытая оврагами — движеніе по ней внѣ тропы не возможно. На пути много осыпей и видимо оползни съ горъ. Лѣвѣе дороги два большихъ и глубокихъ оврага, идущихъ въ направленіи на юго-востокъ. Движеніе черезъ перевалы трудное доступное только отдѣльнымъ коннымъ партіямъ и горной артиллеріи на вьюкахъ. Правѣе дороги скатъ въ 30—35° на дно Засуланскаго оврага, на противоположномъ берегу котораго цѣпь горъ сильнаго рельефа и съ каменистыми склонами и вершинами; склоны прорыты большимъ числомъ овраговъ.		Бивакъ у пос. Кондуй для бригады пѣхоты — можетъ быть расположена квартиро-бивакомъ.
Съ 7-й версты по сторонамъ дороги каменистые хребты, которые образуютъ берега Засуланскаго оврага и, дойдя до поселка, поворачиваютъ:		

1.	2.	3.	4.	5.
			суланскаго оврага, на 8-й верстѣ небольшой подъемъ черезъ вершинку конической сопки, находящейся на отрогѣ хребта.	
Пос. Барунъ-Кондуй.	9		На 9 вер. дорога входитъ въ пос. Барунъ-Кондуй. Весь этотъ участокъ въ сухое время хорошъ для пѣхоты и конницы, но во время дождя, особенно на крутыхъ спускахъ и подъемахъ, будетъ очень труденъ; оврагъ же заполняется водой. На 10-й верстѣ отъ сѣверо-западнаго края поселка отходитъ дорога—почтовый трактъ который тянется по дну пади, не имѣющей названія. Дно пади сухое, мѣстами каменистое. На своемъ протяженіи до 17 версты—дорога лежитъ на днѣ пади съ глинисто-песчанымъ грунтомъ, ширина полотна $1\frac{1}{2}$—$2\frac{1}{2}$ арш. Ширина дна пади отъ одной до $\frac{1}{4}$ версты.	По выходѣ изъ поселка дорога пересѣкаетъ небольшую рѣчку. Свободно проходимую всѣми родами оружія и обозами. Досчатый мостикъ длиною $1\frac{1}{2}$ саж. Засыпанъ землей.
	15		Дорогу пересѣкаетъ ручей.	
	17		Небольшой подъемъ и спускъ; отходитъ тропа направо въ горы. Съ 16 версты движеніе не по дорогѣ невозможно — кочковатый лугъ.	
	19		Спускъ въ болотистую падь; дорога прерывается и на разстояніи $\frac{1}{4}$ вер. видны только едва замѣтныя колеи по болотистому дну пади. Для артиллеріи не проходима, какъ и для обозовъ.	

6.	7.	8.
правый на сѣверо-западъ, лѣвый на юго-востокъ. Ширина Засуланскаго оврага по дну не превышаетъ 100—150 саженей. У поселка увеличивается до $^1/_2$ вер. Поселокъ лежитъ въ мѣстѣ схода четырехъ падей Засуланской, идущей въ обѣ стороны отъ него на сѣверо-западъ и на юго-востокъ, и двухъ безымянныхъ, изъ которыхъ одна идетъ въ направленіи на юго-западъ, по ней идетъ дорога въ ст. Цаганъ Олуй. Весь поселокъ лежитъ въ ущельи. Отъ самаго пос. Барунъ-Кондуй дорогу сопровождаютъ хребты, отстоящіе другъ отъ друга не болѣе какъ на $^3/_4$—$^1/_2$ версты. Хребты съ крутыми обрывистыми склонами, крутизна которыхъ доходитъ до 60°, есть сплошь каменистые склоны, каменныя вершины, оползни камней и земли начинаются съ 15-й вер. по хребту, сопровождающему дорогу, съ лѣвой стороны отъ Б. Кондуя идутъ кусты, а съ 14 вер. начинается густой мѣшанный лѣсъ. На правомъ хребтѣ небольшія группы кустовъ и рощи. На 19 верстѣ въ стороны отъ дороги—болото.		

1.	2.	3.	4.	5.
	20		Подъемъ въ 25—30 град. на лѣсистый перевалъ черезъ хребетъ. Дорога обращается въ тропу, сильно заросшую травой, мокрую, мѣстами вязкую. Движеніе по сторонамъ дороги немыслимо, такъ какъ лѣсъ, сгущаясь, постепенно принимаетъ здѣсь таежный характеръ; небольшой перевалъ черезъ холмистую гряду.	
	21			
	22		Болотистая падь шириною 1 вер. и подъемъ на холмистую гряду. Болото для обозовъ и артиллеріи не проходимо.	
Станица Цаганъ-Олуй.	22-25	Вода хорошаго качества изъ рѣчки Цаганъ и изъ колодцевъ (4). Топливо — дрова и частью аргалъ.	Съ 25-й версты дорога обращается въ тропу и, пересѣкая нѣсколько грядъ—холмовъ и болотистыхъ падей, упирается въ хорошую шоссированную дорогу, идущую изъ Цаганъ-Олуя на ст. Хадабулакъ. Весь участокъ пути отъ Барунъ-Колдуя до Цаганъ-Олуя слишкомъ труденъ для движенія большихъ отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія—движеніе по сторонамъ дороги допустимо лишь въ рѣдкихъ случаяхъ, и есть мѣста, совершенно не проходимыя для артиллеріи и обозовъ.	
	25		Съ 25-й версты, отъ соединенія тропы съ шоссированной дорогой, начинается подъемъ на протяженіи версты и спускъ въ котловину, гдѣ расположена станица. Подъемы и спуски черезъ гряду сопокъ крутизною до 30 — 40°. Полотно дороги твердое, на подъемѣ много камней; дорогу сопровождаютъ канавки, профиль дороги—горизонтальный слегка возвышенный.	
	26		На 26-й верстѣ отъ за-	

6.	7.	8.
По сторонамъ дороги лѣсъ первоначально на разстояніи 25 — 50 саж., а потомъ, постепенно сближаясь, образуетъ просѣку шириною саж. въ 15—10. На 21 верстѣ, выйдя изъ густого лѣса, дорога пролегаетъ по сильно всхолмленной мѣстности. По сторонамъ дороги и перпендикулярно ея направленію тянутся ряды холмовъ, образуя массу падей. Уловить общій контуръ возвышенностей почти невозможно. Мѣстность становится открытой и пересѣченной, на высотахъ лѣвѣе дороги виденъ лѣсъ, постепенно рѣдѣющій въ направленіи къ Цаганъ-Олую. Все пространство покрыто густой высокой травой и небольшими группами кустарника. Съ 21 вер. до Цаганъ-Олуя лѣвѣе дороги, пересѣкая ее на 23-й верстѣ течетъ ручей съ хорошей водой и слегка заболоченный берегами.		Пос. Цаганъ-Олуй—квартиро-бивакъ на 1 полкъ пѣхоты, или полкъ конницы. Большаго количества помѣстить нельзя, ибо не хватитъ воды.
Съ 23 вер. по сторонамъ дороги хребты. Правѣе хребетъ со скалами въ 45° и рядъ отдѣльныхъ коническихъ сопокъ по гребню. Лѣвѣе—болѣе мелкаго характера, покрытый по гребню лѣсомъ. Правый примыкаетъ къ дорогѣ, такъ какъ она идетъ по его подошвѣ. На перевалѣ передъ Цаганъ-Олуемъ перпендикулярно направленію пути—рядъ сопокъ, влѣво каменистыя. Передъ переваломъ лѣвѣе и правѣе дороги—болота. Пространство пути отъ 26 по 35 вер. по сторонамъ дороги всхолмлен-		

1.	2.	3.	4.	5.
			падной околицы ст. Цаганъ-Олуй отходитъ прекрасный почтовый трактъ, содержимый въ полномъ порядкѣ и доходящій до ст. Ключевской. На всемъ своемъ протяженіи въ 25 верстъ дорога всюду допустима для артиллеріи и обозовъ.	
			Отъ Цаганъ Олуя дорога первоначально круто подымается на 29 вер. затѣмъ спускается въ сѣдловину и на 30-й верстѣ идетъ ровно.	
	30		Съ 30-й версты опять 2 незначительныхъ перевала и	
	32		на 32-й спускъ.	
			Подъемы и спуски хорошо разработаны и препятствіемъ служить для движенія не могутъ.	
	33-51		Начиная съ 30 по 57 версты, дорога, сохраняя свой первоначальный характеръ шоссированной дор., идетъ по пади, которая, имѣя первоначальную ширину не болѣе $^1/_2$ версты, постепенно расширяется до 3—4 верстъ.	
	43,44 46, 47-49 50-51		На 43, 44, 46, 47—49 и 50—51 дорога переваливаетъ черезъ холмистые отроги хребта, идущаго лѣвѣе ея, подъемы и спуски не значительны, не превышаютъ въ среднемъ 10—15° и хорошо разработаны.	
		Хорошая вода изъ ключа и ручья правѣе дороги.	На 37 и 40 дорога переходитъ ручей.	На 40 верстѣ мостъ деревянный съ перилами съ досчатой настилкой—вполнѣ исправный, длиною 5 саж., но его обыкновенно объѣзжаютъ, такъ какъ ручей незначителенъ.
			На всемъ протяженіи пади встрѣчаются незначительныя болота, не препятствующія движенію.	
Ст. Ключевская	57	Вода изъ рѣчки—для питья негодится, хотя ее и пьютъ: грязная съ глинистымъ и известковымъ осадкомъ. Преимущественно берутъ изъ колодцевъ, которыхъ	На 27-й верстѣ отъ Цаганъ-Олуя дорога вступаетъ въ ст. Ключевскую.	
			Участокъ пути на протяженіи 21 версты до станціи Борзя представляетъ собою прекрасную почтовую дорогу съ ровнымъ хорошо наѣзженнымъ и твердымъ полотномъ, шириною до 2-хъ аршинъ, пролегающую	

6.	7.	8.
ное степное пространство, пересѣченное въ разныхъ направленіяхъ грядами сопокъ и холмовъ. На 35 вер. перпендикулярно къ дорогѣ, поперекъ ея, лежитъ падь съ незначительнымъ ручьемъ, слегка мокрымъ лугомъ—далѣе опять холмистая гряда.		
Съ 33-й версты, спустившись съ гряды холмовъ, дорога идетъ падью; по сторонамъ каменистые хребты съ склонами въ 20—35°, промытые оврагами и покрытые травой. Хребты эти все время на протяженіи почти до 53 версты идутъ параллельно направленію дороги, то приближаясь къ ней своей подошвой, то отходя на разстояніе до 2 верстъ. Съ 39 версты правѣе дороги ручей, который, пересѣкая ее на 40-ой, тянется отсюда до 43 версты по правой сторонѣ, на разстояніи въ среднемъ не болѣе $^1/_2$ вер. Мѣстность степная съ слабыми слѣдами солончака. Съ 45 вер. характеръ горныхъ хребтовъ мѣняется, и они, сильно понизившись и потерявъ свой рѣзкій рельефъ, переходятъ въ рядъ холмовъ.		
По сторонамъ дороги, начиная отъ станціи Цаганъ-Олуй по обѣ стороны ея начинается степь; первоначально степь эта шириною въ 3—5 в., а начиная съ 60-й в., расширяется до 20—25 вер. Степь ровная, слегка всхолмленная, но холмы слабаго рельефа съ покатыми склонами. Съ лѣвой стороны дороги идетъ все время горный хребетъ сильнаго рельефа съ множествомъ отдѣль-		Квартиро-бивакъ въ ст. Ключевской на полкъ пѣхоты съ артиллеріей. Большаго количества расположить нельзя—не хватитъ воды.

1.	2.	3.	4.	5.
	60, 62 63 70	въ данный моментъ (6) число ихъ каждый годъ увеличивается. Топливо—дрова, а больше аргалъ.	по совершенно ровной, сухой, травянистой степи; уклоны тракта на столько незначительны, что ст. Борзя видна съ любой точки пути. Движеніе возможно въ любомъ строю по сторонамъ дороги. Мѣстность доступна всѣмъ родамъ оружія и обозамъ. Небольшіе холмы пересѣкаютъ путь на 60-й, 62 и 64 в. На 70-й в. дорога вступаетъ въ поселокъ и ст. Борзя.	
Ст. Борзя.	70	Вода изъ рѣки того же имени.	Отъ ст. Борзя до станицы Чиндантъ дорога на протяженіи 12 вер. не имѣетъ ни одного уклона—пролегаетъ степью, ширину которой опредѣлить на глазъ трудно, дорога хорошая, по свойствамъ приближающаяся къ шоссе.	Р. Борзя течетъ съ юго-запада и, огибая ст. Чиндантъ съ юга, востока и сѣвера, продолжаетъ свое теченіе въ направленіи на сѣверъ. Берега частью обрывисты, частью пологи. Обрывы высотою до 5 саж. Ширина рѣки отъ 5 до 15 саж., глубина отъ 3 футовъ до 1 саж. Бродъ хорошій и удобный, дно—твердое песчаное, камней нѣтъ, теченіе слабое. Броды почти всюду, гдѣ пологій берегъ. Пройдя ст. Чиндантъ, имѣетъ 2-й бродъ такого же свойства, какъ и предыдущіе.
Ст. Чиндантъ.	80 81	Вода изъ рѣки Борзи и изъ колодцевъ (до 18). Топливо—дрова съ ж. д. ст. Борзя и аргалъ.	На 80-й в. переходитъ черезъ р. Борзя и вступаетъ на 81 въ ст. Чиндантъ. Отъ ст. Чиндантъ дорога поворачиваетъ на югъ и на участкѣ въ 22 версты до оз. Малый Чиндантъ идетъ широкой степью, пересѣкая на своемъ пути четыре гряды холмовъ незначительной вышины съ пологими скатами, пересѣкающими дорогу перпендикулярно, на 90-й, 93-й, 95-й и 100 вер. Движеніе по сторонамъ дороги возможно какимъ угодно фронтомъ. На 113 в. дорога достигаетъ оз. Мал. Чиндантъ. Отъ 113 версты на протяженіи 85 вер. дорога идетъ по ровной степи, на 121 переходитъ китайскую границу и углубляется въ предѣлы Китая.	

Общее

Путь въ началѣ отъ Кондуя до Цаганъ Олуя — годенъ только для небольшихъ конныхъ и пѣшихъ частей. Отъ Цаганъ Олуя до озера Чиндантъ доступенъ для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Бивачныхъ мѣстъ достаточно, воды тоже. Двигаться могутъ отряды все

6.	7.	8.
ныхъ коническихъ вершинъ. Идетъ онъ на разстояніи дороги отъ 2 до 3 верстъ и только на 70 верстѣ пути отходитъ на разстояніе 6—7 верстъ. Склоны этого хребта безлѣсны, круты и усѣяны камнями и каменистыми глыбами; покрыты травой. Правый хребетъ идетъ сначала въ разстояніи 1 1/2—2 вер., а затѣмъ на 61 вер. пути поворачиваетъ на западъ и отходитъ на разстояніе верстъ 20—40. Степь сухая и совершенно безводная. По сторонамъ дороги—степь открытая сухая и ровная, поросшая густой травой—лѣсу нѣтъ. Правѣе дороги на 734-й верстѣ гряда съ двумя вершинами; на 74-й глубокій оврагъ въ направленіи, перпендикулярномъ дорогѣ, по которому идетъ баластная вѣтка жел. дороги. На 79-й верстѣ теченіе рѣки Борзи. Лѣвѣе—совершенно открытая степь; на 71 вер. деревянныя постройки Борзинской бойни. Отъ ст. Чиндантъ — холмистая степь — безъ воды, грунтъ сухой, болотъ нѣтъ, на 107 вер. лѣвѣе дороги соленое озеро Бол. Чиндантъ и на 111 безымянное озеро. На 113-й правѣе дороги соленое озеро Малый Чиндантъ. Отсюда начинается совершенно ровная слегка покатая къ сторонѣ китайской границы степь, по которой дорога проходитъ до границы пересѣкаетъ ее и вступаетъ по ровной сухой солончаковой степи въ предѣлы Китайской Имперіи.		У станціи Борзя можетъ быть расположенъ бивакомъ цѣлый корпусъ. Квартиробивакомъ—2 пѣх. дивизіи. По квартирамъ широко – бригада, пѣх., полкъ кон. и 3 бат. артил. Бивакъ у ст. Чиндантъ; можно расположить корпусъ. Въ самой станицѣ квартиръ на бригаду съ артиллеріей и конницей; квартиробивакъ на дивизію.

заключеніе.

же не болѣе пѣх. дивизіи съ артиллеріей и конницей, а отъ ст. Борзя движеніе можетъ вести цѣлый корпусъ.

ОПИСАНІЕ

отъ поселка Кондуй

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Поселокъ Кондуй, 2-го Военнаго отдѣла. Ст. Цаганъ-Олуевской: мужчинъ — 200, женщинъ — 250. Обоего пола—450.		Дворовъ—86, ключей—2, рог. ск.—1397, ов.—11115, вербл. — 130, лош.—2495, повоз. — 172, на жел. ходу — 10.	Грунтовая дорога въ уровень съ поверхностью земли. Первыя три съ половиною версты почтовый трактъ на ст. Цаганъ-Олуевскую. Направленіе съ сѣвера на югъ. Далѣе путь поворачиваетъ на юго-востокъ и въ концѣ четвертой версты переходитъ въ бродъ р. Кондуй и вступаетъ на равнину. На десятой верстѣ — пересѣкаетъ ручей и вступаетъ на пологій увалъ, по которому и тянется вплоть до улуса Нарынъ.	Мостъ на десятой верстѣ для конныхъ. Длина—10 х. Ширина —8х черезъ овражистый ручеекъ. Обозъ и полевую артиллерію настилка выдержитъ. Исправенъ. Броды въ графѣ 6-й.
Улусъ Нарынъ Маньковской инородческой волости Читинскаго уѣзда: мужчинъ — 217, женщинъ — 175. Обоего пола—392.	15	Двор.—88, изъ нихъ—юртъ—44, землянокъ — 19; ключей—2, рог. скота—581 гол., баран.—720 гол., вербл.—4, лош.—311, пов.—60, съ желѣзн. осями—5.	Отъ названнаго улуса, пролегая по открытому скату возвышенностей, расположенныхъ влѣво отъ тракта, на 23-й верстѣ дорога спускается къ ручью Могойтуй и, не мѣняя характера, слѣдуетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи до Кличкинскаго хутора.	На 39-й вер. мостъ черезъ р. Быркy, ширина— 5х, длина—7х. Конный. Выдержитъ полевую артиллерію и обозы. Исправенъ.
Кличкинскій хуторъ — Александровской волости Нерчинско - Заводскаго округа: мужчинъ — 103, женщинъ—230. Обоего пола—333.	28	Дворовъ — 93, ключъ въ пади Торотуй, рогатаго ск.— 1.000, бар.— 4.000 гол., козъ—500, свиней—20, лош.— 1.000 гол., повозокъ — 120, на желѣзныхъ ходахъ—6.	Дальнѣйшее направленіе пути на сѣверо-западъ. На 35 верстѣ дорога измѣняетъ направленіе на сѣверъ и, пересѣкши въ бродъ одинъ ручей, черезъ полторы версты подходитъ къ другому. На 39-й верстѣ путь опускается къ р. Быркѣ, пересѣкаетъ ее по мосту и, повернувъ на сѣверо-западъ, подходитъ къ заимкѣ Онучиха.	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій въ Іюнѣ 1908 года.

ПУТИ (продолженіе) *),

до ст. Манкечуръ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Первыя четыре версты по сторонамъ пути возвышенности береговъ долины р. Кондуй съ открытыми скатами и округленными вершинами. Къ сѣверо-востоку отъ устья пади Кондуй отдѣляется широкая (свыше версты) падь Сухетуй, отдѣляющая командующій горный массивъ къ юго-востоку отъ нея. Далѣе, съ переходомъ на лѣвый берегъ р. Кондуй, путь идетъ у подошвы горнаго пространства отъ него къ сѣверу. Къ югу широкая равнина Урулюнгуй и кругозоръ на дальній пушечный выстрѣлъ. Характеръ мѣстности на участкѣ рѣки Кондуй-Кличкинскій хуторъ тотъ же. Р. Кондуй: Ширина — 5 саж., глубина до 2 футъ, теченіе слабое 2 ф/с., грунтъ дна твердый, песчаный съ мелкою галькою; берега пологіе и сухіе, характеръ рѣчки степной. Вода пригодна для питья и пищи. Ручей на одиннадцатой верстѣ незначителенъ во всѣхъ отношеніяхъ, но протекаетъ по нѣсколько углубившемуся въ балкѣ руслу и составляетъ нѣкоторое препятствіе для движенія на колесахъ, а мѣстами и для всадниковъ по причинѣ хотя и невысокихъ (до $2^1/_2$ арш.), но обрывистыхъ береговъ. Ручей Б. Нарынъ. Пересыхаетъ; ни по размѣрамъ, ни по характеру на пути препятствія не составляетъ. Южнѣе (ниже) улуса протекаетъ	Выдающихся позицій нѣтъ.	Бивачныя мѣста на большія силы южнѣе перекрестка развѣданнаго пути съ дорогою на Цаганъ-Олуй. Узелъ путей изъ Алгачей, Шонокты, Борунъ-Кондуя, Цаганъ-Олуя и Нарина. Въ поселкѣ возможно размѣстить квартиро-бивакомъ 4 баталіона пѣхоты и 1 батарею или 5 сотенъ. 20 сараевъ на 8 лошадей каждый. Хлѣба у жителей 250 п. въ зернѣ, въ мукѣ и печенаго. Въ магазинѣ 80 четвертей ярицы. Мельницъ на 20 поставовъ. Посѣвная площадь въ десятинахъ: пшеницы — 70, ярицы—20, гречи—10, овса—15, картофеля—6. Кожъ сыромятныхъ—130, потниковъ—130, кузница—1. Монгольскимъ языкомъ владѣютъ 15 человѣкъ. Поселокъ лежитъ на трактѣ въ Благовѣщенскъ. Къ востоку отъ улуса Нарынъ бивакъ на 3 баталіона и батарею. Въ улусѣ можно расположить 2 баталіона квартиро-бивакомъ. Вода изъ 2 ключей. Крытыхъ навѣсовъ на 200 лошадей.

1.	2.	3.	4.	5.
Станица Манкечуръ.	50		Пролегая въ томъ же направленіи еще 6 вер. и все время восходя на высоты, путь пересѣкаетъ почтовый трактъ изъ сел. Алгачи въ Манкечеръ и слѣдуетъ до означенной станицы въ юго-восточномъ направленіи семь верстъ, обогнувъ высоты съ юго-запада и пересѣкши массивъ, не доходя двухъ верстъ до станицы.	

6.	7.	8.
по топкому, мокрому лугу, съ хорошими ключами, обильными годною для питья водою. Р. Могойтуй съ запрудою у самой дороги, шириною до $1^1/_2$ саж., глубиною до 1 фута; теченіе среднее, до 5 ф/с. Превышеніе береговъ надъ водою до 1 аршина. Вода отличнаго качества. Падь Могойтуй обильна ключами, орошающими прилегающую къ дорогѣ мѣстность. Разливаясь по равнинѣ, они не дѣлаютъ грязи. Отъ Кличкинскаго хутора путь по пологому скату тянется около четырехъ верстъ. Къ востоку мѣстность открыта на артиллерійскій выстрѣлъ, къ западу на дальній ружейный. Пересѣкающіе дорогу ручьи крайне мелки и почти высохли. Теченіе едва замѣтно. Переѣздъ черезъ нихъ каменистъ. На возвышенностяхъ къ западу въ падяхъ—невысокій рѣдкій лѣсъ, мѣшанныхъ породъ. Р. Бырка. Ширина 2 сажени, глубина до 3′, теченіе до 4 ф/с.; грунтъ дна илистый. Берега — сухіе луга. Характеръ рѣчки — степной. Вода пригодна для питья и пищи. Долина рѣки расширяется къ юго-востоку. По теченію Бырки—кусты тальника. Долину съ сѣвера ограничиваютъ: 1) къ западу отъ дороги—высокій массивъ; 2) къ востоку — отрогъ названнаго массива, заполняющій пространство между путями изъ Кличкинскаго хутора и Манкечера въ Алгачи и 3) увалъ, черезъ который пролегаетъ трактъ Алгачи—Манкечеръ. Описанныя возвышенности безлѣсны. Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи. Переходъ войскъ въ боевой порядокъ препятствій не встрѣтитъ. Связь съ дорогою восточнѣе описаннаго пути изъ Клички въ Манкечеръ—по пути въ Мулинскій изъ хутора и пади Бырка. Съ коман-		Сборъ сѣна — 3.000 пуд. Зернового фуража нѣтъ. Дровъ 5 саж., лѣсъ въ 12 верстахъ. У населенія муки 25 пуд.; печенаго хлѣба 10 пудовъ. Сыромятныхъ кожъ — 25. Войлочныхъ потниковъ – 20. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—19, пшеницы—10, овса—5, ячменя —1,5, гречи — 10, картофеля—3. Населеніе—осѣдлые и кочевые тунгузы. Большая часть православныхъ. По монгольски говорятъ 80 человѣкъ. Улусъ расположенъ на краю широкой долины Урулюнгуя, кочевья тунгузовъ. Вслѣдствіе малаго количества воды у хутора большія силы удобно расположить по ручью Могойтуй. У хутора—6 баталіоновъ. Въ хуторѣ Кличкинскомъ 4 баталіона. Хлѣба у жителей въ зернѣ —600 пуд., въ мукѣ—400 п., печенаго — 150 п., овса — 300 пуд. Ожидаемый сборъ сѣна—6.000 пуд. Дровъ—200 куб. саж. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—200, пшеницы — 100, овса — 50, ячменя—50, гречи—100, картофеля—6. Огороды только для себя. Крытыхъ повѣтей 10—на 10 лошадей каждый. Кожъ сыромятныхъ—10, потниковъ—200. Населеніе очень зажиточно, горнозаводскіе крестьяне. Желѣза 3 пуда. Монгольскій языкъ знаютъ 3 человѣка. По долинѣ р. Бырки у заимки Онучиха бивакъ на

1.	2.	3.	4.	5.

МАРШ

отъ улуса Нарынъ черезъ урочище Урулунгуй

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Улусъ-Нарынъ. Небольшой поселокъ изъ 30 дворовъ, расположенный въ болотистой долинѣ р. Бол. Нарынка. Населеніе смѣшанное, преимущественно буряты, есть и казаки. Общее число жителей доходитъ до 300 человѣкъ. Мужчинъ 200 ч., изъ нихъ въ возрастѣ отъ 18 до 40 лѣтъ около 100 человѣкъ; главное занятіе жителей—скотоводство — лошадей большое число головъ и огромные табуны. Разводятъ также много барановъ. Запасовъ	1	Топливо—повсюду аргалъ, такъ какъ лѣсу совершенно нѣтъ. Большіе запасы аргала въ каждой заимкѣ и зимовникѣ. Вода изъ рѣчки Нарынъ хорошаго качества, чистая и прозрачная, вполнѣ годная для питья. Оз. Каластуй — вода горько-соленая, для людей негодна, лошади пьютъ охотно.	Отъ улуса Нарынъ идетъ хорошо наѣзженная трактовая дорога въ сѣверо-восточномъ направленіи въ хуторъ Ключкинскій, а въ юго-западномъ въ пос. Кундуй. По выходѣ изъ улуса дорога пересѣкаетъ рѣчку Большой Нарынъ. На 1 же вер. отъ этой дороги отходитъ тропа, идущая въ направленіи на югъ и достигающая на 4-й верстѣ озера Каластуй. На этомъ 4 верстномъ участкѣ путь все время пролегаетъ по совершенно ровной открытой мѣстности степного характера, мѣстами какъ у сел. Нарынъ и у оз. Каластуй—сильно заболоченной. Въ сухое время тропа проходима вполнѣ; во время же дождя становится проходимой только для конницы и съ трудомъ для пѣхоты.	Переправа черезъ р. Бол. Нарынъ. Рѣчка при выходѣ изъ деревни имѣетъ ширину—3—4 сажени, черезъ нее перекинутъ деревянный мостъ, вполнѣ прочный, выдерживающій перевозку тяжестей до 150—200 пудовъ. Переправа въ бродъ по сторонамъ моста возможна для конницы и пѣхоты. Глубина брода около $^1/_2$—$^3/_4$ аршина, въ зависимости отъ погоды и уровня воды.
4				

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Бетхеръ, въ Іюлѣ и Августѣ 1910 года.

6.	7.	8.
дующихъ высотъ открывается широкій кругозоръ. Мѣстность сравнительно населенная и воздѣланная преимущественно въ падяхъ.		большія силы. Въ заимкѣ квартиро-бивакомъ можно расположить 2 сотни.

РУТЪ № 16 *)

до озера Хара-Норъ. Длиною 82 версты.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Улусъ Нарынъ съ сѣвера и сѣверо-запада прикрытъ горными хребтами, которые окружаютъ его полукругомъ, но сильно удаленъ, такъ что уловить рельефъ довольно трудно. Съ 1-й по 4 версту по сторонамъ дороги идетъ ровная степь,—лѣвѣе дороги она сильно болотиста, начиная отъ Нарына (въ дальнѣйшемъ изложеніи правая и лѣвая стороны дороги будутъ указываться, считая, что движеніе идетъ отъ Ул. Нарынъ) справа сухая; та и другая сильно поросли травой.	Позиціи на всемъ протяженіи пути нѣтъ ни одной, такъ какъ путь лежитъ по совершенно открытой, ровной мѣстности.	

1.	2.	3.	4.	5.
хлѣба нѣтъ; фуражка достаточно.	5		На 5-й верстѣ тропа, обогнувъ озер. Налустуй начинаетъ слегка подыматься на возвышенность, носящую названіе ур. Урду-Годонь, и спустившись съ той возвышенности, на 6-й вер. пересѣкаетъ дорогу, идущую съ востока изъ с. Чиндачи на западъ въ пос. Кондуй.	Дно песчаное, но не вязкое. Теченіе слабое.
	6		Отсюда на протяженіи 48 верстъ дорога все время идетъ по совершенно ровной открытой степи до оз. Цурутуй.	
			Начиная съ 6-й в., движеніе можно продолжать или же по тропѣ, сохраняющей первоначальное направленіе на югъ, или же итти по дорогѣ въ направленіи на юго-востокъ и, пройдя такимъ образомъ 5 в., повернуть на югъ по отходящей въ этомъ направленіи тропѣ.	
			Первая тропа, идущая мимо ур. Баруй Гувань, идетъ по сильно заболоченной равнинѣ настолько вязкой мѣстами, что лошади вязли по брюхо; въ такомъ видѣ тропа эта идетъ до соединенія со второй на 14 верстѣ, образуя такимъ образомъ совершенно непроходимый участокъ пути для пѣхоты, артиллеріи и обозовъ на протяженіи почти 8 вер.	
		Р. Урулунгуй—вода проточная хорошаго качества.	Если воспользоваться вторымъ путемъ, то первоначально нужно слѣдовать по хорошей грунтовой дорогѣ, которая на своемъ пути пересѣкаетъ р. Урулунгуй, текущую въ направленіи съ запада на сѣвер.-востокъ.	Переправа черезъ рѣчку на Урулунгуй. Бродъ—шириною въ $1^1/_2$ сажени и глубиною отъ $^1/_2$ до $^3/_4'$.
			Въ верстѣ за рѣчкою отъ названной дороги отходитъ указанная выше вторая тропа, которая, до соединенія съ первой на 14 верстѣ, идетъ все время параллельно теченію р. Урулунгуя; эта тропа	

6.	7.	8.
Съ 6-й версты правѣе дороги въ разстояніи около версты протекаетъ параллельно ея направленію рѣчка Урулунгуй, сопровождаемая сплошными болотами. Съ 6-й версты по 8-ю версту вдоль дороги лѣвѣе ея идетъ плетень и расположенныя два зимовника. Степь, по которой проходитъ дорога, расширяется до 26—20 верстъ и на разстояніи 10—12 верстъ въ обѣ стороны отъ пути степь эта окаймлена горными хребтами, уловить рельефъ которыхъ невозможно, благодаря дальности разстоянія.		

1.	2.	3.	4.	5.
			доступна для движенія пѣхоты и артиллеріи, но при условіи сухого періода времени, такъ какъ и здѣсь грунтъ глинистый и промежутки отъ 10 до 12 версты заболочены.	
	14		Начиная съ 14 версты дорога дѣлается хорошей, доступной для движенія артиллеріи и обозовъ. Грунтъ твердый, но сильно размягчающійся во время дождя, на что указываютъ сильно углубленныя колеи, которыя мѣстами углубляются почти на 1 $^1/_2$—2 фута.	
	17		На 17-й верстѣ отходитъ дорога, хорошая грунтовая, сильно наѣзженная, идущая въ направленіи на сѣверъ въ пос. Кондуй.	
	18		Здѣсь же дорога переваливаетъ черезъ небольшую подково-образную возвышенность.	
	19		Все время до 19 версты дорога сухая; на 19-й есть небольшое болото и правѣе дороги два ключа. Небольшой перевалъ черезъ гряду.	
	20-21		Главный путь пересѣченъ хорошей торной дорогой съ юго-востока на западъ—изъ пос. Соктуй въ с. Барун-Кондуй. На участкѣ пути отъ Ул. Нарына до 21-й версты движеніе по сторонамъ дороги на ширину отъ $^1/_2$ до 1 версты возможно: лѣвѣе дороги на участкѣ 14—21 вер.; правѣе дороги—болотистыя пространства.	
	23		Начиная съ 22 и до 25 версты дорога идетъ по мокрому лугу, мѣстами сильно вязкому на небольшихъ промежуткахъ.	Бродъ черезъ безымянную рѣчку, глубина до $^3/_4$ арш., смотря по состоянію погоды — преодолѣвается легко всѣми родами оружія. Ширина до 2 саженей. Дно твердое, мѣстами каменистое; берега слегка заболочены.
	24		На 23-й верстѣ бродъ черезъ безымянную рѣчку. Пересѣкается тропой, ведущей очевидно отъ находящейся тутъ заимки къ	

6.	7.	8.
На 17-й верстѣ правѣе дороги тянется плетень и имѣется три зимовника. Плетень тянется на протяженіи 2 вер.		
Здѣсь же на 18-й верстѣ два ключа и ручей съ водою хорошаго качества. Правѣе дороги на 18 верстѣ становище бурятъ (юрты). Мѣстность сухая. Правѣе дороги, параллельно ей, въ верстѣ разстоянія течетъ Безымянный ключъ до пересѣченія съ дорогой на 23 верстѣ. Вода хорошаго качества.		На 18-й верстѣ хорошее бивачное мѣсто, на отрядъ до пѣхотной дивизіи, влѣво отъ дороги.
Правѣе дороги заимка, лѣвѣе на холмѣ деревянный домъ. Здѣсь же на 25 вер. правѣе дороги ключъ—лѣвѣе заимка. Начиная съ 20-й версты, дорога идетъ урочищемъ Урулунгуй.		

1.	2.	3.	4.	5.
			дорогѣ въ с. Барунъ-Кондуй.	
	24-25		Подъемы до 10—15° на небольшую возвышенность, имѣющую направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ.	
	26		Перекрестокъ съ дорогою изъ пос. Соктуй въ пос. Соктуй.	
			Дорога все время сухая твердая, ширина доходитъ мѣстами до 1 сажени.	
	26-27		Небольшой спускъ.	
	27		Дорога пересѣкается тропой.	
	28		Путь пересѣченъ ясно обозначенной дорогой (полевой).	
	29		Путь пересѣченъ хорошей дорогой со ст. Дырлбылкейской въ ст. Цаганъ-Олуй.	
	30		Путь пересѣкаетъ дорога (полевая).	
	31		Отходитъ дорога къ ст. Цаганъ-Олуй.	
	33		На участкѣ дороги отъ 23 до 33 вер. (10 в.) дорога ровная съ хорошо наѣзженнымъ полотномъ, движеніе всѣхъ родовъ оружія возможно и по дорогѣ, и по сторонамъ ея. На 37-й вер. близъ дороги хорошій ключъ	
	33-34		Съ 33-й вер. небольшой перевалъ черезъ холмистую гряду, пересѣкающую дорогу почти перпендикулярно ея направленію.	
	34-35		Спускъ въ болотистую впадину и переправа черезъ небольшой, но заболоченный ручей.	Безымянный ручей шириною отъ 1 до 2 саженъ, глубиною до $^3/_4$ аршина, проходимъ въ бродъ свободно.
	36		Начиная отъ переправы черезъ этотъ ручей, дорога идетъ на протяженіи 6 вер. до 40-й вер. по сплошному болоту, поросшему травой и доступному для перехода только одиночныхъ конныхъ или пѣшихъ людей; для повозокъ же и обозовъ	

6.	7.	8.
		Хорошее бивачное мѣсто на отрядъ до бригады пѣхоты.
Лѣвѣе дороги заимка.		
Лѣвѣе дороги заимка.		
Лѣвѣе дороги большое озеро соленой воды Харакоръ, окружено болотомъ.		
На 37 верстѣ лѣвѣе дороги озеро соленой воды. Лѣвѣе дороги озеро. По обѣимъ сторонамъ дороги сильно мокрый лугъ, а съ 36-й версты вязкое и топкое болото.		

1.	2.	3.	4.	5.
			она совершенно недоступна, такъ какъ даже отдѣльные всадники увязаютъ довольно сильно.	
	40-46		Начиная съ 40-й вер. и до 46-й идетъ ровное сухое пространство, и дорога опять становится хорошей.	
	46-47		Съ 46 по 47 вер. небольшой перевалъ и у подошвы его дорога пересѣкаетъ небольшое мелкое озеро съ глинистымъ вязкимъ дномъ; движеніе по сторонамъ дороги немыслимо, т. к. по сторонамъ ея идетъ мокрый заболоченный лугъ.	
	48		На 48 верстѣ отходитъ дорога.	
	49-50		Съ 49-й вер. до 50 небольшой перевалъ и спускъ;	
	52		до 52 вер. ровное сухое пространство, на 52 же вер. дорога пересѣкаетъ небольшую полевую дорогу, идущую съ юго-востока на сѣверо-западъ вдоль пади Цурутуйскій Говиль.	
	53		Съ 53-й версты начинается подъемъ, продолжающійся	
	57		до 57-й версты, крутизною до 20°, а начиная съ 57 по	
	58		58 достигающій крутизны мѣстами до 30°, съ 58-й же версты начинается первоначально крутой до 25° спускъ, дѣлающійся на 59 верстѣ	
	59		совершенно пологимъ и на	
	62		62 вер. достигающій впадины, носящей названіе ур. Зунъ-Шибыртуй.	
			На участкѣ въ 11 вер., съ 53 по 64, дорога все время идетъ по гористой мѣстности по подошвѣ гряды, состоящей изъ сопокъ и горныхъ вершинъ. Дорога идетъ по сухому каменистому грунту. Движеніе не по дорогѣ возможно лишь для пѣхоты и конницы.	

6.	7.	8.
На 44 вер. оз. Ара будукъ съ солено-известковой водой съ сухими солончаковыми берегами. Вода для пищи не годна.		
Дорога пересѣкается рядомъ озеръ соленой воды, всего 4 озера, по сторонамъ болото на 3—4 версты. На 50 верстѣ большое озеро Сели-Норъ. Лѣвѣе дороги вода соленая.		
Правѣе дороги, въ разстояніи 2 верстъ, озеро Цурутуй. Съ 54-й вер. по сторонамъ дороги хребты и дорога проходитъ по узкому дефиле, шириною около версты. Хребетъ, идущій правѣе дороги, сильной профили съ крутыми скатами и покрытъ камнями и отдѣльными грудами камня.		

1.	2.	3.	4.	5.
	63-66	Въ сторонѣ отъ дороги два хорошихъ ключа съ большимъ количествомъ воды.	Начиная съ 63-й вер. до 66-й, дорога идетъ по ровному сухому лугу, слабо поросшему травой съ ясными слѣдами солончаковъ.	
	66-67		Съ 66-й вер. до 67 небольшой перевалъ черезъ возвышенный перешеекъ, соединяющій хребетъ Губень, тянущійся, начиная съ 63-й вер., вдоль дороги параллельно ей до 70-й вер., съ хребтомъ, идущимъ параллельно ему по другую сторону дороги.	
	67		Съ 67-й вер. до пересѣченія съ полотномъ ж. д., идущей въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ—отъ ст. Даурія на ст. Хара-Норъ, путь идетъ по ровному солончаковому пространству, слегка заболоченному на 68—69 верстахъ. Перейдя на 71-й вер. ж. д., путь, обратившаяся теперь постепенно въ хорошо утоптанную тропу, идетъ опять по ровному пространству съ небольшой холмистой грядой на 76 в., которую она незамѣтно переваливаетъ и идетъ съ небольшимъ уклономъ градусовъ въ 10—12 до 82-й версты, гдѣ спускается къ небольшому зимовнику, лежащему на сѣверномъ берегу впадины, окружающей озеро Хара-Норъ. Отъ заимки идетъ тропа въ направленіи на сѣверъ на ст. Хара-Норъ и на югъ вдоль западнаго берега озера.	
	68-69			
	76			
	82			
	86		Эта послѣдняя, идя до 86 вер. почти ровно, съ 86-й вер. начинаетъ немного подыматься и на вершинѣ подъема, на 89 вер., переходя долину, вступаетъ въ предѣлы Китая и доходитъ до оз. Дзандой. Весь участокъ пути отъ перекрестка съ ж. дорогой—доступенъ вполнѣ	
	89			

6.	7.	8.
На 64-й верстѣ лѣвѣе дороги два ключа въ разстояніи $^1/_2$—1 версты и становище бурятъ, мѣстность носитъ названіе Зунъ-Шибартуй и здѣсь же постоянное большое лѣтнее становище бурятъ. Съ 64-й версты дорога идетъ узкими коридорами, тянущимися на протяженіи 7 верстъ до перехода черезъ линію жел. дороги. По бокамъ: правѣе довольно крутой и высокій хребетъ Губень, лѣвѣе холмистая гряда съ отдѣльными рядами коническихъ сопокъ. Отъ перекрестка съ жел. дорогой до озера Хара-Норъ по сторонамъ дороги лежитъ всхолмленная степь, на разстояніи верстъ 6—8 лѣвѣе тянется хребетъ, заканчивающійся на 89 верстѣ вершиною конической формы, носящей названіе Тарбаганъ-Даху. Степь вся изрыта тарбаганьими норами и движеніе по сторонамъ дороги затрудняется высокой травой и этими ямами, а также проволочными удавками (силокъ), которыми китайцы, переходящіе границу, ловятъ тарбагановъ. Этихъ ямъ такая масса, что силки, поставленные около каждой, въ результатѣ образуютъ непріятное препятствіе въ видѣ скрытаго травою проволочнаго загражденія. На 82 верстѣ заимка, правѣе дороги и близъ нее хорошій ключъ съ большимъ количествомъ воды. Лѣвѣе дороги съ 82-й версты идетъ озеро Хара-Норъ. Оно тянется въ направленіи съ сѣвера на югъ на протяженіи почти 5 верстъ; ширина его въ сѣверной части $^1/_4$ вер., а къ югу постепенно увеличивается до $1^1/_2$ вер., берега озера пологіе, частью болотистые, частью солончаковые—сухіе. Вода содисто-известковая, для питья не пригодна, хотя скотъ и лошади пьютъ охотно. Далѣе, углубляясь въ Китайскую территорію, дорога пролегаетъ степью, слегка всхолмленной, и на всемъ горизонтѣ видны горные хребты, очертаніе которыхъ теряется за дальностью разстоянія.		Въ ур. Зунъ-Шибыртуй хорошое бивачное мѣсто на два баталіона пѣхоты или 2 сотни конницы.

1.	2.	3.	4.	5.
			для движенія всѣхъ родовъ оружія, пролегаетъ по лугу, частью покрытому солончаками. Весь путь отъ Нарына до оз. Хара-Норъ, пролегая въ большей своей части по совершенно ровной мѣстности, за немногими исключеніями можно признать удобнымъ для движенія лишь пѣхоты и конницы, тогда какъ артиллерія и обозы, встрѣчая мѣстами (болота) совершенно непроходимыя мѣста, будутъ только связывать движеніе, не принося никакой пользы.	

О б щ е е

Путь пригоденъ лишь для движенія пѣшихъ частей и конницы—безъ обозовъ и артиллеріи. Въ сухое время года движеніе болѣе легко, такъ какъ часть многочисленныхъ болотъ, пересѣкающихъ путь, пересыхаетъ; въ дождливое же время будетъ труденъ даже для неболь-

6.	7.	8.

заключеніе.

шихъ отрядовъ пѣхоты и конницы, такъ какъ урочище Урулунгуй, по которому пролегаетъ большая часть пути, обращается въ сплошное вязкое болото. Питьевой воды на всемъ протяженіи много.

МАРШ

Шарасунъ—Кличка—Александровское—Бохто—Соломская, отъ сунъ. Длиною четыре

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Клички.	13	Топливомъ повсюду служитъ аргалъ (сухой пометъ), котораго въ степи и у каждаго озера и ручья огромное количество. Запасы въ каждой заимкѣ.	Дорога къ озеру Нижн. Калтанъ начинается на 13 верстѣ къ югу отъ селенія Клички послѣ переправы ея черезъ рѣчку Урулунгуй. Отъ главнаго пути, сохраняющаго направленіе на югъ, отходитъ едва замѣтная тропа въ направленіи на юго-западъ, которая постепенно переходитъ въ вьючную тропу.	Броды черезъ рѣчку Урулунгуй.
	18		Первыя четыре версты тропы идутъ съ небольшимъ подъемомъ, градусовъ въ 5—7, который начинаетъ усиливаться съ 18 версты до 30—35° и на протяженіи 19-й версты дѣлается настолько крутъ, что сильно утомляетъ какъ коней, такъ и пѣшеходовъ. Съ 19 же	
	19		версты начинается спускъ настолько крутой, что коней приходится вести въ поводу. Спуски продолжаются до 22 версты, постепенно дѣлаясь положе. На этомъ промежуткѣ пути, начиная отъ р. Урулугуя, грунтъ дороги различный: близъ рѣки — болотистый проходимый для конницы и пѣхоты, далѣе дѣлается твердымъ, а на подъемахъ и перевалахъ каменистымъ;	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Бетхеръ въ Іюлѣ и Августѣ 1910 г.

РУТЪ № 17*),

сел. Клички черезъ оз. Нижній Калтанъ до станціи Шара-перехода, 112 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Начиная отъ переправы черезъ р. Урулунгуй, дорога идетъ падью, имѣющей первоначально ширину до 5—6 верстъ, а затѣмъ постепенно суживающуюся (на 14 вер.) до 2 и далѣе 1 вер. Движеніе по сторонамъ дороги возможно. Начиная съ 16-й версты, дорога идетъ по перевалу, окаймленному съ обѣихъ сторонъ рядомъ каменистыхъ сопокъ, лежащихъ отъ нея въ разстояніи не болѣе $^1/_2$ версты. Сопки эти сливаются въ хребты довольно сильной профили и крутизны, такъ что движеніе по сторонамъ дороги хотя и возможно, но затруднительно, такъ какъ всѣ горы и сопки, а также ихъ подошвы изрыты норами и усѣяны камнями; кромѣ того, много заросшихъ высокой травой ямъ—діаметромъ до 2—3 саженей и глубиною до $1^1/_2$ сажени; много трещинъ и небольшихъ овражковъ, вѣроятно промытыхъ потоками воды, текущими съ горъ во время дождей. Начиная съ 20-й версты, дорогу сопровождаютъ по сторонамъ хребты, образуя на протяженіи 12 верстъ дефиле различной ширины: первое дефиле — безымянная падь, начинающаяся на 20-й верстѣ,—ширина отъ 1-й версты—въ сѣверной части до 250 саж. въ средней и расширяющаяся въ южной, на 26 верстѣ. Движеніе въ этой пади по сто-	Нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ, удобныхъ для расположенія большихъ отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія, нѣтъ. Что же касается ночлеговъ для небольшого отряда пѣхоты и конницы примѣрно 2 баталіона или 1—2, даже три сотни, то таковые могутъ быть расположены въ пади Боготуй у заимокъ и у озера Нижній Калтанъ. Здѣсь у бурятъ можно всегда достать мясо, а подножный кормъ вездѣ въ изобиліи. До станціи Шарасунъ больше бивуковъ указать даже для такого незначительнаго отряда нельзя, такъ какъ совершенно отсутствуетъ вода. Источники есть въ пади Шокшоль, но сама падь слишкомъ сыра, благодаря болотамъ.

1.	2	3.	4.	5.
			камней такое множество, что лошади ежеминутно спотыкаются, почему приходится спѣшиваться и вести ихъ въ поводу.	
	24 25	Ключъ у замки въ пади Боготуй съ хорошей водой въ достаточномъ количествѣ на эскадронъ или 2 конницы, или 2 бат. пѣхоты. Въ заимкѣ большой запасъ топлива въ видѣ сухого аргала, сложеннаго надъ навѣсомъбольшими кучами.	Небольшой по своей крутизнѣ, но трудный по своей длинѣ спускъ, начавшійся на 19 верстѣ, продолжается до 24-й, всего на протяженіи 5 верстъ. Съ 24 вер. начинается легкій подъемъ до 25, а съ 25-й опять спускъ въ падь Боготуй къ заимкѣ и ключу. Здѣсь тропа соединяется съ дорогой, идущей въ направленіи съ запада на востокъ—отъ дороги Клички — Соктуй къ дорогѣ Соктуй-Кондуй. Здѣсь направленіе пути круто, почти подъ прямымъ угломъ мѣняется и идетъ на западъ, слѣдуя по совершенно ровной мѣстности, слегка заболоченной и покрытой высокой, достигающей мѣстами до пояса всадника травою. Такъ дорога, хорошо наѣзженная, на протяженіи 3 верстъ до 2-й заимки, расположенной къ западу отъ первой; здѣсь тоже имѣется ключъ и небольшое болото.	
	27	Ключъ съ водой хорошаго качества, но воды мало. Большой запасъ аргала для топлива.	На 27-й верстѣ пути, недоходя до второй заимки, отъ дороги отходитъ тропа въ направленіи на югъ. Отъ самой заимки отходятъ двѣ тропы — первая ведетъ къ отошедшей раньше въ верстѣ отъ заимки, а вторая приводитъ къ хорошей дорогѣ, идущей съ запада и поворачиваетъ на югъ.	
	28		Всѣ тропы идутъ по ровной мѣстности, носящей луговой характеръ. Дальнѣйшее движеніе отъ 2-й заимки идетъ по тропѣ, которая на 28-й вер. переходитъ	

6.	7.	8.
ронамъ пути возможно, но затруднительно — по изложеннымъ выше причинамъ.		
Съ 25-й по 28 версту падь Боготуй—узкое, не шире $^1/_2$ версты, дефиле, окаймленное высокими хребтами. Падь производитъ впечатлѣніе коридора. Рельефъ горныхъ цѣпей очень возвышенный—скалы круты. Большое число оползней и каменныхъ осыпей отъ вывѣтривающихся гранитныхъ породъ.		

1.	2.	3.	4.	5.
			въ хорошую грунтовую дорогу хорошо наѣзженную.	
	28		Съ 28-й же версты начинается незначительный подъемъ, тянущійся на протяженіи 6 верстъ до 34 в. Подъемъ постепенно усиливается, но нигдѣ не превышаетъ крутизны 15—20°.	
	34		На 34 верстѣ отходитъ едва замѣтная тропа въ направленіи на юго-западъ; дорога же идетъ въ направленіи на югъ.	
			Съ 34 версты начинается самый трудный участокъ пути. Здѣсь движеніе идетъ по тропѣ и начинается подъемъ на протяженіи 2 верстъ — подъемъ очень крутой, достигающій мѣстами 35—40°, очень трудный какъ для всадниковъ, такъ и для пѣхотинцевъ; коней нужно вести въ поводу. Тропа каменистая, поросшая травой, заваленная грудами камней и изрытая норами сусликовъ (тарбагановъ). Такъ тропинка доходитъ до вершины безымянной крутой и мѣстами обрывистой сопки. Обогнувъ каменистую — изъ цѣлаго массивнаго камня вершину, тропа начинаетъ спускаться;	
	36		спускъ начинается съ 36 вер., первоначально круто—кони идутъ только въ поводу, а затѣмъ дѣлается довольно пологимъ и свободно доступнымъ даже вьючнымъ лошадямъ. Этотъ спускъ	
	40		тянется до 40 версты, гдѣ тропа пересѣкается хорошей дорогой, идущей съ с.-запада изъ сел. Кондуй на юго-востокъ къ пос. Сактуй. Отъ перекрестка дороги тропа обозначается рѣзче и идетъ по почти ровному, съ небольшими уклонами пространству, слегка	

6.	7.	8.
Съ 28-й по 34 вер. узкая, не шире 1 версты, безымянная падь, по бокамъ хребты такого же свойства, какъ и предыдущіе.		
Съ 34 по 37 вер. по сторонамъ дороги—крутыя, порою обрывистыя скалы; крутизна доходитъ до 35—40°. Масса камней; движеніе возможно только по тропѣ или въ крайнемъ случаѣ по цѣлинѣ, но съ большой осторожностью, такъ какъ камни и густая трава, а также тарбаганьи норы сильно затрудняютъ движеніе. Итти возможно только пѣшкомъ.		
Съ 37-й версты до 54 – дефиле пади Шокшоль (до 44 в.) до пересѣченія ея Алкучанской падью. Ширина дефиле 3 версты—движеніе по сторонамъ дороги не возможно—болото мѣстами очень вязкое; много ямъ, наполненныхъ водою. Сопровождающіе падь хребты постепенно понижаются и теряютъ свой рѣзкій рельефъ. Отъ пересѣченія съ Алкучанской падью Говиль первоначально шириною въ 2—3 версты, прикрытая съ запада довольно высокимъ и крутымъ, съ рѣзкимъ рельефомъ Алкучанскимъ хребтомъ, и съ отдѣльными группами горъ и сопокъ,		

1.	2.	3.	4.	5.
	42		заболоченному, и на 42 вер. переходитъ черезъ небольшой ручей. На 44 верстѣ пересѣкаетъ хорошую грунтовую дорогу, идущую съ сѣверо-запада изъ пос. Барунъ-Кундуй (Засуланъ) на юго-востокъ въ пос. Сокту́й. Начиная съ этого перекрестка, дорога все время идетъ въ юго-западномъ направленіи по совершенно ровному пространству пади Говиль, на 50 верстѣ переходитъ небольшое болото и идетъ далѣе, уже становясь хорошей грунтовой дорогой.
	44	Ручей съ хорошей питьевой водой.	
	50		
	66		На всемъ своемъ протяженіи отъ 50 до 66 вер., т.-е. на участкѣ въ 16 вер., дорога идетъ по степи, поросшей прекрасной травой; грунтъ твердый на столько, что не остается слѣда конскихъ подковъ. На 66 вер. поворачивается вершиною Увысь-Халзанъ, дорога переваливаетъ черезъ небольшой холмистый отрогъ большого горнаго массива, расположеннаго къ западу, и начинаетъ съ 67 версты постепенно по довольно пологому скату спускаться опять въ долину; при спускѣ отъ главнаго пути отходитъ вѣтка на западъ къ озеру Зунъ-Аралтуй.
	67		
	72		До 72 версты дорога идетъ степью по совершенно ровному пространству. Здѣсь же, въ направленіи на востокъ, отходитъ тропа, доходящая до оз. Нижній-Калтанъ и Ключу, лежащему на 74 верстѣ. Начиная съ 72 версты, дорога слегка начинаетъ подыматься на холмистую гряду. Подъемъ, небольшой покрутизнѣ, тянется приблизительно $^3/_4$ версты—далѣе до 75 вер.
	74	Оз. Нижній-Калтанъ длиною около 1 версты и шириною $^1/_2$ версты вода горько-соленая негодная для питья.	
	75		

6.	7.	8.
сливающихся въ одинъ постепенно поднимающійся хребетъ. Въ направленіи на югъ ширина пади съ востока на западъ постепенно расширяется—хребты раздвигаются и въ южной ея части на 54—60 верстахъ доходятъ до 4—12 верстъ, затѣмъ хребты отходятъ къ востоку и западу, загибаясь почти подъ прямымъ угломъ, и начинается степь, идущая до оз. Зулъ-Арамлуй и оз. Нижн.-Калтанъ.		
Озеро Нижній-Калтанъ къ востоку отъ дороги окружено болотистыми берегами и состоитъ изъ трехъ озеръ, раздѣленныхъ болотистыми перешейками. Вода во всѣхъ озерахъ горько—соленая. Выдѣленіе соли и извести		

1.	2.	3.	4.	5.
		Лошади пьютъ охотно. Ключъ съ хорошей водой въ разстояніи $1^1/_2$ версты отъ дороги къ западу воды много.	дорога идетъ по ровной подошвѣ небольшой, но широкой сопки и отсюда начинается пологій спускъ до 76 версты, гдѣ дорога спускается въ падь Гуви и идетъ по ровному степному пространству той пади до сопки Тонтальянъ, лежащей на 95 верстѣ. Такимъ образомъ, 19 верстъ дорога идетъ по совершенно ровной степи, сильно заросшей травой и покрытой холмиками тарбаганьихъ норъ. Дорога на этомъ 19 верстномъ участкѣ хорошая съ твердымъ грунтомъ и мѣстами даже сопровождается канавками.	
	76			
	95			
	96		На 96-й верстѣ небольшой спускъ и дорога спускается въ Шарасунскую падь и идетъ по ней опять ровной степью на протяженіи 10 верстъ до 105 вер., гдѣ начинаются болота, совершенно непроходимыя для артиллеріи и обозовъ. Болота эти тянутся на протяженіи почти 6 верстъ и представляютъ очень серьезное препятствіе для движенія. Въ сухое время здѣсь еще съ трудомъ можетъ пройти горная артиллерія на вьюкахъ, а послѣ дождя будетъ сплошная трясина, едва ли доступная даже для отдѣльныхъ всадниковъ и пѣхоты. Начинается это болото на 110 в. въ двухъ вер. отъ ст. Шарасунъ. Здѣсь же ясно обозначается ручей, берущій начало изъ Шарасунскаго ключа.	
	105			
	110			
Ст. Шарасунъ—небольшая, состоитъ изъ 20—25 построекъ казеннаго типа. Къ югу отъ станціи въ разстояніи 1 версты	112	Шарасунскій ключъ лежитъ къ югу отъ ст. за полотномъ желѣзной дороги. Въ ключѣ и ручьѣ вода хо-	Вообще дорога не можетъ служить для передвиженія отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія—сѣверная часть слишкомъ трудна, благодаря крутымъ переваламъ, а въ южной	

6.	7.	8.
настолько значительно, что берега совершенно бѣлые. У озера Калтанъ около 10 бурятскихъ юртъ, разбросанныхъ по высотамъ на разстояніи отъ $^1/_2$ до 3 верстъ, группами по 2—3 юрты. Высоты, окружающія озера, продолжаются сплошной цѣпью возвышенностей, идущихъ вдоль пути съ востока до самой ст. Шарасунъ; рельефы ихъ различны: въ сѣверной части ближайшихъ къ озеру и до линіи сопки Тонтольжи — рельефъ не значителенъ—особенно крутыхъ скатовъ не замѣтно, такъ какъ хребетъ этотъ тянется до 104 версты на разстояніи, въ среднемъ, около 8—10 вер. отъ дороги и рельефъ, а также и крутизну скатовъ уловить трудно. Къ западу отъ озера Калтанъ и вдоль всего участка пути до сопки Тонтольжи простирается громадная степь, ограниченная съ востока цѣпью горъ, которая отстоитъ отъ дороги верстъ на 15 — 20. Начиная съ 94 версты, восточный и западный хребты сближаются на линіи сопки Тонтольжи и образуютъ долину, шириною въ сѣверной части до 8—9 верстъ. Долина эта или падь сопровождаетъ дорогу до самой станціи Шарасунъ, суживаясь на участкѣ отъ 106—110 версты до 2—$1^1/_2$ вер. Начиная съ 104 версты, по сторонамъ дороги–болота, сопровождающія Шарасунскій ручей; движеніе по сторонамъ дороги возможно преимущественно въ южной степной части всего маршрута, въ сѣверной же гористой—оно возможно лишь мѣстами и то сопряжено съ большими трудностями.		

1.	2.	3.	4.	5.
отъ полотна желѣзной дороги расположенъ поселокъ того же имени. Поселокъ состоитъ изъ 80 — 100 дворовъ съ населеніемъ человѣкъ въ 300—400. Населеніе преимущественно русское — крестьяне. Запасовъ нѣтъ совершенно.		рошаго качества и въ большомъ количествѣ.	степной много непроходимыхъ мѣстъ. Можетъ служить лишь для движенія небольшихъ отрядовъ съ придачей горной, а еще лучше конно-горной артиллеріи и пѣшихъ развѣдывательныхъ командъ.	

Общее

Весь путь совершенно непригоденъ для передвиженія большихъ отрядовъ съ артилеріей и обозами. Сѣверная часть, благодаря своему рельефу, и весь путь вообще, благодаря отсутствію воды, можетъ быть использованъ для движенія небольшихъ отрядовъ, исклю-

ОПИСАНІЕ

отъ селенія Клички черезъ ст. Манкечуръ до с. Александровскаго гор

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги, и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Сел. Клички Александровско-Заводской волости: мужчинъ — 1.090, женщинъ — 1.020. Обоего пола—2.110.		Дворовъ—187, колодц. нѣтъ. Ключъ замерзаетъ. Рогатаго скота—1.582 г., овецъ—7.520 г., козъ—2.480, свиней—215, лошадей	Грунтовая дорога, почтовый трактъ, содержится исправно. Пролегаетъ въ уровень съ поверхностью земли. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. На подъемахъ и спускахъ грунтъ полотна суглинисто-	Не имѣется. Броды въ графѣ 6-й. Исключеніе составляетъ мостъ черезъ р. Борзю Пуринскую, длина 30^{x}, ширина 10^{x}, на 3 устояхъ изъ свай.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій въ Іюнѣ 1908 г.

6.	7.	8.

заключеніе.

чительно конницы и, въ крайнемъ случаѣ, небольшихъ отрядовъ пѣхоты. Конница, пущенная по этому пути, должна имѣть вьюки. Путемъ этимъ пользуются исключительно небольшія конныя партіи, партіи контрабандистовъ.

ПУТИ *) (продолженіе),

скаго горнаго завода и отъ ст. Манкечуръ—до Александровнаго завода.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути:	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Отъ поселка Клички до русла пересохшаго ручья Калдыгатуй, по сторонамъ пути—высоты, ограничивающія кругозоръ. На 3-й верстѣ отъ Клички, на перевалѣ, наиболѣе узкій кругозоръ, до 400 саж. въ каждую изъ сторонъ по бокамъ. Отъ перекрестка съ дорогою на	Выдающихся позицій, значеніе которыхъ опредѣлялось бы и въ настоящее время, нѣтъ.	Бивакъ на 3 баталіона у сѣверной окраины деревни. Квартиро-бивакомъ можно расположить бригаду пѣхоты съ 2 батареями и 3 сотнями. Водопои изъ ключа и ручья Цаганъ Долотуй.

1.	2.	3.	4.	5.
		дей раб. возр.— 730, не раб. — 315. Повозокъ: телѣгъ на желѣзномъ ходу— 27, на деревянномъ—471. Ширина хода до $3^1/_2'$, парныя на 30 пуд., одиночныя на 20.	каменистый, съ примѣсью гравія. Ширина пути до ст. Манкечуръ неизмѣнна—12—15 шаговъ (въ три повозки). Препятствій для движенія всѣхъ трехъ родовъ войскъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ пути не вездѣ возможно. На третьей верстѣ начинается подъемъ на перевалъ, за которымъ, послѣ перекрестка до рѣки (на 6-й верстѣ), съ таковою на Кличкинскій Хуторъ (повернувъ— на сѣверо-западъ), путь вступаетъ на пологій скатъ. Подъемъ на перевалъ не требуетъ припряжки лошадей къ орудіямъ и повозкамъ обоза, а спуски— примѣненія тормозовъ. Пролегая по волнистому скату пади Бырка, на 13-й верстѣ путь пересѣкаетъ ручей Калдыгатуй. Протянувшись еще три версты въ томъ же направленіи, дорога поворачиваетъ на сѣверъ и, не измѣняя болѣе направленія, подходитъ къ ст. Манкечеръ (Манкечуръ).	Настилка крѣпкая. Исправенъ. Выдержитъ артиллерію и обозы. Для осадныхъ орудій не годится.
Манкечура, станица 2-го Военнаго отдѣла: мужчинъ— 521, женщ. — 486. Обоего пола—1.007.	26	Двор. — 136, колодцевъ нѣтъ, ключей—5, рог. скота крупнаго— 1.382 гол., мелкаго — 692 гол., свиней — 185 г., лошадей рабочихъ — 416, не рабочаго возраста—833 г. Повозокъ: однокон. —202, парныхъ —70, на желѣзныхъ ходахъ — 20.	По выходѣ изъ станицы, полотно дороги суживается до 8 шаговъ и пролегаетъ въ сѣверномъ направленіи, по долинѣ съ замѣтнымъ подъемомъ. На пятой верстѣ крутизна подъема замѣтно увеличивается и на протяженіи цѣлой версты не измѣняется. Съ подъема направленіе пути на сѣверо-востокъ. Переваливъ массивъ, путь нисходитъ въ падь Тушукинду, на днѣ которой, подъ камнями, скрытно отъ глазъ, протекаетъ ручей съ хорошей питьевой водой.	

6.	7.	8.
Кличкинскій хуторъ дорога идетъ по пади Бырка, суживающейся до 3 верстъ у впаденія ручья Калдыгатуй. Отходящая къ востоку поперечная падь Калдыгатуй, шириною около 1 1/2 верстъ, съ пологими берегами, направляется къ поселку Мулинскому. По пади Бырка, въ разстояніи отъ 1 1/2 верстъ до 200 саж. отъ дороги къ западу, протекаетъ мелкая рѣчка Бырка, 4 арш. шириною, глубиною до 2 фут.; скорость теченія 3 ф/с. Берега пологи. Характеръ рѣки степной. Въ бродъ проходима всюду. Вода хороша, но мутна отъ примѣси лесовыхъ частицъ. На пятнадцатой верстѣ къ западу отъ дороги отходитъ отпадокъ, изъ котораго вытекаетъ рѣчка Бырка. Ширина пади у устья до 5 верстъ. Паденіе дна почти незамѣтно. У подошвы возвышенностей луговая черноземная равнина. Вправо отъ дороги до самаго Манкечура волнистый скатъ высотъ, ограничающихъ кругозоръ отъ 1/2—3 1/2 верстъ. Влѣво, въ разстояніи отъ 1 1/2 верстъ до 100 саженъ, русло пересыхающаго ручья Манкечуръ. Изъ ст. Манкечуръ первыя четыре версты, влѣво отъ дороги въ одной верстѣ и вправо—въ полуверстѣ, высоты праваго и лѣваго береговъ пади. Дно пади Атаганеча—черноземъ. У ручья грунтъ сырой, но не настолько чтобы замѣтно препятствовать движенію войскъ и обозовъ. Ширина ручья около 4 арш., глубина 1/2', быстрота теченія до 5' въ сек. Дно мягкое, но при продолжительномъ движеніи—разобьется. Направленіе пади на юго-востокъ. Дорога, пройдя около 2 верстъ по лѣвому берегу ручья, переваливъ черезъ невысокій массивъ и направляясь къ сѣверо-востоку, пересѣкаетъ отпадокъ *), у самаго его устья, около версты шириною, съ ручьемъ тѣхъ же свойствъ, что и вышеописанный.		Узелъ путей изъ Кличкинскаго хутора, Мулинскаго, Манкечера, Соктуя, Усть-Киръ-Киринской, Верхняго Турсукая, Кайластуя и Борзинской. Ожидаемый сборъ сѣна 100 т. пудовъ. Сѣна и соломы нѣтъ. Магазинъ—118 четв. разнаго хлѣба: 70 четв. ярицы, 30—овса и 18—ячменя. Дровъ 70 куб. саж. Муки 50 пудовъ, печенаго хлѣба 50 пуд. Посѣвная площадь: Ярицы—170 дес., пшеницы—85 дес., гречи—21 дес., овса—91 дес., картофеля—26 дес., капусты—300 грядъ. Кузнецовъ 8. Желѣза 20 пуд. Чаю 8 пуд., 10 пуд. сахару. Потниковъ войлочныхъ 100. Кожъ нѣтъ. Бань—70 на 300 чел., сараевъ—30 на 300 лош., мельницъ—на 30 поставовъ. 2 каменныхъ дома, размѣры 4×6 саж. и 9×4 саж. Жители ѣздятъ въ Далай-Норъ для торговли съ монголами. На западной окраинѣ и къ юго-востоку отъ станицы бивакъ на 16 баталіоновъ, вода изъ р. Манкечеръ и ключи. Квартиро-бивакомъ—бригада пѣхоты или 10 сотенъ. Узелъ путей на Алгачи, Савво-Борзинскую, Кличку, Чиндагатай, Мулинскій, Пуринскій хуторъ. Соломы нѣтъ. Ожидаемый сборъ сѣна 150 т. пудовъ, овса 700 пуд. Хлѣба въ зернѣ у населенія 1.000 пудовъ. Дровъ 2 т. куб. саж. Мельницъ на 40 поставовъ.

*) Чондоевича.

1.	2.	3.	4.	5.
			Подъемы и спуски на описываемомъ участкѣ, хотя и чувствительны, но припряжки лошадей и тормозовъ не требуютъ. Пересѣкши руч. Тушукинду, почти на протяженіи 2-хъ верстъ, по крутому скату путь въ видѣ едва замѣтной колеи восходитъ на перевалъ и, по менѣе крутому спуску, вступаетъ въ падь Атангечу. Подъемъ и спускъ по крутизнѣ трудны для вьюковъ и всадниковъ и совершенно не допускаютъ движенія обозовъ и полевой артиллеріи. Перейдя на 12-й верстѣ черезъ ручей въ пади Атангеча, не пройдя 4 версты, дорога переваливаетъ черезъ невысокій отрогъ, послѣ чего, пересѣкши ручей и рѣчку Борзю, подходитъ къ поселку Туринскому.	
Поселокъ Пуринскій (Пури): мужчинъ — 345, женщинъ—302. Обоего пола—647.	18	Дворовъ—95, ключей—5, рогатаго скота крупнаго—646, мелкаго—127, свиней—122. Лошадей: рабочаго возраста — 646, нерабочаго—127. Повозокъ: одноконныхъ — 127, пароконныхъ — 63.	По выходѣ изъ поселка дорога имѣетъ общее направленіе на сѣверо-востокъ и въ 1-й верстѣ разстоянія отъ поселка пересѣкаетъ р. Борзю по деревянному мосту. По мѣрѣ удаленія, подъемъ становится все болѣе и болѣе замѣтнымъ и на 10-й верстѣ дорога вступаетъ на перевалъ. Подъемъ на перевалъ и спускъ внизъ разработаны, и по нимъ артиллерія и обозы могутъ слѣдовать безъ припряжки лишнихъ лошадей и примѣненія тормозовъ. Не доходя трехъ верстъ до с. Александровскій горный заводъ, дорога пересѣкаетъ сухое русло рѣчки Каменки и до самаго завода пролегаетъ по открытой съ легкими перегибами	

6.	7.	8.
Выйдя изъ отпадка и обогнувъ массивъ, путь подходитъ къ рѣчкѣ Борзѣ-Пуринской—(Талманъ-тожъ), принимающій справа оба упомянутые ручья. Ширина до 7°, глубина до 3′, быстрота теченія до 6′ ф/с., берега низки и пологи, дно песчано-каменистое, бродовъ много, вода хороша. Характеръ рѣчки скорѣе горный. У поселка Цуринскаго ширина пади Талманъ (Борзя-Пуринская) замѣтно суживается—до 1 $^1/_2$ вер.		Кузнецовъ 7. Желѣза 30 пудовъ. Чаю 7 пуд. Сахару 6 пудовъ. Войлочныхъ потниковъ 70. Сыромятныхъ кожъ 70. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы 200, овса—87, ячменя—80, пшеницы—120, гречи—213. Капусты и картофеля по 127 грядъ. Станичное управленіе.
На 5 верстѣ, къ сѣверу отъ поселка, къ востоку отходитъ падь Борзя съ ручьемъ того же имени. Ширина названной пади около $^1/_2$ версты; устье поросло кустарникомъ; по мѣрѣ удаленія къ востоку густота кустарника рѣдѣетъ, встрѣчаются близъ ручья небольшія пашни, стѣсненныя высотами, образующими ущелье, склоны котораго поросли кедровникомъ и лиственницей. Въ трехъ верстахъ къ востоку начинаютъ преобладать лиственныя породы деревьевъ и лѣсъ становится настолько густымъ, что даже затрудняетъ движеніе пѣшихъ. Валежникъ, буреломъ и густо растущій молоднякъ заставляютъ останавливаться чуть ли не на каждомъ шагу. Овода, строки (по мѣстному пауты) въ лѣтнее время года цѣлыми роями облѣпляютъ лошадей и жалятъ до крови. Въ такой обстановкѣ движеніе съ лошадьми было затруд-		Бивакъ на бригаду пѣхоты у южной окраины поселка. Квартиро-бивакомъ—8 баталіоновъ пѣхоты или 6 сотенъ казаковъ. Соломы нѣтъ. Овса 500 пуд. Ожидаемый сборъ сѣна 120 т. пудовъ. Дрова 100 куб. саж. Магазинъ — 300 четвертей разнаго хлѣба. У жителей—въ зернѣ до 1.000 пуд. хлѣба. Мельницъ на 25 поставовъ. Кузницъ 3. Желѣза 15 пуд. Чаю 5 пуд. Сахару 10 пуд. Сыромятныхъ кожъ 90. Войлочныхъ потниковъ 150. Посѣвная площадь: Ярицы—200 дес., овса—20 дес., ячменя—30 дес., пшеницы—150 дес., гречи—

1.	2.	3.	4.	5.
			мѣстности, имѣющей нѣкоторый наклонъ къ сѣверу къ р. Газимуръ.	
Александровскій горный заводъ. Село. Мужч.—1.210, женщинъ —1.174. Обоего пола 2.384.	16	235 дворовъ, рѣка Газимуръ и рѣка Талманка. Одинъ ключъ. Рогатаго скота—1.031 гол., овецъ —85 гол., козъ—91 гол., свиней—413 гол., лошадей: рабочаго возр.—413, нерабочаго возр.—211; повозокъ: на желѣзномъ ходу—20, на деревянномъ ходу—200, двуколокъ —15.		
Длина всего маршрута.	60			
Маршрутъ № 3. Отъ с. Клички до ст. Манкечуръ.	26		Описанъ выше, дальнѣйшее направленіе пути съ юга на сѣверъ. Грунтовая дорога (зимняя). На всемъ протяженіи полотно въ уровень съ поверхностью земли. По бокамъ канавъ нѣтъ. Грунтъ полотна преимущественно суглинисто-каменистый, за исключеніемъ мѣстъ, которыя будутъ описаны особо. Ширина пути 8 шаговъ. Первыя тринадцать верстъ путь пролегаетъ по долинѣ до 1 1/2 вер. шириною, съ малозамѣтнымъ подъемомъ къ сѣверу. На 12-й верстѣ длина суживается, образуя узкое ущелье, по которому круто поднимается на перевалъ описываемый путь.	

6.	7.	8.
нено до крайности. Люди обязательно должны имѣть при себѣ кисейныя сѣтки (вуали), для предохраненія отъ укусовъ. Въ верстахъ 10-ти къ сѣверовостоку отъ поселка Пуринскаго—вершина, поросшая строевымъ лѣсомъ, кедровникъ, тригонометрическій пунтъ. Съ кедровника открывается огромный кругозоръ на окружающую трудно проходимую безъ дорогъ, пустынную и дикую мѣстность. Въ самой пади, по которой пролегаетъ изслѣдуемый путь, мѣстами подходятъ лишь поросли невысокаго березняка, ольхи и хвойныхъ породъ. У главнаго хребта и по мѣрѣ удаленія въ стороны отъ дороги, высота и густота лѣса увеличиваются настолько, что движеніе безъ дорогъ крайне затрудняетъ, а мѣстами, среди каменистыхъ розсыпей и обнажившихся горныхъ породъ, едва возможно для отдѣльныхъ стрѣлковъ, налегкѣ. Первыя 12 верстъ открытые скаты предней крутизны (пади Талманъ, со которой пролегаетъ дорога). Послѣ подъема по узкому ущелью на перевалъ—по сторонамъ тайга; вправо отъ дороги болотистая падь Б.-Талманъ съ ручьемъ того же названія. На 18-й верстѣ пути, къ западу отходитъ болотистый отпадокъ *), саженей 300 шириною. Дно отпадка почти безлѣсно. Падь Талманъ по мѣрѣ приближенія къ устью также становится все болѣе и болѣе открытой. Поросли лѣса только на вершинахъ, да вдоль ручья небольшія группы деревьевъ и кустарника. Въ пяти верстахъ отъ Александровскаго завода, путь вступаетъ на открытую равнину съ слабою покатостью къ сѣверу. Русло р. Б.-Талмана до 19-й версты пролегаетъ среди поросшаго кустарникомъ, кочковаго болота—калтуса. Ниже ручей протекаетъ по		180 дес., капусты—80 грядъ, картофеля—300 грядъ. Рѣка Борзя и 2 ключа съ хорошей водой.

*) Падь Залежная.

1.	2.	3.	4.	5
			На 14-й верстѣ, переваливъ горный массивъ, дорога около 2-хъ верстъ лѣпится по скату, покрытому лѣсомъ. Здѣсь полотно мѣстами каменисто. Въ верстѣ отъ перевала на дорогѣ просачивается вода. На 17-й верстѣ пересѣкши ручей дорога теряется въ «калтусѣ» (оттаявшемъ кочковатомъ болотѣ, покрытомъ мелкимъ кустарникомъ). На протяженіи 2-хъ вер. замѣтны лишь остатки зимней дороги, или случайный слѣдъ колесъ. Въ описываемомъ мѣстѣ всадникамъ приходится спѣшиваться, такъ какъ кони безпрестанно срываются съ кочекъ и вязнутъ въ прикрытой растительностью оттаявшей почвѣ. Попадающіеся камни и корни еще болѣе затрудняютъ движеніе по этому участку. Въ дождливое лѣто едва ли возможно движеніе по описанному «калтусу». На 18-й верстѣ дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Талманъ, а черезъ 2 версты на правый, которымъ и пролегаетъ до села Александровскаго Завода.	
С. Александровскій горный заводъ. Длина всего маршрута 54 вер.	28		Въ двухъ верстахъ отъ южной окраины завода описываемый путь совпадаетъ съ почтовымъ трактомъ изъ поселка Пуринскаго (Пури) въ Александровскій заводъ, описаннымъ въ предыдущемъ маршрутѣ.	
Кромѣ того, путь отъ Клички до Нойонъ Тологая описанъ въ маршрутѣ № 3.	27			

6.	7.	8.
луговой долинѣ. Ширина отъ 1°—2°, глубина до 1', быстрота теченія 5 ф/с. Берега низки и пологи до 18-й версты, въ верховьяхъ болотисты. Вода годна для питья и пищи. Броды не вязки и доступны съ дороги.		Къ югу отъ сел. по р. Б. Талманъ бивакъ на дивизію. Квартиро-бивакъ на 8 баталіоновъ, 3 батареи и 3 сотни, или на бригаду конницы. Овса—200 пудовъ. Сѣна, соломы—нѣтъ. Дровъ—300 саженъ. Мельницъ на 6 поставовъ. Бань—115 на 345 чел. Кузнецовъ 3, слесарей 2, шорниковъ 2, сапожниковъ 2, фельдшеровъ 2 (медиц.).

1.	2.	3.	4.	5.
			Отъ Нойонъ Тологоя, пересѣкши трактъ изъ Мангечера въ поселокъ Савво-Борзинскій, вступаетъ въ широкую Талманскую падь и тянется по едва замѣтнымъ перегибамъ мѣстности 6 верстъ.	
Повелокъ Пуринскій описанъ выше.	42		Пересѣкши невысокій увалъ, дорога вступаетъ въ падь Туринскую и на 39 в. всего пути переходитъ въ бродъ р. Борзю, а на 42 в. подходитъ къ поселку Пуринскому.	
Александровскій горный заводъ описанъ выше.			Участокъ этотъ допускаетъ свободное движеніе войскъ какъ по дорогѣ, такъ и по сторонамъ ея. Грунтъ твердый. Мѣстность ровная. Подъемы и спуски ничтожны.	
Длина маршрута.	58			

ОПИСАНІЕ

ст. Красноярская—пос. Золинскій—пос. Солонечное, длиною Красноярское—Бохто

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
1. Ст. Красноярская, дв. 242.		Р. Газимуръ. Р. Зола. Р. Уровъ. Топливо имѣется вездѣ въ неограниченномъ	Отъ ст. Красноярской до п. Золинскаго—проселочная дорога, шириной 2 шага, участокъ песчано-каменистый, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога	Мостовъ на всемъ пути нѣтъ. Броды: 1. Черезъ р. Унду противъ выс. Зарѣчнаго, глуб. 2′, дно каме-

*) Рекогносцировку производилъ Подполковникъ Языковъ въ Іюнѣ 1910 года.

6.	7.	8.
Падь Талманъ описана въ маршрутѣ № 3. Влѣво высоты, вправо обширная равнина, на 36 верстѣ переходящая въ узкую падь Пуринскую. Поперечныя пади: Атангеча, Чондоевича и Пуря.		Число печей—210. Навѣсовъ 16 на 10 лошадей каждый. Посѣвная площадь въ десятинахъ: Ярицы—210, пшеницы—81, гречи—91, овса—103. 10 бакалейныхъ и другихъ лавочекъ. Волостное правленіе, тюрьма. Почтово-телеграфная контора. Узелъ путей изъ Какуя, Бохто, Пуринскаго, Манкечура, Маньковой, Акатуя. Р. Газимуръ, Б. Талманъ и Б. Кудиканъ. Село стоитъ на «зыбунѣ», рыхлой и вспученной почвѣ.

ПУТИ (продолженіе) *)

50 верстъ. Александровское — Бохто путь не изслѣдованъ. (см. маршрутъ № 6).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
По сторонамъ дороги тянутся возвышенности, ограничивающія долины р. Газимура, Золы и Урова. Ширина долины р. Газимура 2—2 1/2 в., Золы—1—1 1/2 в., Урова—1—1 1/4 в., всѣ долины—проходимыя болота.		Биваки по р. Газимуру отъ выс. Зарѣчнаго до пос. Зола, на дивизію и болѣе. По рѣкѣ Золѣ на скатахъ высотъ праваго берега всегда можно найти площадку,

1.	2.	3.	4.	5.
2. Выс. Зарѣчный (онъ же Красноярскій).	1 1/2	количествѣ изъ лѣсовъ, кромѣ того запасы дровъ можно найти въ селеніяхъ во всякое время года.	пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Отъ пос. Золинскаго до р. Бурундукана и отъ рѣки Мостовки до пос. Солонечнаго — малая проселочная дорога, шириной 2 шага, на болшей части съ песчано-каменистымъ грунтомъ; отъ р. Бурундукана и до рѣки Мостовки на протяженіи 25 верстъ—зимняя дорога по болотамъ долины рѣки Золы, Урова и водораздѣла между ними. Болота проходимыя, глубина 2'. Лѣтомъ возможно движеніе пѣхоты, конницы (шагомъ), вьючнаго обоза и очень легкихъ повозокъ. Послѣднее въ крайномъ лишь случаѣ. Вообще условія движенія по зимнему участку дороги очень тяжелыя.	нистое, теченіе слабое, спуски пологіе. Бродъ закрывается только веснойна время 1—2 недѣли. 2. Броды черезъ рѣчки (притокъ Золы) Бурундуканъ, Эриманъ, черезъ р. Золу на 3 верстѣ отъ Эримана черезъ р. Хана, Лурія, Ильдикай, черезъ р. Золу въ одной верстѣ отъ Ильдикая (лиственичный бродъ) и черезъ р. Золу выше послѣдняго брода на три версты (гдѣ рѣка поворачиваетъ на сѣверо-западъ) всѣ эти броды колесные, глубиной 2 фута, исключая брода черезъ рѣку Хана, глубина котораго около 3 футовъ. Всѣ эти рѣчки шириной 1—1 1/2 саж. и менѣе, къ устройству черезъ нихъ мостовъ средствами подручнаго матеріала препятствій не встрѣчается. Такіе же размѣры имѣютъ рѣчки Мостовка, Таловка и находящіеся на нихъ броды.
3. Выс. Тюкавкинскій.	5			
4. Пос. Золинскій дв. 104.	5 1/2			
5. Пос. Солонечный, дв. 47.	38			
Всего . . .	50			

Общее

1) Свойства: на участкѣ ст. Красноярская—черезъ выселокъ Зарѣчный на Золу и до рѣки Бурундуканъ—проселочная, шир. 2—3 шага, участокъ песчано-каменистый; на участкѣ р. Бурундуканъ—р. Мостовка—зимняя дорога по болотамъ, на участкѣ р. Мостовка—Солонечное—проселокъ 2 шага шириной.

6.	7.	8.
Высоты, ограничивающія долину Газимура, съ юга покрыты лѣсами, которые однако съ каждымъ годомъ вырубаются все болѣе и болѣе. Высоты лѣваго берега Газимура покрыты лишь отдѣльными перелѣсками на самыхъ вершинахъ. Высоты, ограничивающія долину рѣки Золы, почти сплошь покрыты лѣсами, которые на высотахъ лѣваго берега спускаются почти до подошвы, тогда какъ на высотахъ праваго берега — они расположены большей частью на вершинахъ. Изъ числа рѣкъ наибольшее значеніе имѣетъ Газимуръ, шириной—10 саж., глубиной отъ 2 футовъ и болѣе, и рѣка Зола, шириной—5 саженъ и болѣе, глубиной—2—3 фута. Дно обоихъ рѣкъ каменистое.		удобную для расположенія полка.

заключеніе.

2) Въ общемъ на первомъ и третьемъ участкахъ возможны движенія войскъ и обозовъ во всякое время, на второмъ возможно только движеніе пѣхоты и вьючнаго обоза.

МАРШ

Тайнинское—Богдать—устье рѣки Урюмканъ. Обыкновенная Плюснинскій—сел. Тайнин

1. Населенные пункты.	2. Число верстъ между пунктами.	3. Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	4. Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	5. Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Стан. Богдатская. Статистическія данныя приведены въ маршрутѣ № 1.				
Пос. Горбуновскій. Богдатской станицы.	14	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Урюмкана. Вода хорошаго качества. Запасы дровъ у жителей большіе.	Обыкновенная грунтовая дорога, ширина дороги 4 х. Исправляется. Грунтъ дороги различный: въ падяхъ болотистый, тамъ, гдѣ дорога прижимается къ утесу, черноземный, покрытый сверху обвалившимися съ утесовъ камнями, на сухихъ лугахъ песчано-черноземный, съ примѣсью камней. Отъ дождей грунтъ сильно растворяется и дорога становится очень трудной для движенія артиллеріи и обозовъ. Болотистыя мѣста, которыя могутъ преградить движеніе, находятся въ слѣдующихъ пунктахъ: 1. Болотистый лугъ за ручьемъ Кулиндой. Особенно вязко въ 6 мѣстахъ, общей длиной саженъ 100. Это мѣсто, безъ устройства гати, совершенно непроходимо для артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ. 2. Болотистый лугъ у рѣки Сивачи, шириной $^1/_2$ вер. Для артиллеріи и тяжелыхъ	На пути мосты въ слѣдующихъ пунктахъ: 1. Черезъ ручей Кулинду. Мостъ бревенчатый, длиной 6 х, шириной 4 х; исправный. 2. 3 небольшихъ мостика черезъ ручей Сивачи. Мостики исправны. Черезъ нѣсколько ручьевъ дорога переходитъ въ бродъ; броды не шире 1—2 саж., дно каменистое. Глубина 1—2 четв.

	1907	1908	1909
Дворовъ.	57	61	63
Жителей.	397	402	412
Лошадей.	372	363	356
Рог. скот.	402	383	364
Овецъ.	309	294	283
Свиней.	42	39	32
Повозокъ 2 колесн.	6	5	4
Повозокъ 4 колесн.	10	11	14
Чис. дес., засѣв. хл.	192	181	175
Количест. собран. хл.	пудовъ 4.684	3.539	2.875
Запасовъ хл. и фураж. нѣтъ			
Водяныхъ мельницъ	10	10	10

Итого . 14

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ въ Іюлѣ 1910 года.

РУТЪ № 18 *),

грунтовая дорога ст. Богдать—пос. Горбуновскій—Крюковъ—ское. Длиною 84 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога отъ ст. Богдатской до пос. Горбуновскаго идетъ по болотистой долинѣ р. Урюмкана. Ширина долины отъ 1 до 3 вер. Горы, ограничивающія долину, съ сѣвера круто спадаютъ къ рѣкѣ, на югѣ—отлоги и покрыты лѣсами. Мѣстность по сторонамъ дороги—гористая, пересѣченная. Дорога пересѣкаетъ рядъ небольшихъ ручьевъ, съ болотистыми долинами. Наиболѣе значительные изъ нихъ: 1. Ручей Кулинда съ болотистыми берегами и дномъ. Русло ручья теряется въ болотистой долинѣ. У моста ширина ручья 1 саж., глубина $^1/_2$ арш. 2. На 12 верстѣ ручей Кутыча. У брода берега отлогіе, твердые; дно твердое, покрытое мелкими камнями. Ширина ручья 5 саж., глубина $^1/_2$ арш. Выше брода долина ручья очень болотиста, доступна только для пѣшихъ людей. Озеръ на пути нѣтъ. Лѣса мѣшанные, густые, трудно проходимые для одиночныхъ людей. Въ общемъ, благодаря гористой, пересѣченной мѣстности по сторонамъ долины Урюмкана, военныя	Удобныхъ позицій на пути нѣтъ.	Бивачныя мѣста: 1) у ст. Богдатской на лугу, на отрядъ въ 1 бригадупѣхоты съ артиллеріей; 2) на лугу между рѣками Сивачи и Кутычи на отрядъ до бригады пѣхоты. Воду и дрова можно достать на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
			повозокъ непроходимъ, слѣдуетъ загатить около $^1/_2$ вер. На 5 верстѣ дорога пересѣкаетъ отрогъ хребта. Подъемъ отлогій, спускъ очень крутой, каменистый, длиной 25 саж. Необходимо тормозить при спускѣ. Передъ пос. Горбуновскимъ дорога пересѣкаетъ другой отрогъ. Подъемъ отлогій; спускъ къ поселку крутой, длиной 100 саж., каменистый. Употребленіе тормоза обязательно. По дорогѣ войска могутъ двигаться: пѣхота вздвоенными рядами, конница по три, артиллерія въ 1 орудіе. По сторонамъ дороги движеніе возможно: 1. Отъ ст. Богдатской до р. Кулинда. 2. Отъ р. Сивачи до рѣки Горбуновскаго. Поперечныя дороги—полевыя, не имѣющія военнаго значенія.	
Поселокъ Крюковъ Богдатской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ. 20 20 20 Жителей. 160 170 181 Лошадей. 100 115 125 Рог. скота 200 190 195 Овецъ. 200 175 183 Свиней. 10 12 9 Мельницъ водяныхъ. 10 8 7 Повозокъ 6 7 6 Чис. дес., засѣв. хл. 30 35 45 пудовъ. Собр. хл. 2.000 1.500 1.000 Зап. овса. 500 400 — Зап. сѣна. — — 1500 Зап. сол. — — —	18	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Урюмкана. Вода хорошаго качества. Дрова есть.	Обыкновенная грунтовая дорога, исправляется. Ширина дороги 4 х. Грунтъ дороги—черноземно болотистый, вязкій и тяжелый для движенія въ дождливое время года. Крупные подъемы и спуски: 1. На 10 верстѣ отъ Горбуновскаго. Подъемъ крутой, длиной саж. 100. Припряжки нетребуетъ. Пройдя съ полверсты по отрогу, дорога спускается въ падь Такша. Спускъ крутой, $^1/_4$ вер. длиной. Торможенія не требуетъ. Грунтъ дороги на подъемѣ и спускѣ глинисто-каменистый. 2. На 12 верстѣ дорога пересѣкаетъ небольшой отрогъ. Подъемъ отлогій. Спускъ тоже. Препятствія	Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1. Черезъ р. Нѣмты, мостъ длиной 8 х, шириной 4 х; бревенчатый, исправный. 2. Черезъ р. Гаджаргай мостъ длиною 80 х, шириной 6 х. Настилка годна. 3. Черезъ ручей на 3 верстѣ отъ Крюкова небольшой мостикъ, негодный. Матеріалъ для исправленія подъ рукой. Черезъ остальные ручьи — броды очень мелкіе, съ твердымъ дномъ.

6.	7.	8.
дѣйствія должны ограничиться только долиной этой рѣки. Движеніе войскъ, благодаря болотистости долины, затруднительно, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ безъ исправленія дороги невозможны для артиллеріи и обоза.		
Дорога идетъ вверхъ по долинѣ р. Урюмкана. Долина имѣетъ такой же характеръ, какъ и на прежнихъ участкахъ. Мѣстность, окружающая долину, пересѣченная, закрытая, гористая. Горы покрыты тайгой. Съ горъ стекаетъ въ долину множество ручьевъ, незначительныхъ по размѣрамъ, но съ болотными долинами, поэтому являющіеся серьезными препятствіями для движенія. Наиболѣе значительные изъ ручьевъ: 1) р. Нѣмты, шириной 1 саж., глубина $^1/_2$ аршина. Теченіе быстрое. Берега болотистые. 2) Р. Гаджаргай, у пос. Круковскаго, съ болотистыми берегами и дномъ. Теченіе быстрое. Глубина $^1/_2$ арш.; ширина 1 саж. 3) Р. Жунталы. Ширина 2 саж., глубина $^1/_2$ арш. Дно твердое. Теченіе быстрое. Берега высотой 1 арш., твердые. Озеръ нѣтъ.	Удобныя позиціи: 1) на перевалѣ у рѣки Такша, на лѣвомъ берегу его. На отрядъ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ незначительный. 2) На перевалѣ къ юго-западу отъ рѣки Такши. Фронтъ тоже на юго-западъ. Позиція на отрядъ до 1 п. пѣхоты съ артиллеріей. 3) На высотахъ лѣваго берега Жунталы, на отрядъ— 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей.	Удобныя бивачныя мѣста: 1) на правомъ берегу р. Нѣмты на отрядъ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей. 2) На лугу между рѣками Такша и Гарджиргай — на отрядъ до дивизіи. 3) На берегахъ р. Верхняя, на отрядъ въ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей. 4) На берегахъ Жунталы на отрядъ до бригады пѣхоты съ дивизіон. артиллеріей. 5) У пос. Плюснинскаго на 1 бр. пѣхоты съ артиллеріей. Воду и дрова на всѣхъ бивакахъ можно имѣть на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Плюснинскій Богдатской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ. 23 23 23 Жителей. 211 214 214 Лошадей. 115 100 105 Рог. скот. 200 220 210 Овецъ. 170 150 180 Свиней. 6 15 14 Мельницъ водяныхъ. 10 14 15 Тел. 2 кол. 3 4 2 Тел. 4 кол. 7 10 9 Чис. дес., засѣв. хл. 61 61 63 Кол. собр. хлѣба. пудовъ 1.220 1.300 900 Зап. хлѣба нѣтъ. Зап. сѣна. 2.000 1.300 2.500	12	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Урюмкана. Дрова есть.	для движенія не представитъ. Для движенія артиллеріи и обозовъ необходимо устроить гати въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1. На 2 верстѣ въ пади Зергунъ шириной ½ вер. 2. На 7 верстѣ два болота, одно—шириной 20 с., другое 35, которыя слѣдуетъ загатить. 3. На 8 верстѣ болото 30 саж.; необходимо загатить. 4. На 4 верстѣ отъ пос. Крюкова болотистую долину ручья. Необходимо исправить мостъ и по сторонамъ его устроить гати по 25 саж. 5. Въ 2 верстахъ не доходя Плюснинскаго черезъ болотистую падь Сулатка, длиной ½ версты. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты возможно только на участкѣ отъ ручья Такша до рѣки Верхняя. Форма строя для движенія по дорогѣ: пѣхота по отдѣленіямъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (напримѣръ подъ утесомъ, южнѣе рѣки Нѣмты) вздвоенными рядами, конница по 3, артиллерія въ 1 орудіе. Изъ поперечныхъ дорогъ имѣютъ значеніе: 1. тропа по пади Нѣмты на пос. Закаменный. 2. Отъ пос. Крюкова тропа на Батаканъ. 3. Дорога по р. Хива на Лежанкинскій.	
Итого . .	30			

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
Сел. Тайнинское Александровской вол. 1907 1908 1909 Дворовъ. 183 185 186 Жителей. 260 262 274 Лошадей. 804 818 760 Рог. скот. 616 595 578 Овецъ. 260 219 185 Свиней. 125 114 115 Водяныхъ мельницъ. 4 4 4 Вѣтрян. мельницъ. 2 2 2 Тел. 4 кол. 35 40 30 Тел. 2 кол. 30 20 30 Чис. дес., засѣв. хл. 200 160 120 Кол. собр. пудовъ хлѣба. 640 235 195 Запас. хл. и фуража нѣтъ.	40	Колодцевъ нѣтъ. Воду берутъ изъ р. Тайны. Вода хорошаго качества. Дрова у жителей есть.	Проселочная дорога до встрѣчи съ трактомъ, потомъ 8 верстъ почтовый трактъ. Ширина проселочной дороги—3х. Грунтъ болотистый, почти на всемъ протяженіи очень вязкій, тяжелый для движенія войскъ. Почтовый трактъ шириной 8х, исправный. Проселочная же дорога не исправляется. На всемъ протяженіи дорога пересѣкаетъ на 20 верстѣ Плюснинскій хребетъ, служащій водораздѣломъ бассейна Урюмкана и Газимура. Подъемъ и спускъ отлоги, но грязны. Хребетъ покрытъ лѣсомъ. Дорогу отъ Плюснинскаго до встрѣчи съ трактомъ можно считать совершенно непригодной для движенія артиллеріи и обозовъ. Только легкія повозки могутъ съ трудомъ проѣхать въ сухое время года. Въ случаѣ необходимости воспользоваться дорогой для колеснаго движенія артиллеріи и обозовъ необходимо устроить гати въ слѣдующихъ пунктахъ: 1. Въ 3 верстахъ отъ Плюснинскаго болотца, 25 саженъ. 2. Въ пади Бура—болотистый лугъ около $^1/_2$ вер. 3. Черезъ падь Кулинду, длиной $^3/_4$ вер. 4. Въ верховьяхъ Урюмкана, черезъ болотистый лугъ, длиной $1^1/_2$ вер. 5. Въ верховьяхъ Газимурскаго Урюмкана, черезъ болотистый лугъ, длиной около $3^1/_4$ вер. 6. Черезъ падь Б. Тонкую, длиной 50 саж. 7. Черезъ падь М. Тонкую, длиной 150 саж.	Мосты на протяженіи п. Плюснинскій—Тайнинское имѣются только на трактѣ. Самый значительный мостъ—у Тайнинскаго селенія черезъ рѣку Тайну. Длина моста 75х, ширина 12х. Мостъ деревянный, на устояхъ, настилка изъ досокъ; съ перилами. Годный для перехода артиллеріи и обозовъ.
Всего . .	84			

6.	7.	8.
До перевала на 20 верстѣ дорога идетъ по долинѣ Урюмкана. Долина постепенно суживается, пади становятся болотистѣе. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ долины сохраняетъ такой же характеръ, какъ и на предыдущихъ участкахъ. Въ Урюмканъ впадаетъ множество ручьевъ съ болотистыми долинами. По размѣрамъ ручьи не имѣли бы тактическаго значенія, но болотистые берега ихъ сильно затрудняютъ движеніе пѣхотѣ и конницѣ и совершенно непроходимы для артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ. Изъ наиболѣе значительныхъ ручьевъ слѣдуетъ отмѣтить: 1) ручей Берея, у пос. Плюснинскаго. Берега отлогіе, твердые. Дно твердое, покрытое мелкими камнями. Ширина ручья у брода 5 саженъ, глубина $^1/_2$ арш. 2) Р. Бура; глубина $^3/_4$ арш., ширина 1 саж.; дно твердое. Берега очень болотистые. Серьезное препятствіе для движенія. 3) Ручей Кулинда, одинаковыхъ размѣровъ съ предыдущимъ и съ такими же свойствами береговъ и долины. 4) Рр. Б. и М. Тонкая съ очень болотистыми долинами, особенно М. Тонкая, гдѣ лошади во время рекогносцировокъ увязали даже безъ всадниковъ по потники сѣдла. 5) Р. Урюмканъ-Газимурскій, долиной котораго идетъ дорога послѣ перевала. Долина ручья шириной— 2 — 3 версты, очень болотистая. Размѣры ручья при устьѣ—ширина 2 саж., глубина $^1/_4$ арш. Берега низкіе, болотистые. 6) Р. Тайна;—размѣры ея у моста: ширина 3 саж., $^3/_4$ арш. Берега высокіе, обрывистые. Дно твердое. Переѣздъ черезъ рѣку въ бродъ безъ разработки спусковъ невозможенъ. Лѣса мѣшанной породы, густые; часто на болотистой почвѣ. Проходимы только для одиночныхъ людей.	Удобныхъ позиційна пути нѣтъ.	Бивачныя мѣста: 1) у пос. Плюснинскаго, на берегу Газимура, на отрядъ до 1 бригады пѣхоты; 2) на берегахъ рр. Бушули и Актача на отряды такой же силы; 3) на отрогѣ между рѣками М. Тонкая и Каменушка, на 1 полкъ пѣхоты и батарею; 4) на берегахъ р. Тайны на отрядъ до дивизіи. Воду и дрова можно имѣть на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
			8. Черезъ болотистую долину р. Каменушка, длиной 100 саж. Матеріалъ для исправленія дороги (дерево, песокъ) можно найти на мѣстѣ. Походное движеніе по проселочной дорогѣ можетъ быть совершено пѣхотой вздвоенными рядами, конницей по 2. По сторонамъ дороги движеніе, до встрѣчи съ почтовымъ трактомъ, невозможно. По тракту пѣхота можетъ двигаться по отдѣленіямъ, конница по 6, артиллерія въ 1 орудіе. По сторонамъ тракта—пѣхота и конница могутъ двигаться въ тѣхъ же строяхъ. Изъ поперечныхъ дорогъ имѣютъ значеніе: 1. Тропа вверхъ по рѣкѣ Бура въ станицу Акта-Гучинскую. 2. Вверхъ по Лугѣ—проселочная дорога на Верх. Тайну. Она описана въ отдѣльномъ маршрутѣ.	

Общее

Въ общемъ, дорога Богдатская-Тайнинское на всемъ протяженіи, за исключеніемъ послѣднихъ 8 верстъ, проходима только для пѣхоты, конницы и вьюковъ. Колесное движеніе возможно, съ небольшими исправленіями, въ первой половинѣ дороги отъ ст. Богдатской до Плюснинскаго. На остальномъ же протяженіи для прохода артиллеріи (полевой) и тяжелыхъ повозокъ необходимо дорогу основательно исправить.

6.	7.	8.
Кустарникъ—въ долинѣ р. Берея. Рѣдкій, проходимый всюду. Такимъ образомъ, на описываемомъ участкѣ движеніе полевой артиллеріи и колеснаго обоза невозможно, движеніе остальныхъ родовъ оружія сильно затруднительно. Пересѣченный, закрытый характеръ мѣстности по сторонамъ долины, болотистыя долины рѣкъ и ручьевъ, все это указываетъ на то, что военныя дѣйствія большими массами здѣсь невозможны.		

заключеніе.

Бивачными мѣстами, водой, топливомъ войска будутъ всюду обезпечены. Изъ мѣстныхъ средствъ можно достать мясо, въ урожайные годы хлѣбъ и овесъ. Сѣно и подножный кормъ—имѣется.

ОПИСАНІЕ

устье р. Урюмканъ—п. Юхта—п. Береинскій—п. Налимскій—

Длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
	Отъ Устья рѣки Урюмканъ 42			
1. Пос. Юхта (Везжилина). Дворовъ — 15, жит. — 100, лошадей—51, рог. ск.—43, овецъ—20, свиней— 5. Повозокъ нѣтъ.	30	Р. Урюмканъ.	1. Участокъ: устье рѣки Урюмканъ-Юхта-Береинскій — тропа — вьючная (вершная) вдоль р. Урюмканъ, движеніе по одному. Грунтъ–суглинокъ, мѣстами каменистый, въ падяхъ болотистый. Въ дождливое время вязко. Спуски и подъемы при переходѣ падей достигаютъ 15—20°. Движеніе по сторонамъ крайне затруднительно.	Мостовъ на 1 участкѣ до Береинскаго не имѣется. На трактѣ мосты встрѣчаются, и содержатся въ порядкѣ. Для пропуска артиллеріи по мосту черезъ рѣку Берею у п. Береинскаго необходимо укрѣпить устои (ряжевые) и настилку. Пѣхота можетъ переправиться внѣ мостовъ. Матеріалъ для постройки новыхъ и исправленія старыхъ(лѣсъ)имѣется поблизости.
2. Пос. Береинскій: дворовъ—19, жит.—116, лош.—116, рог. ск.—52, овецъ—30, св.—7. Повозокъ—16.	12	Тоже.	2. Участокъ: п. Береинскій-Налимскій-Зеренъ-Богдать—почтовый трактъ, допускающій движеніе пѣхоты вздвоенными рядами (ширина $1^1/_2$ — 2 сажени), грунтъ, какъ указано выше. Спускъ въ 15°, не доходя 4 верстъ до п. Богдать, къ р. Олентой. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты возможно. Канавъ вдоль дороги нѣтъ. Дорога содержится въ исправности. Матеріалъ для ремонта (лѣсъ, песокъ, камень) вблизи.	
3. Пос. Налимскій: дворовъ—85, жит.—638, лош.—255, рог. ск.—150, ов.—350, свиней—20, повозокъ—70.	2	Тоже.		
4. Пос. Зеренъ: двор.—106, жит.—727, лошадей—614, рог. ск.—810, ов.—450, свиней — 47, повозокъ—96.	10	Колодцы.		
	96			

*) Рекогносцировку производилъ генеральн. штаба Капитанъ Бартошевичъ съ 30 Мая по 4 Іюня 1910 г.

ПУТИ (продолженіе)*),

п. Зеренъ—и п. Богдать—вдоль лѣваго берега р. Урюмканъ. 96 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
1. Участокъ—устье р. Урюмканъ-Юхта-Береинскій проходитъ лѣсомъ, придерживаясь съ востока р. Урюмкана и пересѣкая мѣстами отроги Урюмканскаго хребта, подходящіе къ рѣкѣ. Встрѣчающіеся ручьи, благодаря болотистымъ берегамъ, внѣ тропы въ бродъ трудно проходимы. 2. Участокъ—Береинскій-Богдать идетъ по открытой части долины р. Урюмканъ, придерживаясь также рѣки, исключая протяженія Зеренъ—р. Олентой, гдѣ отходитъ отъ рѣки на $1^1/_2$ — 2 версты, идя по верху берега долины. Лѣсъ и горы подходятъ къ дорогѣ на $^1/_2$ — $1^1/_2$ вер. и отходятъ на 4 версты между Зереномъ и Богдатью. Противоположный берегъ носитъ указанный выше характеръ.	1. Между Зереномъ и Богдатью, фронтомъ на юго-востокъ, по верху берега долины р. Урюмканъ — на $1^1/_2$ — 2 дивизіи. Фланги открытые. Обстрѣлъ артилерійскій на 1—$2^1/_2$ версты. Позиціей для мелкихъ отрядовъ, до 1 роты включительно, можно найти на всемъ разсматриваемомъ пути безъ затрудненій, благодаря гористому характеру мѣстности и лѣсамъ.	1. У п. Береинскаго южнѣе р. Береи на бригаду. 2. По обоимъ берегамъ р. Олентой у п. Богдать на дивизію. Сухо; близко вода и топливо. Мелкіе отряды затрудненій для бивакированія нигдѣ не встрѣтятъ.

1.	2.	3.	4.	5.
5. Ст. Богдать: дворовъ—104, жителей—719, лош.—580, рог. ск.—712, ов.—300, свиней—69, повозокъ—102.		Р. Урюмканъ и р. Богдать.		

Общее

1. Участокъ: устье р. Урюмканъ—п. Юхта—п. Береинскій (72 версты)—тропа, допускающая движеніе конныхъ (разъѣздовъ) съ вьюками.

МАРШ

Маньчжурія—Клички—Доно—Б. Зерентуй—Хомяки—Усть-

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Селеніе Клички, дворовъ—170, жителей: мужч.—400, женщ.—350. Главное занятіе жителей скотоводство; многіе имѣютъ стада (преимущественно барановъ), до 600 головъ, и табуны. Хлѣбовъ сѣютъ очень мало, едва хватаетъ на собственныя нужды. Запасовъ нѣтъ. Вода изъ ключа къ югу отъ селенія—воды мало. Боль-		Вода хорошаго качества изъ ключа къ югу отъ деревни. Воды мало, хватаетъ только на нужды жителей. Топливомъ служитъ аргалъ (сухой пометъ); дрова есть, но очень мало, такъ какъ нужно доставлять съ сѣвера; доставка трудна. Вода въ рѣчкѣ чистая хорошая — вполнѣ годна для питья.	Начиная отъ п. Клички, дорога хорошо наѣзжена и идетъ по твердому глинисто-песчаному грунту; идетъ по пади. Въ верстѣ отъ поселка незначительный подъемъ, градусовъ 10—15, достигающій на 2-й верстѣ наивысшей точки, и затѣмъ идетъ спускъ, около 10—12 градус., кончающійся на 3 верстѣ. Подъемъ и спускъ легко преодолѣваются всѣми родами оружія. Затѣмъ дорога идетъ по ровному пространству и съ 4-й версты начинаетъ спускаться къ рѣчкѣ Урулунгую, которую	Нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ Оберъ-офицеръ для особыхъ порученій при Штабѣ 3-го Сибирскаго армейскаго корпуса генеральнаго штаба Капитанъ Бетхеръ, съ 15-го Іюля по 15-е Августа 1910 года.

6.	7.	8.

заключеніе.

2. Участокъ: п. Береинскій—п. Налимскій—п. Зеренъ—п. Богдать (24 версты)—почтовый трактъ, возможно движеніе 3-хъ родовъ войскъ. Весь путь идетъ вдоль лѣваго берега р. Урюмканъ. Въ дождливое время на обоихъ участкахъ путь становится вязкимъ.

РУТЪ № 19*),

Уровъ. Отъ ст. Клички черезъ п. Соктуй до ст. Маньчжурія.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Селеніе Клички лежитъ въ глубокой долинѣ, лежащей на сѣверъ и окаймленной двумя высокими каменистыми хребтами. Хребты очень круты, съ крутизною отъ 30 до 45 градусовъ. Начиная съ первой версты, дорога идетъ по всхолмленной степи. Движеніе по сторонамъ дороги вполнѣ возможно, такъ какъ степь сухая и возвышается надъ окружающей мѣстностью.		

1.	2.	3.	4.	5.
шимъ подспорьемъ для жителей является занятіе контрабандой — возятъ спиртъ. Жители русскіе, потомки бывшихъ рудокоповъ въ серебряныхъ рудникахъ. Характера мрачнаго и не сообщительнаго, очень грубы. Въ настоящее время рудники заброшены, такъ какъ серебряная руда изсякла. Живутъ крестьяне довольно зажиточно въ хорошихъ избахъ, вполнѣ пригодныхъ для расквартированія небольшой войсковой части. Въ санитарномъ отношеніи поселокъ нельзя считать благопріятнымъ, много больныхъ сифилисомъ. Хлѣба и фуража нѣтъ — можно достать только мясо.			и достигаетъ на 6-й верстѣ. Спускъ идетъ на протяженіи 1 версты крутизною до 16 гр., преодолѣвается легко.	
	6		На 6 верстѣ дорога пересѣчена рукавомъ р. Урулунгуй. Ширина этого рукава около 8 — 12 саж., теченіе очень слабое въ направленіи съ запада на востокъ: глубина у сѣвернаго берега около 2 аршинъ; къ западному постепенно уменьшается до $^1/_4$ аршина, переправа въ бродъ возможна только для конницы и то при невысокой водѣ, такъ какъ въ періодъ дождей (достаточно одного дня) рѣчка сильно разливается и у мѣста переправы образуется вязкое болото. Для переправы необходимо имѣть средства сапернаго баталіона или роты, чтобы устроить временный мостъ. Послѣ брода дорога продолжаетъ итти на югъ и на 7 верстѣ пересѣкаетъ второй рукавъ Урулунгуя, свободно и легко переходимый въ бродъ всѣми родами оружія. Ширина брода 10—15 саж.; глубина отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ аршина.	
	7		На протяженіи первыхъ 7 вер. отъ главнаго пути отходятъ три пути: два на юго-юго-западъ и одинъ на юго-юго-востокъ; первый идетъ къ обходу брода на р. Урулунгуй, второй — въ ст. Чиндачинскую. Обходные пути идутъ по болоту, окружающему рѣчку; ими пользуются крестьяне, не желая попадать на первый бродъ; но они совершенно не доступны для артиллеріи и обозовъ, такъ какъ небольшій полезный грузъ, который можетъ быть про-	

6.	7.	8.
На шестой верстѣ дорога въ обѣ стороны на разстояніи до 5 верстъ сопровождается болотами. Болота очень вязкія, такъ что движеніе внѣ дороги невозможно. Во время дождей здѣсь образуются сплошныя озера, и болото становится настолько вязкимъ, что лошади вязнутъ по брюхо, а мѣстами могутъ и совершенно быть затянуты образовавшейся трясиной.		
Начиная съ 7-й версты, дорога идетъ первоначально широкой падью Тарбагатуй и сопровождается гористыми хребтами, первоначально не особенно рѣзкаго рельефа. Къ югу эти хребты постепенно возвышаются и образуютъ узкое, шириною не болѣе $^1/_2$ аршина, дефиле, которое тянется до 18 версты, а далѣе на вершинѣ подъема кругозоръ дѣлается слабѣе, но все же движеніе не по дорогѣ невозможно; эта мѣстность сильно всхолмлена и покрыта мѣстами грудами камней.		Хорошее бивачное мѣсто къ сѣверу отъ р. Урулунгуя, приблизительно на пѣхотн. дивизію съ конницей и артиллеріей, и къ югу отъ рѣки въ сѣверной части пади Тарбазатуй на 8-й верстѣ отъ Кличекъ, на дивизію пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			везенъ по этимъ путямъ, не превышаетъ 25 — 40 пуд., такъ какъ болото даже въ сухое время сильно вязкое (лошади вязли очень сильно), а во время дождей обращается въ сплошную трясину, тянущуюся на протяженіи почти трехъ верстъ. Далѣе къ югу отъ брода черезъ второй рукавъ рѣчки дорога, хорошо наѣзженная, съ твердымъ грунтомъ, идетъ на протяженіи 9 вер. по пади Тарбагатуй съ очень незначительнымъ подъемомъ. На 12-й верстѣ отъ главнаго пути отходитъ тропа на юго-юго-западъ, ведущая въ падь Шокмоль и озеру Нижн. Кальталь.	
	12			
	14		На 15-й верстѣ отходитъ дорога на юго-западъ—ведетъ въ поселокъ Чиндачи. Начиная отъ этого мѣста, идетъ подъемъ, — первоначально незначительный на протяженіи 3 вер., а затѣмъ переходящій постепенно до 20 и мѣстами 30 градусовъ, достигая наивысшей точки на 20 верстѣ, откуда уже начинаетъ спускаться. Спускъ средній, крутизны до 15—20 градусовъ, идетъ до пересѣченія главнаго пути дорогой, идущей съ востока на западъ (изъ с. Чиндачи къ оз. Нижн. Кальталь черезъ падь Шокшоль). Отъ перекрестка съ указанной дорогой спускъ дѣлается совершенно незамѣтнымъ и дорога вступаетъ въ узкую и глубокую падь, тянущуюся въ направленіи на югъ на протяженіи 11 верстъ. Первыя 7 вер. идетъ по твердому грунту, сильно поросшему травой, и далѣе дорога мѣстами совершенно покрыта ею—видны только колеи, въ южной же части	
	18			
	20			
	22			

6.	7.	8.
Съ 22-й версты и до посада Сокту́й дорога идетъ узкими дефиле, ширина которыхъ колеблется отъ 200—250 саж. до 3—4 верстъ. Горные хребты достигаютъ небольшой высоты именно на этомъ участкѣ; рельефъ усиливается, крутизна скатовъ въ рѣдкихъ случаяхъ меньше 30°, а въ большинствѣ случаевъ достигаетъ 45° и даже больше; скаты горныхъ хребтовъ покрыты травой и отдѣльными грудами камней.		

1.	2.	3.	4.	5.
			пади (послѣднія 5 верстъ) болотиста; болото проходимо безопасно; но въ дожди движеніе здѣсь будетъ затруднительно, такъ какъ грунтъ съ большой примѣсью глины и потому сильно размякнетъ. Здѣсь	
	33		33 вер., это узкая падь, по которой идетъ дорога, пересѣкается другой, идущей съ запада на востокъ и имѣющей уклонъ въ томъ же направленіи и носящей названіе Удагатуй, по которой на западъ отходитъ дорога, ведущая къ ст. Чиндачи. Къ югу дорога тянется по длинной и сухой, доходящей мѣстами до 5 вер. ширины, пади Уртуй, которая идетъ въ направленіи на югъ на протяженіи 14 вер. Здѣсь полотно дороги немного упущено и, благодаря твердому грунту, имѣетъ видъ хорошаго шоссе.	
Поселокъ Соктуй; у бурятъ Милазанъ; вообще второе названіе болѣе употребительно у мѣстныхъ жителей. Большой казачій поселокъ, состоящій изъ 200 домовъ, жителей всего до 500 чел. (мужчинъ 350; женщ. 150). Запасовъ нѣтъ, за исключеніемъ фуража (сѣно), но его запасъ небольшой. Кромѣ хлѣбовъ садятъ картофель, котораго тоже имѣется незначительный остатокъ. Живутъ чисто и зажиточно. Много контрабандистовъ. Таможенный постъ.	47	Вода въ поселкѣ Соктуй небольшого рудника къ югу отъ пос. воды много, хотя не всегда; въ сухое время хватаетъ только для потребности жителей. Вода хороша и здоровая. Изъ близъ лежащихъ озеръ вода не годна для питья имѣетъ сильно горько соленый вкусъ и вызываетъ разстройство желудка. Топливомъ служатъ въ видѣ исключенія дрова — вообще аргалъ.	На 47 верстѣ дорога поворачиваетъ на западъ и проходитъ черезъ пос. Соктуй. Отъ пос. Соктуй дорога продолжаетъ итти въ направленіи прямо на югъ и до 52-й вер. идетъ по совершенно ровной степной долинѣ, шириною отъ 3 до 5 вер.	
	52		На 52-й верстѣ подъемъ очень небольшой и далѣе на протяженіи 5 вер. до Ключа Сеню-Булокъ преодолѣваетъ небольшую возвышенность на 55-й верстѣ, которая вліянія на движеніе оказать не можетъ. Отъ ключа Селю-Булокъ дорога идетъ на протяженіи 7 вер. по восточному краю болотистой пади Архипка, по подошвѣ горнаго массива съ небольшими подъемами и спусками. На 64-й верстѣ	
	57			
	64			

6.	7.	8.
Начиная съ 33-й версты, гдѣ дорога идетъ падью Уртуй, движеніе по сторонамъ ея становится возможнымъ, такъ какъ падь сухая. Въ сѣверной же части, гдѣ ее пересѣкаетъ падь Удалатуй, дорога сопровождается болотами. Въ сухое время эти болота вполнѣ доступны для движенія; но достаточно дождя хотя бы въ теченіе $^1/_2$ часа, чтобы почва такъ размякла, что болота обращаются въ трясину.		
На 47-й верстѣ дорога проходитъ черезъ поселокъ Соктуй — узкой улицей на протяженіи почти двухъ верстъ. Поселокъ расположенъ своей длинной околицей перпендикулярно направленію дороги. Можетъ быть приспособленъ къ оборонѣ. Мѣстность впереди открытая на протяженіи почти 6 верстъ. Къ юго-западу или вѣрнѣе къ югу отъ поселка у западной окраины находится г. Баруль (сопка). На 57-й верстѣ къ югу отъ пос. Клички въ разстояніи 50 саженъ къ западу отъ дороги лежитъ ключъ Селю-Булонь, а въ 3 вер. въ томъ же направленіи кл. Суриль-Булокъ. Въ обоихъ очень хорошая холодная вода съ едва замѣтнымъ желѣзистымъ вкусомъ. Оба ручья окружены небольшими болотами. Въ первомъ количество воды около 40 — 50 ведеръ и вода есть постоянно; во второмъ количество воды болѣе значительное, тоже постоянно.	Въ 5 верстахъ къ югу отъ пос. Соктуй длинный рядъ холмовъ и возвышенностей, общая конфигурація которыхъ даетъ въ общемъ хорошую позицію приблизительно на бригаду пѣхоты. Позиціей можно воспользоваться при движеніи съ сѣвера противъ непріятеля, идущаго съ юга. Эта позиція запираетъ выходъ изъ пади Архипка къ сѣверу. Массивъ, увѣнчанный вершиною Шаръ-Ундуръ, пересѣкающій путь движенія съ востока на западъ, можетъ служить позиціей для отряда силою около бригады пѣхоты, фронтомъ на югъ. Вершина Шаръ-Ундуръ—прекрасный наблюдательный пунктъ, дающій возможность видѣть впереди лежащую мѣстность почти	Биваки: на пѣх. дивизію къ сѣверо-западу отъ пос. Соктуй и къ югу отъ оз. Бурулъ на бригаду пѣх., при тѣснотѣ расположенія можно помѣстить и дивизію. Самый посел. можетъ служить квартиро - бивакомъ для дивизіи пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
По характеру жители (казаки) не общительны, какъ всѣ вообще сибиряки. Чтобы завязать разговоръ и добиться толковыхъ отвѣтовъ, нужно потратить около часу времени и то въ лучшемъ случаѣ. Войска могутъ, расчитывать только на мясо и фуражъ. Занимаются жители преимущественно коневодствомъ—лош. очень много. Въ каждомъ	64		дорога пересѣкаетъ падь Архипку, идущую здѣсь въ направленіи на востокъ. Переходъ на южный берегъ пади, прикрытой массивомъ горы Шаръ-Ундуръ, будетъ затруднителенъ для артиллеріи и обозовъ, такъ какъ здѣсь довольно болотистое пространство на протяженіи версты. При засухѣ движеніе будетъ возможно безъ исправленія; въ дождливое безъ насыпки гати обойтись будетъ нельзя. Гать придется дѣлать изъ фашинъ, которыя необходимо имѣть въ запасѣ, такъ какъ подручнаго матеріала нѣтъ.	
дворѣ средняго достатка всегда есть 2—3 лошади рабочаго возраста и головъ 10—15 (въ худшемъ случаѣ) въ табунѣ въ степи. Повозокъ: общее число около 100. Повозки четырехколесныя, телѣги очень крѣпкія.	65		На 65 верстѣ, перейдя падь Архипку, дорога поднимается на гористый массивъ горы Шаръ-Ундуръ. У подошвы массива главный путь пересѣченъ дорогой, идущей съ запада отъ озера Надъ-Калтанъ на востокъ къ с. Чиндачи. Подъемъ и спускъ, тянущіеся на протяженіи 5 верстъ, не значительны, преодолѣваются легко, какъ пѣшкомъ, такъ и повозками.	
	68-69		Наибольшая крутизна на 68—69 вер. достигаетъ 17 град. у подошвы вершины Шаръ-Улдуры. Спустившись съ высотъ, дорога, продолжая итти на югъ, начиная съ 70 вер. идетъ по совершенно ровной долинѣ степного характера, покрытой высокой хорошей травой. Мѣстами попадаются солончаки и контуры, повидимому высохшихъ озеръ, покрытыхъ травой ярко-краснаго цвѣта. Полотно дороги мѣстами поросло травой на столько, что только по колеямъ можно опредѣлить ея направленіе. Грунтъ твердый.	
	70		Съ 70 версты дорога раз-	

6.	7.	8.
Начиная съ 57-й версты, дорога идетъ падью Архипка, движеніе не по дорогѣ невозможно, такъ какъ падь заболочена. Двѣ цѣпи горъ сопровождаютъ падь съ запада и востока, образуя дефиле шириною въ $2^1/_2$—4 версты.	на 13 верстъ къ югу почти до подошвы г. Халкитой. Обстрѣлъ очень хорошъ, почти на 6 верстъ идетъ совершенно открытая мѣстность съ небольшими только холмами у озера Занха, лежащаго въ 3—4 верстахъ къ югу отъ позиціи. Позиція можетъ быть усилена земляными работами.	
Ширина пади Архипка увеличивается въ южной ея части на 65-й верстѣ, гдѣ она сливается съ пересѣкающей ее падью, идущей съ востока на западъ. Далѣе къ югу дорогу сопровождаютъ ряды холмовъ, а начиная съ 71-й версты, дорога идетъ степью на протяженіи почти 8 верстъ.		

1.	2.	3.	4.	5.
	73	Озеро Гамбой и Занха—оба соленые. Вода въ озерѣ, будучи хорошо проварена, годна для питья. Въ Гамбоѣ лучше, чѣмъ въ оз. Занха. Лошади какъ эту, такъ и другую воду пьютъ охотно. Близъ оз. Гамбой есть ключъ съ хорошей свѣжей водой, но ключъ даетъ мало воды, притокъ ея очень медленный.	дваивается и обѣ вѣтви опять сходятся на 76 вер. Лѣвое отвѣтвленіе (считая съ сѣвера) проходитъ близъ озера Гамбой, которое лежитъ восточнѣе дороги, къ западу же находится ключъ. Правое отвѣтвленіе проходитъ на 74 вер. близъ оз. Занха, которое лежитъ въ верстѣ западнѣе дороги. При движеніи лучше пользоваться правымъ путемъ, такъ какъ здѣсь дорога лучше и въ періодъ дождей она не такъ размягчается, какъ лѣвый, которому сильно вредятъ болота, окружающія оз. Гамбой. На 76-й верстѣ оба отвѣтвленія сходятся, и дорога начинаетъ легко подыматься на массивъ, увѣнчанный вершиною Хакатой. Начиная съ 76 и до 94 вер. на протяженіи 18 верстъ до спуска въ падь Капчиль, дорога, продолжая итти на югъ, преодолѣваетъ нѣсколько незначительныхъ подъемовъ и спусковъ. Здѣсь полотно ея замѣтно уширяется и имѣетъ характеръ горнаго шоссе, благодаря твердому и ровному грунту.
	74			
	76			
	95		На 95 верстѣ дорога спускается и пересѣкаетъ падь Капчиль, идущую съ востока на западъ и имѣющую уклоны въ этомъ же направленіи. Въ этой пади въ 2 верстахъ къ западу отъ дороги лежатъ китайскіе огороды и Безымянный ключъ хорошей воды.	
	96	Вода въ ключѣ хорошаго качества и въ большомъ количествѣ съ сильными притоками.	Далѣе начинается 96 вер., дорога на протяженіи 3 вер. преодолѣваетъ небольшой перевалъ и спускается опять въ долину.	
	102		Пересѣкая на 102-й вер. небольшой валъ и канаву, тянущіеся съ юго-запада на сѣверо-востокъ и носящіе	

6.	7.	8.
Начиная съ 7-й версты, движеніе по сторонамъ дороги становится невозможнымъ, такъ какъ дорога идетъ все время до пади Капчиль (на 95 вер.) по возвышенной холмистой мѣстности, усѣянной какъ отдѣльными сопками, такъ и значительными возвышенностями. Съ запада дорога прикрыта болѣе высокими хребтами, на которыхъ возвышаются три вершины: Халкитой (на 32 вер.), Кандмуръ (на 87-й вер.), Эрдени (на 91-й вер.). Послѣднія двѣ вершины болѣе высоки и круты—особенно послѣдняя, на которой установленъ ограничительный маякъ Русско-Китайской границы.		Бивачное мѣсто у подошвы горы Шаръ-Ундуръ, приблизительно на дивизію пѣхоты или у оз. Гамбой на отрядъ той же силы.
Отъ пади Капчиль до ст. Маньчжурія мѣстность по сторонамъ дороги допускаетъ движеніе внѣ ея, за исключеніемъ степи къ сѣверу отъ Чингизъ-ханова вала, гдѣ есть заболоченныя мѣста.		Бивакъ въ пади Капчиль восточнѣе дороги на бригаду пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			названіе вала Чингизъ-хана. Отъ пересѣченія съ валомъ дорога еще 3 вер, идетъ по ровной степной долинѣ;	
	105—107		а затѣмъ на протяженіи 2 верстъ (105—107) переваливаетъ черезъ цѣпь небольшихъ холмовъ и подходитъ къ поселку и станціи Маньчжурія.	
Станція и поселокъ Маньчжурія. Большая станція съ большимъ, подходящимъ по типу на городокъ, поселкомъ. Въ поселкѣ можно достать все необходимое для войскъ, какъ то хлѣба, фуража и мяса. Повозокъ много, самыхъ разнообразныхъ типовъ. Есть и русская телѣга и китайская арба. Населеніе смѣшанное. Русскіе преимущественно служилый элементъ: офицеры квартирующихъ здѣсь войскъ и чиновники желѣзнодорожные и лица административныя. Казаки, крестьяне и всякій сбродъ, включительно до бѣглыхъ каторжниковъ. Китайцы — преимущественно торговцы и чиновники. Есть представители и другихъ національностей—есть англичане, французы, а также довольно большой % кавказскихъ инородцевъ, которые совершенно неизвѣст-	108		Такимъ образомъ, на всемъ протяженіи дорога, за небольшими исключеніями, доступна движенію всѣхъ родовъ оружія. Грунтъ имѣетъ твердый, мѣстами только сильно размываемый дождями. Ширина полотна колеблется отъ 4 до 1 и даже $^1/_2$ арш., но почти на всемъ протяженіи пути возможно движеніе по сторонамъ дороги. При движеніи по этому пути войска будутъ сильно нуждаться въ водѣ, такъ какъ источниковъ ея очень мало, да и тѣ не постоянны. Весь путь можетъ быть раздѣленъ на 4 перехода, хотя остановки на ночлегъ будутъ находиться въ сильной зависимости отъ наличія достаточнаго количества питьевой воды.	

6.	7.	8.
		Поселокъ Маньчжурія, къ сѣверу и югу можетъ быть расположенъ цѣлый корпусъ. Въ поселкѣ квартиръ на пѣхотн. дивизію, квартиробивакъ—на корпусъ.

1.	2.	3.	4.	5.
но что здѣсь дѣлаютъ. Отношеніе китайцевъ и вообще иностраннаго элемента и особенно кавказскихъ туземцевъ къ намъ — нельзя сказать, чтобы было доброжелательное. Китайцы особенно стали заносчивы и ихъ злобное отношеніе еще усилилось послѣ постановки нашей роты въ спорную половину границы. Поселокъ настолько значителенъ, что можетъ служить для расквартированія цѣлой пѣхотной дивизіи.				

Общее

Весь путь можно считать вполнѣ пригоднымъ для движенія всѣхъ родовъ оружія, при наличіи большого запаса воды и устройства переправы на сѣверномъ рукавѣ рѣки Урумонгуй. Во время засухи воды совершенно нѣтъ, такъ какъ имѣющіеся большіе ключи пересыхаютъ, а вода въ озерахъ — горько-соленая и содисто-известковая, которая, даже

6.	7.	8.

заключеніе.

будучи сильно прокипячена, совершенно не годна для питья. Во время дождей всѣ пади (долины и глубокія лощины) будутъ очень трудно проходимы для артиллеріи и обозовъ, такъ-какъ грунтъ глинистый, отъ дождя сильно размягчается.

ОПИСАНІЕ

отъ Клички черезъ Шара

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Селеніе Клички, Александровско-Заводской волости: мужч.—1.090, жен.—1.020. Обоего пола—2.110.		Дворовъ—187, Колодцевъ нѣтъ. Ключъ 1, замерзаетъ. Рогат. скота — 1.582 гол., овецъ—7.520 г., козъ—2.480 гол., свиней — 215 г., лошад. рабочаго возраста — 730, нерабочаго—315, повозокъ на желѣзномъ ходу—27, на деревянномъ — 471. — Ширина хода — $3'/_3'$.	Грунтовая дорога на пос. Мулинскій. Содержится исправно. Пролегаетъ въ уровень съ поверхностью земли. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ полотна на подъемахъ и спускахъ — суглинокъ каменистый, съ примѣсью гравія. Въ падяхъ и на равнинахъ черноземъ, съ выступившимъ на поверхность его гуджиромъ. Перейдя за перевалъ и перекрестокъ дорогъ на Кличкинскій хуторъ и Манкечуръ, путь поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и, протянувшись 3 версты по волнистому скату и пересѣкши невысокій увалъ, дорога вступаетъ въ падь Турсукай, по которой и доходитъ до поселка Мулинскаго.	Броды черезъ рѣки Калдыгатуй, Борзю, Пуринскую, Слочаканъ, Чинда-гатай, Шору, Шарагонъ, Янки, Доно и Борзю описаны въ графѣ 6-й. Дно песчано-галечное—твердое, глубина не выше 3 ф. (Янки), всюду менѣе. Мостъ черезъ рѣку Доно у поселка того же названія не надеженъ. Въѣзды круты. Въ настилкѣ поврежденія, по сторонамъ броды по галечному дну не глубже 1'. Ширина моста 5 х, длина 15 х.
Пос. Мулинскій, 2-го Военнаго отдѣла, ст. Манкечурской.	$16'/_2$	Двор. — 154. Колодцевъ нѣтъ. Ключей — 2, хороши. Рог. ск.—1.854 гол., ов.—3.894, свиней — 307, лошадей — 1.267. Повозокъ —10 на желѣзномъ ходу, на деревянномъ—462.	По выходѣ изъ поселка путь вступаетъ въ долину до четырехъ верстъ шириною и, пересѣкши на восьмой верстѣ дорогу изъ подъ пади Тушкукинда въ ст. Манкечуръ, пройдя еще пять верстъ, пересѣкаетъ трактъ съ телеграфомъ изъ Савво-Борзинскаго поселка на Срѣтенскъ. Пролегая по равнинѣ, путь характера своего не измѣняетъ. По сторонамъ его	

*) Рекогносцировку производилъ генеральнаго штаба Капитанъ Мочульскій въ Іюнѣ 1908 года.

ПУТИ *) (продолженіе),

канъ до станицы Доно.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Открытая всхолмленная мѣстность. До перевала на 3-й верстѣ съ с.-в. подходитъ падь Турсуни, около 1 версты шириною. На двѣнадцатой верстѣ, оставивъ за собою увалъ, путь идетъ у подошвы гряды, протянувшейся между Мулинскимъ и Кличками. Влѣво—падь Калдыгатуй, около 1 1/2 верстъ шириною. За поселкомъ Мулинскимъ равнина. Кругозоръ къ с.-з. до 7 верстъ, къ востоку первыя пять верстъ ограниченъ до 2 верстъ прилегающими высотами—далѣе постепенно уширяется и доходитъ до того же размѣра, какъ и въ противоположную сторону. Характеръ рельефа — сопочный съ округленными вершинами, иногда съ каменными скалами. На 7-й верстѣ отъ Мулинскаго къ юго-востоку отходитъ падь Заматый, 2 1/2 версты шириною, продолженіе этой пади къ сѣверо-западу Тушукинда—съ хорошей грунтовой дорогою изъ Манкечура (Манкечера) въ поселокъ Чупину. Равнина, по которой пролегаетъ путь, представляетъ собою черноземное пространство съ значительною примѣсью гуджирныхъ солей. Въ грунтѣ попадаются измельченныя частицы камня, придающія ему твердость. На 11-й верстѣ отъ Мулинскаго дорога подходитъ къ сопкѣ Нойонъ-Тологой, командующей надъ окружающею мѣстностью и лежащей у	Выдающихся позицій нѣтъ.	Къ юго-западу отъ поселка, по ручью Калдыгатуй бивакъ на 4 бат. пѣх. Квартиро-бивакомъ можно расположить такія же силы. Въ селеніи 2 ключа съ хорошею водой. Топливо—привозятъ дрова, на мѣстѣ «аргалъ». Запасовъ нѣтъ. Узелъ путей изъ Чиндагатая, Пуринскаго, Манкечера, хутора Кликинскаго, Клички, Чупины и Савво-Борзинской.

1.	2.	3.	4.	5.
			могутъ двигаться и войска, и обозы. У перекрестка вышеназванныхъ путей возвышается холмъ Нойонъ-Тологой, дающій большой кругозоръ къ сѣверу и югу. Повернувъ нѣсколько къ сѣверо-востоку и миновавъ 2 заимки, отстоящія одна отъ другой въ верстѣ, дорога пролегаетъ по пади Талманъ и пересѣкаетъ по песчаному броду рѣчку тогоже названія (р. Борзю). На 7-й верстѣ дорога пересѣкаетъ трактъ изъ пос. Пуринскаго—въ Савво-Борзинскій и, раздвоившись, лѣвою вѣтвью проходитъ между заимокъ, а правою, протянувшись около $1^1/_2$ в., по мокрому лугу. Слившись на 10-й вер. отъ г. Нойонъ - Тологой, путь вновь замѣтно поднимается на протяженіи $2^1/_2$ в. и, переваливъ рѣзко выраженный массивъ, опускается къ поселку Гарь. Миновавъ его и пересѣкши ручей (Чиндагатай), дорога подходитъ къ поселку Курлычи, расположенному у подошвы горъ, образующихъ лѣвый берегъ пади.	
Пос. Чиндагатай 2-го Военнаго отдѣла Бырнинской станицы.	$41^1/_2$	Дворовъ—164, ключей—2, колодецъ—1, глубиной—4°, до воды 3°. Рогатаго скота—1.663 г., овецъ—6.613 г., свиней—185 г., лошадей рабочаго возр.—870, не рабочаго возраста—703. Повозокъ—350, изъ нихъ на желѣзномъ ходу—10.	Пройдя въ пос. Чиндагатай, путь около версты тянется въ томъ же направленіи, послѣ чего, обогнувъ массивъ, вступаетъ въ падь, замѣтно уклоняясь отъ первоначальнаго направленія къ востоку и, все поднимаясь въ гору, на четвертой верстѣ переваливаетъ черезъ хребетъ, представляющій собою отрогъ Нерчинскихъ горъ. Пройдя еще $2^1/_2$ версты послѣ нѣкотораго подъема по крайне	

6.	7.	8.
самаго тракта (съ телеграфомъ) изъ пос. Манкечура въ станицу Савво-Борзинскую. Отъ пади Залгатый вправо отъ дороги протекаетъ ручей того же имени, пересыхающій въ описываемомъ мѣстѣ и впадающій въ половодье въ р. Борзю. Близъ перекрестка описываемаго пути съ трактомъ на п. Савво-Борзинскій къ сѣверу отъ него ключъ съ водою, вполнѣ пригодною для питья, но съ примѣсью гуджира. По мѣрѣ движенія въ направленіи пути равнина еще болѣе расширяется и постепенно переходитъ въ пышную степь, орошенную р. Борзею и покрытую сочными травами. Р. Борзя-Пуринская (Талманъ). Ширина до 4°, глубина до 1'—2', теченіе болѣе слабое, чѣмъ у пос. Пуринскаго, не болѣе 3 ф/с. Грунтъ дна—песчаный. Берега низкіе, пологіе; луговыя высоты не болѣе $^1/_2$ аршина надъ поверхностью воды. Характеръ р. Борзи степной. Перейдя на лѣвый берегъ р. Борзи, дорога переваливаетъ черезъ невысокій отрогъ съ вершиною Шаманка,—послѣ чего пролегаетъ мимо займокъ черезъ болотистую падь Чиндагатай по мокрому лугу. (Есть вязкія, грязныя мѣста). Изъ пади вновь переваливаетъ высокій массивъ, послѣ чего вступаетъ въ широкую падь, по которой протекаетъ ручей Чиндагатай, съ твердымъ дномъ, незначительный по размѣрамъ въ глубину и ширину, съ слабымъ теченіемъ и пригодною для питья водою. Долина Чиндагатая мѣстами поросла кустарникомъ, до 2° высотою, но преимущественно открытая, ровная и сухая. Протянувшись по ней около 5 верстъ и вступивъ въ падь Шаргенскую, дорога поднимается на отрогъ и, переваливши его, вновь спускается въ широкую падь Булдурутай почти у ея верховьевъ. Кругозоръ открывается лишь по		Ожидаемый сборъ сѣна 30 т. пуд.; соломы нѣтъ. Хлѣбный магазинъ. Ярицы—100 четвер., овса—20 четвер., ячменя—10 четвер. Овса у жителей 200 пуд., муки—100 пуд., печенаго хлѣба—60 пуд. Подъ хлѣбомъ 273 дес. Кузницъ 2. Желѣза—10 пуд. Мельницъ на 43 постава. Сыромятныхъ кожъ—70. Потниковъ—150. Бань—малыхъ—63. Сараевъ—20, на 8 лошадей каждый. Населеніе—казаки. По-монгольски говорятъ 3 казака. Хорошо знаетъ Хейлудзинскую и Гиринскую провинціи младшій урядникъ Сапожниковъ. Бивакъ на 8 баталіоновъ къ югу отъ поселка по берегу р. Чиндагатая. Квартиро-бивакомъ можно расположить 6 баталіоновъ пѣхоты или 6 сотенъ казаковъ. Узелъ путей изъ Шары, Шаракана, Савво-Борзинскаго, Мулинскаго, Манкечера и Пуринскаго. Соломы нѣтъ. Дровъ—100 куб. саж. Хлѣба печенаго—100 пуд., въ зернѣ—500 пуд., въ мукѣ—300 пуд. Мельницъ на 24 постава. Ожидаемый сборъ сѣна 40 т. пуд.

1.	2.	3.	4.	5.
			крутому скату, доступному лишь для вьюковъ и всадниковъ, путь вновь восходитъ на высоты къ перевалу, съ котораго болѣе отлого, по узкой пади нисходитъ по лѣвому ея берегу къ пос. Шарѣ.	
Пос. Шара, Донинской станицы, 2-го Военнаго отдѣла.	51½	Дворовъ — 96. Рѣчка Шара. Рогат. ск. — 800 г., овецъ — 4.000 г., свиней — 150 г., лошадей — 750. Повозокъ — 150, изъ нихъ на желѣзн. ходу — 10.	Описанный участокъ пути, особенно на послѣднемъ перевалѣ, допускаетъ движеніе всадниковъ и съ большимъ трудомъ особо нагруженныхъ двуколокъ и отъ подъема на первый перевалъ до пос. Шары исключаетъ возможность движенія войскъ по его сторонамъ. Въ одной верстѣ за Шарою по каменистому броду дорога пересѣкаетъ ручей. Пролегая по равнинѣ у подошвы высотъ слѣва на 4-й верстѣ отъ с. Шары, путь вступаетъ въ пос. Шараканъ. Отъ Шары ни спусковъ, ни подъемовъ нѣтъ. Грунтъ твердый, полотно дороги хорошо укатано, и движеніе войскъ по сторонамъ дороги вполнѣ возможно и удобно.	
Пос. Шараканъ, 2-го Военнаго отдѣла, Донинской станицы. Мужч. — 377, женщ. — 366. Всего — 743 жителя обоего пола.	55½	Дворовъ — 136. Ключъ — 1. Рогатаго ск. — 1.000 г., овецъ — 2.500 г., свиней — 500 г., лош. — 1.000 гол., повозокъ — 250,	Не мѣняя первоначальнаго направленія, пройдя Шараканъ, путь направляется въ гору. Обогнувъ съ сѣвера гору и переваливъ за гребень отдавшагося увала, дорога	

6.	7.	8.
пади къ югу до поселка Савво-Борзинскаго; впередъ, назадъ и къ сѣверу (влѣво) она ограничена хребтами и вершинами. По крутому подъему путь восходитъ далѣе на перевалъ, за которымъ находятся лѣсные склоны хребта, поросшіе небольшимъ, но густымъ мѣстныхъ породъ лѣсомъ. Версты за три до поселка Шары—мѣстность становится открытой. Участокъ пути отъ перевала и почти до Шары—ущелье съ ничтожнымъ кругозоромъ по сторонамъ. Пересѣкши долину р. Шары, незначительную во всѣхъ отношеніяхъ, но съ водою, годной для питья, дорога идетъ у подошвы возвышенностей съ сѣвера по краю равнины, разстилающейся къ юго-востоку. Въ поселкѣ Шараканъ — ручей того же названія, съ хорошею водой и твердымъ дномъ. Выйдя изъ Шараканъ и пройдя около 4 верстъ по логамъ, образованнымъ высотами влѣво и вправо отъ дороги, послѣдняя пересѣкаетъ падь, $^3/_4$ версты шириною, и вступаетъ на высоты, ограничивающія съ сѣвера обширную степь, по которой протекаетъ р. Борзя. На восьмой верстѣ отъ Шаракана по широкой пади протекаетъ р. Янки около 3° шир. и до 2′ глубины; скорость теченія 2 ф/с., дно песчаное; вода пригодна для питья. Превышеніе береговъ надъ водою не болѣе 1 аршина. Пересѣкши р. Янки, дорога около версты тянется по равнинѣ, послѣ чего вступаетъ на массивъ, съ котораго круто спускается къ рѣкѣ Доно, протекающей по низменной равнинѣ, и у самой станицы Доно пересѣкаетъ по песчано-каменистому броду рѣчку Борзю.		Хлѣбный магазинъ: ярицы—400 четвер., овса—100 четвер., ячменя—100 четвер. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—400, овса—200, ячменя—200, гречи—127. Въ небольшомъ количествѣ картофель и капуста. Кузнецовъ 4, желѣза—30 пудовъ. Сыромятныхъ кожъ 150. Войлочныхъ потниковъ—100, чаю 5 пуд., сахару—5 пуд. Южная часть селенія называется Курлычи. Западный выселокъ—Гарь. Къ востоку отъ поселка бивакъ на большія силы по теченію р. Шары на обоихъ берегахъ. Въ поселкѣ квартиро-бивакомъ 3 баталіона пѣхоты или 4 сотни казаковъ. Хлѣба у жителей въ зернѣ — 1.000 п., печенаго — 300 п., муки—500 п. Мельницъ на 15 поставъ. Сѣна—ожидаемый сборъ 40 т. пуд., соломы нѣтъ. Дровъ 80 куб. саженъ. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы—100 пуд., овса—100 пуд., гречи—50 пуд., ячменя—50 пуд., картофеля—500 грядъ, капусты—100 грядъ. Кузницъ 1, желѣза 15 пуд. Кожъ сыромятныхъ—50, потниковъ—50, чаю—4 пуд., сахару—3 пуд. По пади Шаринской черезъ хребетъ тропа въ сел. Какуй. Къ югу отъ поселка Шараканъ, по теченію ручья того же названія бивачныя мѣста на большія силы. Воды недостаточно. Топливо — изгороди (паскотины).

1.	2.	3.	4.	5.
		изъ нихъ на желѣзн. ходу — 10.	спускается въ падь, гдѣ и пересѣкаетъ дорогу изъ пос. Бырка и вновь, перейдя черезъ невысокій отрогъ, восходитъ на другой. На 9-й верстѣ путь встрѣчаетъ рѣчку Борзю, пересѣкаетъ ее по песчаному броду и, принимая съ лѣвой стороны пути изъ пос. Кузнецовка и слившись съ ними вновь, восходитъ на высоты праваго берега р. Доно, сходится съ почтовою дорогою отъ Кузнецова и, пересѣкши по неудобному, съ высоко поднятою настилкою и непрочному мосту р. Доно, подходитъ къ станицѣ того же имени по нѣсколько поднятой надъ уровнемъ земли дорогѣ.	
Станица Доно (Донинская).	70			

6.	7.	8.
		Въ поселкѣ возможно размѣстить квартиро-бивакомъ 6 баталіоновъ или казаковъ. Узелъ путей на Шару, Кузнецовъ, Доно, Савво-Борзинскую и Бырку. Хлѣба въ зернѣ: ярицы—1.000 пуд., гречи—500 пуд.; въ мукѣ—1.000 пуд., печенаго—250 п.; овса—500 пуд. Ожидаемый сборъ сѣна 20 т. пуд. Дровъ 60 куб. саженъ. Посѣвная площадь въ десятинахъ: ярицы — 50, пшеницы — 20, гречи — 30, овса — 60, нѣкоторое количество грядъ картофеля и капусты. Мельницъ на 14 поставовъ. Кожъ сыромятныхъ 30. Потниковъ войлочныхъ—250. Чаю 5 пуд., сахару—3. Кузнецовъ 2. Желѣза—20 пуд. Населеніе—казаки.

ОПИСАНІЕ

ст. Больше-Зерентуйская—пос. Лопатиха—Краснояро-Борзин

Длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Больше-Зерентуйская. Дворовъ — 112, жителей—730/125, лошадей—451/356, рог. скота — 584, овецъ, козъ, свиней 140, повозокъ—336, хлѣба — 4.313 пуд., овса—711 пудовъ, сѣна—61.000 пуд.		Источники воды—р. Большой Зерентуй. Топливо: въ станицѣ можно собрать 35—40 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 3 вер.	Станица Б. Зерентуйская расположена по обѣ стороны рѣчки Б. Зерентуй. Рѣчка шириною 10—12 шаговъ, глубиною $^1/_2$—1 футъ, дно песчаное, спуски удобные. Дорога отъ станицы начинаетъ подниматься 3 вер. въ гору, крутостью въ 10—15°, мѣстами въ 20°. Пройдя 200 шаговъ по сѣдловинѣ, дорога спускается въ падь Лопатиху $1^1/_2$ версты, крутостью въ 20—15°, далѣе полого. Съ 6-й версты дорога идетъ съ небольшими подъемами и спусками. На 8-й верстѣ входитъ въ пос. Лопатиху.	
Пос. Лопатиха. Дворовъ — 48, жителей — 304/47, лошадей — 142/82, рог. скота — 293, овецъ, козъ, свиней 225, повозокъ—120 хлѣба — 9.094 п., овса—957 п., сѣна—42.500 п.		Источники воды: ключи, рѣка Нижняя Борзя. Топливо: въ пос. можно собрать 20—25 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 5 вер.	Отъ пос. Лопатиха дорога направляется по пади Нижней Борзи вверхъ по ея лѣвому берегу. На 3 вер. дорога переходитъ мокрую падь Брекачанку по мосту. Подходы топкіе на протяженіи 120 шаговъ, мѣстами набросанъ хворостъ. На 5-й верстѣ небольшой мостикъ черезъ мель-	Мостъ длиною 6 шаговъ, шириною 4 шага, деревянный на трехъ устояхъ. Обходы топкіе. Придется набросать хворосту. Въ плохомъ состояніи.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ Аветисовъ въ Іюнѣ и Іюлѣ 1910 г.

ПУТИ (продолженіе) *),

скій—Хаюмканскій—Кутомарскій—Сергѣевскій—ст. Доно. 72 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги на участкѣ ст. Больше-Зерентуйская—пос. Лопатиха гористая, открытая, далѣе до пос. Хаюмканскаго дорога идетъ по Широкой пади р. Нижней Борзи. На всемъ этомъ пространствѣ движеніе войскъ по сторонамъ дороги, хотя падь р. Нижней Борзи и мокрая, а мѣстами и топкая, возможно. Отъ пос. Хаюмканскаго до пос. Кутомарскаго мѣстность гористая. Дорога переваливаетъ водораздѣльный хребетъ между верховьями Нижней и Средней Борзи. Здѣсь движеніе войскъ по сторонамъ дороги не вездѣ возможно, обозовъ невозможно. Отъ пос. Кутомарскаго дорога 12 верстъ идетъ по падямъ Ср. Борзя и Шарга, мѣстности, допускающей движеніе войскъ по сторонамъ дороги, далѣе переходитъ мокрую падь Брекачанку по мосту. Дорога переваливаетъ Куждомарскій хребетъ, покрытый лѣсомъ, съ довольно крутыми скатами. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги здѣсь невозможно.	Позиціи имѣются арьергардныя на небольшія силы, 2—3 баталіона, 1—2 батареи, фронтомъ какъ въ направленіи отъ ст. Б. Зерентуйской, такъ и обратномъ: 1) на сѣдловинѣ (перевалѣ) между ст. Б. Зерентуйской и пос. Лопатиха, у пади Брекачанки, Калукши, Гомужанъ, Сухого Булака, Жабкосъ и Ниж. Борзи. Обходы позиціи очень трудны, для артиллеріи недоступны. Позиціи дадутъ возможность небольшими силами задерживать значительныя силы противника на болѣе или менѣе продолжительное время.	Около ст. Б. Зерентуйская имѣется бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Квартиро-бивакомъ возможно расположить 8 баталіоновъ пѣхоты, или 5 полковъ конницы, или 16 батарей артиллеріи. Около пос. Лопатиха бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Квартиро-бивакомъ возможно расположить 3 баталіона пѣхоты, или 2 полка конницы, или 6 батарей артиллеріи.

1.	2.	3.	4.	5.
			ничную канаву, легко обходится и падь Калукша. Р. Калукша течетъ нѣсколькими рукавами и заливаетъ всю падь. Главный рукавъ шириною три шага, глубиною $^1/_2$ фута. Всего неудобной дороги около $1^1/_2$ верстъ.	
Пос. Краснояро-Борзинскій. (Красноярово). Дворовъ — 33, жителей — 237/45, лошадей — 241/175, рог. скота — 307, овецъ, козъ, свиней 58, повозокъ—99, хлѣба—1630 п., овса 396 п., сѣна—9000 п.	8	Источникъ воды: р. Нижняя Борзя. Топливо: въ поселкѣ можно собрать 18—20 куб. саж. дровъ; лѣсъ въ 6 верст.	На 8-й верстѣ дорога входитъ въ пос. Краснояро-Борзинскій. Поселокъ расположенъ на низкомъ и мокромъ лугу и во время дождей, вслѣдствіе глубокой грязи, труднопроходимъ. По выходѣ изъ поселка дорога переходитъ черезъ мокрую и топкую падь Гомужанъ. Р. Гомужанъ течетъ нѣсколькими рукавами. Черезъ три изъ нихъ перекинуты мостики и кое гдѣ набросаны камни и хворостъ. Плохой дороги въ общей сложности около версты. На второй верстѣ влѣво отходитъ дорога на пос. Потоскуйскій, но бродъ черезъ Борзю неудобный—спуски топкіе, дно илистое. Въ концѣ 5-й версты отходитъ вторая дорога на пос. Потоскуйскій, болѣе удобная. Въ концѣ 8-й и на 9-й вер. дорога переходитъ черезъ падь Булакъ, мѣстами мокрую и топкую. Р. Булакъ шир. 3 шага, глубиною $^1/_2$ фута, дно песчаное, берега немного топкіе. На 11-й вер. падь Шивія, топкая на 100 шаговъ. На 12-й верстѣ падь Селенна, топкая на 200 шаг. Черезъ ручей устроены 2 мостка (1 шагъ). Далѣе дорога идетъ по косогору. Здѣсь мѣстами камни, ямы, промоины, топь.	Средній мостъ длиною 6 шаговъ, шириною 4 шага, на двухъ береговыхъ устояхъ, деревянный, прочный.

6.	7.	8.
		Около поселка Краснояро-Борзинскаго бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Квартиро-бивакомъ возможно расположить 2 баталіона пѣхоты, или 6—8 эскадроновъ конницы, или 4 батареи артиллеріи.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Хаюмканскій (Хаюмканъ, Тала). Дворовъ — 47, жителей — 312/49, лошадей — 207/158, рог. скота — 200. Овецъ, козъ, свиней—72, повозокъ 140, хлѣба—1571 п., овса—231 п., сѣна —15.300 п.	14	Источникъ воды р. Нижняя Борзя. Топливо: въ поселкѣ можно собрать 15—20 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 5 вер.	На 14-й вер. пос. Хаюмканскій (Тала). Отъ пос. Б. Зерентуйскаго до пос. Лопатиха грунтъ песчано-черноземный, твердый, удобный для движенія войскъ и обозовъ. На остальномъ пространствѣ мокрые, мѣстами топкіе луга и дорога во время дождей разбивается, а посему войска, и особенно обозы, здѣсь встрѣтятъ нѣкоторыя затрудненія. Отъ пос. Хаюмканскаго дорога проходитъ черезъ Нижнюю Борзю (бродъ шириною 15 шаговъ, глубиною 1 футъ) и направляется по топкому лугу, переходя черезъ рукава Борзи. Всего неудобной дороги 500 шаг. Далѣе подъемъ $^1/_2$ версты въ 15°, спускъ 1 верста въ 15°. На 3-й верстѣ—переходитъ черезъ падь Широкую, мѣстами топкую. На 6 верстѣ послѣ небольшого подъема дорога спускается въ падь Жабоксъ. Спускъ протяженіемъ 3 версты, крутостью до 20°. Пройдя рѣку Жабоксъ (ширина 10 шаг., глубина 1 футъ), дорога начинаетъ подниматься въ гору на протяженіи 3 вер., крутостью скатовъ 15 — 20°, далѣе 300 шаговъ въ 25°. Пройдя гребень водораздѣльнаго хребта, между верховьями Нижней и Средней Борзи, дорога круто спускается въ падь Кутомары. Спускъ протяженіемъ 500 шаговъ, крутостью въ 25—30°, а мѣстами и 35—40°. На 14 верстѣ дорога переходитъ р. Кутомары (бродъ длиною 12 шаговъ, глубиною 1 футъ) и входитъ въ пос. Кутомарскій.	

6.	7.	8.
		Около поселка Хаюмканскаго бивакъ на 3—4 баталіона, 2—3 батареи. Квартиро-бивакомъ возможно расположить: 3 баталіона пѣхоты, или 12 эскадроновъ конницы, или 6 батарей артиллеріи.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Кутомарскій (Кутомары). Дворовъ — 112, жителей — 830/171, лошадей — 240/188, рог. ск. — 209, овецъ, козъ, свиней — 60, повозокъ — 280, хлѣба — 4.011 пуд., овса — 1.218 п., сѣна — 54.217 п.	15	Источники воды: ручей Кутомары и ключи. Топливо: въ поселкѣ можно собрать 12—15 куб. саж. дровъ. Лѣсъ въ 5 вер.	Дорога на всемъ протяженіи, за исключеніемъ спуска къ Кутомарскому поселку, удобная для движенія войскъ. Спускъ же для артиллеріи трудно одолимъ, для обозовъ — недоступный. Обозы могутъ быть направлены на пос. Козлиху, черезъ падь Мунію и далѣе по р. Борзѣ. У пос. Кутомарскаго небольшой подъемъ. На 2-й верстѣ пос. Сергѣевскій. Далѣе дорога идетъ по пади Средней Борзи съ небольшими спусками и подъемами.	
Пос. Сергѣевскій. Дворовъ — 58, жителей — 196/60, лошадей — 116/67, овецъ, козъ, свиней — 89, рог. скота — 189, повозокъ — 100, хлѣба — 3.068 пуд., овса — 1472 п., сѣна — 26750 п.	2	Источникъ воды — р. Борзя. Топливо — лѣсъ въ 8 вер.	На 7-й верстѣ дорога переходитъ падь Средней Борзи, бродъ длиною 4 шага, глубиною $^1/_2$ фута, дно песчаное, но подходы и берега топкіе на протяженіи 60 шаговъ. Далѣе дорога направляется до пади Шарга. На 11 верстѣ переходитъ падь Шаргу, мѣстами камень, мѣстами топко, рѣчка течетъ нѣсколькими рукавами, мостки черезъ нихъ снесены, всего 120 шаговъ. Далѣе начинается подъемъ на Кутомарскій хребетъ. Подъемъ крутостью въ 15 — 20°, на 12 верстѣ увеличивается до 25°, на 13-ой вер. до 30°. Съ 14 вер. дорога начинаетъ спускаться въ падь Нижней Борзи. Спускъ 500 шаговъ въ 25°, далѣе 20—15° и положе. На 15 верстѣ переходитъ небольшой ручей съ топкой падью, по тремъ мосткамъ и набросанному кое-гдѣ хворосту. На 18 верстѣ дорога переходитъ на правый берегъ р. Нижней Борзи. Бродъ длиною 15 шаговъ, глубиною 1 футъ, обходъ воз-	

6.	7.	8.
		Около пос. Кутомарскаго бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Квартиробивакомъ въ поселкѣ возможно расположить 9—10 баталіоновъ, или 5 полковъ конницы, или 12 батарей артиллеріи.
		Около поселка Сергѣевскаго имѣется бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Квартиробивакомъ возможно расположить 3 баталіона пѣхоты, или бригаду кавалеріи, или бригаду артиллеріи.

1.	2.	3.	4.	5.
			моженъ выше и ниже, грунтъ каменистый, удобный для движенія. Далѣе дорога идетъ по косогору съ небольшими подъемами и спусками. На 20 верстѣ выходитъ на почтовую дорогу, идущую отъ сел. Нерчинскаго Завода въ ст. Доно. На 23 верстѣ переходитъ на лѣвый берегъ р. Верхней Борзи по плохой гати, 2 большимъ и 4 малымъ мосткамъ, всего протяженіемъ 250 шаговъ. На 24 верстѣ переходитъ мокрую падь Кодаканъ по 4 мосткамъ и плохой гати, всего протяженіемъ 100 шаговъ, и на 25 верстѣ входитъ въ ст. Доно.	Большіе мостки длиною 6 шаг., шириною 4 шага, съ перилами, на 2-хъ деревянныхъ береговыхъ устояхъ. Малые мостки: 4 бревна и сверху жерди; длина 1 шагъ, ширина 4 шага. Мостки длиною 1 шагъ и шириною 4 шага; перекинуты 4 бревна и на нихъ сверху наложены жерди.
Ст. Доно. Дворовъ — 346, жителей — 2736/416, лошадей — 2.029 / 1.450, рогат. скота—3.034, овецъ козъ, свиней—4.956, повозокъ — 1.038, хлѣба—11.729 пуд. овса — 3.779 пуд., сѣна—165.845 пуд.	25	Источники воды: лѣтомъ рѣка Верхняя Борзя, зимою 3 ключа. Топливо: въ станицѣ всегда возможно собрать 40—50 куб. саженъ дровъ. Лѣсъ въ 10 — 12 верстахъ.	Грунтъ черноземный и песчано-черноземный, но полотно дороги въ песчаныхъ мѣстахъ размыто дождевой водой и посему на дорогѣ выбоины, ямы, промоины, корни деревьевъ. Дорога особенно испорчена на Кутомарскомъ перевалѣ. Дорога, трудно доступная для артиллеріи и безъ исправленія недоступная для обозовъ. Послѣдніе потребуютъ припряжки лошадей на протяженіи 3 верстъ.	

Общее

Дорога на участкѣ ст. Больше-Зарентуйская—пос. Хаюмканскій удобная для движенія войскъ и обозовъ. На участкѣ пос. Хаюмканскій—пос. Кутомарскій спускъ къ пос. Кутомарскому очень тяжелый для артиллеріи и недоступный для обозовъ. На участкѣ пос.

6.	7.	8.
		Около ст. Доно бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею. Квартиро - бивакомъ возможно расположить 20 баталіоновъ пѣхоты, или 3 дивизіи конницы, или 40 батарей артиллеріи. Станица зажиточная.

заключеніе.

Кутомарскій — ст. Доно дорога, тяжелая для войскъ и безъ исправленія полотна дороги недоступная для обозовъ.

ОПИСАНІЕ

путь Хомяки—Сивачи—Ключи—Ильдиканскій—Поперечно-

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Хомяки.			Отъ пос. Хомяки до пос. Сивачи—дорога идетъ по лѣвому берегу р. Урова.	
Пос. Сивачи.	2			
Пос. Ключи.	3			
Итого . . .	5			
Пос. Ильдиканскій. Больше-Зерентуйской станицы.	16	Колодцевъ нѣтъ. Водой жители пользуются изъ р. Ильдикана. Вода хорошаго качества. Дрова въ запасѣ у жителей есть всегда.	Въ 1 верстѣ отъ пос. Ключа дорога переходитъ по мосту р. Уровъ, пересѣкаетъ пади: Б. и М. Боровую, падью Булаткой-Уровской выходитъ въ долину р. Урова, правымъ берегомъ котораго и идетъ до пос. Ильдиканскаго. Обыкновенная грунтовая дорога (земскій трактъ, идущій изъ Хомяковъ въ Нерчинскій Заводъ); имъ пользуются, когда въ Уровѣ воды много и бродъ у пос. Гагарскаго исчезаетъ. Дорога содержится въ исправномъ видѣ. Грунтъ дороги черноземъ, а въ болотистыхъ падяхъ черноземный, вязкій въ дождливое	Мосты имѣются въ слѣдующихъпунктахъ: 1) въ 1 вер. отъ пос. Ключа мостъ черезъ р. Уровъ. Размѣры моста: 95[х] длины, 15[х] ширины. деревянный, на 2-хъ устояхъ, съ перилами, настилка изъ бревенъ. Мостъ исправный, годный для перехода артиллеріи и обозовъ. Берега по сторонамъ моста обрывистые, высотой до 2 аршинъ. 2) Черезъ р. Б. Боровую мостъ изъ жердей, 25[х] длины, 8[х] ширины, исправный. 3) Черезъ р. Булатку-Уровскую, бревенчатый, исправ-

	1907	1908	1909
Дворовъ	32	32	35
Жителей	177	178	194
Лошадей	140	142	145
Рог. скот.	234	256	241
Овецъ.	6	12	24
Свиней.	28	25	20
Мельницъ водяныхъ	4	3	3
Тел. 4 кол.	61	60	62
Чис. дес., засѣв. хл.	82	79	72
	пудовъ.		
Кол. собр. хлѣба.	2.960	1.595	970
Запас. хл нѣтъ.			
Зап. овса.	150	120	—
	копенъ.		
Зап. сѣна.	1.900	1.700	1.500
	пудовъ.		
Запас. сол.	2.000	2.000	2.000

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ въ Іюнѣ и Іюлѣ 1910 года.

ПУТИ *) (продолженіе),

Зерентуйскій—Больше-Зерентуйская. Длиною 48 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога на большей части своего протяженія идетъ по широкой открытой долинѣ р. Урова. Ширина долины отъ $^3/_4$ версты до 3—4 верстъ, ограничена горами. Горы въ ближайшей полосѣ къ долинѣ или лишены совершенно лѣса, или лѣсъ, покрывающій ихъ, рѣдкій, допускающій движеніе пѣхоты въ любомъ направленіи. За этой полосой (шириной 3—4 версты) начинается по обѣимъ сторонамъ долины густая тайга. Рѣки и ручьи: 1) р. Уровъ. 2) Остальные пересѣкающіе дорогу ручьи незначительныхъ размѣровъ, въ дождливое время года ихъ долины обращаются въ непроходимыя болота; въ сухое—движенію пѣхоты не препятствуютъ. Вода въ нихъ хорошаго качества.	Позицій, кромѣ незначительныхъ арьергардныхъ, на пути нѣтъ.	Бивачныя мѣста: 1) на правомъ берегу р. Урова, у моста, на отрядъ въ 1 бригаду съ артиллеріей. Вода на мѣстѣ. Дрова въ $^1/_2$—1 верстѣ, въ лѣсу или поселкѣ Ключъ; 2) на берегахъ рр. Жердовки и Грязнухи на отряды до 1 полка; 3) у пос. Ильдиканскаго на отрядъ до дивизіи; топливо можно найти въ поселкѣ. Вода изъ р. Ильдикана и изъ Урова.

1.	2.	3.	4.	5.
			время. Гатей нѣтъ. На всемъ протяженіи дорога пересѣкаетъ только одинъ перевалъ между падями Б. Боровой и Уровской Булаткой. Перевалъ невысокій, подъемъ и спуски отлогіе и препятствія для движенія не представляютъ. Для движенія по дорогѣ форма строя: пѣхота по отдѣленіямъ, конница по 6, артиллерія въ 1 орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ участка противъ поселка Гагарскаго, гдѣ дорога идетъ подъ крутой горой. Конница не можетъ двигаться еще по сторонамъ дороги и по болотистымъ падямъ. Изъ поперечныхъ дорогъ имѣетъ значеніе: колесная дорога, идущая вверхъ по пади Булатка Уровская на пріискъ Булатка. Наиболѣе удобная дорога, ведущая изъ долины Урова на пріискъ Булатку.	ный, длиной 20х, шириной 8х, 4) Черезъ р. Жердовку, бревенчатый, длиной 25х, шириной 8х, исправный. 5) Черезъ падь Грязнуху два небольшихъ мостика, оба исправныхъ.
Пос. Поперечно-Зерентуйскій.	21		На первыхъ 9 1/2 верстахъ отъ Ильдиканскаго — земскій трактъ, на остальномъ протяженіи обыкновенная грунтовая дорога. Исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги—глиноземъ, вязкій въ дождливое время. Ширина пути 6—8х на первыхъ 9 верстахъ и 4х на остальномъ протяженіи. Дорога только на 9 верстѣ отъ Ильдиканскаго пересѣкаетъ хребетъ невысокій, съ отлогимъ спускомъ и подъемомъ. На остальномъ протяженіи идетъ по долинамъ ручьевъ: Ильдикана и Поперечнаго Зерентуя. Форма строя для движе-	Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) у пос. Ильдиканскаго черезъ р. Ильдиканъ и Егулиху два бревенчатыхъ моста—одинъ длиной 15х, другой 18х, оба исправны; 2) при переходѣ дороги на правый берегъ Ильдиканъ, черезъ этотъ ручей мостъ бревенчатый, исправный, длиной 5 саж., шириной 6х; 3) черезъ р. Мостовку, бревенчатый, исправный, 10х длиной и 6х шириной. Берега у всѣхъ ручьевъ, за исключеніемъ Мостовки,

6.	7.	8.
На всемъ протяженіи дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ на перевалѣ. Лѣсъ березовый, рѣдкій. Озеръ и болотъ, кромѣ указанныхъ болотистыхъ падей, нѣтъ. Въ общемъ, по характеру мѣстности въ раіонѣ дороги возможны дѣйствія болѣе или менѣе значительныхъ силъ, и мѣстность по сторонамъ долины, въ ширину 3—4 версты по обѣимъ сторонамъ, не окажетъ значительныхъ затрудненій войскамъ.		
Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная, гористая. Ручьи въ раіонѣ дороги: 1) р. Ильдиканъ, долиной котораго идетъ дорога первыя 8 верстъ. Берега ручья болотисты, особенно у пос. Ильдиканскаго, гдѣ полотно дороги, пересѣкающей долину ручья, загачено на протяженіи $^1/_2$ версты. Ширина ручья—при устьѣ 2 саж., глубина $^1/_2$ арш. Дно болотистое, вязкое. 2) Р. Поперечный Зерентуй, по долинѣ котораго дорога идетъ послѣ перевала. Въ верховьяхъ русло ручья въ сплошномъ болотѣ, совершенно недоступномъ для перехода артилеріи, обозовъ и конницы. Только отъ пади Виловящей русло ручья начинаетъ выдѣляться среди болота, дальше берега ручья становятся суше.	Позиція на отрогѣ между р. Поперечнымъ Зерентуемъ и падью Описаженковой. Фронтъ позиціи—на югъ. Длина позиціи до 4 вер.; обстрѣлъ до 4 верстъ. Наступленіе безъ затрудненій. Въ тылу горы; пути отходятъ отъ фланговъ позиціи. Фланги позиціи обезпечены болотистыми лугами.	Бивачныя мѣста: 1) въ долинѣ Ильдикана, на отряды до 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей; вода и дрова на мѣстѣ; 2) по долинѣ ручья Поперечный Зерентуй на отрядъ до дивизіи; вода изъ ручья, топливо (дрова) въ нѣкоторомъ отдаленіи (2 — 3 версты).

1.	2.	3.	4.	5.
			нія по дорогѣ: пѣхота по отдѣленіямъ, конница по 6, артиллерія въ 1 орудіе. По сторонамъ дороги движеніе невозможно въ долинѣ Ильдикана и возможно для пѣхоты и конницы почти на всемъ протяженіи въ долинѣ Поперечнаго Зерентуя. Поперечныя дороги—проселочныя, удобныя для колеснаго движенія обозовъ и артиллеріи. Значительныя изъ нихъ описаны въ маршрутахъ.	очень болотисты и поэтому перейти ручьи въ обходъ мостовъ невозможно, 4) черезъ р. Описаженково деревянный мостъ, длиной 12х, шириной 4х, исправный. Бродовъ и другихъ переправъ на пути нѣтъ.
Станица Больше-Зерентуйская. 1907 1908 1909 Дворовъ. 104 109 110 Жителей 736 738 730 Лошадей 564 548 451 Рог. скота 585 663 514 Овецъ 30 43 36 Свиней 85 120 106 Тел. 2кол. 10 9 11 Тел. 4кол. 340 346 360 Водяныхъ мельницъ 1 1 2 Чис. дес., засѣв. хл. 268 255 264 Кол. собр. въ пудахъ. хлѣба 633 1 185 2 809 Зап. хлѣб. 4.980 2.050 560 Зап. сѣна. 600 700 1.200 Зап. овса. 1.300 640 350 Запас. сол. 2.500 1.900 900	6	Колодцевъ нѣтъ. Жители пользуются водой изъ р. Б. Зерентуй, зимой изъ ключей по ручью. Вода хорошаго качества. Запасъ дровъ у жителей всегда есть.	Обыкновенная грунтовая дорога; ширина 6х., сухая, исправная. Грунтъ дороги—глиноземъ, съ примѣсью въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелкихъ камней. На протяженіи 6 верстъ дорога имѣетъ 3 спуска и 3 подъема. Они отлоги, но, благодаря своей длинѣ, утомительны для движенія. Наиболѣе значительными будутъ: 1) подъемъ на гору отъ Поперечнаго Зерентуя. Длина его около 1 версты, крутизна 10—15°; 2) спускъ въ станицѣ Б. Зерентуйской тоже длиной 1 верста, крутизна до 15°. Припряжки или торможеній не требуется.	Мостовъ и бродовъ нѣтъ.
Всего . . .	48		Движеніе по дорогѣ можно: пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конницѣ по 6, артиллеріи въ 1 орудіе. По сторонамъ дороги на всемъ протяженіи могутъ двигаться пѣхота и конница въ колоннахъ по отдѣленіямъ и по 6. Немного сѣвернѣе описываемой идетъ по тому же направленію проселочная дорога, которая присоединяется къ описываемой на 2-мъ перевалѣ. Дорога заброшена и неисправна. Изъ Поперечнаго Зерентуя въ	

6.	7.	8.
Они отлоги и переходъ черезъ ручей всюду возможенъ. Вода въ обоихъ ручьяхъ для питья годна. Рѣдкимъ лѣсомъ дорога идетъ на перевалѣ, на остальномъ же протяженіи лѣсъ отстоитъ въ разстояніи не далѣе 4—5 верстъ. Лѣсъ лиственный, рѣдкій, доступный для движенія пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.		
Мѣстность по сторонамъ дороги пересѣченная, гористая. Рѣкъ нѣтъ. У ст. Б. Зерентуйской протекаетъ р. Б. Зерентуй. Ширина ее 3 саж., глубина до $^1/_2$ арш. Берега отлогіе, болотистые. Озеръ и болотъ нѣтъ. Лѣсовъ тоже нѣтъ. Кустарники покрываютъ восточные склоны сопокъ, невысокіе, доступные для прохода пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ.	Позиція на первомъ перевалѣ—фронтомъ на востокъ. Длина ея до пади Широкой — $2^1/_2$ версты, а если занять весь отрогъ до устья Поперечнаго Зерентуя, то верстъ 7 или 8—на корпусъ. Въ тылу горы. Наступленіе впередъ безъ затрудненій.	Бивачныя мѣста у пос. Поперечно-Зерентуйскаго—на отрядъ до дивизіи и у ст. Больше Зерентуйской—на 1—2 полка. Вода на мѣстѣ. Дрова можно имѣть въ поселкахъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			ст. Больше Зерентуйской существуетъ еще кружная дорога, внизъ по ручью Поперечный Зерентуй до р. Б. Зерентуя, а затѣмъ по тракту. Дорогой этой пользуются для перевозки тяжестей; она длиннѣе описанной вдвое.	

Общее

Въ общемъ, на всемъ протяженіи путь представляетъ обыкновенную грунтовую дорогу, годную для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года. Участокъ пути Хомяки—перевалъ, на 10 верстъ отъ Ильдиканскаго, является частью такъ называемаго Кирійскаго тракта (земскаго), идущаго отъ ст. Ланчаково въ Нерчинскій Заводъ.

Наиболѣе трудный для движенія участокъ на послѣднихъ 6 верстахъ, отъ Поперечно-

ОПИСАНІЕ

Путь Хомяки—Ключи—Гагарскій—Годымбо—Козулин

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Хомяки. Пос. Сивачи Богдатской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 50 53 56 Жителей 257 268 276 Рог. скота 110 100 120 Овецъ 100 70 75 Свиней 10 7 8 Мельн. вод. 7 7 7	2	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. р. Сивачи и Урова. Зимой изъ ключа по р.	Отъ Хомяковъ до пос. Гагарскаго дорога составляетъ часть земскаго тракта, идущаго отъ ст. Ланчаковой въ Нерчинскій Заводъ, на остальномъ протяженіи обыкновенная грунтовая дорога. Грунтъ до-	Мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) у пос. Сивачи, черезъ рѣку Сивачи. Мостъ деревянный, настилка бревенчатая. Длина моста 50°. Ис-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Ш..ба Капитанъ Пивоваровъ, въ Іюнѣ и Іюлѣ 1910 года.

6.	7.	8.

заключеніе.

Зерентуйскаго до Больше-Зерентуйской станицы. На этомъ протяженіи дорога пересѣкаетъ 3 перевала, высокихъ, отлогихъ и длинныхъ, поэтому утомительныхъ для движенія.

Въ расположеніи бивакомъ войска не будутъ затруднены. Вода и топливо найдутся всюду. Мясо и отчасти хлѣбъ для небольшихъ отрядовъ можно имѣть на мѣстѣ. Изъ фуража сѣно можно достать у жителей. Подножный кормъ есть.

ПУТИ (продолженіе) *).

скій—устье р. Каменка (на Уровѣ). Длиною 46 верстъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги открытый, гористый. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистыми долинами, и поэтому они пріобрѣтаютъ тактическое значеніе. Наибольшее значеніе въ этомъ смыслѣ имѣютъ:	Наиболѣе выгодныя позиціи: 1) на отрогѣ у устья р. Хивы (на правомъ берегу). Фронтъ позиціи на сѣверъ. Длина позиціи — 2 версты. Фланги позиціи обезпечены: правый Уровомъ, лѣвый лѣ-	Бивачныя мѣста всюду по долинѣ Урова на сухихъ лугахъ. Вода близко. Недостатокъ биваковъ—нѣкоторая отдаленность лѣса. Благодаря частымъ населеннымъ пунктамъ по дорогѣ, квартиро-бивачнымъ расположе-

1.				2.	3.	4.	5.
Тел. 4 кол.	10	25	30		Сивачи. Дрова есть въ достаточномъ количествѣ.	роги, по большей части, черноземный съ примѣсью песку; не растворяется сильно во время распутицы. Ширина дороги измѣняющаяся—на земскомъ трактѣ 6—8 х, въ остальной части 4 х. Гати имѣются: 1) черезъ болотистую падь Хиву, около 1 версты длиной; исправная, годная для перехода артиллеріи; 2) въ 2 верстахъ не доходя до пос. Годымбойскаго — черезъ падь Шинкайку, длиной 150 саж. Полотно дороги засыпано мелкой галькой. Наиболѣе значительные подъемы и спуски: 1) по выходѣ изъ пос. Гагарскаго дорога полого поднимается на перевалъ. Подъемъ длиной около 3/4 в., крутизна 7—10°. По сторонамъ дороги при подъемѣ—кустарникъ, смѣняющійся мѣстами лѣсомъ. Перевалъ невысокій, покрытъ кустарникомъ. Спускъ съ перевала въ долину Урова отлогій, длиной тоже около 3/4 вер., съ каменистымъ грунтомъ. 2) До пос. Годымбойскаго дорога пересѣкаетъ еще два перевала, незначительныхъ, съ подъемами и спусками, не мѣшающими движенію. Форма строя для движенія по дорогѣ: для пѣхоты—колонна по отдѣленіямъ, конницы — по 6, артиллерія въ 1 орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и конницы, въ колоннахъ по отдѣленіямъ и по 6. Поперечныхъ дорогъ много; всѣ онѣ проселочныя, годныя для колеснаго движенія.	правный, годный для перехода артиллеріи. 2) Черезъ р. Хиву, длиной 18 х, шириной 8 х, бревенчатый, для переѣзда артиллеріи необходимо исправить его, перемѣнивъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ настилку. Переправа въ бродъ по сторонамъ обоихъ мостовъ невозможна, вслѣдствіе болотистости береговъ. Паромныхъ переправъ на пути нѣтъ.
Число дес., засѣв. хл.	90	105	110				
Колич. собран. хл.	въ пудахъ 900	800	700				
Запасовъ хл. и овса нѣтъ.							
Зап. сѣна	8.000	7.000	4.500				
Зап. сол.	500	400	150				
Пос. Ключи Богдатской станицы.							
	1907	1908	1909				
Дворовъ	64	64	64	3	Колодцевъ нѣтъ. Водой жители пользуются изъ Урова и ключей. Дрова есть въ большомъ количествѣ у жителей.		
Жителей	208	211	216				
Лошадей	289	320	305				
Рог. скота	461	440	450				
Овецъ	63	67	61				
Мельн. вод.	12	12	12				
Тел. 4 кол.	180	180	183				
Тел. 2 кол.	2	2	2				
Чис. дес., зас. хлѣб.	295	279	277				
Колич. собран. хл.	въ пудахъ 5.750	5.350	5.270				
Зап. хлѣба	863	570	554				
Зап. овса	50	30	—				
Зап. сѣна	36.125	40.000	38.125				
Зап. сол.	22.170	16.170	15.950				
Пос. Гагарскій Богдатской станицы.							
	1907	1908	1909				
Дворовъ	53	55	55	9	Колодцевъ нѣтъ. Водой жители пользуются изъ ключей. Вода хорошаго качества. Дрова у жит. есть въ запасѣ.		
Лошадей	160	168	167				
Рог. скота	360	370	373				
Овецъ	—	—	—				
Свиней	25	28	33				
Пов. 4 кол.	60	65	70				
Мельн. вод.	2	2	2				
Запасовъ хлѣба и овса нѣтъ; сѣно и солому найти можно.							

6.	7.	8.
1) р. Сивачи съ очень болотистыми берегами, шириной по 100—150 саж. съ каждой стороны, недоступными для конницы, артиллеріи и обозовъ; 2) р. Хива съ болотистыми берегами, недоступными для движенія конницы, артиллеріи и обозовъ. Небольшія озера съ болотистыми берегами находятся на болотистомъ лугу р. Урова, между 8 и 10 верстами отъ Гагарскаго. Болотистыя пространства, кромѣ упомянутыхъ уже береговъ ручьевъ, находятся: 1) на 3 верстѣ отъ Гагарскаго дорога пересѣкаетъ падь, шириной около $^3/_4$ версты. Въ сухое время года падь проходима для артиллеріи и обозовъ, въ распутицу необходимо устроить гать для ихъ прохода; 2) на 7 верстѣ дорога пересѣкаетъ падь Тарбагашку. Какъ и черезъ предыдущую падь, въ сухое время артиллерія перейдетъ безъ затрудненій, въ распутицу необходимо устроить гать, длиной саженей 50. Лѣсовъ на пути, за исключеніемъ рѣдкаго березоваго лѣса на подъемѣ отъ Гагарскаго, нѣтъ. Кустарникъ на этомъ же подъемѣ рѣдкій, низкій, движенію не помѣшаетъ. Въ общемъ, характеръ мѣстности позволяетъ войскамъ дѣйствовать по всѣмъ направленіямъ.	сомъ. Позиція пассивная. Наступленіе впередъ затруднительно; 2) на перевалѣ у пос. Гагарскаго. Фронтъ позиціи — на югъ. Длина позиціи до 4 верстъ. Обстрѣлъ хорошій. Фланги обезпечены. Наступленіе впередъ удобно. 3) На 5 верстѣ отъ Гагарскаго, фронтомъ на сѣверъ. Длина позиціи до 4 верстъ. Фланги обезпечены. Обстрѣлъ до 4 вер.	ніемъ будутъ обезпечены отряды до бригады.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Годымбойскій Больше Зерентуйской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 72 74 76 Жителей. 280 289 296 Рог. скота 205 250 255 Лошадей 300 320 340 Овецъ — — — Свиней 20 23 30 Мел. вод. 8 6 5 Тел. 4 кол. 100 120 145 Чис. дес., засѣв. хл. 200 200 270 запасовъ хлѣба и фуража у жителей не имѣется.	13	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Урова и Годымбой; зимой вода въ Уровѣ негодна для питья (ею жители пользуются лѣтомъ). Вода въ рѣкѣ Годымбой и въ Уровѣ, при продолжительномъ употребл., вредна — развивается «Бековская» болѣзнь. Запасъ дровъ у жителей большой.		
Итого . .	27			
Пос. Козулинскій Больше-Зерентуйской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 30 30 31 Жителей 137 140 145 Лошадей 132 134 135 Рог. скота 174 180 190 Овецъ 50 60 70 Свиней 10 15 15 Мел. вод. 3 3 3 Тел. 4 кол. 30 30 30 Кол. дес., засѣв. хл. 113 113 131 Колич. собран. хл. въ пудахъ. 3.000 3.100 2.000 запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.		Колодцевъ нѣтъ. Жители берутъ воду лѣтомъ изъ Урова; зимой въ Уровѣ вода для питья негодна, поэтому жит. берутъ и растапливаютъ ледъ. Въ выс. есть ключъ съ хорошей водой. Дрова есть.	Обыкновенная грунтовая дорога. Не исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ — отчасти черноземный, съ примѣсью камня, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога прижимается къ крутому лѣвому берегу долины Урова, отчасти болотистый. Ширина дороги 4 х. Гатей нѣтъ. Подъемовъ и спусковъ, могущихъ затруднить движеніе, тоже нѣтъ. Путь въ настоящемъ видѣ негоденъ для движенія артиллеріи и обозовъ. Необходимо, чтобы его исправить, сдѣлать нижеслѣдующее: 1) загатить болотистую падь на 3 верстѣ отъ Годымбоя; длина гати 70 саж., 2) устроить путь черезъ падь Каразанъ, длиной 80 саж.;	Мостовъ на пути нѣтъ. Броды черезъ: 1) ручей Годымбой у поселка того же названія; ширина ручья 4 саж., глубина 1 арш., дно твердое; берега отлогіе каменистые, препятствія для движенія ручей не представляетъ; 2) ручей Какатуй; ширина ручья 2 с., глубина 1 1/2 арш., берега отлогіе, болотистые; 3) р. М. Бомбуя. Длина брода 2 с., глубина 3/4 арш. Берега отлогіе, лѣвый — болотистый.
Устье р. Каменка.	12			
Итого .	19			
Всего	46			

6.	7.	8.
Дорога идетъ по широкой долинѣ р. Урова. Мѣстность по сторонамъ дороги—пересѣченная, гористая. Ручьи, которые пересѣкаются дорогой, незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами. О болѣе значительныхъ изъ нихъ упомянуто въ предыдущей графѣ. Около пади Мельничной на правомъ берегу р. Урова находится Гусиное озеро, съ очень болотистыми берегами. Размѣры озера саженъ 200 въ длину и 50 саж. въ ширину. Лѣса находятся отъ дороги въ разстояніи отъ нѣсколькихъ сотъ саженей до 3—4 верстъ. Въ общемъ, характеръ мѣстности допускаетъ возможность дѣйствія всѣхъ родовъ оружія и въ разныхъ направленіяхъ.	Наиболѣе выгодныя позиціи: 1) на отрогѣ на 2-й вер. отъ Годымбойскаго, фронтомъ на югъ, на отрядъ въ 1 полкъ. Позиція пассивная. Въ тылу лѣсъ. 2) На отрогѣ между рр. Кактуемъ и М. Бомбуемъ, фронтомъ на западъ. Длина позиціи 2 версты. Пассивная. Въ тылу болотистая долина Кактуя.	Бивачныя мѣста: 1) у пос. Годымбойскаго, на правомъ берегу ручья, на отрядъ до бригады; 2) на отрогѣ сѣвернѣе пади Каразанъ, на 1 полкъ съ артиллеріей; 3) на берегахъ рр. Какатуя и М. Бомбуя на отряды до бригады пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			3) устроить гать на лѣвомъ берегу Урова, у моста черезъ него, около п. Козулинскаго, длиной 1 вер.; 4) устроить гать черезъ падь Ермолину, длиной 1 1/4 вер.; 5) загатить болото въ пади Мельничной, длиной 100 саж.; 6) черезъ падь Ягодную—падь саженъ 100; 7) загатить болотистые берега р. Какатуй, на протяженіи 1/2 версты, и 8) устроить гать на лѣвомъ берегу р. М. Бомбуя, длиной 150 саж. Матеріалъ для устройства гатей найдется на мѣстѣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты на всемъ протяженіи, для конницы только на сухихъ мѣстахъ. Поперечныхъ дорогъ много, одинаковаго характера съ описываемой.	

Общее

Обыкновенная грунтовая дорога, проходимая для пѣхоты и конницы во всякое время, а для артиллеріи и обозовъ—необходимо сдѣлать въ ней исправленія. Въ дождливое время дорога грязная, движеніе по ней затрудняется. По правую сторону Урова идетъ парал-

6.	7.	8.

заключеніе.

лельная дорога, впрочемъ, менѣе удобная для колеснаго движенія, вслѣдствіе болотистости долины Урова.

Бивачныя мѣста есть всюду, топливо и вода тоже. Изъ мѣстныхъ средствъ войска могутъ имѣть: мясо и сѣно. Хлѣбъ и овесъ придется подвозить.

ОПИСАНІЕ

II. Усть-Уровъ—п. Малковскій—п. Таловка—п. Ассимунъ—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
1. Станица Усть-Уровъ съ выселками Закаменка и Закановка. Дворовъ — 212, жителей—1.513, лошадей—1.297, рог. ск.—1.308, свиней—980.	6	Р. Аргунь и р. Уровъ.	Вьючная (по мѣстному вершная) тропа, допускающая движеніе пѣшихъ и конныхъ по одному. Грунтъ по преимуществу глинисто-песчаный, въ мѣстахъ подхода къ горамъ и на подъемахъ и спускахъ съ горъ каменистый, при переходѣ ручьевъ — болотистый. Въ дождливое время вязко. Тропа очищается отъ бурелома. Встрѣчающіеся подъемы и спуски не переходятъ 20°. Послѣднія 8 верстъ передъ Хомяками — участокъ почтоваго тракта Богдать-Аргунская — возможно движеніе 3 родовъ войскъ. Поперечныя дороги—тропы, за исключеніемъ указаннаго тракта. Зимой движеніе по замерзающей р. Уровъ — въ саняхъ—удобно и легко.	Черезъ пересѣкаемые тропой рѣчки и ручьи иногда перекинуты жердевые мостки, расчитанные на проходъ лошади съ всадникомъ или вьюкомъ. Въ излучинахъ рѣки Урова, между Ассимуномъ и Талаканомъ и между Усть-Береинскимъ и Хомяками, тропа, пересѣкая излучины, переходитъ ихъ въ бродъ. Глубина бродовъ отъ 2—3 фут., подходы къ нимъ удобные для людей и коней.
2. Пос. Малковскій: дворовъ—28, жителей—223, лошадей — 133, рог. ск.—126, свиней—108.	8	Р. Уровъ.		
3. Пос. Таловка дворовъ — 13, жителей—124, лошадей—80, рог. ск.—81, свиней —73.	21	Тоже.		
4. Пос. Ассимунъ: дворовъ — 26, жителей—210, лошадей—139, рог. ск.—130, свиней—117	10	Тоже.		
5. Пос. Талаканъ: дворовъ — 29, жителей—245, лошадей—137, рог. ск.—129, овецъ—62.	7	Тоже.		

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба Капитанъ Бартошевичъ съ 28 Іюня по 1 Іюля 1910 года.

ПУТИ *) (продолженіе).

п. Алашира—п. Усть-Береинскій—п. Хомяки. Длиною 102 в.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Тропа проходитъ по дну долины р. Урова, представляющему лугъ, мѣстами мокрый и болотистый. Оба берега долины, подходящіе къ рѣкѣ на $^1/_2$—1 версту, — горы, покрытыя лѣсомъ (тайгой). Пересѣкаемые ручьи и рѣчки незначительны, но, имѣя болотистые берега, нѣсколько затрудняютъ переправу и не позволяютъ переходить внѣ проложенныхъ мѣстахъ. Въ тактическомъ отношеніи мѣстность вдоль тропы представляетъ дефиле въ широкомъ смыслѣ, благодаря окружающимъ горамъ и лѣсамъ. Удобны дѣйствія партизанскаго характера.	1. Позиція фронтомъ на югъ у п. Хомяки по лѣвому берегу долины рѣки Уровъ, между р. Мотогоръ и Сивачи, на дивизію; фланги упираются въ указанныя рѣчки, открыты на разстояніе 2—3 верстъ. Артиллерійскій огонь на 3—4 вер. 2. Позиція для небольшихъ отрядовъ, не свыше баталіона, встрѣчается на каждомъ шагу, фронтомъ на югъ, сѣверъ и востокъ.	1. Уп. Хомяки, по верху берега долины р. Урова, на корпусъ. Недостатокъ—до воды (р. Уровъ) 1$^1/_2$—2 вер. Топливо поблизости. 2. Для мелкихъ отрядовъ, до баталіона включительно, затрудненій для выбора бивачныхъ мѣстъ не встрѣчается.

1.	2.	3.	4.	5.
6. Пос. Аллашира: дворовъ — 24, жителей—240, лошадей—126, рог. ск.—133, овецъ — 53.	23	Тоже.		
7. Пос. Усть-Береинскій: дворовъ—42, жителей—387, лошадей—238, рог. ск.—219, ов.—67.	27	Тоже.		
8. Пос. Хомяки: дворовъ — 34, жителей—163, лошадей—114, рог. ск.—110, овецъ — 80, свиней — 20.		Тоже.		
Итого . .	102			

Общее

Тропа, допускающая движеніе мелкихъ отрядовъ пѣхоты и конницы (команды развѣдчиковъ и разъѣзды) съ вьюками, придерживается лѣваго берега рѣки Урова, переходя

6.	7.	8.

заключеніе.

рѣку въ излучинахъ ея нѣсколько разъ. Зимой—наибольшее движеніе мѣстныхъ жителей, въ смыслѣ перевозки хлѣба и сѣна, ѣзда совершается по замерзающей р. Урову.

МАРШ

Маньчжурія — Абагайтуй — Усть-Кыркиринское —

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
Караулъ Абагайтуевскій.		Дворовъ—124, жителей — 915, лошадей—3.678, рог. ск.—2.053, баран. — 13.768, верблюд. — 111, повозокъ — 150.	На всемъ протяженіи хорошо наѣзженная дорога шириной около 3 саженъ. Канавъ нѣтъ. Грунтъ песчано-каменистый. Время года на состояніе пути не вліяетъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Мѣстность допускаетъ движеніе войскъ по сторонамъ пути во взводныхъ колоннахъ. Поперечные пути—тропы.	
Маньчжурія станція.	26	Свѣдѣній собрать не удалось.		

Заклю

Путь этотъ имѣетъ значеніе: 1) Какъ соединительный между двумя маршрутами облегчаетъ движеніе одной изъ колоннъ на помощь другой и облегчаетъ держаніе между ними связи. 2) Идя вдоль границы, позволяетъ перебрасывать войска для обороны ея съ одного пункта на другой, тѣмъ болѣе, что отъ Абагайтуя внизъ по рѣкѣ Аргуни идетъ

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ баронъ Арпсгофенъ 9 Іюня 1907 года.

РУТЪ № 20 *).

Зорголъ. Отъ караула Абайтуй до ст. Маньчжурія.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На первыхъ 2 верстахъ трактъ проходитъ узкой падью, шириною между вершинами хребтовъ около $1^1/_4$ вер. Высота хребтовъ—справа 45 с., слѣва—20 саж., скаты пологи и допускаютъ движеніе войскъ, но обозамъ будетъ затруднительно по нимъ пройти. Переваливъ черезъ небольшой перевалъ, трактъ спускается въ падь р. Куладжи, небольшою падью на протяженіи 2 верстъ. Далѣе, на протяженіи 20 верстъ, трактъ до ст. Маньчжурія все время идетъ падью Куладжой, по лѣвому ея берегу. Ширина пади отъ 3—4 верстъ. Лѣвый берегъ, по которому идетъ трактъ, отлогій, высота хребтовъ около 25 саж. Вдоль пути идетъ промоина, по которой въ дождливое время течетъ р. Куладжа, пересыхающая въ сухое время. Лѣсовъ, кустарника, озеръ и ручьевъ нѣтъ. Обзоръ вправо до 3 верстъ, влѣво до 2 верстъ. Обстрѣлъ на полную дальность орудій.	Перевалъ представляетъ позицію на бригаду или на дивизію, фронтомъ на западъ. На фронтѣ обстрѣлъ версты на 3—$3^1/_2$, на лѣвомъ флангѣ; версты на $1^1/_2$, на правомъ—очень маленькій. Неудобство позицій: передъ лѣвымъ флангомъ высота, за которой удобно расположить артиллерію. Съ обоихъ фланговъ ее можно обойти.	Бивачное мѣсто у Абагайтуя; можно поставить дивизію кавалеріи или бригаду пѣхоты. Квартиро-бивачно — вдвое меньше. Мяса хватитъ на дивизію кавалеріи на 15 дней. Топливо—аргалъ. Но, въ случаѣ необходимости, можно разобрать многочисленные плетни, составляющіе загородки для скота. Въ поселкѣ Маньчжурія при станціи можно поставить квартирно дивизію пѣхоты или кавалерію съ артиллеріей.

ченіе.

трактъ. 3) Можетъ служить путемъ подвоза желѣзной дороги войскамъ, расположеннымъ въ Абагайтуѣ, но только въ томъ случаѣ, если впереди будутъ наши отряды, которые его прикроютъ.

ОПИСАНІЕ

Отъ кар. Абагайтуевскаго

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
1) Караулъ Абагайтуевскій. Первый переходъ до р. Данкъ.	19½	Дворовъ—135, колодцевъ — 22, два ключа въ 1 вер. отъ рѣки Аргунь. Жителей—4.000, рог. ск.—1.500 г., лошадей — 3.000, повозокъ—300.	Обыкновенная грунтовая дорога. Грунтъ полотна—супесокъ съ небольшой примѣсью гравія, мѣстами твердый песокъ съ гравіемъ. Благодаря свойствамъ грунта, дорога почти не подвергается порчѣ и не требуетъ исправленія. Канавъ по сторонамъ не имѣется. Ширина пути неопредѣленная, такъ какъ грунтъ и характеръ мѣстности (открытая степь) позволяютъ всюду двигаться повозкамъ по сторонамъ пути, на полосѣ шириной не менѣе 10 саж., за исключеніемъ нѣсколькихъ пунктовъ, а именно: а) при подъемѣ отъ кар. Абагайтуевскаго къ кресту (въ 2½ вер. отъ караула), б) промоины въ 8 вер. отъ караула Абагайтуевскаго, в) подъема въ ½ в. отъ этой промоины и г) промоины около рѣки Данкъ. Въ этихъ пунктахъ проѣзжалъ часть, дорога суживается до ширины одной колеи. Гатей не имѣется. Спусковъ и подъемовъ, могущихъ имѣть серьезное значеніе для движенія, не имѣется.	Никакихъ переправъ на данномъ участкѣ пути не встрѣчается.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ баронъ де-Монфоръ, въ Іюнѣ 1910 года.

ПУТИ (продолженіе) *).

до с. Усть-Киркиринскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый, совершенно безлѣсный. Горы не высоки и не отличаются значительной крутизной скатовъ. Горные хребты, представляющіе изъ себя обыкновенно рядъ скалистыхъ вершинъ, раздѣленныхъ болѣе или менѣе глубокими падями, по которымъ возможно движеніе пѣхоты, очень часто, артиллеріи и обозовъ. Вообще, значеніе оборонительной линіи эти горы нигдѣ сыграть не могутъ. Отрядъ изъ трехъ родовъ оружія можетъ, въ случаѣ надобности, пройти въ любомъ направленіи безъ дорогъ, пользуясь для движенія падями, что же касается пѣхоты, то она можетъ двигаться всюду почти безпрепятственно. Такимъ образомъ, какъ фронтальная атака, такъ и обходъ позиціи въ этихъ горахъ не встрѣтятъ затрудненій. Рѣкъ, озеръ на разсматриваемомъ участкѣ нѣтъ, такъ же какъ и заслуживающихъ вниманія болотистыхъ мѣстъ. Походныя движенія, благодаря свойствамъ мѣстности и грунта, описаннымъ въ графѣ 4, на разсматриваемомъ участкѣ достаточно удобны. Расположеніе войскъ бивакомъ возможно всюду, гдѣ скаты не очень круты. Съ другой стороны, полное отсутствіе воды на всемъ переходѣ дѣлаетъ движеніе для пѣхоты очень тяжелымъ въ жаркое время года,	Благодаря отсутствію обширныхъ открытыхъ пространствъ и естественныхъ препятствій, мѣстность нигдѣ не представляетъ хорошихъ позицій для значительныхъ отрядовъ. Скаты возвышенностей, въ 4 вер. къ югу отъ р. Данкъ и въ 5 верстахъ къ югу отъ Чингисконова вала, представляютъ нѣкоторыя удобства для стрѣлковой позиціи, фронтомъ на югъ, но близость командующихъ высотъ (въ разстояніи отъ $1^1/_2$ до 3 вер.) исключаетъ возможность упорной обороны.	1. Удобства расквартированія. Избы небольшія деревянныя, отчасти глинобитныя, каменныхъ домовъ 8. Всѣ строенія одноэтажныя. На одну роту при тѣсномъ квартирномъ расположеніи потребуется 8—9 дворовъ. Дворы обнесены плетнемъ, изъ нихъ около 200 крытыхъ (стаи), удобны для размѣщенія лошадей въ теплое время года. Сараевъ почти нѣтъ (около 10). Бань 10. Въ поселкѣ жителей: мужчинъ—170, женщинъ—140, всего съ дѣтьми около—400; на одинъ дворъ приходится около 3 человѣкъ населенія, въ среднемъ. 2. Запасы. а) Хлѣбъ. Хлѣбный магазинъ съ 434 четвертями овса, ячменя и ржи. Такъ какъ жители хлѣба не сѣютъ, то запасы его въ домахъ ничтожные. Мельницъ нѣтъ. б) Мясо. Рогатаго скота до 1500 головъ, барановъ до 8000. Боенъ и мясниковъ нѣтъ. Туша рогатаго скота 8—12 пудовъ, барана 1—$1^1/_2$ пуда. в) Приварочные продукты. Жители сѣютъ незначительное количество кар-

1.	2.	3.	4.	5.
			Крутые, но короткіе уклоны, требующіе тормаза для орудій и повозокъ, обозначены на кроки красными крестиками. Вліяніе времени года на состояніе пути. Характеръ грунта (описанъ выше) не даетъ мѣста для образованія глубокой грязи на дорогѣ во время самыхъ сильныхъ дождей. Послѣ дождя на поверхности дороги образуется тонкій слой (2—4 д.) грязи, которая получается отъ лежащей на дорогѣ пыли. Этотъ слой грязи дѣлаетъ, однако, дорогу очень скользкой мѣстами и можетъ потребовать припряжки лошадей къ повозкамъ при крутыхъ подъемахъ и помощи людей при спускахъ. Исключеніе представляютъ изъ себя долины нѣкоторыхъ ручьевъ и отдѣльныя мѣста на днѣ падей, которыя бываютъ покрыты наноснымъ иломъ, или, содержа подпочвенную воду очень близко отъ данной поверхности, имѣютъ характеръ кочковатыхъ трясинъ. Эти мѣста обозначены на кроки зеленымъ цвѣтомъ (мѣста, покрытыя иломъ, свѣтлозеленыя, трясины темнозеленыя). Матеріаловъ для исправленія дороги нигдѣ, кромѣ населенныхъ пунктовъ, не встрѣчается. Форма походнаго строя, при условіи, если не будетъ сдѣлано никакихъ исправленій: для пѣхоты—колонна по отдѣленіямъ для кавалеріи—колонна по шести, для артиллеріи же и обозовъ—колонна въ одно орудіе и въ одну повозку. При небольшихъ, сравнительно, исправленіяхъ въ	

6.	7.	8.
а отсутствіе топлива затрудняетъ походное движеніе зимой. Въ случаѣ необходимости располагаться на бивакъ зимой, вдали отъ населенныхъ пунктовъ, всякій отрядъ долженъ имѣть значительный запасъ топлива при себѣ. Степной характеръ мѣстности и полное отсутствіе воздѣланныхъ колей обезпечиваютъ обильный запасъ подножнаго корма. Однако, во время сильныхъ засухъ лѣтомъ хорошій подножный кормъ можно найти только мѣстами, въ падяхъ.		тофеля, капусты, огурцовъ и луку. Соли, перцу, масла запасы очень небольшіе. Чаю также немного. Крупы запасы ничтожные (преимущественно рисъ). д) Спиртныхъ напитковъ немного. Въ поселкѣ имѣется мелочная лавка съ скудными запасами. е) Фуражъ. Зернового фуража почти нѣтъ, сѣна накашивается до 100 т. пудовъ (въ настоящее время около 10 т. пудовъ). Соломы не имѣется. ж) Вода имѣется въ изобиліи: 22 колодца небольшихъ размѣровъ, но съ хорошей водой (вода на глубинѣ 2 — 3 саж., черпается ведромъ на палкѣ), два ключа, для водопоя, въ одной верстѣ рѣка Аргунь, съ водой вполнѣ пригодной для питья. 3. Прочіе запасы. Лѣса, желѣза, кожъ, весьма немного. Холста, сукна и т. п. не производится. и) Топливо, почти исключительно, аргалъ (козякъ), до 10—15 пог. саж. аргала на дворъ. 4. Перевозочныя средства. Лошадей около 3.000 (изъ нихъ рабочихъ 500). Лошади мѣстной породы, 13—15 верш. ростомъ, весьма выносливы и неприхотливы, но большей частью дурно выѣзжанныя и очень дикія. Воловъ до 250 головъ. Телѣгъ до 300, обыкновенныхъ четырехколесныхъ одноконныхъ, съ деревянными осями, подъемная сила 15—20 пуд. Повозочныхъ мастеровъ нѣтъ. Портныхъ 3, сапожниковъ 2, шорниковъ, слесарей, сѣдельниковъ нѣтъ, кузнецъ 1.

1.	2.	3.	4.	5.
			пунктахъ, обозначенныхъ красными кружками, фронтъ походныхъ колоннъ можетъ быть значительно увеличенъ, по крайней мѣрѣ до 10 саж. Движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и кавалеріи возможно всюду, для артиллеріи же и обозовъ—вездѣ, гдѣ дороги не пересѣкаются промоинами. Свойства дорогъ, пересѣкающихъ вышеописанный путь, тѣ же, что и у этого пути.	
2-й переходъ. Отъ ключа Данкъ до почт. полустанка Чиндачи. Постоянный населенный пунктъ только полустанокъ Чиндачи, состоящій всего изъ одной маленькой полуразрушенной избы, гдѣ живетъ съ семьей ямщикъ, содержащій обывательскую повозку съ тремя лошадьми. Что касается до бурятскихъ становищъ, то наиболѣе значительное изъ нихъ и кочующее въ предѣлахъ сравнительно небольшого раіона, располагается у озера Амкей. Приблизительныя свѣдѣнія объ этомъ становищѣ помѣщены въ гр. 3 и 8.	34½	Юртъ—65, колодц. нѣтъ, жителей—400, лошадей — 4.000, рогат.ск.—2.500, баран. — 12.000, повоз.—30, верблюдовъ—800.	Типъ дороги, свойства грунта и характеръ мѣстности по сторонамъ тѣ же, что и на первомъ переходѣ. Что касается продольной профили пути, то длинныхъ, крутыхъ уклоновъ не имѣется. Уклоны, на которыхъ при спускѣ потребуется тормазить, показаны на кроки красными крестиками, а мѣста, гдѣ наѣзженная часть дороги суживается до ширины одной колеи, красными кружками. Остальныя данныя тождественны съ описанными выше на первомъ переходѣ.	Единственная переправа черезъ р. Данкъ. Этотъ ручей во всякое время года проходимъ въ бродъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности гористый, совершенно безлѣсный. Характеръ горъ и степень ихъ проходимости для войскъ, въ общемъ, тѣ-же, что и на первомъ переходѣ. Исключеніе составляютъ: а) группа вершинъ у тріангуляціоннаго пункта (въ 6 верстахъ къ сѣверу отъ рѣки Данкъ), которая по своимъ сравнительно значительной высотѣ, крутизнѣ скатовъ и скалистости представляетъ довольно серьезное препятствіе для движенія пѣхоты и б) горы къ югу отъ ст. Чиндачи, обладающія такими же свойствами. Ключъ Данкъ имѣетъ глубину около 1 фута, ширину 1—2 саж., скорость теченія $^1/_2$—1 ф. въ секунду. Правый берегъ долины этого ручья представляетъ изъ себя уступъ, высотою 3—5 саженъ, крутизною 27 — 45°, лѣвый берегъ пологій; оба берега сухіе. Долина представляетъ сухой лугъ, около дороги и выше съ твердой каменистой почвой. Ниже дороги долина ручья мѣстами пріобрѣтаетъ характеръ мокраго луга. Самый ручей въ узкой неглубокой канавѣ, съ берегами сухими около дороги и выше ея и топкими ниже дороги. Степень топкости этихъ береговъ находится въ сильной зависимости отъ большей или меньшей сухости лѣта, но общій характеръ ихъ остается постоянный даже во время сильныхъ за-	Точно такъ же, какъ и на первомъ переходѣ, позицій, заслуживающихъ серьезнаго вниманія, не имѣется. Хотя въ 3—4 вер. къ сѣверу отъ ключа Данкъ склоны высотъ представляютъ довольно выгодную, въ смыслѣ обзора и обстрѣла, позицію, фронтомъ на югъ, но благодаря трудно проходимымъ, даже для пѣхоты, горамъ въ тылу этой позиціи и полному отсутствію воды (ближайшая вода въ тылу въ 15 верстахъ, и то въ небольшомъ количествѣ), эта позиція можетъ послужить только для небольшого отряда.	Бивачныя мѣста. За исключеніемъ болѣе крутыхъ склоновъ горъ, мѣстность всюду чрезвычайно удобна для расположенія войскъ бивакомъ. Вода, однако, встрѣчается очень рѣдко, въ незначительномъ количествѣ. Поэтому, изъ бивачныхъ мѣстъ можно указать только: у р. Данкъ и у оз. Амкей, гдѣ воды годной для питья людей можетъ хватить не больше, какъ на одинъ полкъ пѣхоты (при условіи, что ключи на западномъ берегу оз. Амкей разработаны) и у полуст. Чиндачи, гдѣ въ сухое время года воды годной для питья достаточно лишь на $^1/_2$ баталіона пѣхоты. При этомъ, нужно принять во вниманіе, что озерная вода, благодаря большой примѣси солей, не годится для варки пищи и для водопоя лошадей (не мѣстной породы) пригодна только вода оз. Амкей и то при условіи не особенно низкаго уровня воды. Подножнаго корма достаточное количество близъ этихъ бивачныхъ мѣстъ, въ особенности около ст. Чиндачи.

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
сухъ и ключъ никогда не пересыхаетъ. Дно ключа около дороги каменистое, покрыто небольшимъ слоемъ ила, въ полуверстѣ ниже дороги грунтъ дна дѣлается илистымъ, весьма топкимъ. Пѣхота и конница могутъ перейти въ бродъ всюду. Озера. Всѣ озера на описываемомъ участкѣ происходятъ отъ скопленія воды дождевой и происходящей отъ таянія снѣговъ; полноводность ихъ находится въ прямой зависимости отъ количества атмосферныхъ осадковъ въ данный и предшествующій годъ. Послѣ сухого лѣта и малоснѣжной зимы озера эти часто совершенно пропадаютъ и появляются опять послѣ сильныхъ ливней. Вода въ озерахъ съ большой примѣсью солей, называемой у мѣстныхъ жителей гуджирной. Для питья и варки пищи такая вода не годится. Воду оз. Хара-Норъ пьетъ только бурятскій скотъ и для водопоя лошадей, даже неприхотливыхъ казачьихъ, она совершенно не годится. Вода оз. Амкей годится для водопоя, точно такъ же и вода двухъ озеръ, расположенныхъ къ сѣверу оз. Амкей, такъ какъ примѣсь соли въ этихъ озерахъ, сравнительно, небольшая. Однако, при низкомъ уровнѣ воды и эти озера дѣлаются непригодными для водопоя. Величина озеръ, по описаннымъ выше причинамъ, непостоянная. Озеро Хара-Норъ въ настоящее время имѣетъ около 1 вер. въ длину и около 100 саж. въ ширину. Оз. Амкей въ длину также около версты и въ ширину въ южной части около полуверсты, къ сѣверу же оно суживается треугольникомъ. Первое озеро, лежащее къ сѣверу отъ оз. Амкей, длиною 600 саж. и шириною 150 саж., второе—300 саж. длиной и 100 саж. шириной. Берега этихъ озеръ пологіе, за исключеніемъ сѣверо-западнаго берега оз. Хара-Норъ, представляющаго крутой, мѣстами обрывистый скатъ,		Топлива почти вовсе нѣтъ (очень немного аргала). Для расквартированія войскъ юрты бурятъ не представляютъ удобства. Юрты круглыя, съ внутреннимъ пространствомъ отъ 30 — 35 кв. аршинъ, составляются изъ деревяннаго рѣшетчатаго каркаса, обтянутаго войлокомъ, съ низкой и узкой дверью и очагомъ по срединѣ юрты, дымъ отъ котораго выходитъ черезъ отверстіе въ верхней части юрты. Юрты достаточно хорошо укрываютъ отъ непогоды, а зимою въ нихъ сносная температура, но живутъ бурята крайне грязно и тѣсно: въ каждой юртѣ помѣщается семья въ 5—6 человѣкъ, въ среднемъ. Запасовъ хлѣба и зернового фуража у бурятъ нѣтъ вовсе. Мяса, въ особенности бараньяго, можно имѣть въ значительномъ количествѣ. Особенно многочисленны стада барановъ и рогатаго скота у оз. Амкей, такъ какъ здѣсь кромѣ бурятскаго скота пасется скотъ и казачьихъ поселковъ Абагайтуевскаго и Соктуевскаго. Изъ прочихъ продуктовъ можно достать въ бурятскихъ становищахъ кирпичный чай, молоко и небольшое количество «араки» — водки, которую бурята гонятъ изъ творога. Топливо—исключительно аргалъ и въ очень небольшомъ количествѣ. Что касается перевозочныхъ средствъ, то лошадей имѣется весьма значительное количество (около оз. Амкей до 4.000), но повозокъ всего 30. Повозки

1.	2.	3.	4.	5.
Третій переходъ. Отъ почт. полустанка Чиндачи до с. Усть-Киркиринскаго. Единственный населенный пунктъ с. Усть-Киркиринское, населенное крестьянами — тунгусами.	35	Дворовъ—12, юртъ—77, жителей—478, колодц. нѣтъ. Лошадей—810, верблюдовъ — 130, рог. ск. —1.367, барановъ—4.549, телѣгъ—25.	Свойства пути и грунта такія же, какъ и на двухъ предыдущихъ переходахъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ совершенно нѣтъ. Мѣстность всюду допускаетъ движеніе по сторонамъ дороги войскъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, за исключеніемъ только участка отъ р. Урулюнгуя до с. Усть-Киркиринскаго.	Единственная переправа — черезъ рѣку Урулюнгуй, проходима въ бродъ во всякое время.

6.	7.	8.
высотою около 30 саж. и восточнаго, сѣвернаго и западнаго береговъ оз. Амкей, являющихся въ видѣ обрывистаго уступа, вышиной 2—3 сажени. Глубина озеръ мною не могла быть измѣрена, вслѣдствіе полнаго отсутствія лодокъ и т. п. Во всякомъ случаѣ, благодаря чрезвычайно топкому дну, всѣ эти озера совершенно непроходимы въ бродъ. У западнаго берега оз. Амкей имѣется нѣсколько ключей съ превосходной водой, вполнѣ годной для питья. Однако, ключи эти прибываютъ въ разныхъ мѣстахъ маленькими струйками и въ томъ видѣ, въ какомъ находятся въ настоящее время, съ трудомъ могутъ дать воды въ количествѣ достаточномъ для одного баталіона пѣхоты. Если же будутъ расчищены головы ключей и устроены соотвѣтствующіе подъемы, то воды этихъ ключей можетъ хватить на цѣлый полкъ пѣхоты. Ключъ у ст. Чиндачи имѣетъ воду вполнѣ годную для питья, но въ маломъ количествѣ. Относительно вліянія мѣстности на движеніе и дѣйствіе войскъ можно повторить то, что было сказано относительно перваго перевала.		обыкновеннаго крестьянскаго типа, съ подъемной силой въ 15—20 пудовъ. Воловъ не имѣется.
Общій характеръ мѣстности степной—открытый и ровный. Дорога идетъ по дну большой сухой пади. Съ западной стороны дороги горы, подходящія почти вплотную къ дорогѣ у ст. Чиндачи, вскорѣ отодвигаются отъ нея на разстояніи 5—7 верстъ. Съ восточной стороны, начиная отъ ст. Чиндачи, горы отодвигаются на 4 вер., потомъ постепенно приближаются, прилегая къ дорогѣ очень близко на второй трети ея длины, а далѣе вновь отодвигаются версты на три. Горы, тянущіяся съ западной стороны дороги, очень не высоки и не представляютъ серьезнаго препятствія для движенія пѣхоты и конницы.	На всемъ протяженіи пути нигдѣ не встрѣчается хорошихъ позицій, даже для небольшого отряда.	Единственное бивачное мѣсто у рѣки Урулюнгуй. Правый берегъ этого ручья, представляющій изъ себя ровный сухой лугъ, является мѣстомъ весьма удобнымъ для расположенія на бивакъ значительныхъ силъ. Однако, количество воды въ ручьѣ является достаточнымъ только для одной пѣхотной бригады, съ соотвѣтствующей артиллеріей и обозами. Подножнаго корма такой отрядъ найдетъ по близости достаточное количество, точно такъ же вблизи онъ можетъ найти значительное количество рога-

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
Ручей Урулюнгуй имѣетъ ширину 3—4 сажени, глубину 1—1 1/2 футъ, скорость теченія 1 футъ въ секунду. Дно—твердый песокъ. Берега большей частью почти отвѣсны, но высота ихъ 1—2 аршина. Долина ручья сухой лугъ, но въ 1 вер. выше переправы правый берегъ представляетъ изъ себя кочковатое болото, въ настоящее время почти сухое. Какъ выше, такъ и ниже дороги, ручей всегда проходимъ въ бродъ, но для движенія артиллеріи и обозовъ необходимо разработать спуски. Вода въ ручьѣ годна для питья и варки пищи. Количество ея достаточно для бригады пѣхоты съ соотвѣтствующей артиллеріей. Сводя въ заключеніе все вышесказанное объ описываемомъ участкѣ пути, можно сказать, что мѣстность была бы весьма удобна для движенія войскъ и обозовъ, но полное отсутствіе воды на всемъ протяженіи отъ полуст. Чиндачи до рѣки Урулюнгуй (33 вер.) дѣлаетъ походное движеніе для пѣхоты чрезвычайно затруднительнымъ въ жаркое время.		таго скота и барановъ. Что касается остальныхъ запасовъ, то о нихъ сказано ниже въ описаніи д. Усть-Киркиринской. Д. Усть-Киркиринская. Это небольшой поселокъ, съ приписанными къ нему юртами, населенъ крестьянами тунгусами. Отдѣльныхъ дворовъ 12, юртъ 77, народонаселеніе: мужескаго пола—244, женскаго—234, всего—478. Для расквартированія войскъ. Дер. Усть-Киркиринская слишкомъ мала. Отдѣльныхъ дворовъ всего 12, при томъ, избы деревянныя, очень маленькія и почти всѣ состоятъ всего изъ одной комнаты съ сѣнями; три избы, не больше, состоятъ изъ трехъ тѣсныхъ комнатъ, также съ сѣнями. Сараевъ нѣтъ вовсе. Бань, очень маленькихъ—2. Вода. Воду для питья, варки пищи и водопоя можно имѣть изъ рѣки Урулюнгуй, протекающей въ 300—400 шагахъ отъ селенія. Колодцевъ въ самой деревнѣ нѣтъ. Въ 6 верстахъ выше деревни, у р. Урулюнгуй, въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ лѣтомъ пересыхаетъ, имѣется небольшой колодецъ съ довольно хорошей водой, которой, однако, очень небольшое количество (хватаетъ на 100—150 головъ скота). Провіантъ. Хлѣбъ засѣвается очень мало, всего 25 десятинъ (преимущественно яровая рожь); запасовъ муки и пшеничнаго хлѣба нѣтъ. Мельница 1 (конная на 10 п. въ сутки). Крупы, кромѣ незначительнаго количества риса и гречихи—нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.

ОПИСАНІЕ

Длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы и мосты, паромы и др.
Пуринскій.	31	88	Дорога, имѣя общее направленіе на ю.-в., первыя 17 верстъ пролегаетъ долиною рѣки Борзи Пуринской, въ разстояніи $^1/_2$—$^3/_4$ верстъ	На 17 верстѣ дорога пересѣкаетъ Борзю, небольшую рѣчку, глубиной $^3/_4$—1 арш., шириной 5—6 саженъ.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Подполковникъ Габаевъ, 6—25 Іюня 1908 года.

6.	7.	8.
		Приварочные продукты. Мяса можно достать значительное количество. Рогатаго скота—1.367 головъ, барановъ—4.549. Что касается прочихъ приварочныхъ продуктовъ, то кромѣ кирпичнаго чая почти ничего нѣтъ. Фуражъ. Сѣна въ настояще время очень мало: пудовъ 150 — 100; въ концѣ іюля жители собираютъ на зиму до 3.000 пудовъ. Зернового фуража можно найти небольшое количество послѣ сбора урожая, также и солому. Топливо—аргалъ, по 5—6 саженъ на дворъ. Перевозочныя средства. Лошадей—810, верблюдовъ 130, телѣгъ 25, обыкновеннаго типа одноконныхъ, съ подъемной силой въ 15—20 пудовъ.

ПУТИ (продолженіе) *).

59½ верстъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
До р. Борзи, на протяженіи 13—14 верстъ, дорога идетъ по дну лощины, образуемой цѣпями невысокихъ горъ, покрытыхъ лѣсами у самаго поселка Пуринскій, на боль-	Позиціи. 1. На перевалѣ, фронтомъ на ю.-в., протяженіемъ 1—1½ вер.; хорошо обстрѣливаетъ путь изъ д. Чупина.	Бивачныя мѣста могутъ быть избраны на всемъ протяженіи пути до р. Борзи (первые 16—17 вер.). Вода въ р. Борзѣ хорошаго каче-

1.	2.	3.	4.	5.
			отъ нея. Первыя три версты ширина долины не превосходитъ $^1/_2$—$^3/_4$ версты. Затѣмъ, она постепенно расширяется, и въ мѣстѣ пересѣченія дорогой р. Борзи достигаетъ $2^1/_2$—3 верстъ. Съ 13-й по 16 версту дорога идетъ низиной по мокрому лугу, вѣроятно, затопляемому въ дожди. Перейдя Борзю, и послѣ пересѣченія правительственнаго телеграфа, дорога пролегаетъ по гористой мѣстности, поднимаясь на разстояніи около 7-ми верстъ по отлогости просторной пади, и достигаетъ перевала на 25 верстѣ. Подъемъ довольно трудный, требующій припряжки лошадей. Переваливъ хребетъ, дорога спускается на протяженіи $5^1/_2$ верстъ къ д. Чупина, сперва направляясь по дну узкой лощины, держась основанія лѣвой отлогости, а послѣднія $2^1/_2$ версты идетъ волнистой мѣстностью. Грунтъ дороги до р. Борзи глинистый съ примѣсью чернозема; отъ р. Борзи песчаный съ небольшой примѣсью глины; по обѣ стороны перевала грунтъ мѣстами каменистый, въ разстояніи 4—5 верстъ отъ пос. Пуринскій также встрѣчаются камни. Полотно дороги почти на всемъ протяженіи хорошо наѣзженное, твердое за исключеніемъ участка, пролегающаго по низинѣ на протяженіи 4-хъ верстъ, здѣсь полотно мягкое, заросшее травой; дорога имѣетъ характеръ полевой.	
Чупина.	$13^1/_2$	32	Дорога на протяженіи 4 верстъ идетъ, круто поднимаясь вдоль русла небольшого ручейка, и на 4-й вер-	

6.	7.	8.
шой же части своего протяженія горы совершенно безлѣсны. На 17-й верстѣ дорога пересѣкаетъ р. Борзю глубиной $^3/_4$ аршина, шириной 5—6 саженъ; только въ половодье, рѣка Борзя можетъ затруднить переправу обозовъ.	2. Высоты лѣваго берега р. Борзи отъ дороги на в. представляютъ хорошую позицію, фронтомъ на ю.-в., для обстрѣливанія пути изъ д. Чупина при выходѣ изъ горъ въ равнину. 3. Позиція у горы Шаманки, на 9—10 верстѣ отъ пос. Пуринскій, протяженіемъ въ 1 версту фронтомъ на ю.-в. Невыгоды всѣхъ названныхъ позицій—легкость ихъ обхода.	ства и въ достаточномъ количествѣ (рѣчка никогда не пересыхаетъ). Топливо, въ видѣ небольшого кустарника (тольника), встрѣчается въ долинѣ р. Борзи; близъ поселка Пуринскій начинаются лѣса. Поселокъ Пуринскій, или какъ его называютъ Пури, по количеству и роду построекъ, не представляетъ какихъ либо особенныхъ выгодъ для квартированія войскъ или устройства этапныхъ учрежденій: только наличіе вблизи лѣса и воды въ достаточномъ количествѣ дѣлаютъ этотъ поселокъ пунктомъ удобнымъ для упомянутой цѣли. Лучшіе дома, наиболѣе пригодные для размѣщенія штабовъ, учрежденій и этаповъ, принадлежатъ: 1) сотнику Таскину, 2) Прокопію Аникѣеву, 3) Христофору Аникѣеву.
Дорога пролегаетъ по гористой мѣстности, на большой части своего протяженія, идя по дну лощины, образуемой трудно доступными высотами.	Позиція въ 4-хъ верстахъ къ ю. отъ д. Чупина на перевалѣ, фронтомъ на ю. и с. Протяженіе позиціи около $1^1/_2$ верстъ.	Въ виду отсутствія воды на большей части протяженія пути, расположеніе войскъ на бивакѣ на этомъ участкѣ неудобно.

1.	2	3.	4.	5.
			стѣ переваливаетъ гребень высотъ, образуемыхъ сѣверными склонами Кличкинскаго хребта. Затѣмъ, дорога, круто спустившись съ перевала, на протяженіи 1 1/2—2 верстъ, идетъ до самаго селенія В. Турсукай по дну узкой лощины, образуемой труднодоступными высотами Кличкинскаго хребта. Паденіе дна лощины очень незначительное, и потому спускъ и подъемъ описываемой лощиной не можетъ затруднить движенія войскъ. Грунтъ дороги песчаный, мѣстами каменистый. Ширина полотна 1 1/2—2 саж.	
В. Турсукай.	15		Дорога отъ В. Турсукая первыя двѣ версты идетъ берегомъ небольшой рѣчки Турсукай, пересѣкаетъ ее въ одной верстѣ къ югу отъ деревни и затѣмъ, около 6 верстъ идетъ гористой мѣстностью, огибая ю.-в. склоны предгорій Кличкинскаго хребта. Послѣднія 5 верстъ дорога пролегаетъ по совершенно ровной мѣстности. Грунтъ дороги песчаный; полотно твердое, хорошо наѣзженное, ширина 1 1/2—2 1/2 сажени.	Въ одной верстѣ къ ю.-в. отъ д. В. Турсукай дорога пересѣкаетъ небольшой ручеекъ Турсукай, всегда проходимый въ бродъ.
Усть-Кыръ-Кырынское.	0	89, изъ нихъ только 11 осѣдлыхъ.		

Общее

Путь Пуринскій-Чупина — В. Турсукай-Усть-Киркиринское, протяженіемъ 59 1/2 верстъ, пригоденъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года. Препятствій на пути нѣтъ. Затруднить движеніе обозовъ и артиллеріи могутъ: а) переправа черезъ Борзю въ

6.	7.	8.
Первыя девять верстъ дорога идетъ гористой мѣстностью, по пологимъ скатамъ ю.-в. склоновъ Кличкинскаго хребта, безлѣснаго, съ отдѣльными скалистыми утесами. Остальныя шесть верстъ дорога пролегаетъ по совершенно ровной мѣстности.	1. Позиція въ 2-хъ верстахъ къ ю.-в. отъ д. В. Турсукай, фронтомъ на ю.-в., протяженіемъ до $2^1/_2$ — 3 верстъ. Отличный обстрѣлъ всей впереди лежащей мѣстности до предѣльной досягаемости артиллеріи. 2. Въ 7 верстахъ къ сѣверу отъ д. Усть-Кыръ-Кыринское, фронтомъ на ю.-в., съ отличнымъ обстрѣломъ на д.д. Усть-Кыръ-Кыринское и Усть-Турсукай, протяженіемъ около 3-хъ верстъ.	Въ виду отсутствія воды на всемъ протяженіи пути, бивачныхъ мѣстъ выбрать нельзя. Деревни В. Турсукай и Усть-Кыръ-Кыринское — инородческія деревни, въ которыхъ большая часть дворовъ кочующіе тунгусы. Для квартированія войскъ, вслѣдствіе своей незначительности, мало пригодны. Въ В. Турсукаѣ лучшіе дома принадлежатъ: 1. Сельскому училищу. 2. Крестьянкѣ Былковой.

заключеніе.

половодье, б) низина на протяженіи 4—$4^1/_2$ верстъ къ с. отъ р. Борзи въ дождливое время и в) подъемъ и спускъ съ перевала на 25 верстѣ отъ Пуринкія. До пересѣченія дороги съ р. Борзей воды достаточно. Далѣе, до самаго Чупина воды нѣтъ. Топлива также нѣтъ.

ОПИСАНІЕ

Отъ Зоргола

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги, и др. Переправы: мосты, паромы и др.
			Первый переходъ Зорголъ-Талманъ	
Караулъ Зорголъ, пос. Талманъ Борзинскій населены исключительно инородцами, принявшими православіе, русскіе обычаи и совершенно обрусѣвшими.	34	Свѣдѣнія см. описаніе пути № 1. Дв. 19, колодцевъ нѣтъ. Вода изъ Борзи хороша. Мужчинъ—55. Женщинъ—57. Лошад.—176 гол., рог. скота,—299 гол., овецъ и козъ—401 гол., свиней—15 гол. Повоз. 30 шт.	Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ исправная, но мало торная: очевидно ею мало пользуются. Жители д. Зоргола говорили мнѣ, что этой дорогой для сообщенія съ пос. Талманъ-Борзинскимъ они пользуются во время разливовъ р. Борзи, переправляясь въ этомъ случаѣ на плоту черезъ р. Борзю на Н. Цурухайтуевскомъ трактѣ. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ супесокъ. Ширина большею частью въ одну колею, рѣдко въ двѣ колеи. Спусковъ и подъемовъ, требующихъ тормоза или припряжки нѣтъ. Только подъемъ на сѣдловину горки Кекедромъ нѣсколько размытъ. Отъ распутицы дорога, по свѣдѣніямъ жителей, портится мало, но р. Борзя въ разливы, случающіеся послѣ, примѣрно, 5 дней хорошаго дождя, заливаетъ почти всѣ низменныя мѣста своей долины. Матеріаломъ для исправленія пути можетъ служить отчасти низкорослый ку-	Переправа черезъ р. Борзю на Н. Цурухайтуевскомъ трактѣ въ бродъ (см. гр. 6).

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ 19 и 20 Іюня 1907 г.

ПУТИ (продолженіе) *),
до Усть-Турсукая.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.

Борзинскій 34 вер. 19 Іюня 1908 года.

Дорога идетъ до переправы черезъ р. Борзю долиной р. Аргуни, пересѣкая при выходѣ изъ д. Зорголъ подошву горы Тагеча, а далѣе долиной р. Борзи.

Въ томъ и другомъ случаѣ кругозоръ стѣсненъ гористыми краями обѣихъ рѣкъ отъ 3 до 6 верстъ.

Горы по сторонамъ высотою до 80 саж.

Р. Борзя у пересѣченія съ дорогой Зорголъ-Цурухайтуй переходима по броду; ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 5—10 шаг., глубина до колѣнъ лошади. Теченіе среднее. Берега обрывисты, высотою до 1—3 аршинъ, поросли низкимъ ивовымъ кустарникомъ. Дно песчаное. Долина гористая *). Подступы къ рѣкѣ сухіе. Вода годна для варки пищи.

Озеръ нѣтъ.

Болотъ нѣтъ.

Кустарникъ встрѣчается въ 2-хъ мѣстахъ по теченію р. Борзи, какъ показано на кроки, онъ ивовый, низкорослый, и окаймляетъ оба берега узкой полосой.

Въ общемъ, направленіе Зорголъ—пос. Талманъ-Борзинскій само по себѣ пригодно для движенія большихъ силъ и обозовъ, чему еще способствуетъ наличность дороги и по лѣвому берегу р. Борзи, при чемъ эта вторая дорога, по свѣдѣніямъ

*) Съ плоскимъ луговымъ дномъ.

Дорога идетъ долиной рѣкъ, а потому позицій на ней нѣтъ. Занимать же высоты по обоимъ берегамъ невыгодно: во 1-хъ во избѣжаніе растяжки, во 2-хъ фланги лишены будутъ воды, которой въ состояніи будетъ пользоваться только центръ.

Бивачныхъ мѣстъ сколько угодно на берегахъ рѣкъ Борзи и Аргуни.

Въ пос. Талманъ-Борзинскій всего 19 дворовъ изъ плохихъ деревянныхъ избъ (по наружному виду), кромѣ избы старосты, выдѣляющейся своимъ опрятнымъ видомъ.

Кромѣ того, у восточнаго входа въ деревню стоятъ 3 большихъ и 3 маленькихъ барака, бывшихъ военныхъ, построенныхъ во время похода въ Китай 1900/1 года и нынѣ подаренныхъ мѣстному населенію. Общая вмѣстимость 3-хъ бараковъ 2—3 роты.

Повозки 4-хъ колесныя, одиночной и парной запряжки, съ подъемной силой до 25 пудовъ каждая.

Лошадей въ поселкѣ 176 гол., а со всѣми приписанными къ поселку юртами 569 гол.

Рогатаго скота въ поселкѣ 299 гол., а съ юртами 1.323 гол.

Овецъ и козъ въ поселкѣ 401 гол., а съ юртами 2.125 гол.

Кромѣ того, у кочевниковъ, приписанныхъ къ поселку, 3 верблюда.

1.	2.	3.	4.	5.
			старникъ, растущій въ двухъ мѣстахъ по теченію рѣки Борзи, какъ показано на кроки. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота рядами, конница по три, артиллерія въ одно орудіе. По сторонамъ возможно движеніе пѣхоты и конницы въ резервныхъ колоннахъ. Поперечныя дороги, пересѣкающія главную, имѣютъ свойства обыкновенныхъ грунтовыхъ и полевыхъ дорогъ.	

Второй переходъ Талманъ-Борзин

Поселокъ Талманъ, Борзинскій (инородческое поселеніе). Партія Урулюнгуевская (казачій поселокъ).	25	Дворовъ—129. Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ ключа, удовлетворительна. Жителей 948. Изъ нихъ мужчинъ — 503, женщинъ — 445. Рогатаго скота—1.203 гол., лошадей — 987 гол. Повозокъ — 300. Барановъ и козъ 1.852 гол. Свиней 100 гол. Верблюдовъ—7 гол.	Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ исправная. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ супесокъ. Ширина до водораздѣла рр. Борзи и Урулюнгуя, т. е. въ долинѣ р. Бѣлая Бырка, въ одинъ ходъ, а далѣе въ два хода повозки. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки или тормаза, нѣтъ. Въ распутицу, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, дорога портится незначительно. Матеріала для ея исправленія по близости нѣтъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. Форма строя: пѣхота вздвоенными рядами, конница по три, артиллерія въ одно орудіе, движеніе по сторонамъ неудобно, ибо встрѣчаются вязкіе участки, когда придется втягиваться въ колонну. Зато долиной рѣки Бѣлая Бырка ведутъ двѣ дороги, по одной вдоль каждаго края долины, вполнѣ исправныя, а далѣе можно	

6.	7.	8.
мѣстныхъ жителей, пригодна для движенія тяжестей, исключая время разливовъ р. Борзи, случающихся разъ въ годъ, и притомъ въ дождливое время. Но полное отсутствіе по пути топлива ограничиваютъ силу отряда, оперирующаго по этой дорогѣ, полкомъ пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы.		Изъ фуража имѣется, главнымъ образомъ, сѣно, котораго въ 1906 году собрано въ поселкѣ 200 копенъ, а всего съ юртами 3.000 копенъ (копна около 5 пуд.). Своего хлѣба въ прошломъ году населеніе не имѣло, питаясь привознымъ. Въ этомъ году (1907) подъ пашнями въ поселкѣ занято 50 десятинъ.

скій—Усть-Турсукай, 38 верстъ.

Отъ пос. Талманъ-Борзинскій на протяженіи 15 верстъ дорога идетъ долиной р. Бѣлая Бырка. Самой рѣки въ день развѣдки 20 іюня не было. Долина совершенно суха, и мѣстами невозможно найти даже слѣдъ русла. Ширина долины до 1 версты. Горы по сторонамъ высотой до 60 саж.

Начиная отъ верховьевъ долина Бѣлой Бырки, на протяженіи 17 вер., дорога пересѣкаетъ 6 увaловъ отроговъ горъ Копчилъ и Крестовка и 5 лощинъ между ними. Увалы не требуютъ ни тормаза, ни припряжки. Долины сухи, исключая долины Сырой Нортуй мѣстами болотистой, но вполнѣ доступной для пѣхоты по всѣмъ направленіямъ. На послѣднихъ 6 верстахъ, считая отъ пос. Усть-Турсукай, дорога идетъ широкой и ровной долиной р. Урулюнгуй.

Рѣкъ въ полосѣ дороги въ ближайшемъ къ ней разстояніи нѣтъ. Какъ выше сказано, р. Бѣлая Бырка 20 іюня не существовала.

Начиная отъ Партіи Урулюнгуевской и до Усть-Турсукая, южнѣе дороги и въ разстояніи версты течетъ р. Урулюнгуй (см. описаніе этой рѣки).

Выгодныхъ для обороны позицій по дорогѣ нѣтъ, но для арьергардныхъ цѣлей можетъ служить водораздѣлъ между рѣками Борзя и Урулюнгуй, въ связи съ горой Копчилъ и ея отрогами.

Недостатокъ этой линіи—легкость обхода ея фланговъ и скрытые подступы къ фронту.

Бивачныя мѣста можно выбрать:

1. Въ верховьяхъ долины р. Бѣлая Бырка (ключи).
2. У д. Партія Урулюнгуевская (ключъ).
3. У д. Усть Турсукай (ключъ).

Каждое для полка пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи.

Въ Партіи Урулюнгуевской можно размѣстить лѣтомъ квартиро-бивакомъ не больше 1 1/2 баталіона пѣхоты, и полкъ конницы. Эта деревня производитъ впечатлѣніе бѣдной наружнымъ видомъ своихъ домовъ, и состоитъ исключительно изъ деревянныхъ домовъ, изъ которыхъ многіе съ очень плохими крышами.

Мѣстная повозка—четырехколесная, одиночной и парной запряжки, съ подъемной силой до 20 пуд.

Лошадей въ д. Партія Урулюнгуевская — 987 гол.

Изъ мѣстнаго фуража можно найти въ изобилiи

1.	2.	3.	4.	5.
Д. Усть Турсукай, (Усть Турсукай, Урулюнгуй, Урунгуй, Ключи, Ключевская) инородческое поселеніе.	13		двигаться пѣхотѣ взводными колоннами, вздваивая ряды въ долинѣ Сырой Нартуй. Поперечныя дороги имѣютъ видъ обыкновенныхъ грунтовыхъ или полевыхъ.	

6.	7.	8.
Наконецъ, по западной окраинѣ д. Партія Урулюнгуевская дорога пересѣкаетъ ручей Кунчинтуй. Ширина ручья не больше 10 шаг., глубина не больше 1 фута, теченіе быстрое, дно иловатое; берега большею частью обрывисты, высотою до 1 сажени; вода грязная, съ запахомъ, въ виду того, что въ этомъ ручьѣ вся деревня стираетъ бѣлье, моетъ посуду и т. д. Лошадей можно поить выше деревни, а ниже лошади этой воды пить не будутъ *). Озеръ нѣтъ, но въ долинѣ рѣки Бѣлая Бырка у заимки имѣются три прудика съ берегами поросшими камышомъ. Болотистые участки встрѣчаются въ долинѣ р. Бѣлая Бырка и въ долинѣ Сырой Нортуй — въ той и другой отдѣльными полосками, доступными для пѣхоты. Лошади вязнутъ. Лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Въ общемъ, дорога Талманъ-Борзинскій, Партія Урулюнгуевская, Усть-Турсукай, сама по себѣ для движенія войскъ удобна; обладаетъ водой (ключи въ долинѣ р. Бѣлая Бырка, въ долинѣ Сырой Нортуй, р. Кунчинтуй, ключъ у д. Партія Урулюнгуевская и ключъ у д. Усть Турсукай), но лишена топлива, а потому пригодна для операцій отряда не свыше полка пѣхоты, съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи.		одно сѣно, котораго собрано было въ 1906 году 35.000 копенъ (копна до 5 пудовъ). Изъ зернового фуража въ 1906 году собрано было всего только 250 пуд. Ячменя нѣтъ вовсе. Свѣдѣнія о мѣстномъ хлѣбѣ выражаются слѣдующими цифрами: въ 1906 г. собрано пшеницы 300 пуд., ярицы 750 пуд., гречихи 640 пуд. Изъ овощей въ 1906 году собрано картофеля 1.600 п., капусты 150 пуд. Въ общемъ, поселокъ обладаетъ 360 десятинами пахатной земли и 1.570 дес. луговой сѣнокосной.

*) Свѣдѣнія за 20 Іюня 1907 г.

ОПИСАНІЕ

Айбагайтуй—Дуроевскій—Капцагайтуй—Зорголъ-Олочин

Отъ кар. Айбагатуевскаго

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Караулъ Айбагайтуевскій.		Двор. — 135, мужчинъ — 170, женщинъ — 140, всего—310; колодц.—22, ключей—2; рог. ск.—1.500, воловъ—250, ов.—8.000; лошадей всего—3.000, строев.—200, раб.—500, телѣгъ до—300.	Грунтовая дорога, на всемъ протяженіи въ уровень съ поверхностью земли, безъ канавъ по сторонамъ. Почва (грунтъ) полотна въ долинѣ Аргуни и въ устьяхъ нѣкоторыхъ падей преимущественно солонцевато-черноземная, на спускахъ и подъемахъ глинисто-песчано-каменистая. Ширина пути 10—15 шаговъ. На всемъ протяженіи войска могутъ слѣдовать: пѣхота въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по шести и артиллерія въ одно орудіе. Въ мѣстахъ движенія по сторонамъ пути, обозначенныхъ на кроки—кочки. Во время таянія снѣга, разлива р. Аргуни и въ дождливую пору мѣстные жители пользуются дорогой, параллельной развѣдываемому пути и проходящей по высокой всхолмленной, съ твердымъ грунтомъ мѣстности. Подъемъ на эту гору изъ пади Царкоктой. Вообще, припряжки лошадей и употребленія тормазовъ при подъемахъ и спускахъ не потребуется. У входа въ	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Мочульскій въ Іюнѣ 1907 г.

ПУТИ № 21 *),

ская—Аргунская—Кочея—Мучиканъ—Усть Стрѣлочный.

до кар. Дуроевскаго.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути виденъ изъ чертежа. Вправо равнина лѣваго берега р. Аргуни, открытая и доступная. Влѣво отъ дороги мѣстность круто повышается, образуя крутой уступъ предгорій Аргунскаго хребта, сильно всхолмленный и пересѣченный отъ караула Айбагатуевскаго до Кайластуевскаго поселка. Въ устьѣ пади Караганатуй горы отходятъ къ сѣверу, образуя открытую, слабо покатую къ Аргуни, равнину вокругъ караула. Далѣе возвышенный уступъ нѣсколько понижается, но верстахъ въ 2—3 отъ него къ сѣверу мѣстность вновь поднимается, образуя высокій Капцагайтуйскій хребетъ съ вершиною Хилтогоръ. У караула Дуроевскаго высоты вновь подходятъ непосредственно къ развѣдываемому пути. Р. Аргунь. На участкѣ между крайними пунктами маршрута течетъ по крайне извилистому и глинистому руслу, со многими протоками, образующими болотистые острова. Средняя глубина около 2½ аршинъ. Ширина около 15—20 саж. Теченіе быстрое. Разливъ 2 раза въ году: небольшой въ апрѣлѣ и маѣ и лѣтній, значительно большій, въ іюлѣ и августѣ, въ періодъ дождей.	1. Въ 5 верстахъ отъ Айбагайтуевскаго караула, по высотамъ лѣваго берега, падь Царкоктой — арьергардная позиція на бригаду, фронтомъ на западъ. Участокъ къ югу отъ дороги фланкируетъ путь вдоль подошвы возвышенности и р. Аргунь до самаго караула. Позиція пассивная. На правомъ участкѣ обстрѣлъ ограниченъ до 2 вер. Въ участкѣ пади Санкиръ-Зарга по возвышенному выступу праваго берега можетъ быть избрана позиція, для обстрѣливанія дороги вдоль подошвы возвышенности и долины р. Аргуни, фронтомъ на востокъ, на отрядъ около полка пѣхоты. Путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга. Обстрѣлъ по долинѣ дальній артиллерійскій, а также и ружейный. Съ горы Кайластуй и Оботуй открывается обширный кругозоръ на р. Аргунь съ долиною и мѣстностью на правомъ ея берегу. Обѣ вершины очень удобны для наблюденія за границей.	1. У Айбагайтуевскаго караула — бивакъ на бригаду. Въ караулѣ квартиро-бивакомъ могутъ стать 3 баталіона или 2 казачьихъ полка. 2. Въ пади Нарынъ 2 баталіона. Въ поселкѣ Усть-Нарынскомъ 1 рота или 1½ сотни—квартиро-бивакомъ. 3. У Кайластуевскаго караула—бивакомъ дивизія. Квартиро-бивакомъ въ караулѣ—полкъ пѣхоты или 3 казачьихъ полка. 4. У Капцагайтуйскаго поселка бивакомъ (по р. Аргуни)—дивизія. Въ поселкѣ можно размѣстить ¾ баталіона или 2 сотни — квартиро-бивакомъ. 5. У Кар. Дуроевскаго, на вост. окраинѣ, бивакъ на бригаду. Въ караулѣ станетъ 1½ б—на или казачій полкъ. Всюду топливо въ крайне ограниченномъ количествѣ (аргалъ).

1.	2.	3.	4.	5.
			падь Санкира Зарга, вправо отъ дороги — небольшой ключъ. Близъ горы Половинка, участокъ пути, длиною саж. 150, подверженъ вліянію дождей въ наибольшей мѣрѣ и можетъ представить въ распутицу или въ дождливую пору препятствіе для обозовъ и артиллеріи. Матеріалъ для исправленія полотна можетъ быть только щебень, имѣющійся во многихъ мѣстахъ на скатахъ возвышенности, у подошвы которой и проходитъ дорога. Поперечный путь, пересѣкающій рекогносцируемый — почти параллельный путь, проходитъ въ разстояніи 3—5 верстъ отъ развѣдываемаго, къ сѣверу, и называется лѣтнею дорогой.	
Поселокъ Усть-Нарынскій.	28	Дворовъ—31, всего жит.—200, 1 неисправный колодецъ и 1 ключъ. Рог. ск. — 650 гол., ов.—1.200, вербл. —12, лош.—600, изъ нихъ строевыхъ—60, раб.—100, тел. — 100.	Отъ поселка путь пролегаетъ черезъ лугъ, съ ключемъ въ устьѣ пади Нарынъ, а по выходѣ изъ нее, вдоль подошвы высотъ на разстояніи 4 верстъ. Послѣ чего, у ключа Уртуй, путь раздваивается. Лѣвый путь вдоль пади Уртуй—кочевая дорога, а правый составляетъ продолженіе развѣдываемой дороги, пролегая по ровному, открытому пространству на протяженіи до 5 в., минуетъ заимку казаковъ Мириманова и Сафронова, отстоящія къ югу на $^3/_4$—1 вер. За падью Богать полотно дороги нѣсколько суживается, отсюда на протяженіи 2 верстъ дорогу сопровождаетъ протокъ р. Аргуни. На этомъ участкѣ грунтъ полотна песчано-глинистый, съ большой примѣсью мел-	

6.	7.	8.
Вскрытіе въ апрѣлѣ,—замерзаніе, при наименьшемъ уровнѣ, въ теченіе октября. Вода годна для питья. Берега пологи, открыты и почти всюду доступны. Озеро Насуртай, — высохло и представляетъ собою едва замѣтное углубленіе, покрытое кочками. Озеро Нартуй около 40 саж. длины и 3 — 15 саж. ширины. Берега открыты и доступны; вода годна для водопоя. По виду озеро напоминаетъ небольшой прудъ. Болотъ и лѣсовъ нѣтъ. Оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи. Представляющая собою государственную границу р. Аргунь—лишь въ немногихъ мѣстахъ затруднительна для переправы, по причинѣ болотистости береговъ и обилія протоковъ. Ширина долины отъ 4 до 12 в. Командуютъ высоты праваго берега. Сама по себѣ Аргунь не имѣетъ значенія оборонительной линіи, но, вмѣстѣ съ прилегающимъ волнистымъ нагорьемъ Аргунскаго хребта, бѣдно орошеннымъ, мало обитаемымъ и лишеннымъ топлива, представитъ несомнѣнныя препятствія для оперирующихъ отрядовъ. Развѣдываемое направленіе имѣетъ преимущества въ смыслѣ свободы маневрированія и квартирныхъ удобствъ, по сравненіи съ нагорьемъ, примыкающимъ къ долинѣ р. Аргуни съ сѣвера. Близость къ границѣ и направленіе черезъ важнѣйшіе населенные пункты пограничной полосы, съ путями въ долину р. Урулюнгуя увеличиваютъ значенія развѣдываемаго пути, особенно, при сосредоточеніи войскъ къ границѣ или наступленіи. По развѣдываемому пути можетъ быть установлена связь между отдѣльными колоннами по переходѣ ими Аргунскаго хребта.	Выступъ гребня лѣваго берега пади Нарынъ, можетъ быть использованъ для продольнаго обстрѣливанія пути отъ караула Кайластуйскаго и прибрежной равнины по р. Аргуни. Фронтъ позиціи на западъ; для отряда не болѣе полка. Лѣвый флангъ позиціи упирается въ р. Аргунь у мыса Макаръ. Обстрѣлъ нѣсколько стѣсненный на правомъ флангѣ, вполнѣ достижимъ на всемъ остальномъ фронтѣ позиціи. Высоты у караула Дуроевскаго удобны для обороны при наступленіи противника съ запада по долинѣ р. Аргуни, и усиливаютъ оборонную способность рѣки у названнаго караула.	

1.	2.	3.	4.	5.
			кихъ камней. За три версты до караула Кайластуевскаго дорога вступаетъ на луговую равнину и минуетъ высохшее озеро Насартай.	
Караулъ Кайластуевскій.	21	Двор. — 164, мужч.—521, жен. и дѣтей — 536, всего—1057. Колодцевъ нѣтъ. рог. ск.—2687 г., ов.—6360, св. — 10, вербл. — 71, лош.—2431, изъ нихъ строевыхъ до 500, рабочихъ тоже до — 500, телѣгъ—360.	Отъ караула отходятъ дороги на пос. Сактуевскій, ст. Чиндачинскую, пос. Клички у Усть-Кыръ Кыринской (Заплотъ) и Капцагайтуйскій поселокъ. Послѣдній путь первыя 9 вер. до деревяннаго креста въ пади Гара-Кундуй, пролегаетъ по луговой равнинѣ, затѣмъ черезъ небольшіе перегибы, не представляющіе затрудненій при движеніи обозовъ и войскъ. Ширина пути около 10 шаговъ. Въ 2 слишкомъ верстахъ отъ креста, вправо отъ дороги—небольшой ключъ. Въ пади Нарынъ путь раздваивается. Лѣвое развѣтвленіе, не измѣняя направленія, пролегаетъ черезъ рядъ балокъ, а правое, обогнувъ мысъ Макаръ, подходитъ къ р. Аргуни, минуетъ заимку, и поднявшись на половину высоты крутого берега, минуетъ другую заимку — послѣ чего, спустившись въ падь Нуранъ, выходитъ къ лѣвому развѣтвленію, т. е. на первоначальный путь. Послѣднія $3^1/_2$ версты этого перехода, до поселка Капцагайтуй, путь пролегаетъ по равнинѣ у подошвы возвышенности, постепенно понижающейся. Исключая правое развѣтвленіе, всю остальную часть перехода, войска могутъ слѣдовать по сторонамъ пути. Отъ кар. Кайластуевскаго, постепенно приближаясь къ долинѣ до пади	

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			Нарынъ, тянется валъ Чингисъ Хана. Въ пади Нарынъ отъ развѣдываемаго пути отходитъ кочевая дорога, выходящая на путь въ Усть-Кыръ Киринскую.	
Поселокъ Капцагайтуевскій.	19	Дворовъ—23, мужчинъ — 148, жен.—158, всего —306; рог. ск.—767, изъ нихъ вол.—40, бар.—1.734, свин.—36, вербл.—13, лош.—505, изъ нихъ улучшен. сорта—152, строев. — 100, раб. — 140.	По выходѣ изъ поселка путь вступаетъ въ падь Капцагайтуй, по которой отходитъ дорога на Усть-Кыръ-Киринскую, развѣдываемый же путь пролегаетъ вдоль подошвы возвышенностей. На 6, 8 и 13 в., находится заимка, отстоящая отъ дороги къ югу на $^1/_2$—1 вер. Близъ 2 послѣднихъ заимокъ—ключи. На 14 вер. путь проходитъ мимо озера Нортуй, съ прѣсною водою. Далѣе дорога приближается къ холмистой цѣпи предгорій Аргунскаго хребта. На 18 в. по пади Кадатуй влѣво отходитъ дорога на с. Усть-Турсукай, выдѣленная въ маршрутѣ № 4.	
Караулъ Дуроевскій.	22	Дворовъ—80, мужчинъ — 361, жен.—306, всего —665; рог. ск.—2.671, ов.—3.020, коз.—542, св.—50, вербл.—68, лош.—1.898, телѣгъ—200.	Пройдя отъ пади Кадатуй 4 вер. по равнинѣ, дорога подходитъ къ кар. Дуроевскому, расположенному по высотамъ берега р. Аргуни; отъ кар. отходятъ дороги: 1) на Новый Цурухайтуй; 2) въ Старый Цурухайтуй и 3) колесный путь въ г. Хайларъ; въ 20 в. отъ караула ключъ и въ 60—70 вер. р. Мергелъ.	
Весь путь . .	90			

6.	7.	8.

ОПИСАНІЕ

отъ дер. Капцагайтуй до

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Первый переходъ Капцагайтуй —				
Д. Капцагайтуй (быв. суконная фабрика), (казачій поселокъ и усадьба владѣльца В. Н. Хилковскаго).		Дворовъ—43, жителей — 306, изъ нихъ мужчинъ—148, женщинъ—158. Колодц. нѣтъ: жители пользуются водой изъ р. Аргуни; рог. скота—574; лошадей—353, повозокъ—80. Барановъ — 1.434.	Обыкновенная грунтовая дорога; во время развѣдки въ отличномъ состояніи. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ супесокъ съ примѣсью гравія. Ширина — преобладаетъ въ одинъ ходъ повозки. Гатей нѣтъ. Подъемы и спуски ничтожны. Доступны для артиллеріи *) и обозовъ безъ припряжки и тормаза.	На участкѣ Капцагайтуй-Дуроевскій пер. нѣтъ.
Д. Дуроевскій караулъ. (Дурой—Казачій поселокъ).	28	Дворовъ—80, мужчинъ — 361, женщинъ—304, итого — 665 душъ. Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ Аргуни хороша. Лошадей свыше 2.000 головъ. Столько же скота. Барановъ и овецъ до 5.000, свиней до 100. Повозокъ до 80.	Твердое полотно дороги мало портится въ случаѣ дождей (показаніе мѣстныхъ жителей). Матеріала для починки нѣтъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по пути нѣтъ. Строй: по ширинѣ дороги — пѣхота рядами **), конница по три, артиллерія въ одно орудіе. Мѣстность по сторонамъ допускаетъ движеніе, въ это время года—резервными колоннами баталіоновъ и кавалерійскихъ полковъ. Поперечныя дороги, пересѣкающія путь, имѣютъ свойства полевыхъ дорогъ и вьючныхъ тропъ.	

*) полевой.
**) вздвоенными.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ 11, 13 и 18 Іюня 1907 г.

ПУТИ *) (продолженіе),

кар. Зоргола (Суконная фабрика).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.

Дурой, 28 верстъ. 11 Іюня 1907 года.

По обѣ стороны пути на пушечный выстрѣлъ—открытый.

Рельефъ: съ запада на разстояніи 2—4 верстъ—горы; съ востока—плоская, открытая луговая долина р. Аргуни, на правомъ берегу которой, на всемъ протяженіи перехода, виднѣются горы.

Ни рѣкъ, ни ручьевъ дорога не пересѣкаетъ, но лощины, пересѣкающія дорогу, нынѣ сухія, послѣ сильныхъ дождей (по показанію м. жителей) превращаются въ бурные потоки, уносящіе скотъ. Черезъ полдня послѣ окончанія ливня вода сбѣгаетъ.

Озеръ нѣтъ.

Болота: луговая долина р. Аргуни въ ненастье пріобрѣтаетъ болотистый характеръ (см. примѣчаніе къ гр. 4).

Лѣсовъ и кустарника нѣтъ.

Тактическая особенность мѣстности:—дефиле между р. Аргунью и горами; ширина его въ сухое время до 6—8 вер.; въ ненастье—сокращается, благодаря болотистости долины р. Аргуни, до 2—4 верстъ. Кромѣ того, дорога сама по себѣ лишена воды, и послѣднюю, на протяженіи перехода, можно достать только въ р. Аргуни, т.-е. для большихъ приваловъ и ночлеговъ приходится сворачивать съ дороги.

Наконецъ, полное отсутствіе топлива дѣлаютъ всю полосу Капцагайтуй—Дуроевскій караулъ дома деревянные, а въ первомъ еще не законченные, ибо онъ только теперь населяется. Въ каждомъ дворѣ можно помѣстить въ это время года квартиро-бивакомъ: въ первомъ, въ среднемъ, по 5 чел., — во второмъ — по 10 чел. Зимой—въ первомъ 3 чел., во второмъ 5—6 чел.

Дорога идетъ параллельно границѣ, а потому позиціи, перпендикулярныя къ дорогѣ, значенія не имѣютъ.

Лѣвый край долины рѣки Аргуни на всемъ протяженіи перехода допускаетъ въ настоящее время года активную оборону рѣки, фронтомъ къ востоку, образуя такимъ образомъ рядъ позицій, но не представляя въ то же время одной какой либо исключительно классической, а потому только задуманная нами частная операція можетъ выдвинуть значеніе того или другого участка. Кромѣ того, всѣ эти позиціи лишены воды, источникомъ которой служитъ рѣка Аргунь, текущая передъ ихъ фронтомъ.

Въ настоящее время года лѣвый край долины р. Аргуни могъ бы по своимъ свойствамъ представить рядъ отличныхъ бивачныхъ мѣстъ на какія угодно силы. Но полное отсутствіе топлива заставляетъ ограничить это число населенными пунктами. Такимъ образомъ, на данномъ переходѣ биваки возможны только у д. Капцагайтуй и Дуроевскій караулъ. Въ обоихъ дровъ нѣтъ. Жители топятъ прессованнымъ навозомъ, количество котораго ограничено мѣстными потребностями. А потому у каждаго изъ этихъ двухъ пунктовъ можетъ бивакировать не больше полка пѣхоты, съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи.

1.	2.	3.	4.	5.
			Примѣчаніе: въ ненастье луговая долина р. Аргуни, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, становится сильно болотистой.	

Второй переходъ Дуроевскій кар.—

Дуроевскій караулъ (Дурой), см. выше. Скотоперегонный пунктъ.	21	1 изба сторожа и 2 неконченныхъ. Живетъ 1 казакъ.	Обыкновенная грунтовая дорога, наѣзжена на своей первой половинѣ въ 2 хода повозки, а далѣе въ 1 ходъ; въ это время года вполнѣ исправна. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ суглинокъ.	Переправъ нѣтъ.

6.	7.	8.
гайтуй - Дурой непригодной для операцій отряда свыше полка пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей соотвѣтственной пропорціи.		Итого, въ первомъ $^1/_2$ — $1^1/_2$ — 2 роты, во второмъ 2—4 роты. Мѣстныя повозки парной запряжки. Полезнаго груза до 15 пудовъ. Всего въ д. Капцагайтуй до 80 повозокъ этого типа, а въ Дуроевскомъ также до 80. Число лошадей: Капцагайтуй—353 гол., Дуроевскій Караулъ свыше 2000 гол. Фуража зернового нѣтъ. Сѣна: въ Капцагайтуѣ въ годъ до 15000 копенъ (копна въ 5 пуд. вѣсомъ, въ среднемъ). Въ Дуроевскомъ приблизительно столько же. Мѣстнаго хлѣба нѣтъ. Жители покупаютъ хлѣбъ въ низовьяхъ Аргуни или верстахъ въ 50—60 западнѣе долины р. Аргуни. Въ день развѣдки 11 іюня 1907 года погода была исключительно жаркая. Особенность жителей Дуроевскаго караула—постоянная торговля съ Хайларомъ, а потому многіе изъ нихъ могутъ служить проводниками при движеніи къ этому пункту. Въ Капцагайтуѣ живетъ около 30 лѣтъ помѣщикъ Хилковскій (Василій Николаевичъ, около 50 лѣтъ), сынъ бригаднаго командира изъ ст. Цурухайтуя, временъ Муравьева-Амурскаго. Онъ отлично знаетъ мѣстныя условія.

ст. Цурухайтуй, 36 верстъ. 12 Іюня 1907 года.

На всемъ протяженіи мѣстность открытая и всхолмлена, на второй половинѣ пути—сильно.

Въ виду того, что на данномъ участкѣ р. Аргунь подходитъ почти вплотную къ лѣвому нагорному краю своей долины, дорога идетъ позади (западнѣе) этого края, между

Стратегически важныхъ позицій по пути нѣтъ. Пересѣченность мѣстности представляетъ рядъ арьергардныхъ позицій на отрядъ въ 1—2 баталіона.

Отрицательное значеніе дороги: она берется изъ

Вслѣдствіе абсолютной безводности полосы мѣстности вдоль дороги, биваки возможны только въ 3-хъ пунктахъ:

1) у Дуроевскаго караула;

2) у Скотоперегоннаго пункта;

1.	2.	3.	4.	5.
Старый Цурухайтуевскій караулъ. (Старый Цурухай), (казачій поселокъ).	15	113 дв. Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ Аргуни хороша. Мужч. — 407, женщинъ—396, всего—803 чел. Рогатаго скота—1.516 гол. Лошадей—1.151 гол. Повозокъ 4-хъколесныхъ—220. Кромѣ того: барановъ и козловъ—2.583 гол., свиней—100. Верблюдовъ—2.	Гатей нѣтъ. Подъемы и спуски не требуютъ ни тормаза, ни припряжки. Въ распутицу портится мало (показаніе мѣстныхъ жителей). Матеріала для исправленія нѣтъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. При движеніи по дорогѣ форма походныхъ строевъ: пѣхота рядами *), конница по три, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ стѣсняется подходящими къ дорогѣ озерами (Дуроевскими) и возвышенностями, поэтому, возможно только для пѣхоты и конницы въ резервныхъ порядкахъ. Поперечныхъ дорогъ, кромѣ указанныхъ на кроки, нѣтъ; изъ нихъ: на Н. Цурухайтуй—обыкновенная грунтовая, а на скотоперегонный пунктъ—проселочная.	

*) Вздвоенными.

6.	7.	8.
холмовъ, почему кругозоръ закрытъ на большей части пути, въ общемъ, на разстояніе меньшее пушечнаго выстрѣла. Рѣкъ и ручьевъ нѣтъ. Изъ озеръ—Дуроевскія высохли, представляютъ собой лугъ; въ большіе дожди они снова наполняются (показаніе мѣстныхъ жителей). Болотъ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Тактическая оцѣнка мѣстности совершенно такая же, какъ для предыдущаго перехода, ибо основныя свойства ея тѣ же.	Маньчжуріи во флангъ черезъ Дуроевскій караулъ и черезъ любой пунктъ между этимъ карауломъ и Цурухайтуемъ.	3) у ст. Цурухайтуя; во всѣхъ 3-хъ пунктахъ, по характеру мѣстности, на большія силы, но вслѣдствіе недостатка топлива бивакъ у Скотоперегоннаго пункта совершенно невозможенъ, ибо вблизи нѣтъ ни одного дерева, а мѣстное топливо ограничивается потребностью одного сторожа. У Дуроевскаго караула и Цурухайтуя бивакировать можетъ у каждаго полкъ пѣхоты, съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи. Въ д. Цурухайтуевскій караулъ дома деревянные. Кромѣ того, остались 3 бараказъ построенныхъ военнымъ вѣдомствомъ для имѣющаго стоять въ Ст. Цурухайтуѣ гарнизона. Эти бараки проданы съ аукціоннаго торга казаку того-же поселка Козлову. Въ общемъ, въ д. Ст. Цурухайтуй можно расквартировать пока штабъ кавалерійскаго полка и 3 эскадрона (сотни). Три другія сотни можно размѣстить въ д. Новой Цурухайтуй и Дуроевскомъ караулѣ. Въ д. Ст. Цурухайтуй приняты 4-хъ колесныя повозки съ полезнымъ грузомъ въ 20 пуд. Лошадей въ ней имѣется 1.151 гол. Изъ фуража въ изобиліи сѣно. Въ годъ собирается до 70.000 копенъ (въ копнѣ около 5 пуд.). Овса въ 1906 г. собрано 48 пуд., ячменя вовсе не было собрано. Въ отношеніи хлѣба особенность Ст. Цурухайтуя, въ сравненіи съ предыдущими деревнями, та, что жители здѣсь сѣютъ немного хлѣба. За 1906 годъ

1.	2.	3.	4.	5.

Третій переходъ Старый Цурухайтуй—

Д. Старый Цурухайтуевскій караулъ (Старый Цурухайтуй). См. выше.		Свѣдѣнія см. предыдущее описаніе.		
Д. Новый Цурухайтуевскій караулъ (Новый Цурухайтуй);(казачій поселокъ).	26	Дворовъ—160. Жителей—1286, изъ нихъ мужчинъ—657, женщинъ—629. Колодц. нѣтъ. Вода изъ Аргуни хороша. Есть ключъ съ желѣзистой водой. Рогатаго скота—2713. Лошадей—1839. Повозокъ—350. Кромѣ того: барановъ—3012, свиней—231, верблюдовъ—35.	Обыкновенная грунтовая дорога. Вполнѣ исправна. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ—суглинокъ. Ширина: частью въ 1, частью въ 2 хода повозки. Гатей нѣтъ, но отъ переправы черезъ р. Урулюнгуй въ сторону Нов. Цурухайтуя, почти до самой деревни, дорога выложена большимъ камнемъ, т. к. послѣ разливовъ Урулюнгуя, случающихся послѣ дождей болѣе сильныхъ, въ этомъ мѣстѣ вязко *). *) Показаніе мѣстныхъ жителей.	Мостъ черезъ р. Урудюнгуй на сваяхъ, довольно ветхій; 4 свайныхъ устоя. Настилка досчатая; ширина ея 8 шаг., длина 26 шаг. Въ бродъ переправа возможна западнѣе у самаго моста для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ (по состоянію воды 13 іюня 1907 года). Объѣхать мостъ можно съ западной стороны. Матеріалъ для исправленія достать можно въ д. Новый Цурухайтуй.

6.	7.	8.
		сборъ хлѣба выразился слѣдующими цифрами: пшеницы—600 пуд., ярицы—720 пуд., гречихи—320 пуд. Изъ овощей: картофеля—4000 пуд., капусты—70 пуд. Въ общемъ, населеніе своимъ хлѣбомъ прокормиться не можетъ и покупаетъ его въ низовьяхъ Аргуни или верстахъ въ 60 западнѣе ея. Топливомъ служитъ навозъ, какъ и въ другихъ пунктахъ этого маршрута, но жители топятъ и дровами, въ видѣ сухого ивняка, который они привозятъ съ китайской стороны Аргуни, пользуясь любезностью начальника китайскаго караула. Впрочемъ, въ отличіе отъ другихъ деревень этого маршрута, въ Ст. Цурухайтуѣ можно видѣть у многихъ домовъ деревья тощей ивы.

Новый Цурухайтуй, 26 верстъ. 13 Іюня 1907 года.

По сторонамъ дороги мѣстность совершенно безлѣсная и всхолмлена. Какъ видно изъ кроки, кругозоръ большею частью ограниченъ высотами съ 1—4 вер., и только на первыхъ 6 верстахъ отъ Стараго Цурухайтуя открытъ къ востоку, на высоты праваго берега Аргуни и устья р. Гана. Дорога пересѣкаетъ только рѣку Урулюнгуй. Ширина рѣки 3—8 шаг., глубина не больше $^1/_2$ фута, теченіе среднее, дно песчаное, берега обрывистые, высотою вправо (восточнѣе) моста 1—1$^1/_2$ арш., западнѣе, на 20—30 шаг., пологи, а далѣе снова высотою 1—1$^1/_2$ арш. Вода годна для варки пищи.	Пролегая параллельно границѣ, дорога стратегически неудобна фронтомъ ни къ Старому, ни къ Новому Цурухайтую. Кромѣ того, и въ тактическомъ отношеніи она не представляетъ удобныхъ позицій.	Биваки у д. Новый и Старый Цурухайтуй у каждаго на полкъ пѣхоты, съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы. Расположенію большихъ силъ мѣшаетъ отсутствіе топлива. Д. Новый Цурухайтуй состоитъ почти исключительно изъ деревянныхъ зданій, и въ ней по обывателямъ можно размѣстить до 3 эскадроновъ или сотенъ (не постоянная квартира). Повозки у мѣстныхъ жителей четверочныя, съ подъемной силой полезнаго груза 25 пуд.

1.	2.	3.	4.	5.
1) Цурухай.			Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки и тормаза нѣтъ. Въ распутицу портится участокъ между р. Урулюнгуемъ и д. Нов. Цурухайтуй отъ разливовъ перваго *). Матеріала для исправленія пути нѣтъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. Въ отношеніи формы походнаго строя и условій движенія по сторонамъ см. предыдущіе маршруты. Пути, отходящіе отъ даннаго, имѣютъ свойства обыкновенныхъ грунтовыхъ дорогъ. *) Показаніе мѣстныхъ жителей.	Паромныхъ переправъ нѣтъ.
			Четвертый переходъ Новый Цурухайтуй—	
Д) Новый Цурухайтуевскій караулъ (Новый Цурухайтуй и Цурухай). Д. Зорголъ (караулъ) населена казаками.	26	Свѣдѣнія см. описаніе пути № 1, переходъ третій. Дворовъ—115. Мужчинъ—409, женщинъ—401, всего—810. Лошадей—2363 гол. Рогатаго скота—2.061. Овецъ и козъ—3.844. Верблюд.—58. Лодокъ—10. Повозокъ—200.	Обыкновенная грунтовая дорога, одна изъ 3-хъ ведущихъ изъ Новаго Цурухайтуя въ Зорголъ. Изъ нихъ одна береговая; вторая средняя, идетъ частью горами, а по соединеніи съ береговой—долиной р. Аргуни; третья—горная, идетъ почти все время горами, соединяясь съ береговой, только непосредственно недоходя до р. Борзи. Значеніе трехъ дорогъ таково: 1) первая—береговая, хотя и длиннѣе другихъ двухъ, но идетъ по ровному твердому лугу; ею пользуются обыкновенно *); 2) вторая нѣсколько короче первой, но за то въ одномъ мѣстѣ топка *). Обѣ дороги въ долинѣ р. Аргуни, по свѣдѣніямъ *) По даннымъ мѣстныхъ жителей.	Переправа въ бродъ черезъ р. Борзю (см. графа 6).

6.	7.	8.
Долина открыта, 13 іюня совершенно доступна для войскъ и обозовъ, но въ большіе дожди, по показанію жителей, затопляется. Озеръ, болотъ и лѣсовъ нѣтъ. Тактическая оцѣнка мѣстности см. переходъ № 1, но кромѣ того, р. Урулюнгуй во время дождей затруднитъ связь между Старымъ и Новымъ Цурухайтуемъ, судя по показаніямъ жителей.		Статистическія данныя выражаются слѣдующими цифрами: Лошадей 1.839 головъ. Изъ фуража имѣется въ изобиліи сѣно, котораго за 1906 годъ собрано до 50.000 копенъ (копна 5 пуд.). Кромѣ того, въ 1906 г. получилось соломы всего 1.350 п. Сборъ хлѣбовъ за 1906 г. выразился слѣдующими цифрами: ржи и ярицы собрано 700 четвертей, пшеницы— 211½ четвертей, овса— 113 четвертей, ячменя— 158½ четвертей, гречихи— 743 четверти. Дер. обладаетъ 1.914 десятинами сѣнокоса и 320 десятинами пахоти.

Зорголъ, 26 верстъ. 18 Іюня 1907 года.

Дорога на своемъ среднемъ участкѣ представляетъ собой открытое горное дефиле. На остальномъ протяженіи кругозоръ стѣсненъ гористыми краями долины р. Аргуни. На всемъ протяженіи перехода мѣстность открыта. Дорога пересѣкаетъ по броду р. Борзю. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 5—10 шаг., глубина до колѣнъ лошади, теченіе среднее. Берега обрывисты, высотою до 1—3 аршинъ, поросли низкимъ ивовымъ кустарникомъ. Дно песчаное. Долина гористая, съ плоскимъ луговымъ дномъ. Подступы къ рѣкѣ сухіе. Вода годна для варки пищи. Озеръ и болотъ нѣтъ. Лѣсовъ нѣтъ. Другого кустарника, кромѣ описаннаго выше, нѣтъ. Дорога обладаетъ двумя ключами, показанными на кроки, съ чистой водой, годной для варки. Первый ключъ (считая отъ дер. Новый Цурухайтуй) шириною 1—2	Направленіе дороги параллельно границѣ, на виду съ высотъ праваго берега Аргуни, дѣлаетъ ее непригодной ни для обороны, ни для наступленія, если противникъ уже владѣетъ правымъ берегомъ.	Бивачныя мѣста, если брать одни только свойства мѣстности, удобны по долинѣ рр. Аргуни и Борзи для самыхъ большихъ силъ. Отличительная ихъ особенность—отсутствіе топлива. Населенные пункты: 1) Новый Цурухайтуй— см. описаніе перехода № 3. 2) Зорголъ состоитъ изъ 115 дворовъ изъ деревянныхъ домовъ; квартиро-бивакомъ можно расположить до 2—3-хъ ротъ пѣхоты или 3—4-хъ эскадроновъ или сотенъ. Мѣстныя повозки четырехколесныя, съ подъемной силой въ 20 пуд. полезнаго груза. Лошадей въ Зорголѣ 2.363 гол. Изъ фуража въ 1906 году собрали: сѣна 34.000 копенъ, по 5 пудовъ каждая, въ среднемъ; овса 1696 пуд., ячменя 222 пуда.

1.	2.	3.	4.	5.
			мѣстныхъ жителей, заливаются въ дни наводненія Аргуни. Въ этихъ случаяхъ жители пользуются третьей горной дорогой, но въ обыкновенныхъ случаяхъ, благодаря гористости этой дороги, ей предпочитаютъ береговую. Я выбралъ для развѣдки именно эту 3-ю горную дорогу, какъ доступную для связи между д. Новый Цурухайтуй и Зорголъ при всякихъ условіяхъ. Эта дорога вполнѣ исправна. Канавъ по сторонамъ не имѣетъ. Грунтъ—супесокъ, а на склонахъ горы Тагеча-Камень ширина преобладаетъ въ одну колею. Между подошвой хр. Кыдымъ и р. Борзей—дорога имѣетъ нѣсколько запущенный видъ, но вполнѣ исправна. Подъемъ на гору Кыдымъ и спускъ съ нея раздѣланы хорошо, и не требуютъ припряжки, но за то потребуются на спускѣ лямки, а при спускѣ гаубицъ или мортиръ—и тормаза. Отъ дождей дорога не портится. Въ случаѣ порчи пути, матеріала для его исправленія нѣтъ вблизи дороги. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота вздвоенными рядами, кавалерія по три, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ неудобно: пришлось бы два раза перестраиваться, при движеніи черезъ гору Кыдымъ и при переходѣ р. Борзи. Поперечныя дороги имѣ-	

6.	7.	8.
шага, глубиной — нѣсколько дюймовъ, дно песчаное, берега въ видѣ небольшой ложбины, вполнѣ доступной для перехода. Второй ключъ Поновскій—шириною 3—5 ш., глубиной около 1 фута, дно песчаное, берега обрывистые, высотою до 1 аршина; долина въ видѣ лощины съ пологими, вполнѣ доступными боками. Вода годна для варки пищи. Тактическая оцѣнка: по своимъ свойствамъ (доступность, наличіе воды) дорога удобна для движенія большихъ отрядовъ, но отсутствіе топлива ограничиваетъ эти силы, самое большее, полкомъ пѣхоты, съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и конницы. По своему положенію она является путемъ связи Зоргола съ Новымъ Цурухайтуемъ, причемъ дорога только на небольшомъ протяженіи (Сенькина падь и подъемъ [съ юга] на гору Кыдымъ) скрыта отъ наблюденій съ праваго берега Аргуни. Такимъ образомъ, удобство связи по этой дорогѣ имѣетъ условное значеніе.		Изъ хлѣбовъ въ 1906 году собрали: пшеницы 4.708 пуд., ярицы 5.360 пуд. гречихи 3.762 пуд. Изъ овощей въ 1906 году собрали: картофеля 981 пудъ, капусты 200 пуд. Подъ пашнями находится въ поселкѣ 252 десятины (число десятинъ подъ сѣнокосомъ неизвѣстно). Въ общемъ, населеніе питается привознымъ хлѣбомъ.

1.	2.	3.	4.	5
			ютъ свойства обыкновенныхъ грунтовыхъ или полевыхъ. Грунтъ—супесокъ, но на участкѣ склоновъ горы Тагеча (не доходя до Зоргола) каменистый.	

ОПИСАНІЕ

Станица Аргунская—пос. Ишага—станица Олочинская.

Длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Пос. Дамосинскій. Аргунской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 85 86 80 Жителей — — — Лошадей 289 295 261 Рог. скота 238 245 198 Верблюд. — — — Овецъ — — — Свиней 70 76 72 Колодц. — — — Лодокъ. 2 2 2 Ботовъ. 10 11 12 Мел. вод. 15 15 15 Чис. дес., засѣв. хл. 223 232 221 Колич. собран. хл. пудовъ 3.050 3.000 2.000 Повозокъ 4 колесн. 90 90 91 Повозокъ 2 колесн. 25 26 27 Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ.	5	Воду жителиберутъ зимой изъ ключа, лѣтомъ изъ р. Суровая. Вода хорошаго качества. Дрова имѣются у жителей въ достаточномъ количествѣ.	Обыкновенная грунтовая дорога, шириной 8—10 х. Грунтъ дороги въ долинѣ Аргуни—глина, вязкій въ дождливое время года. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога поднимается на отрогъ, грунтъ дороги — черноземный, распускающійся въ ненастье. Не доходя версты 1½ до пос. Домасинскаго, дорога пересѣкаетъ невысокій отрогъ. Подъемъ и спускъ съ него отлогіе. Благодаря свойствамъ грунта, дорога въ дождливое время тяжелая, но для прохода артиллеріи и обозовъ вполнѣ годна. Дорога исправна. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ колонной по отдѣленіямъ, конницѣ — по	Мостовъ на описываемомъ участкѣ Аргунская - Дамосинскій нѣтъ.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Капитанъ Пивоваровъ, въ Іюнѣ 1910 г.

6.	7.	8.

ПУТИ (продолженіе) *).

(Участокъ Зорголъ-Олочинская не изслѣдованъ).

30 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога отъ Аргунской первыя 3 версты идетъ по долинѣ Аргуни, тѣсно прижимаясь къ ея лѣвому обрывистому берегу, затѣмъ полого поднимается на отрогъ и, спустившись съ него, долиной Аргуни подходитъ къ пос. Дамосинскому. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ—пересѣченный. Горы лѣваго берега Аргуни подходятъ къ рѣкѣ, оставляя долину шириной ½ версты. Горы эти имѣютъ террасообразный характеръ—высокая часть ихъ покрыта лѣсомъ, затѣмъ слѣдуетъ плоскогорье, покрытое пашнями и круто обрывающееся въ долину Аргуни. Правый берегъ тоже гористый, но горы лишены лѣса, отлоги, подходятъ къ самой рѣкѣ. Рѣкъ и ручьевъ дорога не пересѣкаетъ. Объ Аргуни свѣдѣнія приведены въ отдѣльной таблицѣ.	На отрогѣ съ крестомъ, можетъ быть занята позиція отрядомъ до 1 полка пѣхоты, съ соотвѣтственнымъ количествомъ артиллеріи. Фронтъ позиціи на югъ. Фланги позиціи обезпечены — правый лѣсомъ, лѣвый р. Аргунью. Наступленіе впередъ безпрепятственно.	Бивачныя мѣста на лугу у сѣверо-восточной окраины пос. Дамосинскаго, на отрядъ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Вода изъ Аргуни хорошаго качества. Дрова можно достать въ поселкѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
			три, артиллеріи въ одно орудіе. По сторонамъ дороги движеніе возможно только съ того мѣста, гдѣ дорога поднимается на отрогъ (отъ креста у дороги) и при томъ широкимъ фронтомъ, пѣхотѣ и конницѣ. До креста движенію по сторонамъ дороги будутъ препятствовать — обрывистый берегъ долины Аргуни, изгородь и болото, идущее вдоль дороги слѣва.	
Пос. Усть Борщовскій (Патринскій), Аргунской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 45 45 45 Жителей — — — Лошадей 230 235 240 Рог. скота 160 173 180 Овецъ — — — Свиней 30 35 40 Колодц. — — — Лодокъ. — — 1 Ботовъ 5 5 5 Мел. вод. 9 9 9 Мельницъ паровыхъ. 1 1 1 Число дес., засѣв хл. 150 105 100 Колич. собран. хл. пудовъ 700 600 300 Повозокъ 4 колесн. 50 50 50 Повозокъ 2 колесн. 4 4 4 Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ.	4	Воду жители берутъ изъ ручья Борщевки, зимой изъ ключа. Вода хорошаго качества. Дрова у жителей и въ близъ лежащемъ лѣсу.	На участкѣ Дамосинскій—Ишага описываемый путь представляетъ обыкновенную грунтовую дорогу; ширина ея 4^{x}, постоянная. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги — песчано-черноземн. Подъемовъ нѣтъ. Дорога годна для движенія артиллеріи и обозовъ даже въ дождливое время года. По дорогѣ войска могутъ двигаться: пѣхота въ колоннѣ по отдѣленіямъ, артиллерія въ одно орудіе, конница по три. Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи, за исключеніемъ болотистой протоки въ 1$^{1}/_{2}$ вер. отъ Дамосинскаго, для всѣхъ родовъ войскъ, не исключая и артиллеріи, и при томъ широкимъ фронтомъ.	Мостовъ на описываемомъ участкѣ нѣтъ.
Пос. Ишага, Олочинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 140 141 145 Жителей 1.020 1.049 1.061 Рог. скота 690 720 750 Лошадей 1.250 1.300 1.340 Овецъ 40 45 35 Свиней 120 125 70 Колодц. — — — Вод. мел. 34 33 34 Лодокъ. 5 7 7 Ботовъ 3 4 5 Тел. 2 кол. 60 62 60 Тел. 4 кол. 92 94 100	3	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Аргуни и изъ р. Ишаги. Вода хорошаго качества. Недостатка въ топливѣ (дрова) не будетъ.	Обыкновенная грунтовая дорога, исправляется. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ дороги на перевалахъ черноземный; тамъ же, гдѣ дорога идетъ по берегу Аргуни, глиноземъ съ примѣсью камней, осыпающихся съ утесовъ. Ширина пути постоянная, 8^{x}. На протяженіи Ишага-Олочинская описываемый	Мостовъ на описываемомъ участкѣ нѣтъ. Всѣ пересѣкаемые дорогой ручьи мелки и легко переходимы въ бродъ, даже въ самую высокую воду.

6.	7.	8
Болото тянется отъ Аргунской ст. версты 2 вдоль дороги; оно мало доступно для отдѣльныхъ всадниковъ и совершенно недоступно для артиллеріи и обозовъ. Ширина его 30—50 саж. Лѣса покрываютъ вершины сопокъ лѣваго берега и тянутся въ разстояніи 1½—2 вер. отъ дороги. Лѣса мѣшанные, густые. Въ общемъ, препятствія для движенія войскъ по дорогѣ отъ Аргунской до пос. Дамасинскаго нѣтъ.		
Дорога на участкѣ Дамосинскій-Ишага идетъ все время по долинѣ Аргуни. У поселка Дамосинскаго ширина долины достигаетъ 2½ вер. затѣмъ, по мѣрѣ движенія на югъ, горы лѣваго берега Аргуни подходятъ все ближе и ближе и у Ишаги ширина долины уменьшается до ½ версты. Горы съ крутыми скатами къ Аргуни, покрыты тайгой и въ нѣсколькихъ мѣстахъ перерѣзаны узкими падями. Правый берегъ болѣе отлогій, горы отступаютъ отъ рѣки дальше. Такимъ образомъ, характеръ мѣстности по сторонамъ дороги допускаетъ дѣйствіе войскъ только въ узкой полосѣ, не превосходящей по ширинѣ 2 в., а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суживающейся до ½ вер. Развитіе военныхъ дѣйствій большихъ силъ, поэтому, въ этомъ раіонѣ едва-ли возможно. Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи:	Позицій на описываемомъ участкѣ нѣтъ.	Удобныя бивачныя мѣста на всемъ протяженіи по берегу Аргуни на незначительные отряды. Вода изъ Аргуни. Дрова можно достать въ поселкахъ. Частое расположеніе поселковъ позволяетъ разсчитывать, что войска могутъ быть, въ случаѣ надобности, расположены квартиро-бивакомъ.
1. При выходѣ изъ пос. Дамосинскаго р. Суровую; въ мѣстѣ брода шириной до 3 саженъ, глубиной ½ арш. Берега отлогіе, твердые. Дно песчано-каменистое, твердое. Теченіе быстрое. Вода хорошаго качества. 2. Въ 1½ вер. отъ того же поселка болотистую протоку Аргуни, наполненную стоячей водой. Бродъ черезъ нее съ песчаннымъ дномъ, шириной 5 саж., глубиной ¾ арш. Берега отлогіе, болотистые.	Позиціи на небольшіе отряды имѣются на отрогахъ, подступающихъ къ рѣкѣ. Таковыми будутъ: 1) на отрогѣ у поселка Ишага, фронтомъ на сѣверъ и югъ, на отрядъ до 2 баталіоновъ пѣхоты. Наступленіе съ позиціи безпрепятственное. Фланги позиціи обезпечены: лѣсомъ справа и Аргунью слѣва; 2) на отрогѣ у западной	Бивачныя мѣста на отрогѣ у пос. Ишага, у пос. Луговскаго и у пос. Ключевскаго, на отряды до бригады пѣхоты, и у станицы Олочинской — до дивизіи. Вода около биваковъ; дрова найдутся у жителей поселковъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Кол. дес., засѣв. хл. 398 392 550 Колич. собран. хл. пудовъ 5.070 5.195 18.400 Собр. ов. 1.296 1.340 1.500 Собр. сѣн. 5.200 5.450 6.000 Собр. сол. 3.840 4.100 5.200			путь пересѣкаетъ 2 невысокихъ перевала: первый сейчасъ-же по выходѣ изъ пос. Ишага; подъемъ на него длиной саж. 80, не крутой; спускъ тоже отлогій; второй перевалъ не доходя станицы Олочинской. Подъемъ длиной 150 саж., крутизна его 15°. Спускъ съ перевала въ долину ручья Олочи крутизной 20°, короче подъема.	
Итого . .	12			
Пос. Луговской, Олочинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 60 63 66 Жителей 412 408 400 Лошадей 329 308 256 Рог. скота 338 306 281 Козловъ. Овецъ 4 2 2 Свиней 64 60 51 Тел. 4 кол. 60 64 68 Тел. 2 кол. 4 6 8 Колодц. нѣтъ. Вод. мел. 4 4 4 Кол. дес., засѣв. хл. 239 239 234 Кол. собр. хлѣба. пудовъ 2.358 2.111 2.000 Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.	4	Воду жители берутъ изъ Аргуни Топливо (дрова) имѣется у жителей въ запасѣ.	Оба перевала препятствій для движеній войскъ и обозовъ не доставятъ. Пѣхота можетъ слѣдовать по дорогѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница по 3, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонимъ дороги возможно только: 1) между пос. Ишага и Луговскимъ и 2) на перевалѣ около Олочинской—широкимъ фронтомъ для всѣхъ родовъ войскъ. На остальномъ же протяженіи дорога имѣетъ видъ узкаго открытаго дефиле, ограниченнаго съ одной стороны Аргунью, съ другой обрывистыми берегами долины этой рѣки.	
Пос. Ключевской, Олочинской станицы. 1907 1908 1909 Дворовъ 95 98 100 Жителей 680 686 692 Лошадей 500 515 545 Рог. скота 600 670 655 Овецъ 700 600 440 Свиней 130 145 165 Тел. 2 кол. 10 10 10 Тел. 4 кол. 150 150 170 Мельницъ нѣтъ. Кол. дес., засѣв. хл. 350 370 373 Собрано хлѣба пудовъ 1.0154 10.210 10.140 Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ.	5	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Аргуни. Дровами жители обезпечены	На описываемомъ пути есть много поперечныхъ дорогъ, идущихъ на западъ. Дороги эти не имѣютъ тактическаго значенія. Кромѣ полевыхъ, отъ пос. Ишага отходитъ грунтовая дорога на п. Чащинскій, а отъ Олочи на Нерчинскій заводъ. Дорога Ишага-Чащинскій описана въ отдѣльномъ маршрутѣ.	

6.	7.	8.
3. Въ п. Усть-Борщовскомъ – ручей Борщовку, съ отлогими твердыми берегами и твердымъ днемъ. Ширина ручья 3 саж., глубина около 2 чтв. Теченіе быстрое. Вода хорошаго качества. 4. Въ пос. Ишага—ручей Ишага. Ширина ручья 10 саж., глубина $^1/_2$ аршина. Дно твердое, покрыто мелкими камнями. Теченіе быстрое. Вода хорошаго качества. Лѣса мѣшанные, тянутся вдоль Аргуни, въ $1^1/_2$—1 верстѣ отъ дороги. Дорога на протяженіи Ишага-Олочинская идетъ по берегу Аргуни, отходя отъ нея только въ 2 мѣстахъ, именно въ тѣхъ, гдѣ она пересѣкаетъ отроги хребта, близко подступающіе къ рѣкѣ. Горы подступаютъ къ лѣвому берегу рѣки очень близко, круто обрываясь и оставляя только небольшую полосу, по которой проходитъ дорога. Долина праваго берега Аргуни болѣе широка; горы, ее ограничивающія, спускаются къ рѣкѣ отлого. Дорога пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ ручьевъ, съ отлогими твердыми берегами и днемъ, тактическаго значенія не имѣющихъ. Гораздо больше имѣетъ значеніе то, что дорога между Луговскимъ и Ключевскимъ въ большую воду заливается Аргунью и движеніе по дорогѣ въ этомъ случаѣ можетъ быть затруднено. Впрочемъ, существуетъ проселочная дорога по отрогу въ обходъ нижней дороги. Во время рекогносцировки дорога между Луговскимъ и Ключевскимъ была залита на протяженіи саженъ 20, глубина брода около $^3/_4$ аршина. Лѣса покрываютъ горы въ разстояніи 3—4 верстъ отъ дороги. Въ общемъ, пересѣченный характеръ мѣстности не позволяетъ расчитывать на развитіе дѣйствій большихъ силъ; дѣйствія возможны только въ узкой долинѣ Аргуни.	окраины пос. Ключевскаго, на отрядъ такой же силы; 3) на перевалѣ у ст. Олочинской. Позиція фронтомъ на юго-западъ. Позиція на отрядъ до бригады пѣхоты. Передъ фронтомъ позиціи ручей Олога, затрудняющій переходъ въ наступленіе.	

1.				2.	3.	4.	5.
Станица Олочинская.				9	Кол. нѣтъ. Воду жители берутъ изъ Аргуни. Вода хорошаго качества. Дрова находятся въ достаточномъ количествѣ у жителей.		
	1907	1908	1909				
Дворовъ	164	166	167				
Жителей	1.285	1.330	1.378				
Лошадей	893	925	924				
Рог. скота	921	957	959				
Овецъ	450	459	421				
Свиней	170	175	180				
Лодокъ.	1	2	1				
Ботовъ	4	5	4				
Тел. 2 кол.	15	16	14				
Тел. 4 кол.	210	215	220				
Мел. вод.	31	29	30				
Кол. дес., засѣв. хл.	490	510	499				
Колич. собран. хл.	пудовъ 6.545	6.849	6.740				
Собр. ов.	1.400	1.525	1.690				
Собр. сѣн.	54.000	56.000	54.000				
Собр. сол.	4950	5.100	4.980				
Итого . .				18			
Всего . . .				30			

Общее

Въ общемъ, путь Аргунская—Олочинская представляетъ обыкновенную грунтовую дорогу, доступную для движенія войсковыхъ частей и обозовъ во всѣ времена года. Препятствій для движенія нѣтъ. Боевыя дѣйствія войскъ возможны только въ узкой полосѣ

6.	7.	8.

заключеніе.

(3—4 версты ширины). Въ расположеніи квартиро-бивакомъ и бивакомъ войска затрудненій не встрѣтятъ. Вода имѣется всюду, топливо тоже. На мѣстныя средства довольствія расчитывать нельзя, за исключеніемъ мяса.

ОПИСАНІЕ

пос. Кочея—пос. Марьино—пос. Усть-Уровъ—пос. Башурова—рея—пос. Записянскій—пос. Ильинскій—пос. Мулачи—пос. Та

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
1) пос. Кочея: двор.—26, жит. — 195, лошадей—169, рог. ск.—163, ов.— — , свиней — 124, повозокъ —;	23	Р. Аргунь.	1) Участокъ: Кочея-Жоктанка—вьючная тропа, идущая по еланямъ лѣваго берега р. Аргуни, частью, въ мѣстахъ подхода горъ къ самой рѣкѣ, вдоль самаго берега рѣки. Грунтъ глинисто-песчаный, въ падяхъ болотистый, мѣстами каменистый. Движеніе пѣшихъ и конныхъ по одному, исключая участковъ вблизи селеній, гдѣ тропа имѣетъ характеръ проселка. По сторонамъ тропы движеніе возможно лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей, не считая участковъ у селеній; 2) участокъ: Жоктанка-Аргунскій—проселокъ, допускающій движеніе двуколокъ. Грунтъ—какъ указано выше. Движеніе по сторонамъ дороги — какъ выше указано. Путь плохо содержится, матеріалъ для ремонта имѣется по близости. Дорога идетъ, придерживаясь р. Аргуни. На обоихъ участкахъ встрѣчаются подъемы и спуски, при переходѣ ручьевъ до 25°.	1) На участкѣ 1-мъ встрѣчающіеся ручьи большей частью переходятъ въ бродъ. Переправа черезъ рѣку Уровъ совершается на батахъ (лодка изъ цѣлаго дерева), кони и скотъ вплавь; 2) на 2-мъ участкѣ большинство ручьевъ и рѣчекъ имѣетъ мосты, прочности, расчитанной на лошадь съ нагруженной (10—15 п.) двуколкой.
2) п. Маріино: двор.—74, жит. — 530, лошадей—412, рог. ск.—395, ов.— — , свиней — 301, повозокъ —;	25	Тоже.		
3) пос. Усть-Уровъ, дв. — 212, жителей—1.513, лошадей—1.297, рог. ск.—1.308, ов.— свиней—980, повозокъ —;	24	Тоже.		
4) п.п. Н. и В. Башуровы: дв. — 69, жит.—623, лошадей — 415, рог. ск.—389, ов,— , свиней—304, повозокъ —;	8	Тоже.		
5) п. Н. Верея: двор.—100, жит.— 912, лошадей—583, рог. ск.—552, ов.—	11	Тоже.		

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Бартошевичъ съ 3 по 9 Іюля 1910 года.

ПУТИ (продолженіе)*),

пос. В. Башурова—пос. Н. Верея—пос. Жоктанка—пос. В. Верасова—пос. Камаринскій—пос. Аргунскій. Длиною 136 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Характеръ мѣстности однообразный—съ востока р. Аргунь съ высотами праваго берега, покрытыхъ почти сплошь лѣсами, съ запада также горы и лѣса, подходящіе къ дорогѣ на 1—2 версты и ближе. На участкѣ Кочея-Марьино тропа идетъ частью лѣсомъ. Лѣсъ носитъ таежный характеръ. Горы имѣютъ скалы до 40 и болѣе градусовъ. Встрѣчающіеся ручьи и рѣчки, за исключеніемъ р. Урова, незначительны, проходимы въ бродъ. Рѣка Уровъ переходится въ бродъ у п. Усть-Урова только въ самую низкую воду, въ сухое лѣто. Въ тактическомъ отношеніи мѣстность вдоль разсматриваемой дороги носитъ характеръ дефиле.	1) Позиція на дивизію между п.п. Аргунскимъ и Камаринскимъ — фронтомъ на востокъ, правымъ флангомъ на юго-востокъ. Правый флангъ открытъ, лѣвый упирается въ лѣсъ. Р. Камарой раздѣляется на двѣ части. Артиллерійскій огонь на $1^1/_2$ версты. Ближній огонь стѣсняется строеніями п.п. Аргунскаго и Камаринскаго. Р. Аргунь, протекающая въ $^1/_2$ версты впереди позиціи, преграда въ смыслѣ форсированія рѣки; 2) для отрядовъ до 1—2 баталіоновъ позиціи можно найти повсюду.	1) Бивакъ на дивизію по Аргуни, южнѣе п. Аргунскаго. Топливо въ $1^1/_2$ верстахъ; 2) на отрядъ для бригады бивакъ найдется у каждаго селенія разсматриваемаго маршрута.

1.	2.	3.	4.	5.
, свиней — 426, повозокъ —;				
6) п. Жоктанка: дв.—56, жит.—516, лош.—342, рог. ск.—327, ов.— , свиней—255, повозокъ—28;	10	Тоже.		
7) п. В. Верея: двор. — 42, жит.—345, лош.—241, рог. ск.—226, ов.— , свиней—157, повозокъ — 43;	5	Тоже.		
8) п. Записянскій: дв.—42, жит.—376, лош. — 232, рог. ск.—714, ов.——, свиней—207, повозокъ—39;	2	Тоже.		
9) пос. Ильинскій: двор. — 34, жит.—337, лош.—214, рог. ск.—205, овецъ— , св. — 163, повозокъ—27;	10	Тоже.		
10) п. Мулачи: дв.—48, жит.—403, лош.—237, рог. ск.—246, овецъ— , свиней—172, повозокъ—49;	4			
11) п. Середянскій: дв.—70, жит.—636, лош.—361, рог. ск.—339, ов.— , свиней — 280, повозокъ—64;	3	Тоже.		
12) пос. Тарасова: дворовъ—44, жит.—402, лош. — 212, рог. ск.—189, овецъ — , св. — 106, повозокъ—41;	8	Тоже.		
13) пос. Камаринскій: дв.—67, жителей—605, лош.—313, рог. ск.—286, овецъ—, свиней—145, повозокъ—73;	3	Тоже.		
14) пос. Аргунскій: двор. — 168, жит.—1463, лош.—		Тоже.		

	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
825, рог. ск.—807, овецъ— , св. — 272, повоз.—170.				
Итого . .	136			

Общее

Весь путь проходитъ вдоль лѣваго берега р. Аргуни: 1) участокъ отъ Кочеи до Жоктанки—тропа, допускающая проходъ вьюковъ. Зимой по замершей р. Аргуни проходятъ обозы; 2) участокъ отъ Жоктанки до Аргунскаго — проселокъ, идущій также, при-

ОПИСАНІЕ

пос. Мучиканъ—пос. Кучугай—пос. Урюпина —

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Пос. Мучиканъ: дворовъ—20, жителей—204, лошадей—133, рог. ск.—135, овецъ—, св.—48, повозокъ—.	44	Р. Аргунь.	1. Участокъ: Мучиканъ-Кучугай-Урюпина — вьючная тропа, допускающая движеніе пѣшихъ и конныхъ по одному. Грунтъ суглинокъ, чередуется частью каменистыми участками на днѣ падей (долинъ), пересѣкаемыхъ дорогой ручьевъ и рѣчекъ, болотисто. Между Кучугаемъ и Урюпиной тропа переходитъ Газимурскій хребетъ, подъемъ и спускъ не круче 15 град., длина подъема до 6 вер., долиной рѣки Кучугай, и спускъ до 7 верстъ, долиной безыменнаго притока рѣки	Мостовъ нѣтъ, исключая участка Кучугай-Урюпина, гдѣ, какъ указано на кроки, встрѣчаются, съ подходомъ къ Урюпинѣ, три жердевыхъ мостика. Переправа въ прочихъ мѣстахъ, не исключая такихъ рѣкъ, какъ Газимуръ и Урюмканъ, въ бродъ, причемъ указанныя рѣки переходятся только въ низкую воду, когда броды на нихъ имѣютъ $2^1/_2$—3 фут. глубины.
Пос. Кучугай: дворовъ—37, жителей—428, лошадей—382, рог. ск.—400, овецъ — 115, свиней — 45, повозокъ—15.	34	Р. Газимуръ.		
Пос. Урюпина: дворовъ—59, жителей—600, лоша-	39	Р. Аргунь.		

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Капитанъ Бартошевичъ, съ 30 Мая по 4 Іюня 1910 год.

6.	7.	8.

заключеніе.

держиваясь р. Аргуни и допускающій проѣздъ двуколокъ съ кладью до 12 — 15 пудовъ. Въ дождливое время грунтъ вязкій.

ПУТИ (продолженіе) *),

пос. Луббія—пос. Кочея. Длиною 159 верстъ.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ пути имѣетъ гористый, таежный характеръ, изрѣдка прерываемый небольшими лугами по долинамъ нѣкоторыхъ встрѣчаемыхъ рѣчекъ, какъ то видно на кроки, и пашнями, лугами и пастбищами при подходѣ къ селеніямъ. На участкѣ Урюпина-Луббія-Кочея путь идетъ вдоль лѣваго берега Аргуни по еланямъ, на высотѣ 20—25 саж. надъ рѣкой. Тайга и здѣсь доходитъ до самой рѣки, горы же отступаютъ на $^1/_2$—1 версту отъ берега. Пересѣкаемые ручьи и рѣчки незначительныхъ размѣровъ, но всѣ имѣютъ болотистые топкіе берега, затрудняющіе переходъ. Изъ значительныхъ рр.	Позиціи для тѣхъ незначительныхъ командъ, что по характеру пути и окружающей мѣстности могутъ двигаться и дѣйствовать по разсматриваемой тропѣ, встрѣчаются на каждомъ шагу. Для болѣе значительныхъ отрядовъ, каковые могутъ появиться только у Урюпины, примыкающей къ почтовому тракту Урюпина-Половинка-Богдать, имѣется у означеннаго селенія, упоминаемая въ маршрутѣ № 1, позиція на бригаду.	Бивакировать мелкимъ отрядамъ можно почти всюду; найти воду и топливо легко, травы много. Бивакъ для болѣе значительныхъ силъ, могущихъ собраться у п. Урюпина, какъ указано выше, имѣется у того же поселка.

1.	2.	3.	4.	5.
дей—429, рог. ск.—331, ов.—89, св.—381, повозокъ—63.			Аркима. Спуски и подъемы при переходѣ падей коротки, но въ большинствѣ случаевъ болѣе круты, доходя до 25 и даже 30 град. За тропой ведется присмотръ—буреломъ убирается.	
Пос. Луббія: дворовъ—16, жителей—148, лошадей—85, рог. ск.—83, овецъ—, свин.—51, повозокъ—.	42	Тоже.	2. Участокъ: Урюпина-Луббія - Кочея имѣетъ характеръ охотничьей тропы—путь едва примѣтенъ, буреломъ не убирается, приходится его обходить; мѣстные жители предпочитаютъ этотъ участокъ проходить въ лодкѣ, на батѣ, и внизъ и вверхъ. Грунтъ, спуски и подъемы черезъ пади того же характера, что и на первомъ участкѣ.	
Пос. Кочея: дворовъ — 26, жителей — 195, лошадей—169, рог. ск.—163, овецъ—, свин.—124, повозокъ—.		Тоже.		
Итого . .	159			

Общее

1. Участокъ Мучуканъ-Кучугай-Урюпина (78 верстъ)—вьючная (вершняя) тропа, допускающая движеніе конныхъ и вьюковъ. Въ дождливое время движеніе затрудняется—грунтъ дѣлается вязкимъ, дно падей (долины) становится мокрымъ и топкимъ.

2. Участки Урюпина-Луббія-Кочея (81 верста)—такъ называемая охотничья тропа, допускающая движеніе одиночныхъ пѣшихъ людей; движеніе же конныхъ, также только

6.	7.	8.
раіона путь пересѣкаютъ Газимуръ-Будюмканъ-Урюмканъ и Луббію.		

заключеніе.

одиночныхъ, возможно съ большимъ трудомъ, въ виду неубираемаго бурелома. Въ дождливое время, какъ указано выше.

Зимой движеніе между указанными въ маршрутѣ селеніями идетъ по льду рр. Газимура и Аргуни.

ОПИСАНІЕ

отъ устья р. Газимура (притокъ р. Аргуни) черезъ пос. Мулочный. Длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Отъ устья рѣки Газимура (притокъ рѣки Аргуни).		Р. Газимуръ и ея притоки. Топливо въ изобиліи, тропа идетъ по тайгѣ.	Тропа, шириною въ аршинъ, а мѣстами и уже, идетъ лѣвымъ берегомъ р. Аргуни, но когда въ рѣкѣ Аргуни вода выше обыкновеннаго уровня, то надъ утесами пройти нельзя, тогда приходится подниматься по лощинѣ прибрежныхъ горъ и скалъ и двигаться по хребтамъ и скатамъ горъ. Движеніе по берегу значительно удобнѣе, такъ какъ дорога—тропа идетъ безъ подъемовъ и спусковъ, движеніе по хребтамъ и скатамъ неудобно въ виду того, что тропа идетъ по густому лѣсу, заваленному валежникомъ и кромѣ того, приходится двигаться по крутымъ спускамъ и подъемамъ. Дорога-тропа должна, по распоряженію областной администраціи, расчищаться отъ валежника, но въ виду того, что мѣстные жители, забайкальскіе казаки, предпочитаютъ передвигаться вдоль рѣки на батахъ, а не сухимъ путемъ, тропа заброшена и мѣстами безъ проводника почти невозможно двигаться, такъ тропа заростаетъ травой, заваливается лѣсомъ и едва	Переправъ нѣтъ, всѣ ручьи проходимы въ бродъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Соколовъ, съ 12 по 22 Іюля 1910 года.

ПУТИ *) (продолженіе),

чиганъ, Жигдочи, сѣнокосную заимку въ пос. Усть-Стрѣ- 116 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый. Всѣ ручьи проходимы въ бродъ, но въ дождливую пору берега дѣлаются болотисты и трудно доступны. Ширина ручьевъ не превышаетъ сажени, глубина 1—2 фут. Въ дождливую пору глубина увеличивается, быстрота теченія также, но все же въ бродъ всѣ проходимы. Вода всюду годна для питья, варки пищи и водопоя. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота всюду по теченію ручьевъ и рѣкъ въ дождь трудно доступны. Лѣсъ всюду—тропа идетъ по тайгѣ, порода хвойная, сосна и лиственница, ближе къ берегу Аргуни встрѣчаются больше лиственныя породы—береза, осина и черная береза. Для дѣйствія войскъ мѣстность неблагопріятна. Отсутствіе кругозора, трудность оріентировки, мѣстами невозможность движенія безъ дорогъ и тропъ поставитъ войска въ невыгодное положеніе.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	На берегу р. Газимура (лѣвомъ) имѣется удобный бивакъ на дивизію пѣхоты. Квартиро-бивака нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			видна. Наиболѣе крутые подъемы и спуски, трудно проходимые одиночными всадниками и даже пѣшими людьми, при переходѣ черезъ ручей Достовалиха, Черемховая и особенно труденъ при переправѣ черезъ р. Мельничная и при спускѣ въ пос. Мучиканъ.	
Пос. Мучиканъ (Ст. св. см. прил. № 13).	14	Р. Аргунь.	Отъ Мучикана та же тропа, крутые спуски и подъемы черезъ рр. Жимучъ, Луббію, Луговую, Перевальную, Кутчиканъ и Островную. Особенно трудный подъемъ, 2½ вер. длиной, по переходѣ черезъ ручей Кутчиканъ, мѣстами круче 45° и спускъ къ р. Островной, около версты, мѣстами круче 50°.	Тоже. Рѣки Перевальная (Чеканиха) и Луббія въ большую воду не проходимы, вода поднимается послѣ ливней до 3-хъ саж.
Пос. Жигдочи, (Ст. св. см. прилож. № 14).	57	Р. Аргунь.	Отъ пос. Жигдочи та же тропа. Въ ½ верстѣ отъ поселка, чтобы пройти по тропѣ, необходимо пройти въ бродъ по р. Аргуни, подъ утесомъ на разстояніи 3—4 саженъ, такъ какъ обходной тропы нѣтъ. Крутые спуски и подъемы встрѣчаются при переходѣ черезъ р. Топкій, на 8-й верстѣ отъ Сѣнокосной заимки, при спускѣ въ долину рѣки Цангиной.	Тоже.
Сѣнокоснаязаимка (Тымегеръ).	10	Р. Тымегеръ, р. Аргунь.	По всей тропѣ, начиная отъ устья рѣки Газимура, возможно двигаться только въ колоннѣ по одному, движеніе внѣ тропы затруднительное, такъ какъ встрѣчается больше валежника, но мѣстами внѣ тропы, вслѣдствіе сильной чащи, по сторонамъ дороги двигаться невозможно. Встрѣчающіяся поперечно отходящія тропы того же характера—вдоль р. Газимура на пос. Кучугайскій, отъ	Тоже.

6.	7.	8.
Тоже. Рѣки Перевальная (Чеканиха) и Луббія, шириной до 3 саж., глубина 2—3 фута, быстрота теченія 3 — 4 фут. въ сек., въ бродъ проходимы, въ періодъ дождей вода сильно поднимается, до 3 саж. глубиной, и несетъ деревья.	Тоже.	Къ сѣверу и востоку отъ поселка удобный бивакъ на корпусъ войскъ. Квартиро-бивакъ на полкъ пѣхоты.
Тоже.	Тоже.	Къ востоку въ верстѣ имѣется удобный бивакъ на дивизію пѣхоты. По теченію р. Жигдочки удобный бивакъ на дивизію пѣхоты.
Тоже.	Тоже.	Имѣется удобный бивакъ на корпусъ войскъ. Квартиро-бивакъ на баталіонъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			п. Жигдочи, долиной рѣки Жигдочки, на ст. Поворотную (на р. Шилкѣ), отъ Сѣнокосной заимки Тымегеръ въ долину р. Джилинды, при переходѣ черезъ р. Цангина, внизъ по ея теченію, все это охотничьи тропы. Въ виду того, что по нимъ движеніе еще меньше, чѣмъ по береговой тропѣ, и то, что онѣ не расчищаются отъ валежника, движеніе по нимъ сопряжено еще съ большими трудностями, а въ дождливую пору особенно.	
Пос. Усть-Стрѣлочный (ст. свѣд. смотри прил. № 15).	35	Р. Аргунь. Топливо въ изобиліи.		
Итого	116			

6.	7.	8.
	Позицій нѣтъ. Къ сѣверо-востоку отъ пос. Усть-Стрѣлочнаго имѣется удобный бивакъ на дивизію пѣхоты; квартиро-бивакъ на полкъ пѣхоты.	

Общее заключеніе.

Тропа проходима лишь для пѣхоты и конницы. Для дѣйствія войскъ неудобна.

Мѣстныя средства, кромѣ хлѣба для людей и зерна для лошадей, имѣются. Водой и топливомъ обезпечена.

РАЗВѢТВЛЕ

отъ Дуроевскаго караула

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Д. Дуроевскій караулъ. Д. Новый-Цуруухайтуй (Цуруухай).	48		Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ исправная. Канавъ по сторонамъ нѣтъ. Грунтъ на южной половинѣ супесокъ, на сѣверной суглинокъ. Дорога наѣзжена большею частью въ одинъ ходъ повозки, мѣстами въ 2 хода повозки. Гатей нѣтъ. Спусковъ и подъемовъ, требующихъ тормаза и припряжки, нѣтъ. Въ дожди, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, растворяется долина р. Урулюнгуй. Остальная часть дороги портится незначительно. Матеріала для исправленія пути по близости нѣтъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ дорога не имѣетъ. Форма походнаго строя: пѣхота рядами, вздвоенными, кавалерія по три, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ возможно только для резервныхъ порядковъ пѣхоты и конницы. Дороги, пересѣкающія главную, имѣютъ свойства обыкновенныхъ грунтовыхъ и полевыхъ дорогъ.	Мостовъ и паромовъ нѣтъ. Есть бродъ черезъ р. Урулюнгуй (см. гр. 6).

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Циховичъ, 15 Іюня 1907 года.

НІЕ № 21 *),

до д. Новый Цурухайтуй.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Кругозоръ по сторонамъ пути стѣсненъ на 1—2—4 версты горами, высотою 20—40 саженъ. На всемъ протяженіи вдоль дороги мѣстность всхолмлена и совершенно открыта. Дорога пересѣкаетъ, за 4 версты недоходя до д. Н. Цурухайтуй, р. Урулюнгуй. Въ мѣстѣ переправы 15 іюня 1907 года было только сухое дно, по сторонамъ сухого брода въ рѣкѣ воды: по ширинѣ на 6 шаговъ и по глубинѣ на $^1/_2$ фута. Дно песчаное. Берега обрывисты, высотою 1—2 арш. Долина открытая, плоская и, по свѣдѣніямъ жителей, въ дожди заливается. Озеръ кромѣ Дуроевскаго, сухого, нѣтъ. Болотъ лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Тактическая оцѣнка мѣстности см. описаніе пути № 5, при чемъ эта дорога имѣетъ значеніе хорды, связывающей дугу р. Аргуни, Новый Цурухайтуй—Дуроевскій караулъ.	По своей абсолютной безводности на протяженіи 40 вер., эта дорога для обороны совершенно неудобна. Но для наступательныхъ цѣлей небольшихъ пѣхотныхъ отрядовъ, особенно для обходовъ расположенія непріятеля, при условіи, если эти отряды возьмутъ съ собой необходимое количество воды, эта дорога пригодна именно потому, что движеніе по ней будетъ для непріятеля неожиданностью.	По пути бивачныя мѣста только у Дуроевскаго караула и Нов.-Цурухайтуя, у каждаго на полкъ пѣхоты съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи, а въ то время, когда рѣка Урулюнгуй полна воды, еще и на ея берегахъ, на тотъ же отрядъ. Статистическія свѣдѣнія см. описаніе пути № 1.

РАЗВѢТВЛЕ

отъ д. Новый-Цуруxайтуй до д.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Д. Новый-Цуруxайтуевскій караулъ (Цуруxайтуй, Цуруxай). Д. Капцагайтуй (бывшая суконная фабрика).	62	Свѣдѣнія см. маршруты №№ 1 и 3 и описаніе № 1.	Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ исправна, но на большей части своего протяженія мало наѣзжена. Очевидно, ею пользуются рѣдко. Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ. Грунтъ: на сѣверной половинѣ суглинокъ, на южн. супесокъ. Дорога наѣзжена на ширину хода повозки. Гатей нѣтъ. Спуски и подъемы не требуютъ ни тормоза, ни припряжки. Въ распутицу, при сильныхъ дождяхъ разливается сильно рѣка Урулюнгуй, и его долина тогда трудно доступна. Матеріала для исправленія пути нѣтъ. Углубленныхъ и возвышенныхъ участковъ по дорогѣ нѣтъ. Форма походнаго строя: пѣхота вздвоенными рядами, кавалерія по три, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ удобнѣе всего для пѣхоты и конницы въ резервныхъ порядкахъ. Поперечныя дороги, ведущія въ Дуроевскій караулъ, имѣютъ свойства обыкновенныхъ грунтовыхъ дорогъ, а прочія полевыхъ. *) По свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей.	Мостовъ и паромныхъ переправъ нѣтъ. Есть бродъ черезъ рѣку Урулюнгуй, см. графа 6.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Полковникъ Циховичъ, 14 Іюня 1910 г.

НІЕ № 21*),

Капцагайтуй (суконная фабрика).

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
На всемъ почти протяженіи дорога имѣетъ характеръ открытаго горнаго дефиле, впрочемъ, легко обходимаго по сторонамъ пѣхотой и конницей. Мѣстность совершенно безлѣсна и на протяженіи 43 вер., считая отъ р. Урулюнгуй въ сторону д. Капцагайтуй, безводна. Кругозоръ по сторонамъ стѣсненъ горами на разстояніе 1—4 вер., и только на послѣднихъ 15 верстахъ, къ востоку отъ дороги, открывается видъ на долину р. Аргуни. На 9-й верстѣ отъ д. Новый Цурухайтуй дорога пересѣкаетъ рѣку Урулюнгуй по броду. Ширина рѣки 1—8 шаг., глубина: воды едва на днѣ. Теченіе среднее. Берега высотой 1—2 арш., обрывисты, но въ мѣстѣ переправы плоски. Дно рѣки песчаное. Долина открытая плоская, и, по свѣдѣніямъ мѣстныхъ жителей, заливается въ большіе дожди. Въ день развѣдки, 14 іюня 1907 года, долина и берега были совершенно сухіе. Края долины возвышены, и близъ дороги вполнѣ доступны. Вода годна для варки пищи. Озеро одно, высохшее, показано на кроки. 14 іюня 1907 года оно представляло собой ярко зеленую сухую котловину. Болотъ, лѣсовъ и кустарника нѣтъ. Тактическая оцѣнка мѣстности: по своему положенію дорога является хордой относительно дуги	По причинамъ, изложеннымъ въ концѣ графы 6, дорога для обороны совершенно неудобна. Но для наступательныхъ цѣлей небольшихъ пѣхотныхъ отрядовъ, особенно для обходовъ расположенія непріятеля, при условіи, если эти отряды возьмутъ съ собой необходимое количество воды, эта дорога пригодна именно потому, что движеніе по ней будетъ для непріятеля неожиданностью.	По пути только одно бивачное мѣсто у переправъ черезъ р. Урулюнгуй. Площадь для бивака допускаетъ расположеніе даже корпуса, но сила отряда будетъ зависѣть: 1) отъ состоянія воды въ рѣкѣ (14 іюня 1907 г. больше полка пѣхоты располагать не слѣдовало бы); 2) отъ общей цѣли дѣйствій по дорогѣ Н. Цурухайтуй, Капцагайтуй (какъ видно изъ графы 6), только малые отряды. Кромѣ того, у д. Капцагайтуй и Н. Царухайтуй бивакировать могутъ отряды у каждаго въ полкъ пѣхоты, съ соотвѣтствующими частями артиллеріи и кавалеріи. Статистическія свѣдѣнія для д.д. Капцагайтуй и Н. Цурухайтуй см. описаніе пути № 1, переходы 1-й и 3-й.

1.	2.	3.	4.	5.

6.	7.	8.
р. Аргуни Н. и Ст. Цуруxайтуй, Дуроевскій караулъ и Капцагайтуй, т. е. можетъ служить главнымъ образомъ для связи между точками оконечности этой дуги. Но даже для той цѣли она мало пригодна по совершенной безводности и пустынности раіона вдоль этой дороги. Кромѣ одной юрты и р. Урулюнгуя, вдоль этой дороги нѣтъ ни одной населенной точки, ни одного источника воды. Эти условія дѣлаютъ дорогу доступной для операцій небольшихъ пѣхотныхъ отрядовъ, могущихъ взять воду съ собой на время перехода. Изъ конныхъ частей могутъ двигаться по этой дорогѣ, безъ вреда для здоровья конскаго состава, только сидящіе на забайкальскихъ лошадяхъ, привычныхъ ко всякаго рода лишеніямъ. Наконецъ, связь между д. Цуруxайтуй и Капцагайтуй во время дождей, судя по показаніямъ мѣстныхъ жителей, прерывается разливомъ р. Урулюнгуя.		

III.

ГРУППА ПУТЕЙ РАІОНА:

Чита — Нерчинскъ — Срѣтенскъ.

(Участокъ Чита-Хараматутъ см. маршрутъ № 37 путей З. Забайкалья, участокъ Хараматутъ-Казановскій не обслѣдованъ).

МАРШ

Московскій трактъ отъ п. Казановскаго черезъ п. Митрофа длиною

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
		1-й переходъ пос. Казановскій —		
Пос. Казановскій. (Казаново). Дворовъ—95.	8½	На этомъ переходѣ дорога идетъ долиною р. Шилки, въ разстояніи отъ ½ до 5 вер. отъ рѣки. Вода въ Шилкѣ для питья годна. По пути близъ тракта встрѣчается много небольшихъ озеръ, берега коихъ заросли травой. Вода въ большей части этихъ озеръ годна для водопоя. Въ пос. Казаново воду берутъ изъ р. Шилки, а также изъ колодц. (50 колодцевъ). Въ р. Дельмачикъ вода плохого качества и для питья не годна. Въ п. Митрофановскомъ воду берутъ изъ 42 колодцевъ и частью изъ рѣки Шилки.	Дорога въ сухое время удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ и поддерживается въ болѣе или менѣе исправномъ видѣ. Грунтъ суглинистый. На 4-й верстѣ отъ пос. Казаново слегка каменистый. Въ дождливое время въ долинѣ р. Дельмачикъ, п. Митрошица и р. Кіи встрѣчаются топкія мѣста, затрудняющія движеніе. Ширина пути допускаетъ движеніе въ колоннѣ по отдѣленіямъ, кавалерія по шести, артиллерія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги стѣсняется на 4 в. отъ пос. Казаново, гдѣ дорога идетъ между крутымъ берегомъ долины и протокомъ р. Шилки, затѣмъ далѣе—при прохожденіи поселковъ Митрофановскаго и Шилкинскаго и при переправѣ черезъ р. Кію. Поперечныя дороги: Къ сѣверу отъ тракта выходятъ большія проселочныя дороги по пади Дель-	Мостовъ нѣтъ. У п. Шилкинскаго дорога переходитъ въ бродъ р. Кію. Глубина брода ½—¾ аршина, дно песчаное, у береговъ слегка илистое. Ширина р. Кіи здѣсь 15 шаговъ. Берега поросли кустами. Послѣ сильныхъ дождей вода въ р. Кіи поднимается на 1—2 аршина и переправа въ бродъ становится невозможной. На 4-й верстѣ отъ п. Шилкинскаго отдѣляется отъ Московскаго тракта дорога, идущая черезъ южную часть п. Митрофановскаго къ п. Шилкинскому. На этой дорогѣ имѣется мостъ черезъ р. Кію, длиною 30 шаговъ, шириною 12 шаговъ и мостъ черезъ канаву, длиною 20 шаговъ, шириною 9 шаговъ. Во время большого
Пос. Митрофановскій. Дворовъ—64.	5½			
Пос. Шилкинскій. Дворовъ—147.	11½			
Пос. Мирсановскій. Дворовъ—94.				
Итого	25½			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Полковникъ Березинъ 4, 7 и 9 Іюня 1910 года.

РУТЪ № 1*),

новскій—п. Шилкинскій—п. Мирсановскій до р. Нерчи, 56 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.

пос. Мирсановскій—25½ верстъ.

Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути—открытый.

На всемъ переходѣ дорога идетъ долиною р. Шилки близъ лѣваго берега долины.

Долина Шилки имѣетъ здѣсь ширину отъ 2½ до 5 верстъ и изрѣзана протоками.

Протоки образуютъ значительное число острововъ, поросшихъ кустами.

Въ сухое время многіе протоки совершенно пересыхаютъ, оставляя мѣстами небольшія озера и болотистыя впадины.

Долина суха, но въ дождливое время, когда протоки и впадины наполняются водой и озера разливаются, движеніе по долинѣ встрѣчаетъ значительное препятствіе.

Правый берегъ долины командующій, до п. Митрофановскаго крутъ и поросъ почти сплошь лѣсами.

Ниже пос. Митрофановскаго горы становятся положе, образуя широкія залавки (терассы), по которымъ разбросаны пашни и луга. Лѣсовъ встрѣчается меньше.

Лѣвый берегъ долины невысокъ, мѣстами довольно крутъ и пересѣченъ пологими лощинами, долинами рѣчекъ и падей, по которымъ легко можетъ взобраться на высоты артиллерія и кавалерія.

Наиболѣе выгодныя позиціи, фронтомъ на востокъ, имѣются у пос. Шилкинскаго, по правому берегу р. Кіи и у пос. Казанова (на высотахъ къ западу отъ поселка).

Фронтомъ на западъ позиція имѣется у пос. Шилкинскаго, по высотамъ лѣваго берега р. Кіи.

(См. описаніе позицій).

У каждаго населеннаго пункта можно размѣстить бивакомъ по корпусу, пользуясь водой изъ колодцевъ и изъ р. Шилки.

Квартиро-бивакомъ можно помѣстить (полагая по 3—5 дворовъ на роту и батарею) въ каждомъ изъ населенныхъ пунктовъ по полку пѣхоты съ 1—3 батареями.

Наиболѣе удобное размѣщеніе квартиро-бивакомъ въ пос. Казановскомъ, а также и пос. Шилкинскомъ, гдѣ встрѣчается больше хорошихъ домовъ и хозяйственныхъ построекъ.

Въ пос. Мирсановскомъ, хотя и имѣется около 100 дворовъ, но поселокъ этотъ одинъ изъ бѣднѣйшихъ: много плохихъ избъ, представляющихъ изъ себя полуразвалившіяся лачуги; хозяйствен. построекъ мало.

1.	2.	3.	4.	5.
		Въ р. Митрошицѣ вода для питья годна, но въ сухое время воды бываетъ въ ручьѣ очень мало. Въ пос. Шилкинскомъ воду берутъ изъ 30 колодцевъ. Въ рѣкѣ Кіи вода очень мутная и плохого качества; для водопоя скота годна. Въ п. Мирсановскомъ воду берутъ изъ 36 колодцевъ. Для водопоя также пользуются водою изъ озеръ и протока рѣки Шилки. Вовсѣхъ поселкахъ колодцы съ деревянными срубами, глубиною 3—10 саж. Дрова берутъ съ праваго берега р. Шилки. Березовыя рощи имѣются въ 2—4 верстахъ къ западу отъ пос. Казанова, а также по падямъ р. Дельмачикъ, Митрошица и Кія, въ 8—10 в. отъ Московскаго тракта.	мачикъ (на пріиски и на пос. Средне-Кіинскій) и вверхъ по р. Кіи и малыя проселочныя дороги по падямъ Митрошица, Кобылья, Маятная, Кудинева и пр. Дороги эти, проходя падями, которыя въ дождливое время дѣлаются, мѣстами, топкими, не являются удобными для движенія. Къ югу отъ тракта отдѣляются: отъ пос. Шилкинскаго и отъ пади Сухой дороги на пос. Самсоніевскій и отъ пос. Мирсановскаго—дорога на пос. Кибасовскій. Дороги эти идутъ долиною р. Шилки и пересѣкаютъ р. Кію и протоки р. Шилки. При значительномъ подъемѣ воды въ р. Шилкѣ или р. Кіѣ движеніе по этимъ дорогамъ прекращается.	подъема воды въ рѣкѣ Кіи мѣстность вокругъ моста заливается на 1—1½ аршина, и сообщеніе пос. Митрофановскаго съ пос. Шилкинскимъ прекращается. (Въ 1910 году, въ началѣ іюня, послѣ сильныхъ дождей и разлива р. Кіи, движеніе по Московскому тракту у пос. Шилкинскаго было прервано на три дня).
			2-й переходъ на п. Мирсановскій —	
Пос. Мирсановскій. Дворовъ—94.	4	У разъѣзда Холбонъ идетъ протокъ р. Шилки Новосельскій, водавъкоемъ для питья годна. Далѣе до р. Нерчи,	Дорога время отъ времени исправляется. Грунтъ суглинистый. Въ дождливое время могутъ встрѣтиться затрудненія при переходѣ пади Гор-	Мостъ имѣется въ пади Горжелга черезъ болотистую промоину. (Длина моста 10 шаговъ, ширина 5 шаговъ).

6.	7.	8.
Въ общемъ, мѣстность (по лѣвому берегу р. Шилки) по сторонамъ пути допускаетъ дѣйствіе всѣхъ родовъ оружія.		

г. Нерчинскъ—30½ верстъ.

Около 1½ верстъ отъ разъѣзда Холбонъ, Московскій трактъ идетъ долиной р. Шилки, вдоль протока Новосельскій. Далѣе дорога подымается на пологія высоты и затѣмъ, пересѣкая широкую, сухую падь Арбагаръ, идетъ по открытой мѣст-	Наиболѣе выгодная позиція, фронтомъ на востокъ, находится на правомъ берегу р. Нерчи. (См. описаніе позицій).	Бивачныя мѣста имѣются у разъѣзда Холбонъ и у г. Нерчинска. У разъѣзда Холбонъ можно поставить на бивакъ дивизію.

1.	2.	3.	4.	5.
Петровскія каменноугольныя копи и ж. д. разъѣздъ Холбонъ.	4	которую Московскій трактъ пересѣкаетъ въ 3-хъ вер. отъ г. Нерчинска; вблизи дороги воды не имѣется. На заимкѣ, находящейся въ 4 в. отъ разъѣзда Холбонъ, воду берутъ изъ рѣки Шилки. Къ югу отъ дороги, въ 4 верстахъ, въ пади Тосотуй имѣется небольшой ручей. Въ дождливое время вода встрѣчается также и въ пади Горжелга. Топливомъ на разъѣздѣ Холбонъ служитъ каменный уголь. Далѣе до г. Нерчинска топлива около дороги не имѣется. Небольшіе березовые лѣса находятся въ 2—4 верстахъ, къ югу отъ дороги, по падямъ, впадающимъ въ рѣку Шилку.	желга, гдѣ встрѣчаются топкія мѣста. Спуски и подъемы пологіе. Ширина пути одна накатанная колея. Движеніе по сторонамъ дороги, широкимъ фронтомъ, удобно на всемъ протяженіи. Къ сѣверу отъ тракта отходятъ дороги на р. Хилу по пади Арбагаръ и п. Горжелга. Въ сухое время дороги эти удобны для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, въ дождливое время затрудненія при переходѣ топкихъ мѣстъ. Къ югу отъ тракта отдѣляются дороги къ п. Апрѣлковскому, Сальниковскому и Башигинскому. На дорогахъ этихъ встрѣчаются крутые спуски и подъемы.	Мостъ не исправенъ, настилка разнообразна. Объѣзды есть, но въ дождливое время очень топкіе. Для устройства гати имѣется хворостъ въ одной верстѣ отъ дороги. Черезъ рѣку Нерчу паромъ, ходитъ на стальномъ канатѣ, длина каната 125 саж. Размѣры помоста 15×8 шаговъ. Паромъ старый, подымаетъ всего 6 груженныхъ возовъ.
Заимка. (1 дворъ).	22½			
Г. Нерчинскъ. Домовъ —1.018.				
Итого	30½			
Всего	56			

Общее

Въ сухое время дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Въ дождливое время встрѣтятся затрудненія при прохожденіи топкихъ мѣстъ въ падяхъ и долинахъ рѣчекъ, пересѣкающихъ дорогу.

6.	7.	8.
ности по дну сухихъ падей (Ключевая, Горжелга, Теленбинская) до р. Нерчи. Перевалы изъ одной пади въ другую — пологіе. Берега падей большей частью довольно пологіе, но встрѣчаются мѣстами крутые, каменистые скаты. Къ югу отъ дороги, верстахъ въ $1^1/_2$—$2^1/_2$, тянется параллельно рѣки Шилки (относительно) довольно высокій горный кряжъ, имѣющій ширину до 8 верстъ и спускающійся круто къ р. Шилкѣ и Нерчѣ и болѣе пологими скатами на сѣверъ къ Московскому тракту. Кряжъ изрѣзанъ глубокими, извилистыми падями. По вершинамъ кряжа и по падямъ разбросаны небольшія лѣсныя группы березоваго лѣса. Далѣе къ сѣверу отъ Московскаго тракта, почти вплоть до рѣки Хилы (6—10 верстъ), вся мѣстность имѣетъ степной характеръ. Пологіе безлѣсные увалы, разсѣченные пологими, сухими, (въ дождливое время, мѣстами топкими) падями. По перевалѣ черезъ р. Нерчу дорога идетъ сухимъ лугомъ, долиною р. Нерчи. Въ общемъ, мѣстность къ сѣверу отъ дороги допускаетъ дѣйствія всѣхъ трехъ родовъ оружія.		Около гор. Нерчинска, можно размѣстить цѣлую армію. На правомъ берегу рѣки Нерчи, около Московскаго тракта, частью по долинѣ р. Нерчи, частью по скатамъ высотъ, можно размѣстить на бивакѣ корпусъ. Пунктовъ, удобныхъ для размѣщенія войскъ квартиро-бивакомъ, кромѣ гор. Нерчинска, не имѣется.

заключеніе.

При большомъ подъемѣ воды въ р. Кіи движеніе по Московскому тракту у пос. Шилкинскаго прерывается иногда на нѣсколько дней.

ОПИСАНІЕ

Г. Нерчинскъ—пос. Н. Куенгскій—пос.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Городъ Нерчинскъ. Расположенъ на р. Нерчѣ, въ 7 вер. отъ ея устья.			Отъ гор. Нерчинска до поселка р. Куенга идетъ почтовая дорога (бывшій Московскій трактъ), называется еще Амурскимъ трактомъ. Общее направленіе дороги сѣверо-восточное. Дорога выходитъ отъ середины города или съ улицы Зыльзиновской (подъ Зыряниха) или отъ площади (надъ Б. Вьюшки). По выходѣ изъ города, дорога съ 1-й и съ 5-й вер. [поднимается на отрогъ между падью Зыряниха и падью Б. Вьюшки, пересѣкая 3 небольшихъ лощины, впадающія въ падь Зыряниху; въ началѣ 6 версты она переваливаетъ въ узкую падь Телѣжную, по которой идетъ до 7 1/2 вер., гдѣ выходитъ въ падь В. Ключъ; пройдя до пади В. Ключъ 2 вер., дорога подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на сѣверъ въ одинъ изъ овраговъ, впадающихъ въ эту падь, идетъ по нему 2 вер. (до 12 вер.), и затѣмъ переваливаетъ въ падь Н. Ключъ; пройдя по пади 4 вер., дорога сворачиваетъ въ одинъ изъ овраговъ пади Н. Ключъ, слѣдуетъ по нему 4 вер. (до 20 вер.); на 20 вер. переваливаетъ въ одинъ изъ пологихъ	Дорога пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ и небольшихъ рѣчекъ, большею частью въ бродъ. Мосты имѣются: на 14 вер. въ пади Н. Ключи, мостъ балочной системы, длиною 2°, шириною 2°, настилъ досчатый, мостъ прочный; на 24 вер. черезъ ручей Бичекуръ мостъ, длиною 2 с., шириной 2 с., настилъ сгнилъ, мостъ въ плохомъ видѣ; обходъ моста затруднителенъ для обозовъ и артиллеріи, такъ какъ русло рѣчки во время дождей топкое и грязное. Для исправленія пути необходимо устроить новый мостъ, матеріалъ жердевой можно достать въ 1 — 3 в., балки придется привести изъ пос. Н. Куенги.

*) Рекогносцировку производилъ генеральнаго штаба Капитанъ Костяевъ, въ Іюлѣ 1910 года.

ПУТИ *) (продолженіе).

В. Куенгскій, длиною 36 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность, по сторонамъ дороги — пологіе отроги Шилкинскаго хребта, разсѣченные поперечными пологими падями. Мѣстность почти совершенно открытая, перелѣски встрѣчаются лишь участками. Грунтъ суглинокъ, есть каменистыя мѣста. Въ общемъ, мѣстность можно считать доступной для всѣхъ родовъ войскъ.	Позиціи всюду на высотахъ падей, пересѣкаемыхъ дорогою; всѣ онѣ активнаго характера, на открытой мѣстности, съ обстрѣломъ до 1—4 вер.	Биваки по падямъ, въ виду близости р. Шилки, недостатка въ водѣ не будетъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			отпадковъ пади Бичектуй; на 24 вер. дорога выходитъ въ падь Бичектуй; на 31 вер. въ долину р. Ареды, и въ концѣ 32 вер., слѣдуя по долинѣ р. Ареды къ пос. Н. Куенга, проходя этотъ поселокъ мимо въ $^1/_2$ верстѣ къ сѣверу отъ него, и отдѣляя отъ себя проселочныя дороги въ поселокъ на 31 и на 32 вер., ширина дороги—для одной повозки. Грунтъ дороги съ 1 до 23 вер. большею частью песчано-каменистый, въ падяхъ встрѣчается суглинокъ; по пади Бичектуй и по долинѣ р. Ареды, на протяженіи 9 вер. (съ 23 по 32 вер.), грунтъ суглинокъ, перемѣшанный съ галькою и солонцами. Спуски и подъемы. Дорога на всемъ протяженіи переваливаетъ изъ одной пади въ другую, большая часть спусковъ и подъемовъ настолько незначительны, что мало замѣтны. Наибольшіе подъемы и спуски достигаютъ 5—10° крутизны; подъемъ отъ 1 до 2 вер.; подъемъ на 11 вер. и спускъ на 12 верстѣ (изъ падей В. Ключи въ падь Н. Ключи); на 19 и 20 вер. подъемъ и спускъ изъ пади Н. Ключи въ падь Бичектуй. Отъ дождя дорога въ падяхъ Бичектуй и Ареда становится мѣстами грязной. Дорога большею частью оглубленная, такъ какъ проходитъ по дну падей и овраговъ, часто очень узкихъ; напримѣръ, падь Телѣжная достигаетъ 100—50° ширины по верху. Скаты падей крутизною до 5—60°. Движеніе по дорогѣ возможно: для пѣхоты—по от-	

	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			дѣленіямъ, кавалеріи — по 2—3, для артиллеріи—въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дорогъ возможно лишь мѣстами, а большею частью будетъ стѣснено узкими падями и близко подходящими къ дорогѣ скатами этихъ падей. Отъ дороги отдѣляются слѣдующіе пути: на 4 вер. дорога на Амурскую падь и далѣе въ стан. Н. Куенгу — дорога хорошо наѣзженная, жителями предпочитается почтовой дорогѣ, несмотря на большую длину, вслѣдствіе того, что эта дорога идетъ по болѣе ровной мѣстности (по пади Амурской и Мирганю); на 9 вер. дорога на В. Ключи по пади В. Ключи—дорога хорошо наѣзженная и проходитъ по ровному мѣсту; на 15 вер. дорога на Н. Ключи по пади Н. Ключи—дорога почтовая, идетъ по ровному мѣсту; на 25 вер. дорога на Бякино (земскій трактъ)—дорога хорошо наѣзженная; на 31 вер. дорога на Орловъ, идетъ по ровному мѣсту, дорога хорошо наѣзженная.	
Пос. Нижній Куенгскій. (Н. Куенга). Расположенъ при впаденіи р. Ареды. въ р. Куенгу, на правомъ берегу р. Куенги и по обѣ стороны р. Ареды. Амурской жел. дорогой поселокъ разсѣкается на двѣ части, такъ что поселокъ расположенъ въ 4 группахъ.	32		Отъ пос. Н. Куенгскаго до станицы Куенгской почтовая дорога на 1-й верстѣ имѣетъ направленіе на востокъ, пересѣкнувъ Амурскую жел. дор., она поворачиваетъ на сѣверъ и до самаго перевала у станціи Куенги идетъ по долинѣ р. Куенги, между Амурскою жел. дор. и р. Куенгою; причемъ на 2-й верстѣ такъ стѣсняется Амурскою ж. д. и р. Куенгою на протяженіи 150ˣ, что два экипажа не могутъ разъѣхаться.	Дорога пересѣкаетъ: На 1-й вер. 2 рва у полотна Амурской ж. д. по 2 небольшимъ (до 2°) мостамъ, балочной системы съ досчатымъ настиломъ; мосты исправны. На 2-й вер. 3 небольшихъ рытвины, по одному мостику (длиною 1 с.) и 2 трубамъ, длиною 1 арш. Мостикъ и трубы исправны. На 4 вер. р. Куенгу,

6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
			Грунтъ дороги — черноземный, съ примѣсью глины, гальки и ила. Отъ дождя дорога становится грязной и на послѣдней (4-й) вер., переходитъ черезъ топь, гдѣ имѣется гать, длиною 2 саж., изъ кустарника. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ — вздвоенными рядами, кавалеріи — по 2, артиллеріи въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено Амурскою дорогою и р. Куенгою.	черезъ которую содержится канатно-весельный перевозъ-карбазъ. Карбазъ (лодка), длиною 7°, шириною 3°, съ помостомъ 3 1/2—3°, поднимаетъ до 10 лошадей, 3—4 телѣги съ лошадьми, до 20 человѣкъ и до 200 пудовъ груза. Карбазъ движется на веслахъ и тягою, по канату, канатъ проволочный, длиною до 60° и толщиною до 3". Помосты на берегу плохіе, едва держатся. Скорость переправы 10 мин. Р. Куенга въ мѣстѣ переправы имѣетъ до 15—25° ширины, въ обыкновенное, нормальное время; во время дождей (въ день переправы) до 50°, во время половодья—до 150°, а въ засуху—10°, глубина ея наибольшая въ засуху 1 — 2'; дно галечное, твердое и ровное. Броды бываютъ почти цѣлое лѣто, когда лѣто съ небольшими дождями.
Перевозъ у станицы Куенги и станицы Куенга. Станица расположена на лѣвомъ берегу р. Куенги, на протяженіи 2 1/2 вер.	4			

Общее

Дорога — почтовый трактъ, содержится въ порядкѣ, годный для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

Наибольшее препятствіе — р. Куенга, черезъ которую, хотя и есть постоянная пере-

6.	7.	8.

заключеніе.

права и броды, но то и другое ненадежно; устройство же мостовъ задержитъ войска.
Вода въ 5—8 вер. отъ дороги—р. Шилка.

ОПИСАНІЕ

Московскій трактъ—Куенга (станица Куенгская)

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Станица Куенгская. Статистическія свѣдѣнія см. прил. № 4, маршрутъ № 1.		Р. Куенга съ хорошею и годною для питья и варки пищи водою. Грунтовая воды глубоки—10 15 с.; дровяной лѣсъ въ 8—10 в.	Обыкновенная грунтовая дорога; исправляется, грунтъ преимущественно песчано-каменистый; ширина измѣняющаяся черезъ 6—10 шаг., вліяніе временъ года сильно: дорога размывается, въ низинахъ. Движеніе возможно для всѣхъ 3-хъ родовъ войскъ. Форма походнаго строя — взводная колонна. Поперечныя дороги въ лощинахъ проходятъ по болотистому грунту, мокры.	Мостъ черезъ рѣку Кокыртай изломанъ, ширина его 5 шаговъ, длина 8 шаговъ. Бродъ у моста: глубина $^1/_2$—1 арш., дно каменистое, берега пологи и тверды. Бродъ черезъ Курлычъ, глубиной $^1/_4$—$^1/_2$ аршина, дно песчаное, берега отлоги.
П. Делюнскій (Делюнъ). Статист. свѣд. см. прил. № 1.	28	Р. Курлычъ; дровяной лѣсъ 10 в.	Обыкновенная грунтовая дорога, исправляется. Грунтъ преимущественно песчано-каменистый, ширина пути измѣняющаяся, но до пос. Кокуй не уже 56 шаговъ, далѣе же 3 шаг. Спуски и подъемы см. маршр. № 6. Ненастье не должно портить дороги. Походныя строи нормальны, а до Кокуя—взводная колонна.	Мосты: 1-й черезъ Мыгджу, шириною 8 шаг., длиною 7 шаг., бревенчатая настилка; 2-й—размѣровъ такихъ же, но не исправенъ у мельницы. Ширина 4 с., длина 6—8 саж., постройка бревенчатая. Мосты возможно обойти, такъ какъ бродъ не глубже 1 арш.
Ст. Стрѣтенскъ. Статистическ свѣд. см. прил. № 6, маршрутъ № 2.	52	Шилка.		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Антоновичъ, 22 Мая 1910 года.

ПУТИ *) (продолженіе),

II. Усть-Делюнскій (п. Делюнъ)—Стрѣтенскъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Характеръ мѣстности гористый, степной. На первыхъ 7 верстахъ русло съ болотистыми берегами, шириною $1^1/_2$—2 шага, вода для питья не пригодна. Р. Кокыртай, течетъ въ пологихъ, отчасти въ болотистыхъ, берегахъ, ширина 5—6 шаговъ, скорость теченія до 2 вер. въ часъ. У самаго поселка Делюкъ дорогу пересѣкаетъ Курлычъ, шириною 4—5 шаговъ, бродъ $^1/_4$—4 аршинъ. Вода хорошая, годная для питья и варки пищи. Болотистыя мѣста въ лощинахъ—длиною 2—5 саженъ. Общій характеръ мѣстности гористый, къ сѣверу отъ п. Кокуя пересѣкаетъ р. Мыгджу, шириною 2—3 шага, скорость теченія до 2-хъ верстъ въ часъ, берега пологи, долина узкая. Отъ п. Кокуя идетъ падью, которой ширина 100—150 саженъ.		Биваки на бригаду къ востоку отъ ст. Куенги и на плат. А (посл. без. вод.).

Общее заключеніе.

Трактъ шириною 3—10 шаговъ, грунтъ песчано-каменистый, для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ пригоденъ, независимо отъ времени года.

МАРШ

Нерчинскъ—В. Ключи—Н. Ключи—Тарскова—Дунаевскій—Машаканскій—Маргульскій—Моло

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Г. Нерчинскъ.			Отъ гор. Нерчинска до дер. В. Ключи идетъ проселочная дорога, имѣющая общее направленіе на востокъ. Она выходитъ отъ середины города, отъ устья пади Зыряниха и по пересѣченіи небольшой пади, впадающей въ падь Зыряниху, начинаетъ подниматься съ 3-й версты на водораздѣльный хребетъ между падью Зыряниха, падью Захребетная и р. Шилкою; поднявшись на 6 верстѣ на этотъ хребетъ, она слѣдуетъ по нему до 9 версты, послѣ чего начинаетъ спускаться въ падь В. Ключи, пересѣкая рядъ верховьевъ падей, подходящихъ къ дорогѣ; въ началѣ 12-й версты дорога подходитъ къ сѣверному концу д. В. Ключи. Грунтъ дороги песчано-каменистый; на первой верстѣ отъ г. Нерчинска песчаный. Спуски и подъемы. Дорога проходитъ по пересѣченной мѣстности, пересѣкая водораздѣльный хребетъ и рядъ верховьевъ падей, берущихъ начало въ этомъ хребтѣ. Небольшими подъемами и	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ въ Маѣ 1910 г.

РУТЪ № 2*)

Болотовскій—Кокыртайскій—Усть-Корлычинскій—Кукуйскій—довскій. Длиною 106 3/4 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность. По сторонамъ дороги пересѣченныя отроги Шилкинскаго хребта, покрытые по падямъ и на сѣверныхъ и восточныхъ склонахъ перелѣсками; пади глубокія, скаты ихъ крутые, каменистые. Грунтъ на первыхъ 2 вер. песчаный, потомъ суглинистый и каменистый. Лѣсъ небольшой: дерево до 5° высоты, и до 3—5 верш. толщины. Въ общемъ, мѣстность доступна для 3-хъ родовъ войскъ.	Позиціи всюду на перевалахъ изъ одной пади въ другую; онѣ незначительныя по размѣрамъ.	Бивачныя мѣста по падямъ, спускающимся къ р. Шилкѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
			спусками являются: 1) подемъ на водораздѣлъ между р. Шилкою и падью Зыряниха до 2 вер. длины и до 40° крутизны; 2) спуски къ дер. В. Ключи, длиною до $2^1/_2$ версты, крутизною на нѣкоторыхъ участкахъ до 30° (всего такихъ участковъ около 1 вер.); требуется тормаза, при подъемѣ въ гору припряжка. Отъ дождей дорога не портится: остается почти сухая. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи по 2—3, артиллеріи въ 1 орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено перелѣсками и крутыми скатами падей, упирающихся въ дорогу. Въ общемъ, небольшимъ препятствіемъ на дорогѣ являются крутые подъемы и спуски. Пересѣченныя дороги, пересѣкающія путь: изъ Нерчинска къ Шивки и со ст. жел. дор. Нерчинскъ въ В. Ключи, хорошо наѣзженныя, имѣютъ песчано-каменистый грунтъ и крутые спуски къ р. Шилкѣ.	
Дер. В. Ключи.	11		По дер. В. Ключи дорога проходитъ отъ сѣвернаго конца къ серединѣ деревни и пересѣкаетъ сухой оврагъ В. Ключей.	
По д. В. Ключи.	3/4		Отъ дер. В. Ключи до д. Кокуй (выселокъ села Н. Ключей) дорога проселочная. По выходѣ изъ дер. В. Ключи она круто поднимается на хребетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи; въ началѣ 3-й версты она поворачиваетъ круто на востокъ и спускается къ выселку Кокую на 4 вер. Грунтъ дороги песчано-каменистый.	

6.	7.	8.
Характеръ мѣстности предыдущаго участка.	Позиціи имѣютъ характеръ предыдущаго участка.	

1.	2.	3.	4.	5.
			Спуски и подъемы. Дорога пересѣкаетъ отрогъ между падью В. Ключи и падью Лобадиха и рядъ верхнихъ падей, подходящихъ къ отрогу. Подъемъ отъ дер. В. Ключи, длиною 1 вер., крутизною 30—40°, требуетъ припряжки, а при спускѣ тормаза, съ сѣвера спускъ—къ выселку Кокую, до 2 верстъ длины и до 20° крутизны, требуетъ тормаза. Отъ дождей дорога мало портится. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ по одѣленіямъ, кавалеріи по 2 и по 3, артиллеріи въ 1 орудіе и обозамъ въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги стѣсняется перелѣсками, косогорами, оврагами и рытвинами.	
Выселокъ села Н. Ключи Какуй. Выселокъ расположенъ на крутомъ (до 10°) косогорѣ и по пади Лобачихи.	4		По выселку Какуй дорога подходитъ по серединѣ его, имѣя крутой (до 10°) спускъ, къ пади Лобачихѣ.	Дорога пересѣкаетъ падь Лобачиху по сухому оврагу.
По выселку Какуй.	½		Отъ выселка Какуй до до с. Н. Ключи проселочная дорога (½ вер.) идетъ вдоль жел. дороги по срѣзу, устроенному въ отрогѣ, раздѣляющемъ падь Лобачиху отъ пади Н. Ключи. Грунтъ дороги песчано-каменистый. Дорога проходитъ по ровному мѣсту. Скаты срѣза до 15 саж. высоты и до 40° крутизны. Дорога допускаетъ движеніе пѣхоты по взводно, кавалеріи по 3, артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно.	
С. Н. Ключи. Расположено по узкой пади Н. Ключи на протяженіи	1½		Отъ с. Н. Ключи до перевоза у пос. Бянкино проселочная дорога идетъ первыя 2½ версты въ сѣверо-западномъ, а остальныя 4½	Дорога пересѣкаетъ рытвину въ падиХлѣбной (высохшій ручей).

6.	7.	8.
Характеръ мѣстности тотъ-же.		
Мѣстность та же, только горы болѣе крутыя и менѣе доступныя.		

1.	2.	3.	4.	5.
2½ вер., занимая въ ширину 200 с.			вер. въ юго-западномъ направленіи. По выходѣ отъ сѣвернаго конца села, дорога 2½ вер. поднимается по пади Долгой на отрогъ, раздѣляющій падь Н. Ключи отъ пади Хлѣбной; съ 3 вер. она спускается въ падь Хлѣбную, къ перевозу черезъ р. Шилку, пересѣкая у перевоза желѣзную дорогу. Грунтъ дороги песчано-каменистый. Подъемъ по пади Долгой до 2½ вер. длины и мѣстами до 30° (такихъ участковъ ½ вер.), требуетъ припряжки; спускъ до 4½ в. длины и мѣстами до 40° крутизны (такихъ участковъ 1 вер.), требуется тормазъ, а при подъемѣ припряжка. Движеніе по дорогѣ возможно: пѣхотѣ по отдѣленіямъ, кавалеріи по 2—3, артиллеріи въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено оврагами. Небольшимъ препятствіемъ является на дорогѣ крутой отрогъ.	
Перевозъ у пос. Бянкино. Ст. Бянкино въ концѣ 2-й вер. отъ перевоза. Выселокъ пос. Тарскова (Верхн. Тарскова) разбросанъ отъ ст. Бянкино на 1 версту, частью сѣвернѣе желѣзной дороги, отдѣльными домами.	7		Отъ перевоза у с. Бянкино до пос. Нижне-Тарсково (2 вер.) дорога—проселокъ; она слѣдуетъ вдоль берега р. Шилки, сначала къ югу отъ желѣзной дороги, а отъ ст. Бянкино къ сѣверу, по откосамъ; мѣстами дорога плохо наѣзженная и обращается въ тропу. Грунтъ дороги супесокъ и суглинокъ. Спуски и подъемы не превышаютъ 5°. Дорога не исправляется. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено жел. дор., р. Шилкою и откосами. Дорога пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ.	Мостъ противъ с. Бянкино, длиною 2°, шириною 1½°, на сваяхъ, хорошій.

6.	7.	8.
Дорога проходитъ по берегу р. Шилки, или по лугу, или по склонамъ хребта, спускающагося къ рѣкѣ. Мѣстность гористая, закрыта по падямъ небольшими перелѣсками. Крутизна скатовъ до 20°. Грунтъ супесокъ и суглинокъ. Лѣсъ березнякъ, растетъ по западнымъ и южнымъ склонамъ падей, лѣсъ рѣдкій, небольшой, въ видѣ перелѣсковъ. Рѣка Шилка (см. отд. описаніе). Дѣйствіе войскъ къ сѣверу отъ дороги возможно по всѣмъ направленіямъ, кромѣ обрывистыхъ скатовъ къ р. Шилкѣ. Мѣстность по сторонамъ дороги—отроги Шилкинскаго хребта, пересѣченнаго падями и покрытаго перелѣсками, скаты возвышенностей		Бивачныя мѣста у с. Бянкино и у пос. Тарскова на силы до 1 пѣх. полка.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Тарсково. (Душечкинъ).	6		Отъ пос. Тарскаго до пос. Дунаевскаго (7 вер.) дорога отходитъ къ сѣверу на 1 1/2 вер. отъ желѣзной дороги, перейдя проѣздъ черезъ желѣзную дорогу у пос. Тарскова, дорога круто, до 45°, поднимается на склоны Шилкинскаго хребта, на протяженіи 100 саж.; потомъ падями переходитъ на разстояніи 1 вер. въ пологую и далѣе дорога слѣдуетъ по водораздѣлу между падями Бичиктуя и р. Шилкою, имѣя лишь пологіе подъемы. Грунтъ дороги супесокъ. Подъемы и спуски. Подъемъ отъ будки у пос. Тарскова требуетъ припряжки и тормаза при спускѣ (длина его 200°, крутизна до 45°), на остальномъ протяженіи (около 1 вер.) подъемъ пологій. Спускъ къ пос. Дунаевскому до 30° крутизны, на протяженіи 100° онъ выходитъ къ Амурской жел. дорогѣ, къ рытвинамъ около нея; мостъ небольшой, еле держится, переѣздъ черезъ желѣзную дорогу плохой. Этотъ спускъ требуетъ исправленія и устройства переѣзда. Матеріалъ для моста придется добыть въ поселкѣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно отъ подъема широкимъ фронтомъ (до 100—300 x). Дорога годная для движенія всѣхъ родовъ оружія.	Мостъ (1° длины) у выхода дорога къ Амурской желѣзной дорогѣ въ плохомъ состояніи, требуется устройство новаго моста.

6.	7.	8.
пологіе, до 15° крутизны. Грунтъ черноземъ и суглинокъ. Лѣсъ березнякъ — жердевикъ и дровяникъ, средней густоты (пройдетъ всадникъ). Мѣстность позволяетъ движеніе и дѣйствіе всѣхъ родовъ оружія почти по всѣмъ направленіямъ (падь и лѣсъ обходятся легко).		Биваки: 1) всюду вдоль дороги и не далѣе одной версты отъ р. Шилки; спуски къ водѣ по падямъ легко разработать; 2) по долинѣ р. Куенги, на лугу (во время разливовъ мѣстами затопляется).

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Дунаевскій	7		Отъ пос. Дунаевскаго до пос. Болотовскаго (14 вер.) на первыхъ 6 верстахъ идетъ полевая дорога лѣсомъ, въ видѣ тропы, плохо наѣзженной и мѣстами размытой; съ 6 до 11 вер. проселокъ плохо наѣзженный и мѣстами размытый; съ 11 в. до пос. Болотовскаго дорога хорошо наѣзженная. По выходѣ изъ пос. Дунаевскаго полевая дорога идетъ по низу желѣзной дороги къ мосту, гдѣ и пересѣкаетъ рѣку Куенгу, гдѣ въ нормальную воду имѣется всегда бродъ; отъ желѣзнодорожнаго моста дорога въ видѣ тропы поднимается на протяженіи $1^1/_2$ версты, при крутизнѣ до 45°, по откосу крутизной до 60° къ верховьямъ пади М. Жарникова; здѣсь она соединяется съ полевой телѣжной дорогой и идетъ по верховьямъ падей М. и Б. Жарниковой перелѣсками до дор. изъ сел. Куенги, сворачиваетъ на нее и слѣдуетъ по ней до желѣзнодорожной казармы, сначала вдоль пади Жарниковой, а потомъ переваливаетъ въ падь Илюхина; отъ желѣзнодорожной казармы дорога идетъ вдоль р. Шилки до будки на 214 вер.; гдѣ дорога сворачиваетъ на сѣверъ и опять слѣдуетъ въ $^1/_2$ — $^3/_4$ вер. отъ р. Шилки до пос. Болотовскаго, пересѣкая верховья падей, покрытыя перелѣсками. Грунтъ дороги большею частью черноземъ; на днѣ падей (100° по пади Коряжка) и при переваливаніи нѣкоторыхъ хребтовъ изъ пади Жарниковой въ падь Илюхина встрѣчаются топи (около 1 вер.), гдѣ тре-	Черезъ рѣку Куенгу имѣются почти всюду при нормальной водѣ броды; во время рекогносцировки вода была большая до $^3/_4$ и можно было найти бродъ только глубокій. Длина желѣзнодорожнаго моста 72 саж., на 3 быкахъ, желѣзныя фермы.

6.	7.	8.
Мѣстность по сторонамъ пути представляетъ собою отрогъ хребта, спускающагося къ р. Шилкѣ; отроги сильно пересѣчены и изрѣзаны глубокими падями и ущельями (до 100° глубины), покрытыми большею частью лѣсомъ, березнякомъ съ топями и ручьями по тальвигу падей (есть еще ледъ въ концѣ мая), скаты возвышенностей покрыты черноземомъ, основной слой камень; по тальвигамъ камень; крутизна береговъ ущелій до 60°; по всѣмъ ущельямъ имѣются тропы (мѣстами топкія), идущія къ желѣзной дорогѣ. Рѣка Куенга, которую дорога пересѣкла у желѣзно-дорожнаго моста, имѣла ширину 35°; глубину 5'; скорость теченія 2' въ 1". Въ обыкновенное время достигаетъ 25° ширины и проходима всюду въ бродъ, а во время разливовъ до 50° ширины и до $1^1/_2$—2 глубины. Берега пологіе; на правомъ берегу возвышенности у самой почти рѣки. Рѣка Шилка (см. отд. описаніе) сильно стѣснена горами съ сѣвера, а потому не имѣетъ дороги вдоль берега. Болота на дорогѣ встрѣчаются по падямъ (топкія мѣста) и на перевалахъ въ лѣсу; болота трудно обойти, нужно загатировать. Лѣсъ березнякъ, до 3° высоты и до 1—2 вер. толщины; по падямъ тальникъ, по тальвигамъ падей лѣсъ густой, съ трудомъ проходимый. Въ общемъ, мѣстность допускаетъ движеніе отдѣльныхъ пѣшихъ людей почти по всѣмъ направленіямъ, всадники могутъ не пройти топкихъ мѣстъ.		Въ долинѣ р. Куенги, на лугу у казармы Волошна на большія силы.

1.	2.	3.	4.	5.
			буется для прохода всадника гатировка. Спуски и подъемы. 1) Подъемъ по тропѣ, у желѣзно-дорожнаго моста, длиною 1 1/2 вер., при крутизнѣ въ 45°, по откосу въ 60°; грунтъ песчаный, съ трудомъ берется верховою лошадью. 2) Спускъ къ желѣзнодорожной казармѣ до 1 в., крутизна мѣстами до 30°, грунтъ песокъ и черноземъ, дорога размыта; артиллерія требуетъ припряжки и тормаза, а путь исправленія. 3) Подъемъ отъ желѣзнодорожной будки на 244 в. до 1 1/2 вер., при крутизнѣ 10—45°, грунтъ песчанокаменистый; требуетъ тормаза и припряжки. 4) Спускъ къ пос. Болотовскому до 1 вер., при крутизнѣ въ 5 — 15°; къ рѣкѣ Ильчикану, на протяженіи 100 с.—15°, требуется тормазъ, грунтъ песокъ. Дорога требуетъ исправленія: 1) по гатировкѣ топкихъ мѣстъ изъ подручнаго лѣса, вблизи перевала изъ пади Жарниковой въ падь Илюшина; 2) разработки дороги и крутыхъ подъемовъ и спусковъ, указанныхъ выше для перехода полевой артиллеріи. Дорога пригодна для движенія пѣхоты, кавалеріи и вьюковъ; для прохода артиллеріи требуется капитальное устройство дороги. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено густымъ лѣсомъ, топями и оврагами.	
Пос. Болотовскій	14		Отъ пос. Болотовскаго до пос. Кукыртайскаго (10 верстъ), вблизи Шилки, на	Дорога пересѣкаетъ незначительные горные ручьи и мостовъ не имѣетъ.

6.	7.	8.
Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ характеръ предыдущаго участка.		По лугу, вблизи п. Болотовскаго (лугъ Головина); по лугу, гдѣ находится

1.	2.	3.	4.	5.
Цементный заводъ въ 5 верстахъ отъ Болотовскаго. Состоитъ: изъ зданія для выдѣлки цемента, изъ 2 флигилей длиною до 11 саж., шириною до 3 саж.; изъ рабочей казармы длиною 10 саж. и шириною 3 саж. Кромѣ того, рабочіе завода размѣщались и селились въ избахъ до ст. Баянъ; сохранилось до 4 избъ (частью пустыя). Заводъ закрытъ, дѣйствовалъ во время постройки дороги. Ст. желѣзн. дор. Баянъ, въ 1 в. отъ цементнаго завода, имѣетъ станцію и 2 казармы для рабочихъ.			первыхъ 5-ти верстахъ (до цементнаго завода) имѣетъ видъ вьючной тропы, на остальномъ протяженіи проселочная дорога, хорошо наѣзженная. По выходѣ изъ пос. Болотовскаго тропа поднимается отъ пос. и идетъ къ верховьямъ падей Крутая, Ключевая, спускается въ падь Сосновую къ устью, и отъ пади поднимается на скаты вблизи желѣзной дороги, идя до цементнаго завода по косогору (крутизною до 45°). Отъ цементнаго завода дорога идетъ по берегу р. Шилки, по лугу; на 7-й верстѣ она переходитъ по другую сторону желѣзной дороги и, отойдя на $^1/_2$ вер. отъ Шилки, слѣдуетъ до пос. Кукыртай по верховьямъ падей, спускающихся въ Шилку. Грунтъ дороги черноземъ, перемѣшанный съ иломъ, по падямъ (тропа) грунтъ мѣстами топкій, усѣянъ камнями. Спуски и долины. 1) въ падь Крутую и изъ пади Крутой, длиною до 50°, крутизною 15 — 25°, по камнямъ. 2) Въ падь Ключевую спускъ до 150°, крутизною до 30°, по камнямъ, рытвинамъ и топямъ; подъемъ въ 45° крутизны, по откосу въ 60° крутизны, длиною до $^1/_2$ версты. 3) Въ падь Сосновую спускъ до 200° и до 25° крутизны и по пади до 10° крутизны, длиною 200°, по камнямъ. 4) Рядъ спусковъ и подъемовъ отъ пади Сосновой до цементнаго завода, идущихъ по косогору (обрывъ къ желѣзной дорогѣ).	

6.	7.	8.
		Баянъ и на остальномъ протяженіи на косогорахъ—на силы до дивизіи.

1.	2.	3.	4.	5.
			5) Подъемъ изъ пади Глубокой до 100°, крутизною 20°; грунтъ супесокъ, требуетъ тормаза. 6) Спускъ по рѣкѣ Кукыртай 15° крутизны, длиною 200х; требуетъ тормаза. Дорога пригодна для движенія по тропѣ пѣшихъ людей и лошадей въ поводу; отъ цементнаго завода для всѣхъ родовъ оружія. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами на послѣднихъ 3 вер.	
Пос. Кукыртай.	10		Отъ пос. Кукыртайскаго до пос. Усть-Курлычъ (10 верстъ) дорога проселокъ, хорошо наѣзженная. По выходѣ изъ д. Кукыртай дорога одну версту поднимается на сѣверъ по р. Кукыртай, потомъ сворачиваетъ на востокъ, идетъ по верховьямъ падей, спускающихся къ р. Шилкѣ, въ 1 1/2 вер. отъ Шилки (съ 2-хъ до 6 вер. по лѣсу); не доходя одной версты до пос. Усть-Кырлычъ, приближается къ р. Шилкѣ на 100 саж. и выходитъ на 10-й вер. къ пос. Усть-Курлычъ, къ переправѣ въ бродъ черезъ р. Курлычъ, ниже водяной мельницы. Грунтъ дороги на первыхъ двухъ верстахъ песчано-каменистый (усѣянъ камнемъ); на остальномъ протяженіи черноземъ или супесокъ; на 3-й вер. топь въ 100 х (на сѣдловинѣ). Подъемы и спуски. 1) Подъемъ со 2-й в. отъ поворота на востокъ, длиною въ 1 1/2 вер., въ началѣ крутизна (200 х)—25°, потомъ 5°, грунтъ каменистый, дорога мѣстами размыта. 2) Спускъ къ р. Курлычъ	Мостовъ нѣтъ, черезъ р. Курлычъ переправа въ бродъ; во время половодья рѣка Курлычъ становится въ бродъ непроходимою, тогда жители ѣздятъ кругомъ черезъ д. Делюпъ (3 в.), гдѣ имѣется мостъ черезъ р. Курлычъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути, какъ на предыдущихъ участкахъ.		Биваки на 10 вер., въ 100 саж. отъ рѣки Шилки, на пѣх. полкъ, и по пади р. Курлычъ—на дивизію и больше.

1.	2.	3.	4.	5.
			и подъемъ къ пос. Усть-Курлычъ, до 100 х длиною, до 15 — 30° крутизны; спускъ требуетъ тормаза. Во время дождей дорогу можетъ размыть, а топь на 3-й в. увеличится; подручнымъ лѣсомъ легко устроить гать. Движеніе по сторонамъ дороги возможно только съ 5-й вер. по выходѣ изъ лѣса. Въ общемъ, дорога годная для всѣхъ родовъ войскъ.	
Пос. Усть - Курлычъ.	10		Отъ пос. Усть-Курлычъ до пос. Кокуй (10 верстъ) дорога на первыхъ шести верстахъ—проселокъ хорошо наѣзженный на 6—10 вер. Московскій трактъ. По выходѣ изъ пос. Усть-Курлычъ, дорога поднимается въ гору и затѣмъ слѣдуетъ по верховьямъ падей; на 6-й верстѣ, отойдя отъ р. Шилки на 1 версту, дорога выходитъ на Московскій трактъ. Грунтъ дороги супесокъ, на твердомъ основаніи, наибольшій подъемъ изъ пос. Усть-Курлычъ 1 1/2 версты и и до 5 — 15° крутизны, при спускѣ по этому скату потребуется тормазъ 200о. Московскій трактъ исправляется, содержится въ порядкѣ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно съ 3-й до 10-й в., по выходѣ изъ лѣса. Въ общемъ, дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ.	
Пос. Кокуйскій.	10		Отъ пос. Кокуйскаго до пос. Матаканскаго (9 вер.) дорога на первой верстѣ—почтовая дорога, на 2—7 в.—вьючная тропа, на 2-хъ по-	

6.	7.	8.
Мѣстность по сторонамъ дороги имѣетъ характеръ предыдущихъ участковъ, но рельефъ мягче, пади шире, склоны положе.		Обширныя бивачныя мѣста у пос. Кокуй на корпусъ.
Мѣстность по сторонамъ того же характера.		

1.	2.	3.	4.	5.
			слѣднихъ верстахъ—проселокъ, бывшій Московскій трактъ. Отъ кладбища почтовая дорога сворачиваетъ на сѣверъ въ падь Магчи, въ концѣ первой версты (у моста) отдѣляется тропа вправо, которая до 5-й вер. идетъ по верховьямъ падей, а съ 5-й вер. спускается къ желѣзнодорожной казармѣ (247 вер. по жел. дор.) и, обращаясь въ проселокъ, идетъ до проселка Матаканскаго. Грунтъ дороги песчано-каменистый, на тропѣ (при подъемахъ и спускахъ) усѣянъ камнями, супесчаный на проселкѣ. Спуски и подъемы. Тропа 2—7 вер. все время идетъ по водораздѣламъ между падями, а потому вся дорога состоитъ изъ спусковъ и подъемовъ. Наиболѣе крупные: 1) подъемъ (до 1 1/2 вер.) со 2 вер., на первыхъ 100° имѣетъ крутизну въ 30°, грунтъ усѣянъ камнями; 2) спускъ къ желѣзнодорожной казармѣ съ 6-й версты, на протяженіи 1 1/2 вер., на первыхъ 200°, крутизна его до 20°, на остальномъ протяженіи до 5°. Движеніе возможно только по дорогѣ, благодаря пересѣченности окружающей его мѣстности. Въ общемъ, дорога пригодна для движенія пѣшеходовъ и вьючнаго движенія на первыхъ семи верстахъ, и для движенія всѣхъ родовъ войскъ на остальныхъ двухъ.	
Пос. Матаканск. Послѣ постройки Забайкальской жел.	9		Отъ пос. В. Матаканскаго до пос. Маргульскаго дорога проселокъ (бывшій поч-	Переправы: 1) мостъ черезъ протокъ р. Матаканъ,

6.	7.	8.
Мѣстность по сторонамъ дороги: сильно пересѣченные отроги Шилкинскаго хребта, покрытые по па-		По пади Матаканъ и ея берегамъ—бивачныя мѣста на 1 пѣхотный полкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
дор. разселились внизъ по р. Шилкѣ, въ 1 вер. отъ р. Матакана. Переселенческій пунктъ въ 4 вер. отъ пос. Н. Матакана.			товый трактъ), по выходѣ изъ пос. В. Матаканскаго, идетъ къ югу отъ жел. дороги; пересѣкнувъ на 1-й вер. протоки р. Матаканъ, дорога переходитъ черезъ желѣзную дорогу, пересѣкаетъ по мосту рѣку Матаканъ и поднимается къ д. В. Матаканъ; затѣмъ соединяется по выходѣ изъ дер. съ почтовой дорогой, и далѣе слѣдуетъ съ небольшими перерывами по застроеннымъ мѣстамъ; черезъ переселенческій пунктъ, черезъ зданія Забайкальской жел. дор. Грунтъ дороги песчано-каменистый, дорога хорошо наѣзженная. Наиболѣе крутые спуски и подъемы: 1) подъемъ отъ моста черезъ р. Матаканъ, длиною до $^3/_4$ вер., крутизна ската 15°; грунтъ песчано-каменистый; 2) спускъ и подъемъ къ переселенческому пункту длиною до 150х и до 15° крут., каждый требуетъ тормаза; 3) спуски и подъемы среди зданій жел. дор. до 200х длиною и до 30—20° крутизною, спуски разработаны, требуютъ тормаза; 4) спускъ къ пос. Моргульскому по карнизу, длиною 200х, крутизною 15°, исправенъ. Движеніе по сторонамъ дороги стѣснено строеніями и безпрерывными спусками и подъемами. Дорога годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ.	длиною $2^1/_2$°, мостъ балочный; 2) мостъ черезъ р. Матаканъ, длиною до 3°, шириною до 2°, балочный, на ряжахъ. Остальные мосты у переселенческаго пункта и среди зданій Забайк. жел. дор. небольшіе. Переправы: 1) въ бродъ черезъ горную рѣчку Маргулъ; 2) броды черезъ р. Умею; 3) по мосту черезъ р. Нактычу, мостъ длиною до 6 с., шириною $1^1/_2$ с., на устоѣ изъ кучи камней, въ серединѣ мостъ балочный, настилъ гнилой. Черезъ 2-й ручей той-же рѣки переправа въ бродъ. Подъемъ крутой (до 15°) и длиною до 50х. Всѣ броды до $1—^1/_2$ ф.
Пос. Моргульскій.	5		Отъ пос. Моргульскаго до пос. Молодовскаго (Лончаково) идетъ почтовая дорога, въ видѣ вьючной тропы.	

6.	7.	8.
дямъ и въ 1 вер. отъ дороги лѣсомъ. Мѣстность почти сплошь застроена. Рѣчки встрѣчаются на пути рѣки Матаканъ, шириною 4 саж., глубиною 1′, скорость теченія 5′ въ 1″. Лѣсъ покрываетъ всѣ почти пади съ западной стороны и тянется въ 1 вер. отъ дороги къ сѣверу; лѣсъ березнякъ, годный на дрова и жерди. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги пригодная для движенія отдѣльныхъ пѣшихъ людей и всадниковъ.		
Мѣстность по сторонамъ дороги представляетъ собою дикіе, мало доступные склоны Шилкинскаго хребта, большею частью покрытые		Большія бивачныя мѣста на послѣднихъ 6 верстахъ отъ устья рѣки Уши до пос. Молодовскаго, по бе-

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Фарковскій. Въ 1 1/2 вер. отъ дороги, къ югу по берегу р. Шилки и въ 9 вер. отъ пос. Маргульскаго.			Это бывшій, единственный путь сообщенія Приамурья и Забайкалья съ Россіей. Этимъ же путемъ пользуются теперь для развоза почты во время распутицы, пока по р. Шилкѣ не установится путь по льду (до 4—6 недѣль въ году). На правой половинѣ пути дорога пересѣкаетъ рядъ труднодоступныхъ склоновъ Шилкинскаго хребта, круто обрывающихся къ р. Шилкѣ, пройдя падь Дормидошкину, она выходитъ на лугъ и пашни и слѣдуетъ по пологимъ скатамъ того-же хребта. Грунтъ дороги песчано-каменистый, на первыхъ 6 вер. мѣстами острые камни наброшены на тропу и до крайности стѣсняютъ движеніе, особенно на 2, 3 и 6 вер., на остальномъ протяженіи (7 — 12 вер.) грунтъ супесокъ и черноземъ. Спуски и подъемы. На первыхъ 6 вер. рядъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, доступныхъ только пѣшеходу или всаднику; изъ нихъ наиболѣе значительны: 1) подъемъ изъ пос. Маргульскаго, длиною до 1 вер., крутизною мѣстами до 30°, грунтъ каменистый; 2) спускъ и подъемъ въ логу передъ нимъ до 1 вер., крутизна мѣстами до 45°, дорога размыта, усѣяна камнями и едва проходима; 3) спускъ въ падь Чащаватую и Дормидошкину до 1 1/4 вер., крутизна не менѣе 20°, усѣянъ камнями и размытъ; 4) подъемъ изъ пади Дормидошкиной до 200х длиною и до 45°, по песчаному грунту. Отъ дождей и таянія	

6.	7.	8.
лѣсомъ, каменистые на вершинахъ и скатахъ и топкіе по тальвигамъ падей. Крутизна возвышенностей и скатовъ обыкновенно до 30—45°. На пути встрѣчаются горныя рѣчки: р. Маргулъ, р. Уши, рѣка Ноктыча, всюду проходимы въ бродъ, усѣяны камнями, берега ихъ крутые и каменистые; во время дождей вода въ нихъ сильно прибываетъ. Р. Шилку см. отд. Болота по тальвигу падей, это топкія мѣста въ падяхъ, почти никогда не просыхаютъ. Лѣсъ на первыхъ 6 верстахъ лежитъ по обѣ стороны дороги, на остальномъ протяженіи—къ сѣверу отъ дороги, въ одной верстѣ и по падямъ. Лѣсъ — березнякъ-жердевикъ и дровяной. Въ общемъ, мѣстность трудно доступна; на первыхъ 6 верстахъ по ней возможно движеніе лишь отдѣльныхъ людей, да и тѣ не вездѣ пройдутъ, вслѣдствіе болотистости падей.		регу р. Шилки и къ сѣверу на 1—2 версты.

1.	2.	3.	4.	5.
			снѣговъ дорога размывается и требуетъ ежегодныхъ исправленій. Движеніе по сторонамъ дороги возможно только на послѣднихъ 6 вер., да и то будетъ стѣснено изгородями и полями. Въ общемъ, благодаря горной тропѣ, на 1-й своей половинѣ дорога доступна для пѣшаго и вьючнаго движенія. Дорога-времянка по берегу рѣки, построенная во время войны, отъ Срѣтенска до Парковскаго луга, размыта и доступна только въ самую низкую воду на р. Шилкѣ, да и то послѣ исправленій.	
Пос. Молодовскій.	11			
Всего . .	$106^3/_4$			

Общее

Дорога по лѣвому берегу р. Шилки идетъ между сосѣдними деревнями и селами, то удаляясь, то приближаясь къ р. Шилкѣ. На протяженіи 40 верстъ, т. е. больше $^1/_2$ всего пути, дорога—вьючная тропа, доступная только для отдѣльныхъ всадниковъ, мѣстами эта тропа совершенно исчезаетъ.

6.	7.	8.

заключеніе.

Бывшая дорога по рѣкѣ Шилкѣ теперь уничтожена Забайкальской желѣзной дорогой, мѣстные жители предпочитаютъ пользоваться не описываемой дорогою, а кружнымъ Московскимъ трактомъ, или ходятъ пѣшкомъ по полотну желѣзной дороги.

МАР

Лончаково (Срѣтенскъ)—Шилкинская—Усть-Кара—Горбица—ская—Ломовская—пос. Моло

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Ст. Лончаково (деревушка). Статистическія свѣдѣнія приведены въ маршрутѣ № 1.		См. маршрутъ № 1.	Отъ с. ст. Лончаково до переправы черезъ Шилку (3 в.)—обыкновенная проселочная дорога, шириной 3х. Грунтъ песчано-черноземный. Дорога идетъ по лугу. Отъ перевоза до Шилкинскаго завода, лѣвымъ берегомъ Шилки идетъ почтовая тропа, шириной 1 1/2—2х. Грунтъ дороги песчано-каменистый съ примѣсью глины. Сейчасъ же за перевозомъ тропа круто поднимается на утесъ Точильный. Длина подъема 1/4 вер., послѣ подъема начинается крутой (25° — 30°) спускъ въ долину р. Тичанъ. Спускъ настолько крутой (длина его саженъ 150), что приходилось слѣзать съ лошадей и провести ихъ въ поводу. Перейдя р. Тичанъ, дорога саженъ 20 поднимается круто, а затѣмъ около 2 верстъ полого на гору Екатеринку. Спускъ съ горы Екатеринки, длиной 1/4 версты—очень крутой. Перейдя р. Урдюганъ, тропа снова очень круто поднимается на гору и, пройдя съ версту, отлого	Мостъ на пути только одинъ,—черезъ р. Урдюганъ, не большихъ размѣровъ, исправный. Перевозъ черезъ р. Шилку состоитъ изъ 1 небольшого парома на 3 лодкахъ. Подъемная сила парома — 150—175 пуд.; вмѣщаетъ онъ 6 лошадей или 2 повозки Рабочихъ на паромѣ 3 человѣка. Продолжительность рейса съ одного берега на другой и обратно около 1 часа. Ширина на Шилкѣ въ мѣстѣ переправы саженъ 175. Лѣвый берегъ крутой, обрывистый, правый отлогій, песчаный. Медленность переправы происходитъ отъ того, что быстрое теченіе сноситъ паромъ, приходится его по берегу заводить, на что идетъ много времени.
Перевозъ черезъ рѣку Шилку.	3			
с. Шилкинскій заводъ Шилкинской волости. 1908 1909 1910 Дворовъ. 147 147 147 Жителей. 901 897 904 Лошадей. 437 420 425 Рог. ск. . 311 306 310 Овецъ. — — — Свиней. 44 40 45 Повозокъ — — — Вод. мел. 7 7 7 Лодокъ. 15 18 18 Ботовъ. 6 7 9 Чис. дес., засѣв. хл. 240 230 215 Кол. собр. хлѣба. п у д о в ъ. 1.494 1.303 — Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ.	7	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. Шилки. Дрова имѣются въ запасѣ у жителей.		
Итого. . .	10			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Пивоваровъ, въ Маѣ 1910 года.

ШРУТЪ № 3 *)

Воскресенская — Часовая — Покровская — Игнашино — Уктычиндой — Лончаково. Длиною 90 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги гористый, пересѣченный. Горы лѣваго берега Шилки изрѣзаны падями съ очень крутыми берегами; покрыты лѣсами, только кое-гдѣ онѣ очищены отъ лѣсовъ. Рѣки и ручьи въ описываемомъ раіонѣ: 1) р. Шилка. Подробное описаніе ея свойствъ прилагается въ отдѣльной таблицѣ; 2) р. Тичанъ, незначительныхъ размѣровъ, съ крутыми берегами; тактическаго значенія не имѣетъ; 3) р. Урдюганъ; у моста ширина его $^1/_2$ саж., глубина $1^1/_2$ четв. Теченіе быстрое; берега крутые; дно твердое, каменистое. Вода хорошаго качества. Озеръ нѣтъ. Болотистыхъ мѣстъ нѣтъ. Лѣса мѣшанной породы, густые, трудно проходимые.	Позиція на пути—арьергардная, на утесѣ точильномъ, фронтомъ на востокъ, на отрядъ до 1 полка пѣхоты. Позиція для обороны переправы,—пассивная.	Бивачныя мѣста: 1) у перевоза на отрядъ до 1 полка пѣхоты, 2) у сѣверной окраины Шилкинскаго завода на отрядъ до бригады пѣхоты. Вода вблизи, топливо (дрова) тоже.

1.	2.	3.	4.	5.
			спускается въ долину Шилки и подходитъ къ Шилкинскому заводу. Такимъ образомъ, на 7 верстахъ отъ перевоза до Шилкинскаго завода на тропѣ 5 крутыхъ спусковъ и подъемовъ, сильно затрудняющихъ движеніе по ней. По тропѣ войска могутъ двигаться: пѣхота вздвоенными рядами, артиллерія (только горная, на вьюкахъ) въ одну лошадь. Колесный обозъ двигаться по тропѣ не можетъ. По сторонамъ дороги двигаться можно только на открытыхъ мѣстахъ, между Урдюганомъ и Шилкинскимъ заводомъ. Въ малую воду въ Шилкѣ можно проѣхать по самому берегу рѣки, въ обходъ горъ. Грунтъ дороги — каменистый.	
Пос. Улейгича Куларской станицы (на правомъ берегу Шилки). 1908 1909 1910 Дворовъ. 23 19 20 Жителей. 154 147 147 Лошадей. 95 96 96 Рог. скота 65 66 66 Овецъ. — — — Свиней. 10 11 11 Мел. вод. 3 3 3 Тел. 4 кол. 10 10 10 Тел. 2 кол. 15 12 12 Кол. дес. засѣв. хл. 29 26 37 Кол. собр. пудовъ. хлѣба. 608 487 — Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.	11	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. Шилки. Вода хорошаго качества. Дрова имѣются въ большомъ количествѣ у жителей.	Почтовая тропа, ширина тропы $1^1/_2$—2^x. На протяженіи Шилкинскій заводъ — пос. Боты имѣются слѣдующіе крутые подъемы и спуски: 1) на 2 верстѣ подъемъ на гору Смолянуху, крутой, длиной около 1 вер. Спускъ съ нея отлогій, длиной $1^1/_2$ версты; 2) подъемъ на гору Годой, очень крутой, болотистый. Длина его около 300 саж. Спускъ съ горы Годой разработанъ, дорога устроена зигзагами, поэтому не крута; 3) На 17 верстѣ дорога круто поднимается на гору Сыпучую, идетъ по карнизу, надъ высокимъ обрывомъ надъ Шилкой, на протяженіи около $^1/_2$ вер. Очень опасный участокъ, такъ какъ при малѣйшемъ неловкомъ шагѣ лошади	Небольшіе мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) въ с. Шилкинскомъ заводѣ черезъ ручей Чамбуча. Длина моста 10 саж., ширина 4^x, бревенчатый, исправный. По сторонамъ моста есть удобные, неглубокіе броды; 2) черезъ ручей Годой, длиной 8^x, шириной 4^x, бревенчатый, исправный; 3) у выс. Улейгича черезъ ручей Улейгича. Мостъ бревенчатый, исправный, незначительныхъ размѣровъ; 4) на 11 верстѣ отъ завода небольшой бревенчатый мостикъ черезъ ручей Сивачиканъ; исправный; 5) не доходя пос. Боты, мостъ черезъ
Пос. Чалбучи. Куларской станицы (на правомъ берегу Шилки). 1908 1909 1910 Дворовъ. 30 33 36 Жителей. 228 241 245 Лошадей. 156 185 190 Рог. ск. 139 141 141 Овецъ. и Козъ. — — —	5	Вода изъ р. Шилки. Дровъ у жителей большіе запасы.		

6.	7.	8.
Дорога на протяженіи горы Годой до горы Сыпучей и отъ горы Масляной до пос. Боты идетъ по лугу лѣваго берега Шилки, на остальномъ протяженіи идетъ по горамъ, съ крутыми подъемами и спусками. Мѣстность по сторонамъ дороги чрезвычайно гориста. Горы высоки, съ крутыми скатами, покрыты тайгой. Дорога пересѣкаетъ слѣдующіе ручьи: 1) въ сел. Шилкинскомъ заводѣ ручей Галбучи; ширина ручья 2½ с., глубина ½ арш. Дно твердое каменистое. Берега отлогіе, твердые. Теченіе быстрое. Препятствій для движенія ручей не представляетъ; 2) на 5 верстѣ — ручей Годой, незначительныхъ размѣровъ, текущій въ узкой, съ крутыми берегами, долинѣ; 3) у выс. Улейгича — ручей того же наименованія. Ширина ручья 1½ саж., глубина ½ арш. Дно твердое, каменистое. Берега высокіе, но обрывистые. При переходѣ въ бродъ необходимо сдѣлать спускъ къ ручью;	Большихъ позицій на пути нѣтъ. Какъ на небольшія арьергардныя позиціи, можно указать на: 1) южный склонъ горы Годой,—на отрядъ 1 баталіонъ пѣхоты. Фронтъ позиціи на юго-востокъ. Обстрѣлъ прикрытый. Фланги обезпечены; 2) отроги праваго берега р. Кулумуни. Фронтъ позиціи на сѣверо-востокъ. Фланги обезпечены. Обстрѣлъ до 3 верстъ.	Удобныя бивачныя мѣста: 1) на лугу у выс. Улейгича на отрядъ до бригады пѣхоты. 2) у выс. Чалбучи—на такой же отрядъ.; 3) на лугу между горой Масляной и р. Кулумуномъ; на отрядъ до дивизіи. Вода всюду имѣется на мѣстѣ. Дрова вблизи. Въ пос. Боты можетъ быть расмѣщена квартиробивакомъ 1 бригада пѣхоты.

1.	2	3.	4.	5.
Свиней. 45 65 65 Мел. вод. 4 4 4 Тел. 4 кол. 15 13 13 Тел. 2 кол. 25 20 20 Числ. дес., засѣв. хл. 82 99 92 Кол. соб. п у д о в ъ. хлѣба. 1.229 2.101 — Запасовъ хлѣба нѣтъ фуража тоже.			можно упасть въ Шилку съ высоты 200 саж. Спускъ къ подножію горы Масляной очень крутой, длиной $^1/_2$ версты. Грунтъ дороги каменистый на подъемахъ и спускахъ, и песчаный въ долинѣ Шилки. По сторонамъ дороги движеніе возможно только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога идетъ лугомъ по берегу Шилки.	ручей Кулумунъ мостъ длиной 25х, неисправный. По сторонамъ моста есть броды; 6) у горы Масляной черезъ ручей Солонцовый мостъ разрушенъ. Бродъ грязный съ крутыми берегами, которые слѣдуетъ разработать.
Пос. Боты, Куларской станицы. 1908 1909 1910 Дворовъ. 140 139 149 Жителей. 1.067 1.069 991 Лошадей. 795 852 882 Рог. ск. 580 833 845 Овецъ. 293 356 327 Свиней. 209 212 198 Телѣгъ. 36 38 41 Мел. вод. 22 23 22 Лодокъ. 12 15 18 Ботовъ. 18 16 14 Числ. дес. засѣв. хл. 619 561 483 Кол. собр. п у д о в ъ. хлѣба. 21.213 11.776 — Запасы: Хлѣба 850 пуд., овса 55 п., сѣна 150 ц., соломы 955 п.	9	Вода изъ р. Шилки. Въ дровахъ недостатка нѣтъ.		
Итого . .	25			
Пос. Мангидайскій, Ломовской станицы. 1908 1909 1910 Дворовъ. 43 45 45 Жителей. 244 252 260 Лошадей. 309 320 330 Рог. ск. 260 265 270 Свиней. 98 100 112 Двуколок. 50 50 48 Пов. 4 кол. — — — Вод. мел. 13 13 13 Вѣтр. мел. 1 1 1 Лодокъ. 5 5 5 Ботовъ. 9 9 9 Кол. дес., засѣв. хл. 200 210 161 Кол. собр. п у д о в ъ. хлѣба. 3.600 2.800 — Запасы: Хлѣба 420 п., овса 100 п., сѣна 500 п., соломы 700 п., Выс. Андреевскій дв. 5, жителей 22.	3	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. Шилки Дрова въ большомъ количествѣ въ запасѣ у жителей.	Почтовая тропа; ширина 1—1 $^1/_2$ х; нѣкоторые участки пути годны для колеснаго движенія: 1) отъ пос. Боты до пос. Мангидайскаго (3 в.), 2) отъ пос. Мангидайскаго до мельницы на ручьѣ Карсъ (3 в.), 3) отъ выс. Андреевскаго до пос. Уктычинскаго (5 в.). Шир. дороги—3—4х. Грунтъ дороги — черноземный на плоскихъ отрогахъ, каменистый на перевалахъ и песчаный на лугахъ вдоль Шилки. Наиболѣе значительные спуски и подъемы: 1) у южной окраины пос. Боты—крутой подъемъ, длиной 50 саж.; 2) на 3 верстѣ отъ Ботовъ спускъ въ долину	Мостовъ, кромѣ большого бревенчатаго, исправнаго мостика черезъ р. Калтыя, на описываемомъ участкѣ нѣтъ. Всѣ ручьи, пересѣкаемые дорогой, незначительныхъ размѣровъ и легко переходимы въ бродъ.

6.	7.	8.
4) у выс. Чалбучи—ручей Кайлага, незначительныхъ размѣровъ, но съ отлогими болотистыми берегами. Благодаря этимъ свойствамъ береговъ, ручей составитъ препятствіе для движенія. Необходимо построить черезъ него мостъ и болотистые берега загатить. Длина гати—50—60 саж.; 5) у горы Масляной ручей Солонцовый, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистымъ вязкимъ дномъ и крутыми берегами. Мостъ черезъ него разрушенъ. Необходимо его возобновить. Ширина моста 10х; 6) не доходя 1/2 версты до пос. Боты, ручей Кулумунъ. Теченіе очень быстрое. Дно твердое, каменистое. Ширина не превышаетъ 1 1/2—2 с. Берега твердые, отлогіе. Долина ручья 1/4 версты шириной. Озеръ нѣтъ. Болотистыя мѣста: 1) у подножія горы Годой—шириной 10 саж. Необходимо загатить; 2) на берегахъ р. Кайлаги, о нихъ сказано выше. Въ общемъ, по условіямъ мѣстности движеніе возможно только вьючное; крутые подъемы сильно будутъ затруднять движеніе. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ Шилка оставляетъ неширокую полосу долины, дорога идетъ по самому берегу Шилки; тамъ же, гдѣ обрывистые отроги подходятъ къ самой рѣкѣ, дорога идетъ по отрогамъ. Мѣстность по сторонамъ дороги гористая, пересѣченная глубокими падями. Лѣса покрываютъ горы и дѣлаютъ мѣстность еще болѣе пересѣченной. На протяженіи пос. Боты-Уктычинская въ Шилку впадаетъ 12 ручьевъ, незначительныхъ по размѣрамъ и чрезвычайно сходныхъ по своимъ свойствамъ. Дно ихъ твердое, берега отлогіе и твердые. Глубина не превышаетъ 1/2 арш. Текутъ они въ узкихъ падяхъ съ очень крутыми берегами. Сами по себѣ ручьи тактическаго значенія не имѣютъ, но, благодаря крутымъ спускамъ и	Позицій на пути, за исключеніемъ небольшихъ арьергардныхъ на 1 — 2 роты, нѣтъ.	Удобныя бивачныя мѣста: 1) на террасѣ между Ботами и Мангидайскимъ. Вода въ Шилкѣ, въ 1/2 вер. Къ Шилкѣ крутой спускъ; 2) на скатахъ къ востоку отъ Уктычинскаго, съ тѣмъ же недостаткомъ. Бивачныя мѣста на отрядъ до бригады пѣхоты съ артиллеріей. Квартиро-бивакомъ можетъ быть размѣщено: 1) въ пос. Мангидайскомъ 2 баталіона и 1 батарея. 2) въ пос. Уктычинскомъ такой же отрядъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Уктычинскій. Ломовской станицы. 1908 1909 1910 Дворовъ. 47 47 47 Жителей. 349 355 355 Лошадей. 422 414 425 Рог. ск. 193 192 198 Овецъ. 216 217 220 Свиней. 120 120 95 Колодц. 1 1 1 Мел. вод. 13 13 13 Повозокъ 6 6 6 Кол. дес., засѣв. хл. 396 398 206 Кол. собр. хлѣба въ овинахъ. 327 799 — Лодокъ и ботовъ. 15 15 15 Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.	22	Колодцевъ —1. Воду жители берутъ изъ р. Шилки Дрова есть въ большомъ количествѣ въ поселкѣ.	Шилки въ началѣ отлогій, но въ концѣ крутой—длиной 40 саж.; 3) не доходя р. Карсъ, отъ пади Ефремова дорога круто поднимается и идетъ по отвѣсу на протяженіи 1 1/4 вер. Спускъ въ долину Карса крутой, длиной 70 с.; 4) отъ р. Карса дорога снова круто поднимается., подъемъ длиной 45 саж., пересѣкаетъ глубокую падь и снова круто спускается въ падь р. Угундай. Длина спуска 80 саж.; 5) отъ ручья Калтыя подъемъ крутой, до 100 саж., спускъ въ падь Лешакова—крутой; 6) изъ пади Лешакова дорога снова круто поднимается на отрогъ; спускъ въ падь Подъемную отлогій. По тропѣ могутъ двигаться: пѣхота и конница рядами, вьюки въ 1 лошадь. По сторонамъ дороги движеніе возможно широкимъ фронтомъ только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ: 1) на отрогѣ между Ботами и Мангидайскимъ, 2) на лугу между выс. Андреевскимъ и р. Нижней и отъ рѣки Уктыча до пос. Уктычинскаго и 3) на отрогѣ между р.р. Нижняя и Уктыча. Поперечныя дороги имѣютъ характеръ полевыхъ тропъ, ведущихъ на пашни или въ лѣсъ.	
Итого . .	25			
Пос. Фирсовскій. Ломовской станицы. 1908 1909 1910 Дворовъ. 50 54 54 Жителей. 340 350 354 Лошадей. 360 340 335 Рог. ск. 350 330 315 Овецъ. 150 151 140 Свиней. 30 20 18 Повозокъ. — — — Лодокъ. 5 5 5 Ботовъ. 12 12 12	10	Колодцевъ нѣтъ. Жители водой пользуются изъ р. Шилки. Запасъ дровъ у жителей большой.	Почтовая тропа, шириной 2х, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она обращается въ проселочную, шириной 4х, именно: отъ р. Большого до р. Малаго, около пос. Фирсовскаго, отъ этого поселка до р. Ненюга и отъ р. Донарола до станицы Ломовской. Грунтъ дороги: на подъемахъ и спускахъ	На всемъ протяженіи Уктычинская-М. Лончаково имѣется только 1 небольшой мостикъ черезъ ручей Ненюка; длина моста 10х, ширина 4х, бревенчатый, исправный. На 4 верстѣ отъ Уктычинской тропа пересѣкаетъ р. Чачу. Ши-

6.	7.	8.
подъемамъ они затрудняютъ движеніе по дорогѣ. Съ болотистой долиной только ручей, текущій по пади Лешакова. Болотистая долина шириной 100 с. Лѣса покрываютъ горы, подходя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ къ самой Шилкѣ, въ другихъ отступая на 2—3 версты отъ рѣки. Лѣса мѣшанной породы, густые, трудно проходимые для одиночныхъ людей.		
По сторонамъ дороги мѣстность имѣетъ пересѣченный, гористый, закрытый характеръ, затрудняющій развитіе дѣйствій большихъ силъ. Ручьи и рѣки на описываемомъ участкѣ слѣдующіе: 1) рѣка Чача—представляетъ по своимъ размѣрамъ преграду для движенія. Длина ея около 30 вер., ширина у перевоза 50 саж., глубина 1 саж., теченіе медленное.	Позицій на пути нѣтъ, за исключеніемъ небольшихъ арьергардныхъ, на отряды до 2—3 ротъ—на отрогахъ; подступающихъ къ Шилкѣ.	Бивачныя мѣста: 1) на лугу у пос. Фирсовскаго—на отрядъ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей; 2) у ст. Ломовской—на 1 бригаду пѣхоты; 3) на берегу р. Ургана—на 1 баталіона пѣхоты; 4) у пос. М. Лончаково на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей. Воду и дрова можно имѣть на мѣстѣ.

1.	2.	3.	4.	5.
Мел. вод. 20 20 20 Кол. дес., засѣв. хл. 250 200 180 пудовъ. Собр. хл. 1600 1000 — Запасовъ хлѣба и овса нѣтъ. Запасы: Сѣна. 4500 4200 — Соломы. 4000 3500 — Запасовъ хлѣба и овса нѣтъ. Пос. Ераулгинскій. Ломовской станицы. 1908 1909 1910 Дворовъ. 33 34 36 Жителей. 230 231 238 Лошадей. 281 273 276 Рог. ск. 121 119 122 Овецъ. 48 40 42 Свиней. 36 42 46 Мел. вод. 6 6 4 Повозокъ 4 колесн. 3 4 5 Повозокъ 2 колесн. 12 17 20 Кол. дес, засѣв. хл. 239 232 177 Кол. собр. пудовъ. хлѣба. 5.989 5.373 — Запасовъ хлѣба и фуража нѣтъ.	На правомъ берегу Шилки, на 5 вер. отъ Фирсовскаго.	Колодцевъ нѣтъ. Вода изъ р. Шилки. Топливо (дрова) въ запасѣ у жителей	каменистый, съ примѣсью глины, на плоскихъ отрогахъ черноземный, на лугахъ песчаный. Подъемы и спуски находятся: 1) на 2 верстѣ отъ Уктычинской подъемъ по пади Пужало, крутой, длиной 100 саж; 2) на 2 верстѣ—очень крутой (35°) спускъ въ долину р. Чачи; длина спуска 150 саж; 3) на 7 верстѣ крутой подъемъ изъ пади р. Шаненскаго, длиной 80 саж.; 4) спускъ и подъемъ въ падь Глубокую, спускъ длиной 60 саж., подъемъ 80 с.; 5) спускъ въ падь Большую—крутой, каменистый, длиной 1/4 версты; 6) очень крутой подъемъ на 3 верстѣ отъ пос. Фирсовскаго. Длина подъема около 1 версты; 7) очень крутой спускъ въ долину р. Донарола, длиной 75 саж.; 8) отъ станицы Ломовской тропа пересѣкаетъ гору, близко подступающую къ Шилкѣ. Подъемъ длиной около 2 верстъ, крутой. Длина спуска тоже около 2 верстъ, крутизна 15°. Многочисленные подъемы и спуски сильно затрудняютъ движеніе по тропѣ. По тропѣ движеніе возможно: пѣхотѣ вздвоенными рядами, конницѣ по 2, вьючнымъ обозамъ по 1 лошади. Поперечныя дороги—проселочныя тропы, не имѣющія тактическаго значенія.	рина рѣки 50 саж. Теченіе медленное. Глубина 1 саж. Переправа состоитъ изъ небольшого парома на 2 лодкахъ. Размѣры парома 6х длины и 6х ширины; подъемная сила 2 лошади, или одна повозка. Рабочихъ на паромѣ 2. Рейсъ туда и обратно совершается въ 10 минутъ. На берегахъ устроены помосты. Благодаря незначительной подъемной силѣ парома, движеніе войскъ затруднится на переправѣ. Необходимо увеличить перевозныя средства.
Станица Ломовская. 1908 1909 1910 Дворовъ. 91 94 95 Жителей 703 712 708 Лошадей 506 485 499 Рог. ск. 337 329 335 Овецъ. 106 84 109 Свиней. 109 102 113 Мел. вод. 15 15 13 Повозокъ 4 колесн. 16 29 35 Повозокъ 2 колесн. 38 46 50 Кол. дес. засѣв. хл. 479 431 352 Кол. собр. пудовъ. хлѣба. 5.758 5.096 — Запасовъ хлѣба и фуража у жителей нѣтъ.	10	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ рѣки Шилки. Запасъ дровъ у жителей большой.		

6.	7.	8.
Берега твердые, высокіе. Долина шириной $^1/_4$ версты при устьѣ и до 1 версты въ среднемъ теченіи; 2) р. Ненюга съ болотистымъ дномъ незначительный ручей; 3) Джаролъ съ болотистой долиной, незначительныхъ размѣровъ; 4) р. Ургуна съ болотистой долиной, берегами и дномъ. Ширина $^1/_2$ саж., глубина 1 чтв. Теченіе быстрое. Кромѣ перечисленныхъ ручьевъ, которые являются болѣе значительными, есть еще много другихъ, меньшихъ по размѣрамъ, тактическое значеніе которыхъ совершенно ничтожно. Высокія горы, крутые подъемы и спуски, общій пересѣченный характеръ мѣстности затрудняютъ движеніе, не позволяютъ расчитывать на развитіе военныхъ дѣйствій большими силами.		Въ пос. Фирсовскомъ можетъ быть размѣщено: 1 полкъ пѣхоты; въ станицѣ Ломовской 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей, въ пос. М. Ломовской $1^1/_2$ полка пѣхоты съ артиллеріей.

1.	2.	3.	4.	5.
Пос. Молодой Лончаково Ломовской станицы. 1908 1909 1910 Дворов. 130 135 138 Жителей. 811 835 850 Лошадей. 719 730 744 Рог. ск. 441 475 490 Овецъ. 370 450 480 Свиней. 140 100 130 Мел. вод. 18 18 18 Чис. дес., засѣв. хл. 540 414 406 1/4 Кол. соб. снопов ъ. хлѣба. 17.467 10.600 — Собрано пудов ъ. сѣна. 35.200 35.000 — Соломы. 5.000 3.000 — Запасовъ хлѣба и овса у жителей нѣтъ.	10	Колодцевъ нѣтъ. Воду жители берутъ изъ р. Шилки. Дрова имѣются въ поселкѣ.		
Итого . .	30			
Всего	90			

Общее

Описываемый путь представляетъ почтовую тропу, съ очень крутыми спусками и подъемами, и поэтому трудную для движенія. Затрудненіемъ явится также отсутствіе хорошей переправы черезъ р. Чачу. Для колеснаго движенія тропа непригодна, поэтому артиллерія и обозъ должны везтись во вьюкахъ. Въ малую воду по Шилкѣ, почти на всемъ протяженіи, можно проѣхать по берегу рѣки, за исключеніемъ утесовъ: Годоя и находящагося противъ пос. Ераулгинскаго, которые никогда не позволяютъ двигаться по берегу. Разра-

6.	7.	8.

заключеніе.

ботка тропы въ колесную дорогу стоитъ большихъ денегъ и, какъ показалъ опытъ 1900 г., дѣло очень трудное. Въ 1900 году была проведена, такъ называемая, «времянка», отъ которой теперь въ немногихъ мѣстахъ остались только слѣды. Бивачными мѣстами, водой, топливомъ, лѣсомъ войска будутъ обезпечены; хлѣба, и фуража найти на мѣстѣ нельзя.

Зимой дорога отличная, по льду по Шилкѣ. Кромѣ почтоваго сообщенія на лошадяхъ, есть еще почтовое сообщеніе на лодкахъ, вверхъ—волокомъ, внизъ—по теченію рѣки.

ОПИСАНІЕ

Станція Воскресенская—пос. Мошогда—пос. Горбица—пос. Усть-Лунжанка (Половиная)—сел. Усть-Кара—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги, и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Почтовая станція Воскресенская, дворовъ 5.		Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова (лиственичныя) имѣются вблизи поселковъ въ изобиліи.	Путь отъ ст. Воскресенская до пос. Лонпаково большею частью совпадаетъ съ «времянкой»—колесной дорогой, спѣшно построенной осенью, во время боксерскаго движенія; весной слѣдующаго года большинство мостовъ на ней снесло, путь мѣстами размыло, съ тѣхъ поръ она пришла въ упадокъ. Главный недостатокъ «времянки» тотъ, что она для сокращенія работъ проложена большею частью долиною р. Шилки, вблизи послѣдней, почему при каждомъ повышеніи уровня воды въ Шилкѣ она заливается, вслѣдствіе чего приходится объѣзжать затопленныя мѣста горами, гдѣ подъемы и спуски не подготовлены и допускаютъ только вьючное сообщеніе. Грунтъ большею частью песчано-глинистый съ примѣсью чернозема, въ долинахъ нѣкоторыхъ притоковъ болотистый. При современномъ состояніи пути колесное движеніе невозможно, требуется въ мѣстахъ, указанныхъ на картѣ знакомъ «XXX», частью измѣнить направленіе дороги, частью	

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральнаго Штаба Полковникъ Давгирдъ, 12 и 14 Іюня 1910 г.

ПУТИ (продолженіе) *).

Черный—пос. Нижне-Куларскій—станица Верхне-Куларская—пос. (и сел.) Лоншаково. Длиною $96\frac{3}{4}$ версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Тропа идетъ вдоль лѣваго берега рѣки Шилки, по гористой, покрытый лѣсомъ, мѣстности. Тропа пересѣкаетъ лѣвые притоки р. Шилки, иногда очень значительные (р. Черная и притоки Шилки у Горбицы). Такъ какъ не всегда находятся предприниматели для устройства въ необходимыхъ случаяхъ паромныхъ переправъ, то каждому проѣзжающему зачастую приходится самому озабочиваться устройствомъ переправы черезъ значительныя водяныя препятствія. Дно рѣкъ, за рѣдкими исключеніями, твердое. Болота имѣются только въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ, что будетъ указываться при описаніи каждой рѣки. Лѣса (хвойные, лиственичные, изрѣдка съ примѣсью сосны и березы) покрываютъ все пространство, видимое глазомъ; остаются сравнительно небольшія открытыя поляны, занятыя подъ луга и пашни у поселеній. Тропа пересѣкаетъ слѣдующіе лѣвые притоки рѣки Шилки: 1) на 1 вер. р. Бѣлянка 2) на 5 в. р. Мошогда } гл. $1/2'$, шир. 1°; долина Мошогды болотиста, требуется урегулировать стокъ воды, тогда заболочиваніе долины будетъ устранено; 3) на 7-й вер.—р. Мошедиканъ; глубина $1/2'$, ширина 2 арш.	Дорога, почти на всемъ протяженіи отъ ст. Воскресенская до ст. Лоншаково, пролегаетъ лѣсомъ; позицій нѣтъ.	Для расположенія на квартирахъ селенія вполнѣ пригодны, но, вслѣдствіе малаго числа дворовъ, только для небольшихъ отрядовъ. Для биваковъ на дивизію у каждаго поселенія имѣется удобное мѣсто.

1.	2.	3.	4.	5.
			уширить. Ширина пути: колеснаго 5—6 арш., вьючнаго около 1 арш.; 1-я верста—колесная дорога, 2, 3 и 4 вер. дорога идетъ карнизомъ, который мѣстами заплылъ, вслѣдствіе обваловъ; требуется удалить обвалившіеся камни и щебень, исправить деревянные мосты и деревянныя аппарели, которыя въ настоящее время подгнили и не допускаютъ колесной ѣзды.	
Пос. Мошогда, двор. 19. В. Куларской станицы, Нерчинскаго округа.	$7^3/_4$	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова (лиственичныя) имѣются вблизи поселковъ въ изобиліи.	1-я и 2-я верста—колесная дорога, на 3 верстѣ крутой спускъ къ р. Кантока и крутой подъемъ; для устройства колесной дороги требуется измѣнить направленіе тропы. На 4 и 5-й верстахъ дорога идетъ по карнизу, большею частью каменистому; для устройства колесной дороги требуется уширить полотно дороги. Далѣе до 12 версты дорога идетъ лугомъ, колесная дорога. На 12-й верстѣ очень крутой подъемъ и крутой спускъ въ 1-ю Богдойку, такой же подъемъ и спускъ во 2-ю Богдойку и, наконецъ, тоже самое въ 3-ю Богдойку. Колесную дорогу по этимъ тремъ подъемамъ изъ Богдоекъ нужно направить зигзагами. Работа выразится въ отрывкѣ песчано-каменистаго грунта.	На 18-й верстѣ паромъ черезъ протоку р. Шилки. Паромъ состоитъ изъ 3 лодокъ, подъемной силы 7 п.
Посел. Горбица, двор. 139. Верхне-Куларской станицы, Нерчинск. округа.	20	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова (лиственичныя) у п. Горбица, верстахъ въ 5 – 6, въ изобиліи.	Первыя 7 верстъ дорога идетъ долиной Шилки. Если потребуется провести колесную дорогу, то участокъ Горбица Мал. Шихтайка (1 в.) слѣдуетъ вести горами, или весенніе разливы будутъ сносить временные мосты черезъ протоки Опторонъ и Шихтайку. На 7 верстѣ, послѣ	

6.	7.	8.
1) на 3 вер. р. Кантока 2) » 6 » Подъемный ручей 3) » 7 » Бояркина падушка 4) » 9 » Кудиканъ 5) » 11 » Сиваги 6) 1, 2 и 3 Богдойки } глуб. 1/2', шир. 1°. 7) на 16 вер. — р. Горбица; глубина 4', ширина 5°, во время дождей въ бродъ непроходима, 8) на 18-й верстѣ—протока р. Шилки; въ бродъ непроходима, переправа на паромѣ.		
1) На 1-й вер. 1-я протока р. Шилки — 2' глубины и 10° ширины; теченіе медленное. 2) На 2-й вер. 2-я протока р. Шилки — 6—7' глубины и 20° ширины; переѣзжать на лодкѣ, лошадей вплавь, теченіе медленное — 1—1 1/2' въ сек. 3) На 3-й вер.—Опторонъ; глубина 3 1/2', ширина 2—3°, теченіе 4' въ секунду; близъ Опторона и да-		

1.	2.	3.	4.	5.
			Шихтайки, крутой подъемъ и крутой спускъ къ р. Номеней требуютъ измѣненія направленія дороги, т. е. веденія зигзагами. Далѣе дорога идетъ берегомъ Шилки; грунтъ песчано-глинистый. На 14-й верстѣ крутой подъемъ и на 15 вер. крутой спускъ къ р. Лучуй требуютъ веденія дороги зигзагами. На 17-й верстѣ дорога идетъ у самаго берега Шилки по очень узкой тропѣ, проложенной по скалѣ; для колесной дороги потребуется уширить существующую тропу взрывомъ части скалы или проложить дорогу къ западу горою. Далѣе до Усть-Черной—дорога колесная, пролегаетъ лугомъ вдоль рѣки Шилки. У склада для Амурской жел. дороги къ западу отходитъ колесная дорога.	
Пос. Усть-Черный, дворовъ 29. Верхне-Куларской станицы, Нерчинск. округа.	22	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова у поселковъ, верстахъ въ 2—3.	На 1-й верстѣ очень крутой подъемъ и спускъ къ р. Черной требуютъ разработки для проведенія колесной дороги на протяженіи 100°. На 2-й вер. паромная переправа черезъ р. Черную. На 3-й вер. крутой подъемъ на утесъ; для колесной дороги необходимо направленіе дороги измѣнить. На 5 и 6 верстѣ (послѣ Желтинскаго ключа) тропа идетъ косогоромъ; требуется уширить тропу на протяженіи 2-хъ верстъ. Крутой спускъ и крутой подъемъ отъ р. Кокина требуютъ разработки на протяженіи 100°. Далѣе дорога идетъ по ровному плато.	Паромъ черезъ р. Черную изъ 2-хъ лодокъ, подъемная сила 80 пудовъ.

6.	7.	8.
лѣе 1—2 версты, параллельно Шилкѣ, тропа идетъ въ лабиринтѣ мелкихъ озеръ, болотъ, проходъ черезъ которыя затруднителенъ, поэтому во время дождей этимъ путемъ, по которому шла «времянка», не идутъ, а избираютъ направленіе къ западу—горами. 4) 7-я вер. Мал. Шахтайка; глубина 1′, ширина 1°. 5) На 8 вер.—р. Номеней 6) » 15 » —р. Лучуй 7) » 18 » —р. Ульгедига } глуб. 1/2′, шир. 1°.		
1) На 2-й верстѣ — р. Черная, глубина 6′, ширина 25—30°. Бродъ имѣется въ малую воду и нѣсколько ниже тропы; теченіе 3′. Дно твердое. 2) На 6-й верстѣ — р. Кокина; глубина 1/2′, ширина 2 аршина. 3) На 12-й верстѣ —р. Куларка; глубина 2′, ширина 2°; теченіе быстрое, дно каменистое.		

1.	2.	3.	4.	5.
			Не доходя къ рѣкѣ Куларка крутой спускъ съ песчано - глинистымъ грунтомъ, требуетъ разработки на протяженіи 250°.	
Пос. Нижне-Куларскій, дворовъ 45. Верхне - Куларской станицы, Нерчинскаго округа.	13	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова у поселковъ, верстахъ въ 2—3.	Отъ пос. Н.-Куларскаго идетъ колесная дорога среди полей, долиной р. Щилки, до В.-Куларской станицы.	
Станица Верхне-Куларская дворовъ 81. Нерчинскаго округа.	4	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова у поселковъ имѣются, верстахъ въ 2—3, въ изобиліи.	Въ концѣ 1-й версты крутой подъемъ. На 2-й верстѣ тропа идетъ по откосу (требуется уширеніе въ песчано-глинистомъ грунтѣ на протяженіи $^3/_4$ версты). Въ концѣ 2-й версты спускъ пологій. На 4-й верстѣ крутой подъемъ (20°) и тропа идетъ по откосу на протяженіи 2 вер., требуется уширеніе тропы въ песчано - глинистомъ грунтѣ. Послѣднія $1^1/_2$ версты колесная дорога берегомъ Шилки; грунтъ песчано-глинистый; сверху тонкій слой чернозема.	
Пос. Лунжанка (Половинная). Верхне-Куларской станицы, Нерчинскаго округа.	7	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова имѣются у поселковъ, въ 2—3 верстахъ.	На 3-й верстѣ крутой спускъ (60°) къ рѣкѣ Лужанкѣ, послѣ чего крутой подъемъ (150°), можно воспользоваться сохранившейся «времянкой»; требуется только расчистить существующее полотно дороги. Далѣе на протяженіи 2-хъ верстъ требуется расчистить отъ лѣса. Въ началѣ 7-й версты крутой спускъ (100°), требуется уширить тропу и вести зигзагами.	

	6.	7.	8.

1.	2.	3.	4.	5.
Сел. Усть-Кара, дворовъ 106. Шилкинской волости, Нерчинскаго заводскаго округа.	8	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова у поселковъ имѣются, верстахъ въ 2—3, въ изобиліи.	Далѣе дорога колесная до пос. Лоншаково; грунтъ песчано-глинистый, у рѣки Боготъ болотистый.	Паромъ черезъ рѣку Шилку близъ поселка Лоншаково на Култуманскомъ трактѣ. Паромъ на 3-хъ лодкахъ; подъемная сила 120 п. Настилка непрочная; перила почти отсутствуютъ.
Составляетъ одно поселеніе. Сел. Лоншаково; дворовъ 36. Шиманской волости, Нерчинскаго заводскаго округа. Пос. Лоншаково дворовъ 34. Верхне-Куларск. станицы, Нерчинскаго округа.	15	Воду можно брать изъ всѣхъ встрѣчающихся по дорогѣ рѣкъ. Дрова въ 2—3 верстахъ отъ поселка.		
Итого . .	$96^3/_4$			

Общее

При современномъ его состояніи—этотъ путь только вьючный, но при нѣкоторомъ исправленіи этотъ путь можно обратить въ колесный на всемъ протяженіи.

Наиболѣе неудобное время передвиженія по немъ—время половодья Шилки, когда

6.	7.	8.
1) По сел. Усть-Кара протекаетъ р. Кара; глубина $^1/_2$', ширина $1^1/_2$°, дно песчаное. 2) На 8-й вер. р. Боготъ; берега болотисты, глубина $1^1/_2$', ширина 2°, теченіе медленное. Оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи. Походныя движенія могутъ совершаться скрытно, но медленно и небольшими отрядами (баталіонъ, сотня), безъ колеснаго обоза. Расквартированіе небольшихъ отрядовъ и бивакированіе (дивизіи) не встрѣтитъ затрудненій: здоровые биваки, обиліе воды и дровъ. Закрытый пересѣченный характеръ мѣстности, бездорожье, способствуютъ веденію партизанскихъ операцій небольшими отрядами.		

заключеніе.

разливомъ послѣдней затопляются части пути, пролегающія по долинѣ Шилки, вблизи послѣдней, въ это время приходится обходить затопленныя мѣста горами. Зимою сообщеніе поддерживается по льду рѣки Шилки.

ОПИСАНІЕ

Отъ ст. Воскресенки черезъ ст. Соболинскую, Часовую, Часо ную, Утесную, на р. Шилкѣ и хут. Покровскій, выс. Ама

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Ст. Воскресенская		Р. Шилка и ея притоки, р. Желтуга. Топливо въ изобиліи.	Бывшая грунтовая почтовая дорога, шириною 5 шаговъ. Не ремонтируется, вслѣдствіе чего на участкахъ гористыхъ пришла въ полную негодность, едва допускающую движеніе вьюкамъ. Канавъ нѣтъ, проведены лишь борозды, гдѣ онѣ уцѣлѣли. По участкамъ, идущимъ по низменному берегу, пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ рядами, конница—въ колоннѣ по три, артиллерія—въ одно орудіе, обозы—въ одну повозку; на участкахъ гористыхъ и подъ утесами, когда участки не заливаются водой р. Шилки, движеніе возможно лишь пѣхотѣ, конницѣ и вьюкамъ въ колоннѣ по одному. Кромѣ того, когда вода въ р. Шилкѣ бываетъ выше обыкновеннаго уровня, то заливаются участки дороги, идущіе подъ утесами, проѣхать и пройти нельзя, приходится подниматься на телеграфную просѣку, на хребты прибрежныхъ горъ, и двигаться по высокой, горной тропѣ съ крутыми спусками и подъемами. По сторонамъ пути возможно двигаться лишь на низмен-	Черезъ всѣ ручьи и рѣки были построены мосты, но въ виду того, что дорога не ремонтировалась съ 1901 г. (со времени Китайской войны), мосты частью снесло, а часть уцѣлѣвшихъ совершенно негодны для движенія, представляя опасность для перехода даже пѣшихъ людей. Матеріалъ для возобновленія мостовъ въ изобиліи, такъ какъ берега р. Шилки поросли строевымъ сосновымъ и лиственичнымъ лѣсомъ. Объѣздовъ для перехода въ бродъ рѣкъ и ручьевъ нѣтъ, переходы, образовавшіеся временемъ, годны лишь для пѣшихъ людей и одиночныхъ всадниковъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Соколовъ, съ 29 Мая по 5 Іюня и съ

ПУТИ (продолженіе) *).

винскую, Аникино, Караганскую, пос. Никитино, Поворотъ-заръ и ст. Игнашина на р. Амурѣ. Длиною 227 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый. Ручьи, пересѣкающіе путь, кромѣ р. Желтуги, всегда проходимы въ бродъ. Ширина не превышаетъ 1 саж., глубина 1—2 фут. Р. Желтуга въ обыкновенную воду шириной 20 саж., глубиной 2—3 фут., быстрота теченія 2 фут.—слабая, послѣ дождей въ бродъ не проходима. Р. Шилка (см. рек. рѣк.), ширина 150 саж., глубина 15 фут., въ бродъ не проходима. Вода во всѣхъ рѣкахъ и ручьяхъ годна для питья, варки пищи и водопоя. Озеръ и болотъ нѣтъ. Лѣсъ всюду по берегу р. Шилки. Лѣсъ густой, заросшій и заваленъ буреломомъ и валежникомъ. Мѣстность для дѣйствій войскъ неудобна. Узкая прибрежная полоса стѣснена трудно доступными, поросшими лѣсомъ горами.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобный бивакъ на дивизію пѣхоты къ западу отъ ст. Воскресенки на сухомъ лугу. Квартиро-бивака нѣтъ.

3 Іюля по 12 Іюля 1910 года.

1.	2.	3.	4.	5.
			ныхъ участкахъ. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	
Ст. Соболинская.	19½	Р. Шилка и ея притоки. Топливо въ изобиліи.	Та же бывшая грунтовая почтовая дорога, того же характера. Идетъ по откосу береговыхъ горъ. Особенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ, участковъ, заливаемыхъ водой р. Шилки, нѣтъ. Если бы были исправны мосты, то дорога была бы проходима для всѣхъ родовъ войскъ. Матеріала для исправленія дороги въ изобиліи по берегу рѣки. Форма походнаго строя та же (см. выше). Движеніе по сторонамъ пути невозможно, такъ какъ дорога идетъ узкой лентой по откосу. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	Черезъ всѣ ручьи и рѣки были мосты, но за отсутствіемъ ремонта испортились, прогнили и опасны для движенія даже пѣшимъ людямъ. Матеріалъ для возобновленія мостовъ въ изобиліи. Удобныхъ объѣздовъ нѣтъ.
Ст. Часовая.	20	Р. Шилка и ея притоки. Топливо въ изобиліи.	До ст. Часовинской та же дорога. Отъ р. Ключевая, дорога, идя вдоль берега подъ утесами, въ большую воду р. Шилки, заливается и тогда долиною р. Ключевой необходимо подняться къ телеграфной просѣкѣ, идущей въ 1½ вер. отъ русла рѣки Шилки. Телеграфная тропа для движенія мало удобна, допускаетъ движеніе лишь пѣхоты и конницы въ колоннѣ по одному. Движеніе по сторонамъ пути неудобно. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	Черезъ ручьи, пересѣкающіе дорогу, всѣ мосты испорчены, негодны для движенія. Матеріала для починки достаточно. Удобныхъ объѣздовъ нѣтъ.
Ст. Часовинская.	8½	Р. Шилка, р. Часовая. Топливо въ изобиліи.	Та же почтовая дорога. Первыя три версты въ высокую воду рѣки Шилки заливаются. Необходимъ объѣздъ утесовъ по высокой горной тропѣ, идущей по телеграфной просѣкѣ, съ крутыми подъемами на 1, 7 и 10-й верстахъ и спусками на 3, 9 и 14-й	Черезъ всѣ ручьи и рѣки мосты испорчены, для движенія негодны. Матеріала для исправленія въ изобиліи. Удобныхъ объѣздовъ нѣтъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности гористый. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, по размѣрамъ не болѣе 1 саж. шириной, глубина 1—2 фут., всегда проходимы въ бродъ. Вода для питья, варки пищи и водопоя вполнѣ пригодна. Озеръ и болотъ нѣтъ. Лѣсъ всюду по берегу рѣки. Порода хвойная—сосна, лиственница и лиственная—береза и осина. Мѣстность по тѣмъ же причинамъ (см. выше) мало удобна для дѣйствія войскъ.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваковъ нѣтъ. Квартиро-биваковъ нѣтъ.
Общій характеръ мѣстности гористый. Всѣ ручьи, пересѣкающіе дорогу, во всякое время проходимы въ бродъ, но переходъ неудобенъ. Берега обрывисты, дно — мелкая галька и песокъ. Вода для питья, варки пищи и водопоя вполнѣ пригодна. Озеръ и болотъ нѣтъ. Лѣсъ всюду по берегу рѣки Шилки, густой, хвойный, встрѣчается лиственный, но меньше. Порода—сосна, лиственница, береза и осина. Для дѣйствія войскъ мѣстность неудобна.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваковъ и квартиро-биваковъ нѣтъ.
Общій характеръ мѣстности гористый. Всѣ ручьи въ обыкновенную воду въ бродъ проходимы. Р. Часовая и Аникина послѣ дождей повышаютъ уровень болѣе сажени. Въ бродъ не проходимы. Берега крутые, дно—галька. Вода для питья, варки пищи и водопоя вполнѣ пригодна. Озера имѣются, не доходя двухъ	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваковъ нѣтъ. Квартиро-бивакъ въ поселкѣ Часовинскомъ на 1 полкъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			верстахъ. Движеніе возможно лишь для пѣхоты и конницы съ вьюками въ колоннѣ по одному. Отъ ст. Часовинской идетъ подъѣздной желѣзнодорожный одноколейный путь на ст. Тептугары. Провозоспособность не болѣе 10 поѣздовъ въ сутки, каждый, въ виду сильныхъ уклоновъ на пути, не болѣе 5—6 товарныхъ вагоновъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ ст. Аникино долиной р. Аникино идетъ тропа (см. маршрутъ № 2), мало удобная для движенія.	
Аникина. (Ст. свѣд. см. приложеніе № 7).	20	Р. Шилка. Топливо въ изобиліи.	Та же почтовая грунтовая дорога. Грунтъ каменистый. Дорога идетъ по берегамъ рѣки, въ большую воду заливаются участки, не доходя р. Икшимы трехъ верстъ, приходится подниматься на телеграфную тропу, по которой можетъ двигаться пѣхота, конница и вьюки въ колоннѣ по одному. По сторонамъ дороги возможно движеніе только на низменныхъ участкахъ, какъ проходящихъ по лугамъ,—за р. Ляпиной, уч. 2 вер., въ 2-хъ вер. за р. Икшимой—уч. 5 верстъ. Придется припрягать къ обозамъ и артиллеріи и тормозить при подъемѣ на 12-й верстѣ, длина подъема 1 вер., крутизна около 20°, и при спускѣ на 14 верстѣ, крутизна около 25 — 30° на протяженіи 300 саженъ. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	Черезъ ручьи и рѣки мосты частью испорчены, частью снесены (Ляпина, Икшима) Переходовъ и объѣздовъ нѣтъ. Матеріалъ для наведенія новыхъ мостовъ въ изобиліи.
Ст. Караганская.	26	Р. Шилка и ея притоки. Топливо въ изобиліи.	Та же почтовая дорога. Съ 6-й версты дорога идетъ надъ утесами, заливается р. Шилкой въ большую воду, а потому этотъ уча-	Мосты всѣ разрушены, на р. Гришкиной мостъ снесенъ. Матеріалъ для устрой-

6.	7.	8.
верстъ до р. Аникина. Озера съ болотистыми берегами, мало доступны. Вода затхлая. Болотъ нѣтъ. Телеграфная тропа въ дождливое время года бываетъ трудно проходима, сильно болотиста, особенно переходъ черезъ р. Аникина. Лѣсъ всюду строевой хвойный, порода — сосна, лиственница, есть лиственный—береза и осина.		
Общій характеръ мѣстности гористый. Всѣ ручьи, по своимъ размѣрамъ въ обыкновенную воду, малы и проходимы въ бродъ, кромѣ рѣкъ Ляпиной и Икшимы, которыя послѣ дождей вздуваются, въ бродъ непроходимы. Берега круты, подступы не разработаны. Дно—мелкая галька. Вода въ рѣкахъ и ручьяхъ годна для питья, варки пищи и водопоя. Озера встрѣчаются вдоль дороги по лугамъ за р. Ляпиной и Икшимой. Берега болотисты, трудно доступны. Вода затхлая. Болота при устьяхъ р. Ляпиной и Икшимы, кромѣ того, въ дождливую пору, луговые участки дѣлаются мокрыми. Лѣса всюду, за исключеніемъ луговыхъ участковъ. Лѣсъ скорѣе мѣшаный, чѣмъ хвойный. Порода — сосна, лиственница, береза, осина. Лѣсъ строевой, густой съ зарослями. Условія дѣйствія войскъ на рекогносцируемомъ пути тѣ же (см. выше).	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобный бивакъ, не доходя ст. Аникиной въ 2 вер., на бригаду пѣхоты. Квартиро-бивакъ на 1 баталіонъ пѣхоты. Биваки на дивизію, пройдя р. Ляпину, и на корпусъ войскъ на лугу въ 3 вер. за рѣкой Икшимой.
Общій характеръ мѣстности тотъ же. Ручьи, по своимъ незначительнымъ размѣрамъ, всѣ проходимы въ бродъ во всякое время, за исключеніемъ р. Гришкина, которая послѣ	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Бивака нѣтъ. Квартиро-бивакъ на баталіонъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			стокъ приходится обходить по горной тропѣ, мало удобной для движенія и допускающей слѣдованіе лишь пѣхоты, конницы и вьюковъ, въ колоннѣ по одному. Матеріалъ для исправленія пути въ изобиліи. Движеніе внѣ тропы затруднительно. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	ства мостовъ въ изобиліи. Переправа въ бродъ возможна, но объѣздовъ, удобныхъ для движенія артиллеріи, нѣтъ.
Ст. пос. Никитино.	14 1/2	Р. Шилка, р. Никитина. Топливо въ изобиліи.	Та же почтовая дорога, но исправлена и поддерживается въ порядкѣ распоряженіемъ министерства путей сообщенія въ виду того, что на ст. Никитино нѣтъ почтово - телеграфной конторы, и почталіонъ Амурской жел. дороги долженъ ѣздить за корреспонденціей на ст. Поворотную. Дорога идетъ по склону прибрежныхъ горъ, водой не заливается, значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Форма походнаго строя та же (см. выше). Движенія сбоку дороги нѣтъ, такъ какъ дорога идетъ по косогору въ выселкѣ. Отъ пос. Никитино долиной р. Никитина идетъ грунтовая дорога, устроенная министерствомъ путей сообщенія на ст. Амазаръ (Амурской жел. дор.).	Черезъ всѣ рѣки и ручьи есть мосты: черезъ р. Никитина на сваяхъ, деревянный, прочный, настилъ бревенчатый со стесанымъ верхомъ, окаймленъ перилами, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ; черезъ остальные ручьи перекинуты временные низкіе мосты на однихъ береговыхъ лежняхъ, такъ что на рѣкѣ Джилогдѣ въ большую воду послѣ дождей мостъ будетъ снесенъ. Въ случаѣ порчи моста удобныхъ объѣздовъ нѣтъ. Берега круты. Переправа въ обыкновенную воду возможна. Матеріалъ для исправленія мостовъ въ изобиліи.
Ст. Поворотная.	7	Р. Шилка, р. Джалогда. Топливо въ изобиліи.	Та же не ремонтируемая почтовая грунтовая дорога. Значительный подъемъ, на которомъ придется припрягать отъ ст. Поворотной на протяженіи 2 верстъ (крутизна до 20°). Спускъ при переходѣ черезъ рѣку Перевозную, придется тормозить. Подъемъ съ р. Перевозной, на протяженіи 2 1/2 верстъ, придется при-	Всѣ мосты черезъ ручьи снесены. Для устройства новыхъ мостовъ матеріалъ имѣется въ изобиліи. Удобныхъ переходовъ нѣтъ, хотя ручьи въ обыкновенную воду всѣ проходимы въ бродъ.

6.	7.	8.
дождей вздувается и въ бродъ непроходима. Берега трудно доступны. Дно—мелкая галька. Вода для питья, варки пищи и водопоя годна. Озеръ нѣтъ. Болото встрѣчается лишь при устьѣ р. Гришкина, въ дождливое время особенно трудно проходимо. Лѣсъ всюду по берегу, мѣшаный, строевой, порода—сосна, лиственница, береза и осина. Лѣсъ густой, съ зарослями и валежникомъ. Условія дѣйствія войскъ тѣ же.		
Общій характеръ мѣстности тотъ же. Рѣка Никитина въ обычное время въ бродъ проходима, въ дожди вздувается, непроходима, остальные ручьи во всякое время, по своимъ незначительнымъ размѣрамъ, въ бродъ проходимы. Вода для питья, варки пищи и водопоя годна. Берега круты и трудно доступны. Дно—мелкая галька. Озеръ и болотъ нѣтъ. Лѣсъ всюду строевой мѣшаный, порода—сосна, лиственница, береза и осина. Лѣсъ густой, съ зарослями и валежникомъ, трудно проходимымъ. Условія движенія войскъ тѣ же.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Бивакъ у ст. Поворотной на полкъ пѣхоты. Квартиро-бивакъ на баталіонъ пѣхоты. Квартиро-бивакъ на ст. Никитиной на полкъ пѣхоты.
Общій характеръ мѣстности гористый. Ручьи всѣ въ обыкновенную воду проходимы въ бродъ для всѣхъ родовъ войскъ, но берега обрывисты, подступы не разработаны. Дно—мелкій камень, въ Мал. Даванѣ крупный камень и глыбы. Послѣ дождей рѣки М. Даванъ и Б. Даванъ въ бродъ непроходимы. Вода годна для питья, варки пищи и водопоя. Озеръ и болотъ нѣтъ.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобныхъ биваковъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			прягать. На 12-й верстѣ дорога подходитъ къ рѣкѣ Шилкѣ и слѣдуетъ подъ утесами. Участокъ въ 4 в. заливается водою и для движенія въ большую воду невозможенъ, а потому изъ долины р. Б. Даванъ необходимо двигаться по горной тропѣ — телеграфная просѣка, съ подъемами и спусками, по которымъ едва можетъ двигаться спѣшенный всадникъ; особенно крутъ подъемъ на протяженіи 1½ версты изъ долины р. Мал. Даванъ, крутость болѣе 60°. По сторонамъ пути движеніе затрудняется лѣсомъ, заваленнымъ валежникомъ. Поперечныхъ дорогъ нѣтъ.	
Ст. Утесная.	16½	Р. Шилка, Б. Холоджиканъ. Топливо въ изобиліи.	Та же почтовая дорога. На 5-й верстѣ идетъ подъ утесами р. Шилки, въ большую воду заливается, а потому необходимо со ст. Утесной итти горной тропой по телеграфной просѣкѣ; тропа допускаетъ движеніе лишь пѣхоты, конницы и вьюковъ. При переходѣ черезъ р. Мал. Холоджиканъ очень крутой спускъ ½ в., крутизна около 40 — 50°, и подъемъ на протяженіи 2-хъ верстъ съ крутизной 40 — 45°. Далѣе на 8 вер. тропа снова выходитъ на почтовую дорогу, слѣдуя далѣе по низменному берегу р. Шилки до р. Мал. Датнуканъ, далѣе дорога идетъ къ тропѣ по телеграфной просѣкѣ. На подъемѣ въ 1 вер. крутизна до 30°, придется припрягать. Далѣе дорога идетъ горами, безъ особенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ. При переходѣ черезъ рѣку Кудуканъ — гать испорчена.	За исключеніемъ моста черезъ р. Б. Холоджиканъ, всѣ остальные разрушены и снесены. Мостъ черезъ р. Б. Холоджиканъ деревянный, на сваяхъ, настилъ бревенчатый безъ перилъ, ширина 6 шаговъ, длина 5 саж. Мостъ исправный, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Для починки остальныхъ мостовъ матеріалъ въ изобиліи. Удобныхъ объѣздовъ нѣтъ.

6.	7.	8.
Лѣсъ всюду мѣшаный, строевой. Порода—сосна, лиственница, береза и осина. Лѣсъ густой, съ зарослями и валежникомъ. Условія дѣйствій войскъ тѣ же.		
Общій характеръ мѣстности гористый. Всѣ ручьи, по своимъ незначительнымъ размѣрамъ, всегда проходимы въ бродъ, за исключеніемъ Б. Холоджикана и Б. Дантукана, которые послѣ дождей вздуваются и въ бродъ непроходимы. Берега трудно доступны, переѣзды не разработаны. Дно—мелкая галька. Вода для питья, варки пищи и водопоя годна. Озера имѣются въ 2 вер. отъ хутора Покровскаго, два — общая длина до 2-хъ верстъ, ширина около 30 саж., тянутся вдоль дороги въ разстояніи $^1/_2$ — 1 вер. Берега болотисты, трудно доступны. Вода затхлая. Особенно болотистыхъ участковъ нѣтъ; болотистыя долины, трудно проходимыя въ дождливое время, р. Мал., Бол. Джигія, Кудикана и его притоковъ, а также болота вдоль озеръ у хутора Покровскаго. Лѣсъ всюду строевой, мѣшаный; порода—сосна, лиственница, береза, ольха, черемуха. Лѣсъ густой, съ зарослью и валежникомъ.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Биваковъ нѣтъ. Квартиробиваковъ на полкъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			Движеніе сбоку дороги затрудняется лѣсомъ, заваленнымъ валежникомъ. Отъ ст. Утесной отходитъ грунтовая дорога долиной рѣки Б. Холдижиканъ, выводящая на линію строющейся Амур. ж. д.	
Хуторъ Покровка.	27 1/4	Р. Амуръ.	Та же почтовая дорога, не ремонтируется, запущена. Грунтъ глинистый и каменистый. Гати начинаются на 8, 9 и 10 вер., совершенно испорчены, каждая не короче 30 саж. Для движенія негодны совершенно, обходить приходится по болоту. Особенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Для исправленія гатей матеріалъ въ изобиліи, но въ разстояніи не ближе 1 вер. (строевой лѣсъ). По сторонамъ пути движеніе неудобно: на участкахъ открытыхъ затрудняетъ болотистость почвы, на участкахъ лѣсныхъ гористыхъ-густота лѣса и валежникъ. Дорогъ поперечныхъ нѣтъ.	Мосты всѣ разрушены и снесены. Черезъ всѣ рѣки въ обыкновенную воду переправа въ бродъ возможна, но переходовъ не разработано. Матеріалъ для исправленія мостовъ въ изобиліи.
Пос. Амазаръ.	36	Р. Амуръ, р. Амазаръ, р. Урка, р. Тумача. Топливо въ изобиліи.	Та же бывшая почтовая дорога, не ремонтируемая и запущенная. Грунтъ глинистый и каменистый. Осо-	Черезъ рѣки Амазаръ, Урку и Тумачу мостовъ не было, черезъ остальные ручьи

6.	7.	8.
До р. Мангалей дорога идетъ большею частью по болотистымъ лугамъ; далѣе, перемежаясь частью въ гористомъ участкѣ, частью по болотистому низменному берегу. Всѣ ручьи въ обыкновенную воду проходимы въ бродъ, размѣры незначительны, наибольшая р. Янанъ—ширина $1^1/_2$ саж., глубина $1^1/_2$ фута, но въ дождь р. Янанъ вздувается, въ бродъ непроходима. Вода во всѣхъ ручьяхъ годна для питья, варки пищи и водопоя. Озера въ лѣсу въ долинѣ рѣки Мангалей, всѣ по берегу рѣки въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ отъ дороги, берега болотисты, трудно доступны, вода затхлая. Далѣе, на 15-й верстѣ начинаются озера, которыя тянутся вдоль дороги: 1-е на $1^1/_2$ вер. и 2-е на $^3/_4$ версты, озера также недоступны, берега болотисты, вода затхлая. Такое же озеро въ 6-ти верстахъ отъ выс. Амазара. Болота по теченію рѣки Янана и рѣки Мангалей, особенно трудно доступно послѣднее. Болота торфяныя, закрытыя, въ дождливую пору движеніе очень затрудняется; далѣе болота того же характера вдоль описанныхъ выше озеръ. За исключеніемъ открытыхъ луговыхъ участковъ по теченію р. Янанъ и Мангалей, все пространство покрыто мѣшанымъ лѣсомъ, порода—сосна, лиственница, береза и осина. Лѣсъ строевой съ зарослями, буреломомъ и валежникомъ. Условія для дѣйствія войскъ тѣ же.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобный бивакъ восточнѣе хутора Покровскаго на его окрайнѣ, на корпусъ войскъ. Квартиро-бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
Общій характеръ мѣстности гористый. Рѣка Амазаръ шириной до 100 саж., глубина въ малую воду на перекатѣ 3 ф., въ большую до	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Квартиро-бивакъ—въ выселкѣ Амазарѣ, на полкъ пѣхоты съ пѣшей батареей.

1.	2.	3.	4.	5.
			бенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Когда въ Амурѣ высокая вода, то утесы при устьѣ р. Урки, на лѣвомъ ея берегу, и р. Тумачи, также на лѣвомъ берегу, заливаются водой, движеніе по дорогѣ невозможно, приходится обходить, заливаемые участки по крутымъ горнымъ тропамъ совершенно не протореннымъ, часто исчезающимъ. Тропы допускаютъ движеніе лишь пѣхоты и конницы съ вьюками въ колоннѣ по одному. Движеніе по сторонамъ пути затрудняется лѣсомъ, а на открытыхъ участкахъ болотистостью почвы. Поперечныя тропы идутъ по теченію рр. Урки и Тумачи; по нимъ спиртовозы (контрабандисты, торгующіе русскимъ спиртомъ, безакцизно провезеннымъ изъ Китая) возятъ спиртъ на линію строющейся Амурской жел. дор. Тропы для движенія войскъ не удобны, еле видны, завалены валежникомъ и сильно болотисты.	мосты были, но совершенно испорчены и снесены водой. Въ малую воду переправа въ бродъ черезъ всѣ рѣки возможна, черезъ Амазаръ бываетъ бродъ 1 мѣсяцъ въ году и то не каждый годъ. Переправа черезъ Амазаръ возможна лишь коннымъ и рѣдко бываетъ возможна для пѣшихъ и обозовъ, необходима предварительная рекогносцировка, такъ какъ бродъ часто мѣняетъ свое направленіе вслѣдствіе быстроты теченія на перекатѣ. Р. Урка также рѣдко проходима въ бродъ для обозовъ, для конныхъ непроходима лишь послѣ дождей. Рѣка Тумача непроходима лишь послѣ дождей, въ обыкновенное время проходима и для обозовъ. Р. Игнашина непроходима въ бродъ лишь послѣ дождей. На р. Амазарѣ и Уркѣ по наряду отъ ст. Покровской всегда есть перевозчикъ на лодкѣ, для перевоза почты и лицъ, ѣдущихъ по служебной надобности. Матеріалъ для устройства мостовъ въ изобиліи, но постройка ихъ будетъ зависѣть отъ подготовки рабочихъ, при чемъ безъ спеціалиста инженера построить мостъ черезъ р. Амазаръ и Урку будетъ затруднительно.

6.	7.	8.
10 фут., быстрота теченія 7—8 фут. въ сек., но въ большую воду меньше, такъ какъ запруживается р. Амуромъ и течетъ медленнѣе. Р. Урка, ширина 40 саж., глубина въ обыкновенную воду 2—3 фута, быстрота теченія 4—5 фут., въ дожди вздувается, въ бродъ непроходима. Рѣка Тумача. Ширина 2 саж., глубина на перекатахъ 2—3 фут., быстрота теченія 3—4 фут. въ секунду, въ дожди вздувается, въ бродъ непроходима. Р. Игнашинка, ширина 3 саж., глубина 2—3 фут., быстрота теченія 3—4 фут., въ дожди вздувается и въ бродъ непроходима. У всѣхъ рѣкъ берега доступны, дно у Амазара — мелкіе камни, у р. Урки, Тумачи и Игнашинки — мелкая галька. Вода годна для питья. Озера встрѣчаются вдоль дороги въ разстояніи $^1/_2$ версты по переходѣ черезъ рѣку Алгаканъ, на лугу и въ 3-хъ верстахъ передъ рѣкой Тумачи; озера съ недоступными болотистыми берегами, вода затхлая. Болота по лугамъ, по переходѣ черезъ р. Алгаканъ и между р. Уркой и Тумачи, кромѣ того долины рѣки Урки, Тумачи и Игнашинки. Особенно трудно доступная долина р. Тумачи, въ дождливую пору долина непроходима. Болота торфяныя. Лѣсъ, за исключеніемъ луговыхъ участковъ, покрываетъ всю поверхность; лѣсъ мѣшаный, густой, съ зарослями и валежникомъ, строевой; порода — сосна, лиственница, береза и осина. Условія для дѣйствія войскъ не благопріятны. Открытые участки болотисты, лѣсные трудно проходимы безъ дорогъ, затрудняютъ оріентировку и взаимную поддержку.		

1.	2.	3.	4.	5.
Ст. Игнашина.	32			
Итого . .	241¹/₄ 91—2 перех.			

Общее

Бывшая грунтовая почтовая дорога, въ настоящемъ ея видѣ проходима лишь для пѣхоты, конницы и вьюковъ; для прохожденія артиллеріи необходима постройка новыхъ мостовъ взамѣнъ негодныхъ. Для того, чтобы участки дороги не заливались водой рѣки

МАРШ

Дунаевскій — Куенга — Пашина — Бушулей — Ушмунь — Тептуга станица Куенга (Куенгская) — пос. Дуна

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
Попова (Пашина). Усть-Гаурскій.	8¹/₂	Рѣки Алеуръ, Куенга, протекающія вдоль пути. Грунтовыя воды на глубинѣ 15—20 саж. Въ 3—4 вер. лѣсъ преимущественно лиственница.	Обыкновенная грунтовая дорога, грунтъ—верхній слой черноземъ, подъ нимъ глина, вообще очень слабый. Ширина пути измѣняющаяся, отъ 10 до 3 ш. (На 3 вер. отъ Пашина у жел. дор. моста и въ 1¹/₂ вер. отъ Шивіи). Въ 1¹/₂ вер. къ сѣверу отъ Шивіи подъемъ длиною 5 — 10 саж. при крутости до 15°. Ненастное время года сильно отражается на состояніи пути, размывая его и обращая въ труднопроходимый. На 3 в. отъ Пашина дорога при-	

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Антоновичъ 29 мая и 6 Іюня 1911 года.

6.	7.	8.
	Позицій нѣтъ.	Бивакъ на дивизію пѣхоты, на восточной окрайнѣ станція Игнашина. Квартиро-бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

заключеніе.

Шилки и Амура, необходимо дорогу провести выше надъ водой или горами. Время года на проходимость дороги не вліяетъ.

РУТЪ № 4 *).

ры—Ерофей Павловичъ—П. Попова (Пашина)—п. Шивія—евскій (Дунаево). Длиною 59 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Характеръ мѣстности по сторонамъ пути преимущественно гористый, у Пашина горы нѣсколько отходятъ и образуютъ равнину, по которой и протекаютъ рр. Куенга, ея притоки и Алеуръ. Дорога проходитъ долиною р. Куенги, при этомъ горы на восточной сторонѣ дороги подходятъ вплотную, на западной же отходятъ версты на 4—5. Въ этой же долинѣ идетъ и Амурская жел. дор. Р. Куенга шириною до 5 саж., скорость теченія до 5 вер. въ часъ, глубиною до 2 саж., берега отъ крутыхъ обрывистыхъ до пологихъ.	Нѣтъ.	Биваки: У Пашина на дивизію, у станціи Укурей на бригаду пѣх. и у Шивіи на бригаду пѣх. съ артиллеріей.

1.	2.	3.	4.	5.
Гауръ.	2½ (11)		жата р. Куенгою и ручейкомъ, впадающимъ въ нее, къ полотну жел. дор., такъ что послѣ дождей приходится ѣхать по водѣ (лошади по колѣно) на разстояніи 5 саж. У жел. дор. моста дорога прижата рѣкою къ скалѣ, также какъ и въ 1½ вер. не доѣзжая Шивіи, и послѣ дождей на разстояніи 3 — 4 саж. дорога заливается. По сторонамъ дороги, исключая указанныхъ мѣстъ, а также и тѣхъ, гдѣ дорога подходитъ къ рѣкѣ, движеніе возможно пѣхотѣ въ колоннѣ по отдѣленіямъ.	
п. Шивія.	26½ (15½)	Рѣка Куенга, которая отходитъ отъ самаго поселка и на 4 в. отъ ст. Куенги вновь подходитъ. Въ 14 вер. отъ Шивіи ключъ съ отличною водою. Грунтовыя воды глубоки. Топливо въ 5—6 в., преимущественно лиственница.	Обыкновенная грунтовая дорога, поддерживаемая въ хорошемъ состояніи, шириною не уже 6 шаг., грунтъ песчано-каменистый, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, съ 15 вер. дорога подходитъ къ р. Куенгѣ, вдоль которой и слѣдуетъ до ст. Куенги. Движеніе войскъ: пѣхота по отдѣленіямъ и взводами, кавалерія по 6, артиллерія взводами, обозы въ 2 повозки, исключая рѣдкихъ мѣстъ, при выѣздѣ отъ п. Шивіи.	
Стан. Куенга.	20	Рѣки того же имени, протекающія вдоль пути до устья. Дровяной лѣсъ около 2 вер.	Обыкновенная грунтовая дорога, шириною не менѣе 6 шаг., въ хорошемъ состояніи. Форма походнаго строя: пѣхота отдѣленіями, кавалерія по 6, артиллерія по взводно, обозы по 2 повозки.	Паромная переправа черезъ р. Куенгу, подъемная сила его 10 чел. и 10 лош. Въѣзды и съѣзды скверные, требующіе исправленія. Нѣсколько ниже бродъ, глубиною до 1 арш., но только не въ большую воду, мостики черезъ канавки ничтожны.
Н. Куенга.	8½			
Пос. Дунаевскій	12½			

Общее

Обыкновенная грунтовая дорога—3—10 шаг. на 1 перех. (до Шивіи), грунтъ слабый, сильно поддающійся вліянію ненастья, поэтому движеніе войскъ и обозовъ въ особенности

6.	7.	8.
Вода хорошая, вполнѣ годная для питья и варки пищи. Дно песчано-каменистое.		
Гористый—закрытый, съ 15 вер. къ дорогѣ подходитъ р. Куста, имѣя ширину до 8 саж., скорость теченія до 5°, берега — лѣвый высокій, правый болѣе отлогій, а съ 17 вер. оба берега отлоги, дно песчано-каменистое.		У п. Шивія бивакъ на бригаду пѣх. съ артиллеріей.
Гористый; вдоль пути протекаетъ р. Куенга, имѣющая тоже теченіе, ширину и глубину, берега отлоги, но долины высоки и лѣвый обрывистъ.		Биваки: Н. Куенга—полкъ, пос. Дунаевъ—полкъ.

заключеніе.

будетъ затруднительно. Остальная часть маршрута—дорога хорошая, вполнѣ пригодная для движенія всѣхъ 3-хъ родовъ войскъ.

ОПИСАНІЕ ПУТИ

П. Пашина (Попова)—с. Бушулей—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
Пос. Пашина (Попова).	3 1/2	Р. Куенга, р. Алеуръ, вдоль котораго идетъ дорога. Грунтовыя воды на глубинѣ 15—20 с. Топливо — дровяной лѣсъ въ 3—4 в.	Обыкновенная грунтовая дорога, содержащаяся въ хорошемъ состояніи, ширина измѣняющаяся—отъ 4 до 7 шаговъ, въ луговомъ ея пространствѣ до п. Амуръ и шире—10 шаговъ и болѣе. Грунтъ песчано-каменистый. До Алеура движеніе возможно широкимъ фронтомъ (степная форма походнаго порядка), отъ пос. Алеуръ форма походнаго порядка нормальная. Ненастье не должно оказывать сильнаго вліянія.	Мосты черезъ Алеуръ на срубахъ, черезъ ручьи и канавы на лежняхъ, настилка изъ горбылей съ перилами; содержатся въ исправности; черезъ Алеуръ шириною 5 ш., длина до 8—10 ш. Переправы въ бродъ возможны. Въ случаѣ порчи мостовъ лѣсного матеріала достаточно (лѣсъ на горахъ).
Пос. Алеуръ.				
Пос. Улей.	17 1/2	Рѣка Алеуръ. Грунтовыя воды 15—20 саж., лѣсъ въ 1/2 вер.	Обыкновенная грунтовая дорога, въ хорошемъ состояніи, такъ какъ исправляется, ширина полотна отъ 10 до 4 шаг. (на подъемахъ и спускахъ). Грунтъ песчано-каменистый, вліяніе временъ года ничтожно. Хотя подъемовъ и спусковъ крутыхъ нѣтъ, но такъ какъ дорога на нихъ узка и проходитъ по карнизу, то, во избѣжаніе скатыванія повозокъ, необходимы перила, которыя не всюду имѣются. Форма походнаго строя обыкновенная, исключая подъемовъ и спусковъ.	Мосты съ настилкою изъ горбылей исправны, исключая ближайшаго къ Бутулею. Длина ихъ не болѣе 8 шаговъ, ширина каждаго 4—5 шаг., ручьи переходимы въ бродъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Антоновичъ 14 и 15 Іюня 1910 года.

(продолженіе) *)

устье р. Шерга. Длиною 54 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
До пос. Алеуръ характеръ мѣстности по сторонамъ пути степной; справа тянется высокій хребетъ съ отвѣсными почти склонами, слѣва—сначала пологій склонъ, проходящій въ высокія горы, покрытыя лѣсомъ, отъ п. Алеуръ лѣсистъ-гористый. Дорога проходитъ вдоль р. Алеуръ, ширина ея отъ 20—25 шаговъ, глубина отъ ½ арш. до 2 саженъ, скорость теченія 4—5 верстъ въ часъ. Берега преимущественно пологи, исключая нѣкоторыхъ мѣстъ (у 3 д. мостъ). Долина р. Алеуръ сливается у п. Пашина съ долиною р. Куенги и образовывается плацдармъ - лугъ. Отъ Алеура ширина ея отъ 100 до 250 саж. Берега ея доступны вблизи дороги, вода хорошаго качества.		Биваки: по плацдармамъ—дивизію, по с.-в.п. Алеуръ—на полкъ пѣхоты.
Свойства окружающей мѣстности и р. Алеуръ остаются тѣ же.		Биваки возможны на прибрежныхъ лугахъ, но нѣсколько сыро.

1.	2.	3.	4.	5.
Бушулей.	33½	Р. Алеуръ, грунтовыя воды 20 с., топлива много—кругомъ лѣсъ въ ½ вер. разстоянія.	Времянка, проложенная для подвоза при постройки жел. дор., вдоль которой и проходитъ. Ширина 4 и больше шаговъ, грунтъ преимущественно болотистый, изрѣдка—каменистый (крутой поворотъ къ сѣверу на 5 вер.). На 14 верстѣ около версты ширина 4 шаг., не исправна, по сторонамъ болото. Движеніе артиллеріи и обозовъ очень затруднительно по гати. Ненастье дорогу сдѣлаетъ неудобопроходимою и для кавалеріи. Для исправленія лѣсной матеріалъ кругомъ, менѣе ½ вер. Походныя строи нормальны.	Мосты черезъ рѣку Алеуръ, на сваяхъ, ширина ихъ 4 ш., длина 12 шаг., настилъ изъ горбылей. По свойству рѣки бродъ возможенъ для всѣхъ родовъ войскъ, но въ виду болотистыхъ береговъ только для пѣхоты. Мосты необходимо поддерживать въ исправности.
Устье р. Шерга (притокъ р. Алеуръ).				

Общее

До Бушулея обыкновенная грунтовая дорога, шириною 4—10 ш., въ хорошемъ состояніи, грунтъ песчано-каменистый. Дорога пригодна для движенія войскъ и обозовъ независимо отъ времени года. Отъ Бушулея грунтъ болотистый, для движенія артиллеріи и обозовъ мало пригодна. На 14 вер. горы длиною около 1 версты. Вѣтка на Ушмунъ,

6.	7.	8.
Дорога проходитъ долиною рѣки Алеуръ, ширина которой отъ $^1/_2$ до 2 верстъ. Берега Алеуръ пологи, шириною 10 шаг. Скорость теченія и свойства остаются тѣ же, какъ и на предыдущихъ участкахъ. Болота не болѣе версты-зевка (гать). Обойти ихъ нельзя, такъ какъ кругомъ свойства такія же.		Биваки у Бушулей (къ сѣверу) на бригаду, у Ковенты—полкъ.

заключеніе.

Ушмунъ, вновь построенная, съ канавами, въ отличномъ состояніи, хотя проходитъ по болотистому грунту, но независимо отъ времени года пригодна для движенія всѣхъ 3-хъ родовъ войскъ и обозовъ.

ОПИСАНІЕ

село Бушулей—п. Ушмунъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы: мосты, паромы и др.
Бушулей.		Р. Бушулей до 9 вер., до 13 вер. рѣка Кудиканъ, вода годна для питья и варки пищи. Съ 16 в.— Утурга. Грунтовыя воды глубоки. Лѣсъ по сторонамъ пути.	Дорога обыкновенная грунтовая (въ моментъ рекогносцировки происходила постройка), по сторонамъ дороги канавы, отчасти затопленныя водою, ширина ихъ до 2 арш., глубина 2 арш. Грунтъ преимущественно болотистый. Ширина полотна 9 шаг. Дорога нивеллирована. Въѣздъ на мосты и въ болотистыхъ мѣстахъ насыпи (возвышенныя), скаты ихъ естественныя, форма походныхъ строевъ нормальная.	Мосты на сваяхъ, исправны, настилка изъ досокъ, ширина настилки 8 шаг., длина до 10 шаг., есть выѣзды на нихъ.
П. Озерная. Стат. свѣд. не имѣется (населенная переселенцами).	23½	Озера, но вода нѣсколько съ запахомъ. Вдоль пути изъ рѣкъ, пересѣкающихъ дорогу, вода хорошаго качества. Дорогу сопровождаетъ лѣсъ.	Такая же дорога, какъ и на предыдущемъ участкѣ.	Устройство мостовъ такое же, какъ и на первомъ переходѣ.
Р. Берея.	41	Тоже.	Свойства тѣ же.	Мостъ черезъ рѣку Берею 45 ш. и у Ушмуна черезъ р. Унчургу 90 шаг., ширина 4 шага.
П. Ушмуръ.	65			

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Антоновичъ.

ПУТИ (продолженіе) *),

(Унгурга). Длиною 65 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
По сторонамъ пути горы, покрытыя лѣсомъ; до 9 вер. дорога идетъ вдоль р. Бушулей, который течетъ въ отлогихъ, мѣстами болотистыхъ, берегахъ, ширина его 4—6 шаг., глубина до $1^1/_2$ аршина, скорость теченія до 3 вер. въ часъ. До 13 вер. Кудиканъ, притокъ Бушулея (прав.), берега пологи и болотисты, ширина 3 шаг., скорость 2 вер. въ часъ; съ 16 вер. изъ болотъ беретъ начало р. Унчурга, теченіе которой едва замѣтно, берега отлоги, очень болотисты. Вдоль дороги сплошное болото топкое, исключая только небольшихъ участковъ.		Биваки возможны на луговыхъ мѣстахъ, но мокроваты.
Характеръ мѣстностности отличается отъ такового перваго перехода–горы нѣсколько ниже и дальше отъ дороги. Общій характеръ—на разстояніи 3 вер. (въ общей сложности по ту и другую сторону дороги) открытый кругозоръ—ограниченъ лѣсомъ.		Биваки у р. Береи на дивизію, но нѣсколько мокроваты.
Характеръ мѣстности, какъ во второмъ переходѣ; р. Береи шириною до 20 шаг., берега болотисты, скорость теченія до 4 вер. въ часъ. Р. Унчурга ширина 20 — 25 шаг., глубина до 2 арш., скорость теченія до 4 вер. въ часъ.		

ОПИСАНІЕ

Времянки Амурской жел. дор. отъ р. Шерги

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы: мосты, паромы и др.
Р. Шерга — ст. Зилово.	15	Источники воды: рѣки Буктоканъ, Бѣлый Урюмъ. Вода годна для питья. Топливо изъ близлежащаго сосноваго лѣса.	Времянка. Грунтовая дорога. Грунтъ песчано-глинистый. Ширина 10 шаг., 3 гати, часть—бревенчатый настилъ, около версты каждая, ширина ихъ 10 шаговъ, требуютъ значительнаго исправленія. Матеріалъ для исправленія настила изъ близлежащаго лѣса. Пѣхота по отдѣленіямъ, к-рія по три, а-рія въ одно орудіе. Движеніе по сторонамъ дороги на участкахъ, гдѣ бревенч. настилъ, невозможно. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Въ общемъ, дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	5 мостиковъ деревянныхъ отъ 3 до 6 шаг. Требуютъ исправленія. Матеріалъ изъ близлежащаго лѣса. Время исправленія каждаго мостика — три часа. Мостъ черезъ рѣчку въ одной верстѣ отъ ст. Зилово, деревянный, на козлахъ, три саж., настилъ досчатый. Мостъ исправный.
Ст. Зилово — ст. Урюмъ.	37	Источники воды: рѣка Бѣлый Урюмъ и его притоки: Топана, Маманиха, Челкима, Ярока, Укоинда, Улей-Унгурга и др. Вода, годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	Времянка. Грунтовая дорога. Грунтъ песчано-глинистый. Ширина 10 шаговъ; 6 гатей (бревенчатые настилы), изъ нихъ 4 около версты и 2 около двухъ верстъ каждая. Настилы очень плохи. Матеріалъ для исправленія изъ близлежащаго лѣса. Движеніе по сторонамъ дороги, гдѣ бревенчатые настилы, невозможно. Пѣхота по отдѣленіямъ, кавалерія по три, артиллерія въ одно орудіе. За версту до пос. Зудыр-	16 мостиковъ деревянныхъ отъ 3 до 8—10 шаг., требуютъ исправленія. Матеріалъ изъ близлежащаго лѣса. Мостовъ 6 черезъ притоки Бѣл. Урюма, длиною отъ 3 до 10 с., тоже требуютъ исправленія: плохъ досчатый настилъ мостовъ на козлахъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Капитанъ Кузьминъ, во второй половинѣ Іюня 1910 г

ПУТИ (продолженіе)*),

до вѣтки на Часовую. Длиною 242 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога проходитъ по болотистой долинѣ р. Бѣлаго Урюма и его притоковъ. Прилегающая къ ней мѣстность представляетъ широкое, до ½ версты, закрытое дефиле, по сторонамъ лѣсистыя высокія горы. Р. Бѣлый Урюмъ—ширина 3 шага, скорость теченія незначительная. Глубина до 1 арш. Лѣсъ—хвойный густой, растетъ по горамъ, простираясь на десятки верстъ. Мѣстность допускаетъ дѣйствія лишь незначительнаго отряда—до бригады, гдѣ первенствующее значеніе будетъ имѣть пѣхота, затѣмъ, артиллерія и потомъ кавалерія.	Долина Бѣлаго Урюма съ прилегающими къ ней горами не имѣетъ позицій, сколько нибудь отвѣчающихъ условіямъ выгодныхъ позицій: фланги обходятся, переходъ въ наступленіе затрудняется болотами, р. Бѣлый Урюмъ раздѣляетъ и безъ того узкую позицію, равную лишь ширинѣ долины. Сообщеніе внутри позиціи затруднительно по причинѣ болотистой мѣстности.	У ст. Зилово бивакъ на дивизію, квартиро-бивакъ на пѣх. полкъ.
Дорога проходитъ по болотистой долинѣ р. Бѣлаго Урюма и его притоковъ. Прилегающая къ ней мѣстность представляетъ широкое, отъ одной до двухъ верстъ, закрытое дефиле, по сторонамъ высокія лѣсистыя горы. Р. Бѣлый Урюмъ протекаетъ въ серединѣ долины, ширина отъ одной до девяти саж., глубина мѣстами до двухъ аршинъ, скорость теченія не значительна. Притоки Бѣлаго Урюма въ бродъ проходимы и препятствія не представляютъ. Лѣсъ хвойный густой, начинаясь отъ береговъ долины р. Бѣлаго Урюма, про-	Тоже.	Биваки: У пос. Зудырскаго, Улякана, Усть-Унгурга и у ст. Урюмъ—на дивизію. Квартиро-бивакъ у ст. Урюмъ, у пос. Усть-Унгурга—на одинъ пѣхотный полкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			скаго крутой спускъ 50 с., необходимы тормоза къ орудіямъ и повозкамъ обоза. У золотой пади и за версту до Улякана топкія мѣста, необходимы бревенчатые настилы, каждый до полуверсты. Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Ст. Урюмъ — ст. Сбѣга.	37	Источники воды: р. Бѣлый Урюмъ и его притоки.	Времянка. Грунтъ песчано - каменистый. Ширина 10 шаговъ, у р. Джелонды деревянный настилъ 200 ш., исправный, у р. Шилкинъ, деревянный настилъ 150 ш., исправенъ. Требуются исправленія по причинѣ острыхъ торчащихъ камней за рѣкой Обноринда въ одной верстѣ разстоянія—70 саж., въ 3 верстахъ — 50 саж. Топкія мѣста за р. Темная въ 3 и 4 верстахъ, каждое до полуверсты. Топкія мѣста можно заложить нарубленнымъ лѣсомъ, котораго кругомъ въ изобиліи. Исправленія могутъ занять сутки времени. Дорога отлично укатанная и, въ общемъ, проходима для всѣхъ родовъ войскъ: для пѣхоты по отдѣленіямъ, артиллеріи въ одно орудіе и кавалеріи по 3.	10 мостиковъ деревянныхъ отъ 3 до 12 шаг., всѣ исправны—черезъ притоки рѣки Бѣлый Урюмъ. 2 моста деревянныхъ на сваяхъ черезъ рѣку Бѣлый Урюмъ, по 25 с. каждый — исправные. Мостъ черезъ р. Черную 70° уничтоженъ разливомъ рѣкъ послѣ дождей—былъ на дер. сваяхъ. Въ настоящее время переправа черезъ рѣку Черную на паромѣ. Паромъ двигается по канату усиліемъ 2 чел. Паромъ поднимаетъ 2 груж. повозки—до 50 пуд., спуски къ парому не разработаны. Въ настоящее время свозятъ матеріалъ для постройки новаго деревяннаго моста.
Ст. Сбѣга — ст. Ксеньевская.	36	Источники воды: р. Черный Урюмъ и его притоки, р. Бакучалъ, Бол. и Мал. Разсыпистая, Гаркая и др. Вода годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	Времянка. Грунтъ песчано-каменистый. Ширина 10 шаговъ. 6 деревянныхъ настиловъ отъ 3 до 70 саж., прочные, исправные. Требуются исправленія по причинѣ острыхъ торчащихъ камней: 1) въ двухъ верстахъ за ст. Сбѣга—исправить 250 с.; въ 7 верстахъ за ст. Сбѣги, 2) За 2-й переправой черезъ р. Черный Урюмъ исправить двѣ версты.	10 мостиковъ деревянныхъ, отъ 2 саж. до 6, черезъ рѣчки, впадающія въ р. Черн. Урюмъ. Мостики исправны. Два деревян. моста на сваяхъ, длиною по 35 саж. каждый, въ настоящее время разрушены напоромъ воды отъ проливныхъ дождей. Переправа совершается сейчасъ черезъ

6.	7.	8.
стирается въ стороны на десятки верстъ.		
Дорога проходитъ по долинѣ р. Бѣлаго Урюма. Прилегающая къ ней мѣстность представляетъ отъ одной до 1 1/2 вер. закрытое дефиле: по сторонамъ высокія лѣсистыя бездорожныя горы. Р. Бѣлый Урюмъ протекаетъ въ серединѣ долины, ширина до 20 саж., глубина до двухъ аршинъ, скорость теченія средняя. Притоки Бѣлаго Урюма въ бродъ проходимы и препятствія не представляютъ. Лѣсъ хвойный, густой, начинаясь отъ береговъ долины Бѣл. Урюма, простирается въ стороны на десятки верстъ. Мѣстность допускаетъ дѣйствія лишь незначительнаго отряда, до бригады, гдѣ первенствующее значеніе будетъ имѣть пѣхота, затѣмъ артиллерія и, наконецъ, кавалерія.	Долина р. Бѣлаго Урюма съ прилегающими къ ней горами не имѣетъ позицій, сколько нибудь отвѣчающихъ условіямъ выгодныхъ позицій.	Биваки: Между р. Джелондой и р. Шилкиной—на дивизію. Квартиро-бивакъ у ст. Сбѣги на пѣх. полкъ.
Дорога проходитъ по долинѣ р. Чернаго Урюма. Прилегающая къ ней мѣстность представляетъ широкое, до 1 1/2 версты, закрытое дефиле, по сторонамъ высокія лѣсистыя, бездорожныя горы. Рѣка Черный Урюмъ шириной до 30 саженей, глубина до 2 1/2 арш., скорость теченія средняя. Лѣсъ хвойный, густой, начинаясь отъ береговъ долины Чернаго Урюма, простирается въ стороны на десятокъ верстъ. Мѣстность допускаетъ дѣйствія	Долина р. Чернаго Урюма съ прилегающими къ ней горами не имѣетъ позицій, сколько нибудь отвѣчающихъ условіямъ выгодной позиціи.	Биваки: Въ 4 верстахъ за рѣкой Бакучалъ, у р. Гаркая, у ст. Ксеньевская—на дивизію. Квартиро-бивакъ у ст. Ксеньевская—на пѣхотный полкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			3) За Бол. Разсыпистой исправить 270 саж.; 4) за Мал. Разсыпистой исправить двѣ версты; 5) за р. Гаркая исправить 250 саж., уничтожить рытвины, не доходя двухъ верстъ до большихъ озеръ. Рытвины можно завалить рубленнымъ мелкимъ лѣсомъ, котораго подлѣ въ изобиліи. Торчащіе острые камни выроются киркой и ломомъ. Успѣхъ работы медленный. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно—кругомъ лѣсъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	р. Черный Урюмъ на паромахъ. Подъемная сила парома 50 пудовъ, помѣстительность—2 небольшія повозки, управляется усиліемъ двухъ человѣкъ. Въ настоящее время свозятъ матеріалъ для устройства новыхъ деревянныхъ мостовъ.
Ст. Ксеньевская—ст. Кислый Ключъ.	32	Источники воды: р. Черный Урюмъ и его притоки, Березовка, Собачкина, Амуджиканъ, Катарангра, Громовъ, Ключъ, Талая, Унгода и др. Вода годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	Времянка. Грунтъ песчано-глинистый. Ширина 10 ш., 4 дерев. настила по 70 саж. каждый, всѣ исправны. Требуются исправленія: 1) зар. Собачкина $^1/_2$ версты острыя камни, 2) за рѣкой Катарангрой въ 3 вер. исправить 300 с.—острые камни, 3) отъ р. Унгода до ст. Кислый Ключъ рытвины болотистыя, надо исправить около 4 верстъ. Средства исправленія тѣ же. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно по причинѣ болотъ или лѣсовъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ. Движеніе обозовъ затруднительно на участкѣ за р. Унгода 4 версты, особенно въ дождливое время.	14 мостиковъ деревянныхъ отъ 3 арш. до 10 саж. на козлахъ, всѣ исправны.
Ст. Кислый Ключъ — ст. Пеньковая.	33	Источники воды: р. Черный Урюмъ и его притоки, Ярничная, Сбуйка, Тер-	Времянка. Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами песчано-каменистый. Ширина 10 шаговъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.	5 мостиковъ деревянныхъ на козлахъ отъ 3 арш. до 12 саж., всѣ исправны.

6.	7.	8.
лишь незначительнаго отряда, до бригады, гдѣ первенствующее значеніе будетъ имѣть пѣхота, а затѣмъ артиллерія и, наконецъ, кавалерія.		
Тоже.	Тоже.	Бивакъ у рр. Собачкина, Амуджиканъ, Катарангра, Талая—на дивизію.
Дорога проходитъ по долинѣ рр. Чернаго Урюма и Пеньковой. Прилегающая къ нимъ мѣстность представляетъ закрытое дефиле, до 1 1/2 вер. шириною. По сторонамъ—	Долины рр. Чернаго Урюма и Пеньковой съ прилегающими къ нимъ горами не имѣютъ позицій, сколько нибудь отвѣчающихъ условіямъ выгодной позиціи.	Бивакъ у ст. Артеушки и Пеньковой на дивизію. Квартиро-бивакъ у ст. Артеушки на пѣх. полкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
		пуга, Челдонга, Артеушка, рѣка Пеньковая и ея притоки, Развальный. Вода годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	Движеніе по сторонамъ дороги невозможно, по причинѣ лѣсовъ. Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	
Ст. Пеньковая—ст. Могоча.	30	Источники воды: р. Пеньковая и ея притоки: Глубокій, Широкій, Вилла, Пестрый, Исполинный, Свѣтлый, Пилкинъ, Коськинъ, р. Бол. Амазаръ и его притоки, Верхн. и и Средн. Олонгро. Вода годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	Времянка. Грунтъ песчано-глинистый. Ширина 10 шаговъ. Времянка закончена на протяженіи только 9 в. и годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Далѣе дорога строится и будетъ открыта къ движенію не ранѣе какъ черезъ 2—3 недѣли. Сообщеніе между ст. Пеньковая и Могоча временно происходитъ по дорогѣ, передѣланной изъ Ороченской тропы; начинаясь отъ 9 версты за ст. Пеньковая, переходитъ на лѣвый берегъ р. Пеньковой и слѣдуетъ на ст. Могочу. Но въ настоящее время эта дорога непроходима даже для конныхъ, т. к. непрерывный семидневный дождь разрушилъ всѣ мосты и залилъ сплошь и безъ того сильно болотистую и низменную долину Бол. Амазара на участкѣ рѣки Амазарканъ—ст. Могоча. Времянка на участкѣ Раздольный—р. Верхн. Олонгро хотя почти и закончена, но, пролегая по сильно болотистой мѣстности, очень затруднитъ движеніе обозовъ (топкая грязь), необходима осушка болотъ. Выводъ: къ 10 іюля сего года времянка будетъ проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Мосты на всемъ участкѣ размыты или совсѣмъ уничтожены проливнымъ семидневнымъ дождемъ. Въ настоящее время спѣшно подвозится матеріалъ для постройки новыхъ мостовъ.

6.	7.	8.
высокія лѣсистыя и бездорожныя горы. Р. Черный Урюмъ—ширина 10—15 саж., глубина до 1 1/2 аршинъ. Скорость теченія средняя. Лѣсъ хвойный; начинаясь отъ береговъ долины названныхъ рѣкъ, простирается въ стороны на десятки верстъ. Мѣстность допускаетъ дѣйствія лишь незначительнаго отряда, гдѣ пѣхота будетъ имѣть первенствующее значеніе.		
Дорога проходитъ по долинѣ рр. Пеньковой и Бол. Амазара. Прилегающая къ нимъ мѣстность представляетъ широкое, до 1 1/2 вер., закрытое дефиле, по сторонамъ высокія лѣсистыя и бездорожныя горы. Р. Пеньковая—ширина до 3 саж., глубина до 1 1/2 арш. Скорость теченія средняя. Р. Бол. Амазаръ—ширина до 10 саж., глубина до 2 арш. Скорость теченія средняя. Лѣсъ хвойный, густой, начинаясь отъ береговъ долины названныхъ рѣкъ, простирается въ стороны на десятки верстъ. Мѣстность допускаетъ дѣйствія лишь незначительнаго отряда (бригада), гдѣ пѣхота будетъ имѣть первенствующее значеніе.	Долины рр. Пеньковой и Бол. Амазаръ съ прилегающими къ ней горами не имѣютъ позицій, сколько нибудь отвѣчающихъ условіямъ выгодной позиціи.	Бивакъ у ст. Могоча на корпусъ. Квартиро - бивакъ — на одинъ полкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
Ст. Могоча—ст. Таптугаръ.	22	Источники воды: Бол. Амазаръ, его притоки, Нижн. Олонгро и ключи: Зимній Леоновъ, Песчаный, Холодный.	Времянка. Грунтъ сначала 7 верстъ песчано-глинистый, затѣмъ песчаный. Ширина 10 шаговъ. Требуетъ исправленія при переходѣ черезъ р. Нижн. Олонгро на протяженіи одной вер.—топкая грязь. Ее можно завалить рубленными вѣтвями или устроить бревенчатый настилъ. Матеріалъ подлѣ въ изобиліи. Дорога, отлично укатанная, проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.	Мостъ черезъ рѣку Ниж. Олонгро смытъ дождемъ, подвозится матеріалъ для постройки новаго на козлахъ, деревяннаго 20 саж. моста, 14 мостиковъ отъ 2 до 10 саж., всѣ исправны.

Общее

Времянка Амурской желѣзной дороги на изслѣдуемомъ участкѣ окончательно еще не устроена, но, судя по тому, что уже сдѣлано и что еще предвидится сдѣлать, она къ сентябрю мѣсяцу сего года будетъ проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ независимо отъ времени года и состоянія погоды.

6.	7.	8.
Дорога проходитъ по долинѣ р. Бол. Амазара. Прилегающая къ ней мѣстность представляетъ широкое, до 1½ вер., закрытое дефиле; по сторонамъ высокія лѣсистыя бездорожныя горы. Р. Бол. Амазаръ ширина до 10 с., глубина до 1½ арш. Скорость теченія средняя. Лѣсъ хвойный, густой, начинаясь отъ береговъ долины Бол. Амазара, простирается въ стороны на десятки верстъ. Мѣстность допускаетъ дѣйствія лишь незначительнаго отряда (бригада), гдѣ пѣхота будетъ имѣть первенствующее значеніе.	Долина р. Бол. Амазара съ прилегающими къ ней горами не имѣетъ позицій, сколько нибудь отвѣчающихъ условіямъ выгодной позиціи.	Бивакъ у ст. Таптугаръ на дивизію. Квартиро-бивакъ на одинъ пѣх. полкъ.

заключеніе.

Въ виду того же обстоятельства указанное въ маршрутѣ число мостовъ, деревянныхъ настиловъ, жилыхъ помѣщеній и станціонныхъ сооруженій въ самомъ непродолжительномъ времени можетъ не соотвѣтствовать дѣйствительности.

ОПИСАНІЕ

отъ станціи Тептугары (Амурской ж. д.) черезъ ст. Чадоръ, Ама

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы: мосты, паромы и др.
Тептугары.		Вода рѣчная изъ р. Амазара и придорожныхъ ключей въ изобиліи. Топлива достаточно, цѣна 1 куб. сажени дровъ — 3—4 р. Порода — лиственница; валежника въ изобиліи по сторонамъ пути. Зимой воды нѣтъ, такъ какъ все промерзаетъ. Воду добываютъ посредствомъ таянія на огнѣ льда изъ рѣки Амазара и снѣга. Администраціей, строющей желѣзную дорогу, дѣлаются изысканія для добычи воды зимой — результаты изслѣдованія отрицательные.	Обыкновенная грунтовая дорога исправляется распоряженіемъ Министерства путей сообщенія. По сторонамъ — канавы, глубиной и шириной до 1 аршина, канавы до іюня мѣсяца наполнены талой, изъ мерзлоты почвы, водой. Грунтъ въ большинствѣ каменистый, но мѣстами попадается глинистый и песчано-глинистый, но небольшими участками. Ширина пути 6 шаговъ, постоянная. Гати по дорогѣ черезъ ключи: Аникинскій — длина 20 саж., Ишмулькинъ — 12 саж., Уваровскій — 10 с. и въ 2-хъ верстахъ передъ ключемъ Георгіевскимъ — 10 саж. Гати шириной 6 шаговъ, бревенчатыя, прочныя, допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Дорога идетъ долиной ручья Амазара, крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Припрягать къ обозамъ придется на одномъ лишь участкѣ, на 8 верстѣ отъ Тептугаръ, на подъемѣ длиною 50 саж., крутизной отъ 15—20°. Въ непогоду, въ виду каменистости полотна, дорога не раскисаетъ, за исключеніемъ небольшихъ участ-	Для переправы черезъ ключи на дорогѣ имѣются мосты, всѣ одного типа, на сваяхъ, деревянные, прочные, настилка бревенчатая со стесанымъ верхомъ. Ширина настилки по ширинѣ дороги — 6 шаговъ, окаймлена перилами. Черезъ всѣ ручьи переправа въ бродъ возможна, за исключеніемъ ключей Аникинскаго, Ишмулькина и Уваровскаго, имѣющихъ болотистые берега. Удобныхъ объѣздовъ въ случаѣ неисправности моста нѣтъ, но устроить ихъ, а также возобновить испорченный мостъ всегда возможно, матеріалъ всюду въ изобиліи — строевой лѣсъ. Продолжительность времени для исправленія, въ зависимости отъ длины моста (наибольшая 10 саж.), отъ 1 до 2 часовъ времени съ командой рабочихъ въ 10—15 человѣкъ.

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Капитанъ Соколовъ, съ 1 Іюня по 10 Іюля 1910 года.

ПУТИ (продолженіе) *),

заръ, Чичатку, Утеню до ст. Ерофей Павловичъ. Длиною 171 в.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути; рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по правую сторону дороги — къ югу гористый, по лѣвую—къ сѣверу—долина р. Амазара, лѣвый берегъ котораго также гористый. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, не шире 3-хъ шаговъ, теченіе до 3—4 футовъ въ секунду, берега глинистые, дно—мелкая галька. Вода талая отъ мерзлоты почвы, есть ключевая; и та, и другая годна для питья, варки пищи и водопоя. Глубина ручьевъ не превышаетъ 2 фут., но въ дождливую погоду уровень повышается до 3—4 фут. По берегу р. Амазара есть озера, у п. Тептугары—станица р. Амазара, длиною до 1 1/2 вер., глубиною до 2 саж. (14 фут.), вода для питья негодна—затхлая. Берега болотисты. Болота всюду по сторонамъ дороги торфяныя. По снятіи верхняго торфянаго слоя быстро высыхаютъ. Въ жаркое лѣто болѣе проходимы въ іюлѣ, въ дождливое лѣто представляютъ значительныя затрудненія для движенія, особенно конницы. Лѣса—всюду по сторонамъ дороги тайга, лѣсъ преимущественно хвойный, порода — лиственница. Лѣсъ строевой, густой, неудобенъ для движенія войскъ, такъ какъ растетъ въ большинствѣ на болотистой почвѣ, не просыхающей лѣтомъ по недостатку лучей. На первыхъ 3-хъ верстахъ отъ ст. Тептугары, между 10 и 15 вер., между Уваровскимъ и Борисовскимъ ключами, мѣстность покрыта кустар-	Позицій нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Квартиро-бивановъ, по отсутствію поселеній, нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			ковъ на первыхъ 5 верстахъ отъ с. Тептугары. При неисправности пути по сторонамъ дороги матеріалъ имѣется въ изобиліи, всюду строевой лѣсъ. Пѣхота можетъ двигаться въ строю по отдѣленіямъ, конница по 6, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку. По сторонамъ дороги движеніе возможно лишь для пѣхоты въ одиночку, для конницы болотистость почвы представляетъ значительныя затрудненія, для артиллеріи движеніе по сторонамъ дороги, идущей въ большинствѣ случаевъ по вырубленному лѣсу, невозможно. На 5-й верстѣ отъ Тептугаръ дорогу пересѣкаетъ тропа (Плюхинская), ведущая на пріиски на р. Велухтѣ. Тропа болотистая, мало пригодная для движенія.	
Ст. Чадоръ.	32	Рѣка Амазаръ. Топливо въ изобиліи (см. выше).	Характеръ дороги тотъ же, что отъ ст. Тептугары. На 4-й верстѣ гать, длиной въ 100 с., при переходѣ черезъ ключъ Мордвиновъ 70 саж., между ключами Тетеркинымъ и Бѣловымъ, на протяженіи 4 вер., три гати длиною всего въ $2^1/_2$ в. Гати прѣлыя, настилъ бревенчатый, ширина 6 шаговъ. На всемъ протяженіи встрѣчается одинъ крутой подъемъ въ 4-хъ верстахъ отъ переправы черезъ рѣку Амазаръ, на 31 верстѣ отъ ст. Чадора. Подъемъ длиною въ $1^1/_2$ версты, крутизною $15 — 20^0$, будетъ необходима припряжка къ обозамъ. Въ верстѣ отъ переправы черезъ р. Амазаръ спускъ длиною $^1/_2$ в., крутизна 20^0, почва песчаная, можно безъ тормоза.	Переправы черезъ ключи по мостамъ; мосты одного типа—на сваяхъ. Прочные, настилъ бревенчатый, верхъ стесанный. Ширина 6 шаговъ. Наибольшая длина 6 саж. Черезъ р. Амазаръ былъ мостъ на срубахъ, снесенъ въ половодье, въ настоящее время переправа на паромѣ по канату. Паромъ изъ двухъ баркасовъ, грузоподъемность до 200 пуд. Переправа занимаетъ 5—8 минутъ времени.

6.	7.	8.
никомъ такъ назыв. ярникомъ, родъ карликовой березы, растущей на болотистой почвѣ. Кустарникъ высотою въ 1—1 $^{1}/_{2}$ арш. Мѣстность почти закрытая, для дѣйствія войскъ, по отсутствію кругозора, очень неудобна. Взаимная поддержка затрудняется отсутствіемъ дорогъ, даже тропъ, и трудностью передвиженія по тайгѣ безъ дорогъ.		
Мѣстность гористая, покрыта лѣсомъ—тайгой, по теченію кл. Мордвинова, Тетеркина, Ороченскаго и Кудиканъ мѣстность покрыта кустами — ярникомъ, растущимъ на болотистой почвѣ, вышиною до 1—1 $^{1}/_{2}$ арш. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, несутъ талую воду. Вода пригодна для питья. Глубина ручьевъ до 3-хъ футовъ, ширина 3 шага, наибольшая быстрота теченія 3—4 фута въ секунду. Въ 3-хъ верстахъ отъ ст. Амазаръ дорога переходитъ черезъ р. Амазаръ. Ширина 50 саж., глубина на перекатѣ 3—4 фута, но въ жаркое лѣто до 1 фута; выше парома имѣется въ низкую воду удобный бродъ для всѣхъ родовъ войскъ, берега пологіе, дно—мелкій щебень, на перекатахъ крупные камни. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота всюду по сторонамъ дороги, исключая каменистаго участка въ 8 вер. отъ рѣки Амазара и песчанаго участка между	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Квартиро-биваковъ, за отсутствіемъ поселеній, нѣтъ. Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ, такъ какъ всюду почва сырая съ нездоровыми болотистыми испареніями.

1.	2.	3.	4.	5.
			Матеріалъ для исправленія пути имѣется въ изобиліи. Движеніе по сторонамъ пути въ тѣхъ же условіяхъ, что до Чадора. Поперечныхъ путей нѣтъ.	
Ст. Амазаръ.	38	Р. Б. Чичатка. Топливо въ изобиліи (см. выше).	Характеръ дороги тотъ же. Идетъ по просѣкѣ въ тайгѣ. На первой верстѣ грунтъ каменистый, на второй песчаный, далѣе глинисто-каменистый. Гати: на 5 верстѣ—длиною въ 150 с. и на 6—въ 2 саж., на 17 вер. переходы черезъ руч. Горбачка въ 30 саж. Ширина гатей 6 шаговъ. Настилъ бревенчатый, прочный, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Подъемовъ, на которыхъ пришлось бы припрягать, нѣтъ. На 4 вер., при спускѣ къ переправѣ черезъ р. Чичатку, придется тормозить; грунтъ каменистый, длина спуска 20 саж., крутизна 15°. Время года на состояніе пути не вліяетъ. Въ случаѣ порчи пути матеріалъ имѣется въ изобиліи — дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Форма движенія походнымъ строемъ и условія движенія по сторонамъ дороги тѣ же, что и до Амазара. На 24-й вер. отъ Амзара, при переходѣ черезъ р. Сестренку, на дорогу выходитъ тропа со ст. Утесной (на р. Шилкѣ), тропа, мало пригодная для движенія по своей болотистости.	На 4 верстѣ отъ ст. Амазаръ дорога переходитъ черезъ р. Чичатку. Раньше былъ мостъ, длиной 40 саж., на срубахъ, снесенъ въ половодье, предположенъ къ возобновленію. Въ настоящее время паромъ на баркасѣ, подъемная сила 100 п. Черезъ. р. Чичатку въ малую воду ниже парома имѣется удобный бродъ для всѣхъ родовъ войскъ, спуски и подъемы не разработаны, берега песчаные, дно — мелкая галька. Черезъ всѣ ручьи, пересѣкающіе дорогу, имѣются мосты, всѣ одного типа, на сваяхъ, прочные, допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ, настилъ бревенчатый со стесанными верхами, ширина настила 6 шаговъ, окаймленъ деревянными перилами. Черезъ всѣ ручьи переправа въ бродъ возможна, за исключеніемъ ключа Горбачевка—болотистые берега и ключей Конечка и Чумачекъ—обрывистые высокіе берега.
Колокольная.	16	Р. Б. Чичатка. Топливо въ изобиліи (см. выше).		
Ст. Чичатка.	22	Р. Б. Чичатка. Топливо въ изобиліи (см. выше).	Общій характеръ дороги тотъ же (см. выше). Грунтъ	Для переправы черезъ ручьи, пересѣ-

6.	7.	8.
кл. Кудиканъ и Тороновскій, длиною въ 4 версты. Болота торфяныя, того же характера, что по дорогѣ отъ ст. Тептугары. Дорога идетъ по просѣкѣ въ тайгѣ—хвойномъ лѣсу. Лѣсъ строевой, порода—лиственница.		
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути тотъ же (см. выше). Дорога идетъ по долинѣ р. Чичатки, правый берегъ р. скалистъ, высокъ, до 20 саж. надъ водой, лѣвый низменный и болотистый. Ширина рѣки 30 саж., глубина 4—5 фут., въ малую воду 1—2 фута. Рѣка горнаго характера, послѣ дождей вздувается и дѣлаетъ переправу невозможной, сноситъ мосты и паромы. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, несутъ въ большинствѣ случаевъ талую воду изъ мерзлой почвы. Ширина не превышаетъ 3 шаговъ, глубина 1—2 фут., быстрота теченія 3—4 фута въ секунду, всѣ проходимы въ бродъ, за исключеніемъ ключа Горбачевка, болотистые берега, и кл. Конечка и Кумачекъ, имѣющіе крутые высокіе берега, для переправы артиллеріи необходимо устраивать спуски и подъемы. Дно въ рѣкѣ Чичаткѣ и ручьяхъ—мелкая галька. Вода годна для питья. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота—торфяныя, того же характера, что и до Амазара, (см. выше). Особенно болотистые участки на 7—8 вер. отъ ст. Амазара, по теченію всѣхъ ручьевъ, между кл. Кумачекъ и Каменушка, участокъ 5 вер. длиной по теченію р. Потапочка, 3 вер. длиной. Дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу, условія движенія по нему тѣ же (см. выше). Кустарникъ — ярникъ, вышиною 1—1½ арш., растетъ на болотистыхъ участкахъ по кл. Красовочка и Потапочка и на участкѣ между ключемъ Чумачекъ и Каменушка.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ. Квартиро-бивуковъ, за отсутствіемъ поселеній, нѣтъ.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ дороги тотъ же (см.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5
			песчано-глинистый и каменистый. Гати: при переходѣ черезъ истоки р. В. Утени, длиной въ 10 саж., и при переходѣ черезъ Н. Утень— въ 15 саж., ширина гатей 6 шаговъ, настилъ бревенчатый, прочный, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Спусковъ и подъемовъ, на которыхъ пришлось бы тормозить или припрягать — нѣтъ. Матеріалы для исправленія дороги въ изобиліи, дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Формы походныхъ строевъ (см. выше) тѣ же. Условія движенія по сторонамъ дороги тѣ же (см. выше). Поперечныхъ путей, пересѣкающихъ дорогу, нѣтъ.	кающіе дорогу, всюду имѣются мосты. Всѣ мосты одного типа, на сваяхъ. Настилъ бревенчатый, сверху стесанъ, окаймленъ перилами. Допускаетъ, по прочности, движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Наибольшая длина 10 с. Въ случаѣ неисправности мостовъ объѣздовъ удобныхъ нѣтъ, такъ какъ русла ручьевъ болотисты. Въ случаѣ порчи мостовъ матеріалъ для исправленія въ изобиліи.
Ст. Утеня.	32	Кл. Сѣнная. Рѣка Теканъ. Топливо въ изобиліи (см. выше).	Общій характеръ дороги тотъ же (см. выше). Грунтъ песчано-глинистый и каменистый. Гати: на 8, 9, 10 и 12-й верстахъ, при переходѣ черезъ притокъ р. Аячи. Гати длиною до 6—8 саж., шириною 6 шаговъ, настилъ бревенчатый, прочный, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Значительныхъ подъемовъ, требующихъ припряжки, нѣтъ; при переходѣ черезъ ручей (безымянный) на 25 верстѣ отъ ст. Утеня при спускѣ потребуется тормозить орудія и обозъ. Матеріалъ для исправленія дороги имѣется въ изобиліи, дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Формы походныхъ строевъ тѣ же (см. выше). Условія движенія по сторонамъ дороги тѣ же (см. выше). Поперечныхъ дорогъ, пересѣкающихъ рекогносцируемый путь, нѣтъ.	Черезъ всѣ ручьи имѣются мосты, всѣ одного типа, на сваяхъ. Настилъ бревенчатый со стесаннымъ верхомъ, прочный, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Переходъ черезъ ручьи отъ дорогъ затруднителенъ, такъ какъ русла ручьевъ болотисты. Мостъ черезъ рѣку Теканъ былъ снесенъ, временный мостъ низокъ, на однихъ береговыхъ устояхъ, переходъ артиллеріи опасенъ. Строится новый мостъ прежняго типа. Черезъ р. Урку, въ $1^1/_2$ вер. отъ ст. Ероѳей Павловичъ, моста нѣтъ, въ обыкновенную воду переѣздъ въ бродъ, въ большую воду (весной, послѣ дождей) переправа воз-

6.	7.	8.
выше). На протяженіи пяти верстъ дорога идетъ долиной р. Б. Чичатка по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, несутъ въ большинствѣ случаевъ талую воду изъ мерзлоты. Ширина не болѣе 3 шаговъ, глубина 1—2 фута, быстрота теченія 3—4 фута въ секунду. Берега болотистые. Дно песчаное съ мелкой галькой. Вода хорошая, вполнѣ пригодная для питья. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота по сторонамъ пути всюду, но особенно по теченію ключей. Болотистые участки покрыты осокой и болотистымъ пыреемъ; болота доступны въ іюлѣ, но въ дождливое лѣто всегда представляютъ затрудненія для передвиженія. Дорога—просѣка въ строевомъ лѣсу. Лѣсъ хвойный, порода—лиственница.		
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути тотъ же (см. выше). Отъ ст. Утеня 6 верстъ идетъ дорога по болотистой долинѣ, далѣе идетъ вдоль русла р. Теканъ, переходя черезъ рѣку на 18-й верстѣ—на правый берегъ, на 25-й верстѣ—на лѣвый. Ручьи, пересѣкающіе дорогу, шириной не болѣе 3 шаговъ, глубина 1—2 фута, быстрота теченія 3—4 фута въ секунду, вода талая изъ мерзлоты, для питья годна. Берега болотистые. Р. Теканъ шириной 9 шаговъ на 18 вер. и 15 шаговъ на 25 верстѣ отъ ст. Утеня. Глубина въ малую воду 2—3 фута, въ большую воду послѣ дождей 7—8 футовъ. Вода годна для питья, берега каменисты. Русло—крупный камень. Рѣка горнаго характера, въ обыкновенное время быстрота теченія 4—5 фут. и всюду проходима въ бродъ, послѣ дождей вздувается, быстрота теченія до 8 фут., въ бродъ не проходима. Рѣка Урка—также горнаго характера, въ обыкновенную воду глубина 2—3 фута, быстрота теченія 3—4 фута, при ширинѣ рѣки въ	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ—нѣтъ. Квартиро-бивановъ, за отсутствіемъ поселеній, нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
				можна только на лодкахъ, такъ какъ паромъ срываетъ, мостъ снесенъ.
Ст. Ерофей Павловичъ.	31	Рѣка Урка. Топливо въ изобиліи (см. выше).		
Заключеніе.	171 в. 9—10 переходовъ.	Вода всюду въ рѣкахъ, ручьяхъ и ключахъ вполнѣ здоровая, годна для питья, варки пищи и водопоя. Колодцевъ нѣтъ. Добывается вода изъ рѣки безъ техническихъ приспособленій. Воды достаточно всюду, но зимой, когда рѣки промерзаютъ, вода добывается помощью таянія льда. Грунтовыя воды далеко; рытье артезіанскихъ колодцевъ дало отрицательные результаты. Топливо всюду въ изобиліи въ любомъ пунктѣ, лѣсъ, валежникъ, буре-	Итакъ, дорога — всюду обыкновенная грунтовая, благодаря грунту полотна, отъ дождей не раскисаетъ. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ, требующихъ особыхъ усилій, нѣтъ. Дорога ремонтируется распоряженіемъ министерства путей сообщеній. Мосты и гати всюду прочны, допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Въ дождливый періодъ ощущается недостатокъ моста черезъ р. Урку, обыкновенно проходимую въ бродъ. Матеріалъ для устройства испорченныхъ участковъ дороги и мостовъ въ изобиліи. Вообще, въ смыслѣ движенія по дорогѣ, войска будутъ въ благопріятныхъ условіяхъ. Въ случаѣ же необходимости двигаться вдоль дороги, войска встрѣтятъ затрудненія по болотистости почвы и неудобствѣ двигаться по тайгѣ-лѣсу безъ дорогъ.	Черезъ всѣ ручьи, ключи и рѣки, за исключеніемъ р. Урки, имѣются прочные деревянные мосты, допускающіе движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Всѣ мосты одного типа, на сваяхъ, что облегчитъ ихъ починку въ случаѣ порчи. Матеріалы для исправленія, по сторонамъ дороги, идущей по просекѣ въ строевомъ лѣсу, въ изобиліи.

6.	7.	8.
15 саженъ. Берега пологи, дно—мелкая галька. Послѣ дождей вздувается, ширина доходитъ до 30 саж., глубина до 7—8 фут. и быстрота теченія до 7 фут. и въ бродъ дѣлается непроходимой. Вода для питья годна. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота всюду по сторонамъ пути, за исключеніемъ участка въ 5 вер. длиной, начиная съ 20 версты отъ ст. Утеня, идущаго по песчаной почвѣ. За исключеніемъ участковъ по притокамъ р. Текана, покрытыхъ мокрымъ лугомъ, сгорѣвшимъ буреломомъ и рубленымъ лѣсомъ, на всемъ остальномъ пространствѣ дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ хвойномъ лѣсу; порода—лиственница.		
Просѣка шириною въ 30—40 саж., по которой ведется постройка Амурской желѣзной дороги. Просѣка въ строевомъ хвойномъ лѣсу, растущему почти всюду. Кругозоръ закрытъ, оріентировка затруднена, движеніе внѣ дорогъ возможно лишь пѣхотѣ, мѣстами въ одиночку для конницы; для артиллеріи и обозовъ безъ топора и лопаты двигаться невозможно; такимъ образомъ, взаимная поддержка затруднена до крайности. Вообще, операціи возможны только по дорогѣ, въ тѣсномъ пространствѣ просѣки. Обходы возможны лишь для пѣхоты, но безъ обозовъ.	Удобныхъ позицій, за отсутствіемъ кругозора, нѣтъ.	Удобныхъ биваковъ, вслѣдствіе болотистости почвы, нѣтъ. Сухія мѣста попадаются островками; кромѣ того, нездоровыя испаренія изъ болотъ и туманы, почти ежедневные, вредно будутъ дѣйствовать на здоровье бивакирующихъ войскъ.

1.	2.	3.	4.	5.
		ломъ не далѣе десятка саженъ. Вообще, войска лѣтомъ водой и топливомъ обезпечены, зимой будетъ недостатокъ въ водѣ.		

МАРШ

пос. Поповскій (Пашинскій)—гор.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Пос. Пашинскій. Пос. Поповскій.		Источники воды: 1) на первыхъ 20 в., вслѣдствіе близости рѣкъ, затрудненія въ снабженіи войскъ не встрѣчается; 2) съ 20 до 72 в. вода имѣется только: а) въ р. Аредѣ, содержитъ гуджиръ—пригодна для питья лошадей, б) въ ключѣ у заимки Щербаковой (на 42 в.)	Отъ пос. Пашинскаго до гор. Нерчинска идетъ проселочная дорога, хорошо наѣзженная. Общее направленіе дороги на юго-востокъ. По выходѣ съ южной окраины пос. Пашинскаго, дорога первыя 2 версты идетъ по долинѣ р. Куенги; въ началѣ 3 версты она пересѣкаетъ р. Куенгу; затѣмъ, съ 3 до 8 версты переваливаетъ изъ пади Кундуй Пашинскій въ падь Кундуй Гаурскій, слѣдуетъ по послѣдней пади до	Дорога пересѣкаетъ: 1) на 3 вер. р. Куенгу по броду длиною 12°, глубиною 2½' съ твердо-песчано-галечнымъ русломъ, во время дождей и половодья бродъ пропадаетъ; 2) на 18 вер. рѣку Тунгусскій Оловъ и на 21 вер. р. Оловъ по бродамъ, длиною до 2°, глубиною до ½', съ твердымъ дномъ; 3) на 28 вер. Ареду—по топкому мѣсту длиною 3°, топкое мѣсто

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Костяевъ, въ Іюнѣ 1910 года.

6.	7.	8.

Общее заключеніе.

Обыкновенная грунтовая дорога. Во всѣ времена года вполнѣ пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Водой и топливомъ обезпечена, мѣстныхъ средствъ нѣтъ.

РУТЪ № 4а*),

Нерчинскъ. Длиною 72 версты.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ дороги представляетъ собою рядъ возвышенныхъ плоскогорій, совершенно открытыхъ и пересѣченныхъ рѣками и падями, съ пологими берегами, и носитъ степной характеръ. Скаты возвышенныхъ плато достигаютъ 5—10° крутизны. Грунтъ суглинистый. Рѣка Куенга на разсматриваемомъ участкѣ течетъ однимъ русломъ, достигаетъ до 8—12° ширины; долина ея до 2 вер. по низу и до 5 вер. по верху. Рѣки Тунгусскій Оловъ и Оловъ имѣютъ до 1—2° ширины, текутъ въ руслахъ, поросшихъ кустами, до-	Позиціи на пути имѣются на всѣхъ скатахъ падей, пересѣкаемыхъ дорогою. Наилучшія изъ позицій: 1) по берегу р. Куенги, фронтомъ на сѣверо-востокъ; 2) по берегу рѣки Оловъ, фронтомъ на сѣверо-востокъ и юго-западъ; 3) по скатамъ падей: Ареды, Шурукантуя, Байгула и Умыкея. Всѣ онѣ имѣютъ обстрѣлъ до 5—6 в., открытые фланги и допускаютъ активную оборону (первая позиція условно, когда въ р. Куенгѣ малая вода).	Бивачныя мѣста на значительныя силы по долинамъ р. Куенги, Оловъ и Тунгусскій Оловъ; на силы до 1 баталіона пѣхоты и 1 полка кавалеріи—въ пади Ареда, у колодцевъ и ключей пади Умыкей.

1.	2.	3.	4.	5.
		до 500 ведеръ въ сутки, в) въ колодцахъ и ключахъ пади Умыкей (58—62 в.), ключъ на 59 вер. даетъ до 200—100 вед., колодцы съ подпочвенной водою даютъ до 100 ведеръ въ сутки. Грунтовая вода по падямъ находится на глубинѣ 2—3 арш. Топливо: перелѣски и кусты встрѣчаются лишь по р. Куенгѣ, Тунгусскому Олову и на 53—55 вер.; на остальномъ протяженіи мѣсто совершенно безлѣсное.	16 вер., спускается въ долину Тунгусскій Оловъ; на 18 верстѣ пересѣкаетъ рѣку, поворачиваетъ на югъ; на 21 верстѣ дорога поднимается на всхолмленную мѣстность и пересѣкаетъ съ 27 по 29 вер. падь Ареды, на 34 падь Шаракандуй съ 34—41 падь Сухой Байгулъ; на 42 верстѣ она спускается въ падь Сырой Байгулъ, идетъ по этой пади до 55 версты, съ 56 версты спускается въ падь М. Умыкей, по которой идетъ до 62 версты; съ 62 до 72 версты она пересѣкаетъ рядъ небольшихъ падей, при чемъ съ 67 версты спускается по водораздѣлу между падью Б. и М. Выемки къ гор. Нерчинску. Грунтъ дороги на всемъ протяженіи суглинокъ; съ 66 вер. до 72 вер. — супесчаный и песчаный. Спуски и подъемы, наиболѣезначительные: 1) подъемъ изъ пади Сырой Байгулъ (съ 50 в.) длиною $3^1/_2$ вер., крутизною до 25°; 2) спускъ въ падь Мал. Умыкей (съ 55 вер.) длиною $1^1/_2$ вер., крутизною 35° — требующій тормозъ; обходимая дорога этого спуска на 2 вер. въ сторонѣ имѣетъ крутизну $10—15^\circ$; 3) подъемъ изъ пади Мал. Умыкей до $1^1/_2$ вер. длиною и до 15° крутизною; 4) спускъ къ гор. Нерчинску съ 68 вер. до 4 вер. длиною; на спускѣ 3 какъ бы террасы, каждая 150° длины и 20°. Отъ дождей дорога загрязняется лишь мѣстами. Движеніе по дорогѣ возможно въ одну повозку.	необходимо загатить, матеріала подъ руками нѣтъ.

6.	7.	8.
лина этихъ рѣкъ имѣетъ—до 1 вер. по низу и до 3 вер. по верху. Рѣка Ареда имѣетъ до 2° ширины, на участкѣ пропадаетъ и обозначается топкимъ мѣстомъ; долина ея до 2 вер. по низу и до 6 вер. по верху. Пади Шаракандуй, Сухой Байгулъ, Сырой Байгулъ, М. Умыкей и другія имѣютъ до 50 — 150° ширины по низу и до 2 вер. по верху. Въ общемъ, мѣстность по сторонамъ дороги удобна для дѣйствія всѣхъ родовъ войскъ; раіонъ дѣйствія будетъ стѣсненъ недостаткомъ воды.	Недостатокъ ихъ, кромѣ позиціи на р. Куенгѣ и на р. Оловъ, отсутствіе вблизи воды, а потому необходимо рыть колодцы.	

1.	2.	3.	4.	5.
			Движеніе по сторонамъ дороги возможно широкимъ фронтомъ до 1 — 2 вер., кромѣ первыхъ 22 верстъ, гдѣ фронтъ движенія долженъ быть суженъ до 50—100[x], благодаря долинѣ р. Тунгусскій Оловъ.	
Гор. Нерчинскъ.	72			

Общее

Дорога проселочная, хорошо наѣзженная; грунтъ—суглинокъ, кромѣ 65—72 вер., гдѣ грунтъ супесокъ; движеніе по дорогѣ будетъ затрудняться переваломъ изъ пади Сырой Байгулъ въ падь М. Умыкей: подъемъ 3 в., крутизною 25°, спускъ 1 вер., крутизною 35°—требуется или припряжка и тормозъ, или разработка кружной дороги.

Дорога на протяженіи 54 верстъ, отъ р. Тунгусскій Оловъ до гор. Нерчинска, имѣетъ

МАРШ

п. Шивія—Истомино (Усть-Нариндзоръ)—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойство пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Пос. Шивія.		Вода изъ р. Кусычи. На 5 в. ключъ. Вода хорошаго качества.	Проселокъ, грунтъ преимущественно болотистый, ширина пути измѣняющаяся, но не уже 4 шаговъ.	Бродъ черезъ ручей Шивія глубиною $^1/_2$ арш., шириною 3—

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Антоновичъ 28 Мая—2 Іюня 1910 года.

6.	7.	8.

заключеніе

на своемъ пути ключи: на 42 верстѣ у заимки Щербаковой, даетъ—500 ведеръ въ сутки; ключи и колодцы въ пади Мал. Умыкей (58—62) даютъ съ 50—100 ведеръ въ сутки. Отсутствіе воды затруднитъ движеніе большихъ силъ по дорогѣ сразу; придется или эшелонировать движеніе по—баталіонно, или вырыть колодцы.

РУТЪ № 5 *),

станица Срѣтенскъ. Длиною 47 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога проходитъ долиною, берега которой — высокія горы, ограничивающія кругозоръ.	Позиція у А., фронтомъ на западъ на бригаду, слабы фланги.	Биваки на дивизію Д. и Г.

1.	2.	3.	4	5.
		Дровяной лѣсъ—5—6 верстъ.	Мокрыхъ топкихъ мѣстъ очень много, обойти ихъ нельзя, такъ какъ свойство по сторонамъ дороги такоеже. Ненастье должно въ сильной степени отражаться на состояніи пути, дѣлая его совершенно непригоднымъ для движенія тяжестей. Исправленія — фашинная настилка. Длина каждаго болотистаго мѣста 100 саж., на 18 вер. спускъ 20—25 саж., при крутости въ 20°. Формы походнаго строя обыкновенныя.	4 арш., дно песчаное, берега отлоги.
Усть-Нариндзоръ (Истомино).	20	Вода изъ Курлыча отъ конической сопки р. Матаканъ, который течетъ вдоль пути. Грунтовыя воды глубоки. Дровяной лѣсъ 5—6 вершковъ.	Обыкновенная грунтовая дорога исправляется. Грунтъ песчано-каменистый, ширина полотна измѣняющаяся, но не уже 4 шаг. Подъемъ у Срѣтенска (массивъ) до 20°, длина 20 саж. На этомъ же массивѣ спускъ до 10°. Нужно полагать, что вліяніе времени года будетъ незначительно. Форма походнаго строя нормальна.	Мостъ у водяной мельницы не исправенъ. Ширина его 4 ш., длина 6—8 ш., настилка бревенчатая, съ перилами, на сваяхъ. Бродъ возможенъ.
Ст. Срѣтенскъ.	47	Шилка. Дровяной лѣсъ въ 10 в.		

6.	7.	8.
Дорога идетъ вдоль ручья Шивія, берущаго начало у ключа. Вода хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ. Берега ручья преимущественно болотистые. Молодой березнякъ съ 8 версты выше роста всадника—рѣдкій. Болота въ дождливое время мало доступны (топко).		
До Конической сопки дорога проходима по плоскогорью; кругозоръ къ югу большой, къ сѣверу ограниченъ ближайшими горами. Характеръ мѣстности открытый. Отъ Конической сопки долиною р. Матаканъ характеръ гористый. Отъ мельницы до подъема горъ и лѣсъ отъ подъема до Срѣтенска открытый. Рѣка Матаканъ шириною 3—5—6 шаговъ, течетъ въ берегахъ отъ пологихъ до обрывистыхъ. Скорость теченія до 2 верстъ.	На плоскогорьи на бригаду. Обстрѣлъ съ мертвыми пространствами.	На плоскогорьи на бригаду, биваки возможны по долинѣ Матаканъ, кв. бив.— Истомино и Срѣтенскъ, въ послѣднемъ больше корпуса.

Общее заключеніе.

До Истомино проселокъ, грунтъ болотистый, ширина не менѣе 4-хъ шаговъ, много топкихъ мѣстъ, въ дождливое время года для движенія артиллеріи и обозовъ не пригодна. Отъ Истомина—дорога хорошая, но подъемы до 20°, при длинѣ до 20—25 саж.

МАРШ

Пашина (Попова)—Икшица Арнія—Адамская (Адамъ)—Кирин

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Пашина (Попова). Икшица.	11 1/2	Р. Икшица. Дровяной лѣсъ въ 1/2—1 вер.	До р. Курлычъ (посельскій) обыкновенная грунтовая дорога, хотя и исправляется, но очень топкая. На спускѣ хребта съ крестомъ поперекъ дороги бревенчатая настилка, на разстояніи 15 — 25 саж., отъ долины р. Курлычъ—тропа. Грунтъ до Икшицы—черноземъ съ глинистымъ подпочвеннымъ слоемъ; отъ Икшицы песчано-глинистый, мѣстами каменистый, ширина рѣки измѣняется, до р. Курлыча не менѣе 5 шаговъ. Подъемъ отъ жел. дор. 15°, длина 1 верста, на хребетъ съ крестомъ 8°, длина 2 вер. Спускъ съ послѣдняго хребта 15°, длина 1 вер., подъемъ отъ долины р. Курлычъ 20°, длина 1/4 в. Спускъ 15°, на спускѣ съ хребта съ крестомъ болото, необходимо исправленіе; матеріалъ есть—кругомъ лѣсъ. Времена года должны въ сильной степени отражаться на состояніи пути, дѣлая ее мало пригодной для движенія даже верхомъ; до Икшицы весною и лѣтомъ движеніе возможно только верхомъ, такъ какъ очень топко. Отъ Икшицы до долины р. Курлычъ пригодна для движенія 3 родовъ войскъ, форма	Мостъ чрезъ рѣку Курлычъ (посельскій) на сваяхъ съ бревенчатою настилкою, ширина его 5 шаг., длина 12 шаг. Для исправленія матеріалъ имѣется. Рядомъ бродъ глубиною 2 арш., дно песчаное, но берега нѣсколько вязки.

*) Рекогносцировку производилъ Генер. Штаба Капитанъ Антоновичъ, 26 Мая, 4 Іюня—2, 3, 4 Іюля 1910 г.

РУТЪ № 6 *),

ская (Кирга)—Уктычинская (Уктыча). Длиною 106 ½ верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности гористый, отъ хребта съ крестомъ до Икшицы и отъ р. Курлыча до Аркія тайга, на послѣднемъ участкѣ съ массою бурелома. Отъ хребта съ крестомъ вдоль дороги течетъ рѣка Икшица съ болотистыми берегами, ширина и глубина не болѣе 2 арш. Дорогу пересѣкаетъ р. Курлычъ съ пологими болотистыми берегами, ширина ея 10—12 ш., скорость теченія 2 вер. въ часъ. Спускъ съ хребта и долина р. Курлычъ болота—весною мало доступныя, лѣсъ по дорогѣ мѣшанный, болѣе рѣдкій и проходимый отъ Икшицы до рѣки Курлычъ.	Въ 2-хъ верстахъ отъ Пашина позиція, фронтомъ на с. в. на бригаду, кругозоръ отличный, но обстрѣлъ съ мертвыми пространствами. Тылъ не глубокій.	Биваки: у Пашина—дивизія, нѣсколько мокроватъ, и въ 2-хъ вер. къ с. в. отъ Пашина на бригаду артиллеріи. У Икшицы на бригаду.

1.	2.	3.	4.	5.
			походнаго строя нормальная; въ остальныхъ мѣстахъ не пригодна.	
Аркія.	11 (22½)	Вода изъ рѣки Курлыча (Аркій); топливо въ изобиліи. Грунтовыя воды глубоки, 10—15 саж.	Обыкновенная грунтовая дорога, которая послѣ 5 в. переходитъ на дорогу, описанную въ маршрутѣ № 2. Ширина на первыхъ 5 вер. измѣняющаяся, не менѣе 5 шаг., грунтъ песчано-глинистый. Дорога, повидимому, не исправляется, форма походнаго строя обыкновенная.	
Адамъ.	13½	Р. Матаканъ, съ хорошею годную для питья и варки пищи, водою. Съ 23 вер. рѣка Берея, а далѣе до пос. Кирга—р. Чага, съ хорошею водою и въ достаточномъ количествѣ; топливо въ изобиліи — кругомъ лѣсъ.	Отъ Адамскаго до брода черезъ р. Матаканъ и далѣе ¾ в. проселокъ сравнительно хорошій, грунтъ мягкій, ширина дороги измѣняющаяся; дорога идетъ лугомъ, далѣе до р. Береи тропа по лѣсной чащѣ, необходимы исправленія: фашинная настилка и просѣка, движеніе возможно только для отдѣльныхъ всадниковъ и пѣшеходовъ. Отъ Береи до пос. Кирга тропа, шириною на склонахъ горъ до 2 шаг.. подъемы до 15°, но не болѣе 15—20 саж., но въ малую воду ихъ можно обойти. Тропа эта идетъ по карнизу, движеніе возможно по одиночкѣ, обозъ вьюкомъ.	Рѣки-ручьи проходимы въ бродъ, глубина не превосходитъ 1 арш.; черезъ Берею послѣ дождей бродъ глубокъ и опасенъ, въ виду большой скорости теченія, черезъ Чагу въ половодье бродовъ нигдѣ нѣтъ.

Общее

На первыхъ четырехъ переходахъ—дорога мало пригодна для движенія. Въ ненастное время мало пригодна даже для движенія верхомъ.

Подъемы: длиною около версты при крутости 15°, около ¼ в. при крутости 20°,

6.	7.	8.
Дорога проходитъ по лощинѣ, кругозоръ стѣсненъ горами, образующими эту лощину.		Бивакъ возможенъ у узла дорогъ подъема, но воды нѣтъ вблизи.
Общій характеръ мѣстности закрытый, до р. Береи тайга, далѣе же долина р. Чага. Какъ Чага, такъ и Берея шириною отъ 10 до 20 шаг., но послѣ дождей становятся бурными потоками, разливаясь, затопляютъ почти сплошь долину (до 100—150 шаг.). Берега рѣки Береи отлоги и мѣстами болотисты, Чаги — мѣстами круты и обрывисты, дно преимущественно песчано-каменистое, лѣсъ мѣшаный густой съ буреломомъ, неудобопроходимъ для войскъ.		Биваки: 1) къ югу отъ Адама на бригаду пѣхоты, 2) подъ Арбонъ бригада, 3) по р. Береѣ въ ея устьѣ Чагъ (долинѣ) на бригаду. Всѣ биваки при условіи отсутствія дождя.

заключеніе.

спускъ около 15°. Въ большей своей части проходитъ лѣсомъ съ зарослями и очень болотистымъ грунтомъ.

МАРШ

село Бушулей—пос. Аркія—пос. Чигичей—

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Село Бушулей.		Р. Алеуръ съ хорошею водою; съ 9 вер. рѣка Курлычъ, вода въ верховьѣ мало пригодна для питья, въ низовьѣ же вполнѣ годна.	Проселокъ совершенно не исправляемый, грунтъ болотистый, очень топко, ширина пути измѣняющаяся, по склонамъ горъ 3—4 шаг., въ болотистыхъ трудно опредѣлима, такъ какъ избираются менѣе топкія мѣста. Подъемъ А. около $^1/_2$ вер., крутость до 12°, изобилуетъ камнями, затрудняющими движеніе даже отдѣльныхъ всадниковъ. Спускъ Б. $^1/_4$ вер., крутость 18—20°. Вліяніе временъ года должно быть очень сильное, такъ какъ небольшой дождь рѣзко мѣняетъ проходимость дороги. Лѣтомъ этой дорогою пользуются въ силу необходимости и проѣзжаютъ только верхомъ. Для исправленія необходима часть. Болотистыя, непроходимыя для артиллеріи и обозовъ, мѣста не превышаютъ каждое въ отдѣльности 2 вер. Движеніе возможно одиночнымъ людямъ и всадникамъ съ трудомъ, такъ какъ лошадь вязнетъ по брюхо. Свойство поперечныхъ тропъ такое же.	Мостъ у Бушулея и полотно жел. дор. на сваяхъ, длина его до 10 шаг., ширина на 4 шага, настилка досчатая. Бродъ черезъ Алеуръ до 2 арш. и то въ небольшую воду, остальные мостики на лежняхъ бревенчатыя, не исправны, объѣзды топки.
Д. Верхній Курлычъ (посельская).	25	Вода изъ рѣки Курлыча (посельскій) хорошаго качества и годна	Проселокъ, который исправляется только до Аркіи, гдѣ вообще дорога въ хорошемъ состояніи, грунтъ	Бродъ у Аркіи глубиною до 1 арш., дно каменистое, берега топки.

*) Рекогносцировку производилъ генеральнаго штаба Капитанъ Антонсвичъ, 23 и 25 Мая и 7 и 9 Іюня 1910 г.

РУТЪ № 7 *),

ст. Стрѣтенскъ. Длиною 70 ½ верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
По сторонамъ пути горы, покрытыя лѣсомъ, у самаго Бушулея дорога пересѣкаетъ Алеуръ по мосту и пройдя вдоль рѣки, переходитъ на другую сторону въ бродъ, глубина Алеура отъ 1 ½ арш. до 2 ½ саж., ширина до 3 — 4 саж., скорость теченія до 4 вер. въ часъ, берега пологи, песчаны, дно каменистое, вода хорошая, вполнѣ годная для питья и варки пищи. Пройдя полотно жел. дор. (3 вер. отъ селенія), течетъ ручей съ болотистыми берегами, но водою можно пользоваться. Съ 9 вер. изъ болотъ беретъ начало р. Курлычъ, протекающая вдоль пути до пос. и дол. Въ верховьѣ болотистый ручей, но къ югу постепенно увеличивается и обращается въ рѣчку шириною до 2 саж. съ пологими поросшими кустарникомъ берегами, не рѣдко болотистыми. Скорость теченія до 1 ½—2 вер., а въ большую воду и до 5 вер. въ часъ. Долина ручья и р. Курлычъ—мокрый лугъ—даже болотистый—очень вязкій. Съ подъема А лѣсъ, постепенно сгущающійся къ югу, увеличиваются также и заросли, лѣсъ мѣшанный, не удобопроходимъ для пѣхоты. Ближе къ долинѣ р. Курлычъ заросли уменьшаются.		
По сторонамъ пути характеръ мѣстности гористый. Дорога проходима отъ Аркіи въ глубокой долинѣ, шириною отъ 100 до 150 саж.;		Бивакъ въ долинѣ рѣки Курлычъ на бригаду, квартиро-биваки въ поселкахъ, на дивизію въ каждомъ.

1.	2.	3.	4.	5.
		для питья и варки пищи, съ 4 вер. изъ Курлыча (Аркійскій). Съ 17 в. изъ р. Чикичей—ручья. Грунтовыя воды глубоки. Топливо — дровяной лѣсъ не далѣе 1 версты.	до Аркіи песчано-глинистый, даже черноземный, съ глинистымъ подпочвеннымъ слоемъ. Ширина измѣняющаяся 4—8 шаг. До Аркіи много на пути корней. Подъемъ (А), длиною 60 саж., крутость 15—18°, спускъ 100 с., крутость 15—18°. На участкѣ до Аркіи, благодаря тому, что дорога исправляется, времена года не должны оказывать сильнаго вліянія, отъ Аркіи и до Чигичей и послѣ дождей дорога будетъ неудобопроходима, возможно, что въ низкихъ мѣстахъ послѣ дождей, по теченію болотистаго ручья Чикичей будетъ очень топко, для исправленія матеріалъ подъ рукою.	
Аркія.	7	Изъ р. Курлычъ (Аркійскій).	Походный строй: пѣхота по отдѣленіямъ и по сторонамъ пути рядами, конница по 3, артиллерія до Аркіи въ одно орудіе, обозъ въ одну повозку. Отъ Аркіи движеніе обозовъ и артиллеріи затруднительно будетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, требующихъ исправленія. Длина неисправныхъ мѣстъ не болѣе 20—25 саж.	
II. Чикичей.	24 1/2	Изъ р. Матаканъ.		

Общее

Первый переходъ (В. Курлыча). Зимняя дорога, пригодная для движенія въ остальныя времена года только для одиночныхъ людей и то съ трудомъ. Остальная часть маршрута,

6.	7.	8.
ручьи сопровождающіе дорогу съ болотистыми топкими берегами, шириною не болѣе 3—5 шаг., съ водою годною для варки пищи, но количество воды ничтожно, ручей, впадающій въ Курлычъ (Аркійскій), заросъ кустарникомъ выше роста человѣка, пройдя одну версту отъ Аркіи, березнякъ, не густой, удобопроходимый для пѣхоты, также какъ и на остальномъ пути небольшіе перелѣски. Березнякъ тянется по обѣ стороны дороги по $1^1/_2$—2 вер., соединяясь затѣмъ съ мѣстными горами.		

заключеніе.

исключая 7 вер. (до Аркія), поддерживаемыя въ хорошемъ состояніи, проселокъ неудобопроходимый для артиллеріи и обозовъ въ ненастьѣ.

МАРШ

Усть-Унгурга—Ушмунъ (Унгуршинскій)—Верхн.

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
1) Усть-Унгурга.		Воду берутъ изъ р. Унгурки. Въ Ушмунѣ—лѣтомъ изъ рѣки, зимою изъ незамерзшаго ключа. Вода хорошаго качества. Вдоль пути р. Унгурга, удаляющаяся отъ дороги не болѣе $^1/_2$ вер., количество воды достаточно, грунтовыя воды на 15—20 саж., топливо въ селеніяхъ въ $^1/_2$ вер. и вдоль пути лѣсъ мѣшанный.	Проселокъ мѣстами очень топкій, (см. карту), такія мѣста не болѣе 80 саж.; грунтъ отъ болотистаго до каменистаго, ширина дороги измѣняющаяся, но не уже 3 шаг. На 11 вер. спускъ длиною около 20 саж., при крутизнѣ 15°, въ мокрую лощину. На 16 в. подъемъ на $^1/_2$ версты при крутости 13—15°, спускъ длиненъ, но не крутъ, а потому дождливое время года должно сильно вліять на состояніе пути, обращая его въ неудобопроходимый для артиллеріи и обозовъ. Исправленія необходимы: фашинная настилка на топкихъ мѣстахъ. Движеніе войскъ: пѣхота рядами, кавалерія по 3, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку.	Всѣ ручьи, пересѣкающіе дорогу, проходимы въ бродъ, глубина которагоне болѣе $^1/_2$ арш., дно каменистое или песчаное.
2) Ушмунъ (Унгирскій).	22			
3) В. Кара.	$30^1/_2$	Вода изъ рѣки Кары и ключа, вода годна для питья и варки пищи, въ достаточномъ количествѣ, вдоль пути: до 5 в.—изъ рѣки Булыкъ, съ $29^1/_2$ вер. изъ рѣки Кары. Вода хорошаго качества. Грунтовыя воды	Проселокъ; грунтъ до 25 верстъ преимущественно болотитистый, съ 25-й в. песчано-каменистый, ширина дороги измѣняющаяся, но не уже 4 — 5 шаг. Дожди должны оказывать сильное вліяніе на состояніе пути въ болотистыхъ мѣстахъ. Для исправленія дороги необходима фашинная настилка. Топкія мѣста длиною до $2^1/_2$ вер. Движеніе	Ручьи, пересѣкающіе дорогу, проходимы въ бродъ, глубина брода не болѣе $^3/_4$ арш. Дно каменистое, въѣзды и съѣзды пологи.
4) Ср. Кара.	$3^1/_2$			
5) Н. Кара.	4			

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Капитанъ Антоновичъ, 21, 22 и 23 Іюня 1910 г.

РУТЪ № 8*),

Кара—Нижн. Кара—Усть-Кара. Длиною 73 версты.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути открытый, лѣсисто-гористый; вдоль дороги протекаетъ р. Унгурга, не отходя отъ послѣдней болѣе $^1/_2$ вер. Ширина рѣки отъ 20 до 40 шаговъ, во многихъ мѣстахъ разбивается на рукава, ширина которыхъ 10—15 шаг., глубина Унгурги отъ $^1/_2$—1 арш. до 2 саж., скорость теченія до 5 вер. въ часъ. Берега отъ обрывистыхъ до пологихъ, послѣднія преимущественно болотисты и, въ большинствѣ, доступны со стороны дороги. Болотистыя мѣста преимущественно въ лощинахъ и низинахъ, мало доступныя для движенія артиллеріи и обозовъ въ дождливое время; сопровождающій дорогу лѣсъ — преимущественно хвойный, движеніе пѣхоты по немъ возможно.	Нѣтъ.	Квартиро-биваки у Усть-Унгурги на бригаду и у Ушмуна на дивизію; биваки у Усть-Унгурги и Ушмуна. Уселенія Ушмунъ нѣсколько сырой.
Характеръ мѣстности закрытый, лѣсисто-гористый, вдоль пути протекаетъ до 5 вер. Ушмунъ, съ 5 до верховья р. Булыкъ, съ 21 вер. р. Лунжанки; первыя двѣ шириною каждая не болѣе 10 шаг., съ хорошею водою, третья—болотистый ручей, ширина 2 шаг. Скорость теченія до 3 вер. Дно песчано-каменистое, берега пологи, болота по теченію рѣкъ, допускающія съ трудомъ движеніе артиллеріи и обозовъ въ ненастное время. Лѣсъ—мѣшан-	Выгодныхъ позицій нѣтъ.	Квартиро-бивакъ у Верхн. Кары на полкъ пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
		на глубинѣ 20 с., топливо въ $^1/_2$—1 вер. и вдоль всего пути лѣсъ.	войскъ: пѣхота по отдѣленіямъ, конница по 6, артилерія въ 1 орудіе, обозы въ одну повозку. Поперечныя дороги съ тѣми-же свойствами, какъ и описываемый. На 9 вер. дорога по болоту, длиною до 3 вер.	
6) Усть-Кара.	13	Вода изъ рѣки Кара и въ Усть-Карѣ изъ рѣки Шилки. Вдоль пути изъ рѣки Кары вода годна для питья и варки пищи. Грунтовыя воды на глубинѣ 20 с. Дровяной лѣсъ не далѣе 1 вер., дорога проходитъ лѣсомъ.	Обыкновенная грунтовая дорога шириною до $1^1/_2$ с., грунтъ песчано-каменистый. Движеніе войскъ: пѣхота по отдѣленіямъ, кавалерія по 6, артиллерія въ одну повозку. Дорога сравнительно въ хорошемъ состояніи.	Мостики съ досчатою настилкою, вполнѣ исправны, ширина мостовъ обыкновенная, длина не болѣе 5—6 шаг. Переправа въ бродъ возможна для всѣхъ родовъ войскъ.

Общее

Проселокъ на первыхъ двухъ проходахъ шириною не менѣе 3 шаговъ, проходитъ по болотистому грунту (преимущественно); въ ненастное время движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ затруднительное. Одинъ подъемъ 15° при длинѣ 20 саж. и спускъ 13°—15°

МАРШ

направленія: ст. Ксеньевская—пріискъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Ст. Ксеньевская. Пріискъ Горбичанка.	39	Ист. воды: рѣка Березовка, р. Безымянная, р.	Обыкновенная грунтовая дорога, безъ канавъ. Грунтъ первыя девять верстъ пес-	Всѣ имѣющіеся на дорогѣ пять деревянныхъ мостиковъ тре-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральн. Штаба Капитанъ Кузьминъ, въ среднихъ числахъ Іюля 1910 г.

6.	7.	8.
ный, съ зарослями и буреломомъ—гуще послѣ перехода черезъ рѣку Мунжанки. Для пѣхоты неудобопроходимый.		
Характеръ мѣстности по сторонамъ пути такой же закрытый, но долина р. Кары, вдоль которой проходитъ дорога, нѣсколько шире. Лѣсъ на вершинахъ горъ, скаты голы, вдоль р. Кары, берега которой изрыты золотопромышленниками, по теченію разбросаны буторы до Н. Кары и съ 1 версту южнѣе. Скорость теченія рѣки до 3 вер., дно песчаное, берега пологи, но долина крута.	Нѣтъ.	Биваки: по выходѣ изъ п. Н. Кары — полкъ и не доходя 1 — 1 $^1/_2$ вер. Усть-Кары—полкъ; квартиро-биваки—Н. Кара—на бригаду и Усть-Кара—на дивизію.

заключеніе.

до $^1/_2$ версты. Отъ В. Кары до Усть-Кары обыкновенная грунтовая дорога, шириною до 1 $^1/_2$ саж., грунтъ песчано-каменистый.

РУТЪ № 9*),

Горбичанка, ст. Горбица. Длиною 67 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога представляетъ сплошное дефиле. Лѣсъ хвойный, густой, простои-	Позицій не имѣется.	Бивакъ у ст. Ксеньевская на корпусъ; квартиро-бивакъ тоже у ст. Ксеньевская, на бригаду пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
		Горбичанка. Вода годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	чано-глинистый, а затѣмъ песчано-каменистый. Ширина 5 шаговъ. 12 бревенчатыхъ настиловъ отъ 3 арш. до 3 саж., всѣ неисправны. Матеріалъ для исправленія на мѣстѣ въ изобиліи. Значительный подъемъ и спускъ отъ пріиска Верхняго до пріиска Безымяннаго. Необходима будетъ припряжка и тормозъ. Требуются исправленія по случаю размыва дождемъ: 1) первыя 9 верстъ отъ ст. Ксеньевской и 2) 4 мѣста на участкѣ между «Верхніе пріиски и пріискъ Горбичанка, каждый длиною до 250 саж. Матеріалъ (лѣсъ и земля) на мѣстѣ въ изобиліи. Чтобы привести всю дорогу въ исправное состояніе нужно не менѣе двухъ недѣль работы. Движеніе по сторонамъ дороги невозможно,—кругомъ камни и лѣсъ. Въ общемъ, дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года и при всякомъ состояніи погоды.	буютъ исправленія; матеріалъ на мѣстѣ. Времени для исправленія потребно нѣсколько часовъ. Отсутствіе мостиковъ движенія не задержитъ, т. к. рѣчки, черезъ которыя они перекинуты, въ бродъ проходимы.
Пріискъ Горбичанка, ст. Горбица.	28			

6.	7.	8.
рается въ стороны отъ дороги на много верстъ.		

Общее заключеніе.

Дорога проходима для пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи во всякое время года и при всякомъ состояніи погоды. Обозъ долженъ быть или вьючный, или состоять изъ двухколесныхъ крѣпкихъ съ желѣзными осями повозокъ.

МАРШ

направленія Магочи, ст. Соболина

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Пріискъ Васильевка. Пос. Раздольный.	13	Ист. воды—р. Амазаръ, р. Васильевка и три ручейка безъ названій. Вода годная для питья. Топливо изъ близлежащаго лѣса,	Обыкновенная грунтовая дорога. Грунтъ песчано-каменистый. Ширина 5 шаговъ. Значительныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ дороги не возможно, дорога проходитъ лѣсомъ. Дорога проходима для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года и при всякомъ состояніи погоды.	Мосты черезъ рѣку Васильевку и три ручейка, впадающихъ въ Амазаръ, смыты въ настоящее время дождями, но движеніе обозовъ затрудниться не можетъ по причинѣ мелководности этихъ рѣчекъ. Мостъ черезъ р. Амазаръ снесенъ напоромъ воды, послѣ продолжительныхъ дождей. Въ настоящее время свозится матеріалъ для наводки деревяннаго, на деревянныхъ сваяхъ, 20-ти саженнаго моста.
Пос. Раздольный ст. Соболина.	58	Источникъ воды: р. Амазаръ, Верхн., Среднее и Нижнее Олонгро, Часовая, Шейкина, Верхн., Средн. и Нижн. и р. Шилка. Топливо изъ близлежащаго лѣса.	Отъ поселка Раздольнаго 7 верстъ времянки Амурской ж. д. Далѣе идетъ едва замѣтная тропа, съ трудомъ проходимая для коннаго, по причинѣ частыхъ болотистыхъ долинъ, по которымъ протекаютъ ручейки, въ бродъ непроходимые послѣ большихъ дождей; отсутствіе человѣческаго жилья, обиліе крутыхъ спусковъ и подъемовъ, а также болотъ и большихъ лѣсныхъ площадей заставляютъ мѣстныхъ жителей отказываться отъ этой тропы, которые	На всѣхъ рѣчкахъ, черезъ которыя проходитъ тропа, мостовъ не имѣется.

*) Рекогносцировку производилъ: Генеральн. Штаба Капитанъ Кузьминъ, въ первой половинѣ Іюля 1910 г.

РУТЪ № 10 *),

на Шилкѣ. Длиною 71 верста.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Дорога проходитъ все время лѣсомъ; лѣсъ хвойный густой, простирающійся въ стороны на много верстъ. Въ общемъ, дорога представляетъ собою сплошное дефиле.	Позицій не имѣется.	Бивакъ у пріиска Васильевки на дивизію, у Раздольнаго на пѣхотный полкъ.
Направленіе ст. Соболина—рѣка сред. Олонгро проходитъ все время лѣсомъ; лѣсъ густой, хвойный, простирающійся въ стороны на много верстъ. Разсматриваемое направленіе можетъ послужить противнику для неожиданнаго его появленія со стороны р. Шилки (Соболина) на Амурской ж. д. у ст. Магоча, если указанное направленіе не будетъ надежно наблюдаемо.	Позицій не имѣется.	Биваковъ не имѣется.

1.	2.	3.	4.	5.
			предпочитаютъ избирать болѣе кружную, но удобную дорогу при своихъ переѣздахъ изъ ст. Магочи и изъ пос. Раздольнаго на ст. Соболина. Не доходя 7 верстъ до ст. Соболина, тропа выходитъ на обыкновенную грунтовую дорогу, которая ведетъ отъ ст. Соболина на пріискъ къ англичанамъ. Дорога эта тоже лѣсная, съ массою ямъ и выбоинъ. На ней имѣется 5 гатей, по 15—20 саж. каждая. Гати (брев. настилы) плохи. Необходимъ ремонтъ всей дороги. Матеріалъ на мѣстѣ въ изобиліи. Выводъ: направленіе пос. Раздольный—ст. Соболина въ сухое время проходимо для пѣхоты, но безъ повозокъ; въ дождливое—съ трудомъ доступное конному.	Имѣется 8 мост ковъ отъ 2 шаговъ д 10-ти с., но всѣ плох необходимъ ремонт Матеріалъ на мѣс имѣется въ изобил Мостъ черезъ р. То бека у ст. Соболи 8 с., но разрушенъ н поромъ дождев воды. Въ настояще вре исправляется.

О б щ

Дорога отъ пріисковъ у устья р. Васильевки до р. Верхн. Олонгро проходима всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года и при всякомъ состояніи пого

Направленіе (тропа) отъ р. Верхн. Олонгро до ст. Соболина доступно движенію

6.	7.	8.

заключеніе.

хоты только въ сухое время и то безъ повозокъ, въ дождливое же время съ трудомъ проходимо конными.

МАРШ

Вдоль подъѣзднаго пути Амурской желѣзной

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Ст. Топтугары—ст. Часовинская.	27	Источники воды: р. Амазаръ, р. Часовая, р. Шилка, вода годная для питья. Топливо войска найдутъ въ изобиліи въ любомъ пунктѣ остановки, благодаря лѣсистой мѣстности.	Вдоль подъѣзднаго пути Амурской ж. д. ни колесной дороги, ни вьючной тропы не имѣется и только въ виду того, что въ настоящее время сообщеніе между станціями Топтугары и Часовинская временно установлено на вагонеткахъ, по причинѣ дурного состоянія мостовъ и полотна, а также въ виду недостаточнаго числа вагонетокъ, управленіемъ Амурской ж. д. разрѣшено вьючное сообщеніе по самому полотну дороги. Но подобное движеніе очень утомительно для людей, приходится итти по неравномѣрно уложеннымъ шпаламъ и небезопасно въ ночное время, такъ какъ при переправахъ черезъ желѣзнодорожные мосты (9) приходится итти по узкому неогороженному настилу. Слѣдовать же вьюкомъ по обочинамъ полотна и далѣе по сторонамъ не представляется возможнымъ, такъ какъ груды острыхъ камней, лѣсъ и переправы черезъ р. Часовую съ трудомъ преодолѣваются лишь отдѣльными людьми. Отъ ст. Топтугары до 7-й версты идетъ подъемъ, мало ощутимый для пѣшихъ, послѣ перевала остальное	Имѣется 9 мостовъ. Мосты деревянные, на сваяхъ, длиною 8—12 саженъ; признаются негодными для пропуска поѣздовъ, вслѣдствіе чего является невозможнымъ эксплоатировать въ настоящее время желѣзнодорожную вѣтку паровой тягой. Между ст. Часовинская и поселкомъ (напротивъ) имѣется деревянный мостъ длиною 10 саж., но въ настоящее время онъ разрушенъ напоромъ дождевой воды изъ р. Часовой. Сообщеніе между указанными пунктами установлено только пѣшее по бревнамъ перекинутымъ съ берега на берегъ.

*) Рекогносцировку произволилъ: Генеральнаго Штаба Капитанъ Кузьминъ въ концѣ Іюня 1910 г.

РУТЪ № 11 *).

дороги Часовинская вѣтка. Длиною 27 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Мѣстность по сторонамъ пути гористая, лѣсистая и мѣстами болотистая. Рѣчка Часовая шириною до 10 саж., глубина 1½—2 арш., скорость теченія средняя. Въ тактическомъ отношеніи мѣстность представляетъ собою закрытое дефиле, затруднительностью обороны котораго является возможность скрытаго обхода и незначительность обстрѣла артиллерійскаго и ружейнаго огня. Много затрудненій встрѣтится въ выборѣ позицій для артиллеріи и при установкѣ орудій, такъ какъ стрѣльба съ закрытыхъ позицій будетъ врядъ ли возможна, а при установкѣ орудій на скатахъ крутыхъ и лѣсистыхъ хребтовъ придется расчищать площадки въ каменистомъ грунтѣ, съ большимъ трудомъ поддающимся лопаткѣ и киркѣ.	Позицій, которыя обозначались бы самою мѣстностью, не имѣется. Оборону пути можно вести постепеннымъ задержаніемъ противника съ фронта, дѣйствуя ему скрытымъ обходомъ во флангъ и тылъ, пользуясь сильно пересѣченной мѣстностью.	Бивакъ у ст. Топтугары на дивизію, у ст. Часовинской—на одинъ пѣх. полкъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			разстояніе спускъ къ рѣкѣ Шилкѣ. Этимъ свойствомъ мѣстности въ настоящее время, въ смыслѣ сообщенія, пользуются слѣдующимъ образомъ: вагонетки конной тягой подаются на перевалъ (7 вер.), откуда на ст. Часовинскую идутъ на тормозахъ силою своей тяжести. На пробѣгъ требуется къ ст. Часовинской 3 час., обратно 4½ ч. Подъемная сила вагонетки 100 п.	

МАРШ

отъ ст. Амазаръ (Амурской жел. дор.)

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Станція Амазаръ (Амурской ж. дор.)		Р. Амазаръ и притоки, р. Крестовка, р. Никитина. Топливо всюду въ изобиліи, дорога идетъ по просекѣ въ строевомъ лѣсу.	Обыкновенная грунтовая дорога. Исправляется распоряженіемъ министерства путей сообщенія. Проведена для подвоза груза на строющуюся Амурскую желѣзную дорогу. Грунтъ глинистый и каменистый. Ширина пути постоянная—6 ш., по сторонамъ канавы шириной и глубиной около 1 арш. Гати шириной въ 6 шаг., прочныя, настилъ бревенчатый, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ.	Черезъ всѣ ручьи и р. Никитина при ея устьѣ—имѣются деревянные мосты, всѣ одного типа—на сваяхъ. Настилъ бревенчатый, со стесаннымъ верхомъ, окаймленъ перилами. Въ случаѣ порчи моста переправа въ бродъ затруднительна, такъ какъ берега ручьевъ болотисты. Для исправленія испорченныхъ мостовъ

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Соколовъ, 4 и 5 Іюня 1910 г.

6.	7.	8.

Общее заключеніе.

Вдоль подъѣздного пути ни колесной дороги, ни вьючной тропы не имѣется. Движеніе вьючное возможно только по самому полотну желѣзнодорожной вѣтки.

РУТЪ № 12 *),

до ст. Никитиной (на р. Шилкѣ). Длиною 45 вер.

6. Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота, лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	7. Позиціи на пути.	8. Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути гористый. Дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ хвойномъ лѣсу. На первыхъ 10-ти верстахъ дорога идетъ долиной рѣки Амазара, далѣе, перейдя притокъ рѣки Амазара—руч. Крестовку, идетъ долиной р. Никитиной. Всѣ ручьи, пересѣкающіе дорогу всюду проходимые въ бродъ, но имѣютъ болотистые берега; дно—мелкая галька. Ширина 3 шага наибольшая, глубина 1 футъ, быстрота теченія 3 фут. въ секунду. Вода для питья вполнѣ годная. Р. Никитина имѣетъ	По пути удобныхъ позицій нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			Длина гатей: при переходѣ черезъ р. Крестовку на 10 в. отъ Амазара въ 1 в. длиной, на 18 и 20 вер., каждая длиною въ $^1/_2$ вер., на 22 и 24 обѣ гати въ 150 саж. длиной, при переходѣ черезъ р. Никитина въ $^1/_2$ в. длиной. Въ дальнѣйшемъ протяженіи 22 вер. пути гати встрѣчаются при переходѣ черезъ всѣ притоки р. Никитиной, всего гатей не менѣе 7—9 верстъ. Гати всѣ—прочныя, допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Наиболѣе значительные спускъ и подъемъ при переходѣ черезъ рѣку Амазаръ, но припрягать и тормозить не придется. Состояніе погоды на проходимость дороги не вліяетъ. Въ случаѣ неисправности пути матеріалу для исправленія въ изобиліи, такъ какъ дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница въ колоннѣ по шести, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно, такъ какъ по сторонамъ дороги густой лѣсъ и болотистая почва. На первыхъ пяти верстахъ, по переходѣ черезъ Амазаръ, чаща сбоку дороги настолько густа, что безъ топора пѣшій человѣкъ не можетъ сдѣлать одного шага. Дорогъ, пересѣкающихъ рекогносцируемый путь, нѣтъ.	матеріалъ въ изобиліи по сторонамъ дороги. Для исправленія моста, при рабочей силѣ въ 10—15 человѣкъ, понадобится 1—2 часа. При переправѣ черезъ р. Амазаръ—паромъ. Грузоподъемность 150 пуд. Паромъ на канатѣ изъ двухъ баркасовъ, содержится министерствомъ путей сообщенія.
Пос. станція Никитино.	45	Рѣка Шилка.		

6.	7.	8.
гористый характеръ. Въ обыкновенную воду ширина 3 саж., глубина 1—2 фут., быстрота теченія 3—4 фута въ секунду. Послѣ дождей вздувается, въ бродъ дѣлается непроходимой, глубина возрастаетъ до 7—8 фут., быстрота теченія до 7 футовъ въ секунду. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота всюду по бокамъ дороги, по всѣмъ долинамъ рѣкъ и ручьевъ особенно затрудняютъ движеніе въ дождливое время года. Лѣсъ по сторонамъ дороги, такъ какъ дорога идетъ по просѣкѣ. Лѣсъ преимущественно хвойный, порода — лиственница, но чѣмъ ближе къ р. Шилкѣ, тѣмъ чаще попадается сосна и лиственныя породы—береза и осина. Кустарникъ встрѣчается рѣдко; лишь на открытыхъ мѣстахъ—кусты ярникъ растетъ на болотѣ. Вышина 1—1 $^{1}/_{2}$ аршина. Для дѣйствія войскъ мѣстность неудобна. Просѣка — дефиле затрудняетъ обзоръ, оріентированіе, при невозможности двигаться по сторонамъ дороги, затрудняетъ взаимную поддержку.	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Крартиро-бивакъ на полкъ пѣхоты.

Общее заключеніе.

Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ пригодная для движенія во всѣ времена года для всѣхъ родовъ войскъ. Водой и топливомъ обезпечена. Мѣстныхъ средствъ нѣтъ.

МАРШ

отъ устья рѣки М. Сестренка (притокъ р. Б. Чичатки) черезъ

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Рубежи: рѣки, овраги и др. Переправы: мосты, паромы и др.
Разъѣздъ на Амурской жел. дорогѣ.		Р. Сестренка, р. Каменушка, р. Ушманъ, р. Амазаръ, р. Кавыкта, р. Б. Холоджиканъ. Тропа идетъ по тайгѣ. Топливо въ изобиліи.	Съ линіи обыкновенной грунтовой дороги отходитъ тропа, шириной въ 1 арш. Грунтъ полотна песчано-глинистый и каменистый. Въ дождливую пору движеніе по тропѣ сильно затрудняется. Двигаться по тропѣ возможно пѣшимъ и коннымъ съ вьюками не тяжелѣе 5 пудовъ на животномъ. Движеніе возможно лишь по одному. На сорокъ восьмой верстѣ (въ 12 вер. отъ ст. Утесной) тропа, перейдя черезъ рѣку Б. Холоджиканъ, переходитъ на грунтовую дорогу. Ширина пути 4 ш., грунтъ каменистый и песчано-глинистый. Канавъ съ боковъ дороги нѣтъ. Гати встрѣчаются на 10, 6, 5 и 4-й верстахъ отъ ст. Утесной, наиболѣе длинная въ 20 саж. Гать на 6 верстѣ совершенно испорчена, для движенія негодна, есть тропа съ западной стороны. Остальныя гати шириной въ 4 шага, настилъ изъ тонкихъ жердей, на половину уже сгнившихъ. Дорога принадлежала Кабинету Его Императорскаго Величества и, пока не былъ закрытъ Холоджиканскій пріискъ, поддерживалась; въ настоящее время дорога	На тропѣ мостовъ нѣтъ. Черезъ р. Амазаръ раньше содержался паромъ (1909 г.), состоя въ вѣдѣніи министерства путей сообщенія, но съ проведеніемъ дороги отъ Амазара въ Никитино паромъ снятъ. Въ обыкновенную воду въ р. Амазаръ возможна переправа въ бродъ для всѣхъ родовъ войскъ, но бываютъ годы (1910), когда вода въ рѣкѣ Амазаръ не спадаетъ до низкаго уровня и переправа въ бродъ не возможна и для конницы. Лодокъ по близости нѣтъ, для переправы необходимо устройство плотовъ. Матеріалу подъ рукой въ изобиліи. Для переправы необходимы опытные люди. На грунтовой дорогѣ были мосты черезъ р. Холоджиканъ и его притокъ на 9 верстѣ отъ ст. Утесной, но въ настоящее время мосты разрушены. Мосты были на сваяхъ. Починка этихъ мостовъ безполезна, сваи гнилые, бе-

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Соколовъ 8, 9 и 10 Іюля 1910 года.

РУТЪ № 13 *),

р. Амазаръ на ст. Утесную (на р. Шилкѣ). Длиною 60 вер.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ тропы—тайга на гористой мѣстности. Дорога идетъ долиною ручьевъ М. Сестренка, Каменушки, затѣмъ переходитъ въ долину р. Ушманъ. Ручьи горнаго характера, въ обыкновенную воду ширина не болѣе 2-хъ саженъ, глубина 1—2 фут., быстрота теченія 3—4 фут.; но въ дожди вздувается. Дно—мелкая галька, берега пологи, болотисты, переправа въ бродъ возможна. Рѣка Амазаръ—ширина 50 саж., глубина въ обыкновенную воду 3—4 фута, быстрота теченія 3—4 фута въ секунду, но въ дождь рѣка, имѣя горный характеръ, сильно вздувается, глубина доходитъ до 8-ми футовъ, быстрота теченія до 8 фут. въ секунду. Дно—крупная галька и камни. Берега въ мѣстѣ перехода тропы пологіе. Перейдя Амазаръ, тропа переходитъ на лѣвый берегъ р. Кавыкты и слѣдуетъ ея долиной до верховьевъ, переваливъ хребетъ входитъ въ долину (широкую и болотистую) р. Б. Холоджиканъ, перейдя черезъ который переходитъ въ грунтовую дорогу. Р. Кавыкта и Б. Холоджиканъ также горнаго характера, въ обыкновенную воду ширина до 2 саж., глубина 1—2 фут., быстрота теченія 3—4 фут. въ секунду, берега пологи, болотисты, дно — мелкая галька. Вода въ р. Амазарѣ и ручьяхъ всюду пригодна для питья, варки пищи и водопоя.	Позицій нѣтъ.	Удобныхъ бивачныхъ мѣстъ нѣтъ.

1.	2.	3.	4.	5.
			заброшена и не ремонтируется за ненадобностью для Кабинета. Для исправленія дороги матеріалъ всюду въ изобиліи, такъ какъ дорога идетъ по просѣкѣ. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Состояніе погоды на проходимость дороги вліянія не оказываетъ. Пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ рядами, конница въ колоннѣ по три, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку. Движеніе сбоку дороги, вслѣдствіе чащи по сторонамъ, возможно лишь для отдѣльныхъ пѣшихъ людей. Поперечныя дороги. Съ 5-й вер. отъ ст. Утесной отходитъ тропа на р. Дантуганъ на новый пріискъ. Свойства тропы тѣ же, что до р. Б. Холоджиканъ (см. выше).	реговые лежни также. Необходимо устройство новыхъ мостовъ. Пролетъ мостовъ около 3-хъ саженъ, весь мостъ около 4—5 с. Матеріалъ имѣется въ придорожномъ лѣсу. Времени на постройку мостовъ потребуется до 6 часовъ, при рабочей командѣ въ 20—25 человѣкъ. Мостъ у ст. Утесной черезъ Холоджиканъ деревянный, на сваяхъ, настилъ бревенчатый, безъ перилъ, ширина 6 шаговъ, длина 5 саженъ. Мостъ исправный, допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ.
Ст. Утесная.	60	Р. Шилка.		

6.	7.	8.
Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота всюду по русламъ рѣкъ; болота торфяныя, въ дождливую погоду трудно проходимы. Лѣсъ по сторонамъ тропы и дороги, идущей въ строевомъ лѣсу; порода—лиственница, но чѣмъ ближе къ р. Шилкѣ, тѣмъ чаще попадается сосна и лиственныя породы—береза, ольха и осина. Мѣстность вообще закрытая, затрудняетъ кругозоръ и оріентировку При трудности движенія безъ дорогъ по сторонамъ тропы, затрудняетъ взаимную поддержку. Для дѣйствія войскъ неудобна.		

Общее заключеніе.

На 48 верстѣ вьючная тропа, пригодная для движенія пѣхоты и конницы съ вьюками.

На 12 верстъ плохая грунтовая дорога. Артиллерію и обозы безъ ремонта дороги провести нельзя. Водой и топливомъ обезпечена. Мѣстныхъ средствъ нѣтъ.

МАРШ

отъ ст. Ерофей Павловичъ (Амурской желѣзной дороги)

1.	2.	3.	4.	5.
Населенные пункты.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ и колодцевъ въ каждомъ пунктѣ.	Свойства пути, спуски и подъемы, степень удобопроходимости для войскъ.	Переправы и мосты, паромы и др.
Ст. Ерофей Павловичъ.		Р. Урка и ея притоки. Рѣка Омутная и ея притоки. Рѣка Амуръ. Топливо въ изобиліи, такъ какъ дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу.	Обыкновенная грунтовая дорога. Исправляется распоряженіемъ министерства путей сообщенія. По сторонамъ дороги канавы шириной и глубиной около 1 аршина, до іюля мѣсяца наполнены талой водой изъ мерзлоты почвы. Грунтъ глинистый, песчано-каменистый. Ширина пути 6 ш., постоянная. Гати черезъ притоки р. Урки и Омутной; черезъ ручей Мудичи и его притоки, ручей Близницы, Отворотный, Инама и его притоки, Березовый, черезъ ручей Тумачи, черезъ р. Игнашинку и его притоки — кл. Глубокій, Грязный, 2-ю и 1-ю Мористыя пади. Всѣ гати шириной по ширинѣ дороги съ бревенчатыми настилами, наиболѣе длинная 20 саж. (2-я Мористая падь). Гати прочныя, допускаютъ движеніе всѣхъ родовъ войскъ. Наиболѣе значительный подъемъ, на которомъ придется припрягать, по переходѣ черезъ ручей Исправничій, на 30 верстѣ, подъемъ около версты длиной, крутость до 20°. Спусковъ, гдѣ пришлось бы тормозить, нѣтъ. Время года, лѣто—дождливое, вліяетъ на участокъ	Черезъ всѣ рѣки и ручьи, пересѣкающіе дорогу, за исключеніемъ рѣки Игнашики, имѣются деревянные мосты, всѣ одного типа—на сваяхъ. Настилъ по ширинѣ дороги, бревенчатый, съ отесаннымъ верхомъ, окаймленъ перилами. Самый длинный мостъ въ 5 саженъ. Переправа въ бродъ черезъ ручьи весьма затруднительна, такъ какъ берега ручьевъ болотисты, черезъ 2-ю и 1-ю Мористыя пади переправа въ бродъ невозможна — непроходимое болото. Матеріалъ для исправленія гатей и мостовъ подъ рукой — дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу.
Ст. Отворотная.	24	Кл. Отворотный, притокъ р. Омутной. Топливо въ изобиліи.		
Зимовники.	12	Ключъ Инама, притокъ р. Урки. Топливо въ изобиліи.		
Ст. Тумачи.	11	Ключъ Березовый, притокъ р. Тумачи. Топливо въ изобиліи.		

*) Рекогносцировку производилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Соколовъ 27, 28 и 29 Іюня 1910 года.

РУТЪ № 14 *)

на станицу Игнашина (на р. Амурѣ). Длиною 70 верстъ.

6.	7.	8.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути: рѣки, ручьи, озера, болота и лѣса; оцѣнка мѣстности въ тактическомъ отношеніи.	Позиціи на пути.	Бивачныя мѣста, удобство для расквартированія и прочія свѣдѣнія.
Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути—гористый. Рѣки и ручьи, пересѣкающіе дорогу, въ большинствѣ случаевъ только верховья ручьевъ. Всѣ, за исключеніемъ р. Уруль-Мукитъ и Игнашинки, не шире 1 сажени, быстрота теченія слабая, глубина около 1 фута — меньше. Дно въ большинствѣ случаевъ мелкая галька, но есть болотистое—притоки р. Инама и притокъ рѣки Игнашинки—Грязный. Берега въ большинствѣ случаевъ болотистые. Ручей Уруль-Мукитъ ширина 5 шаговъ, глубина 2 фута, быстрота теченія 4—5 футовъ, во время дождей въ бродъ непроходимъ. Глубина доходитъ до 7-ми футовъ, быстрота теченія—бурный потокъ до 9 фут. въ секунду, часто сноситъ мосты. Рѣка Игнашинка, ширина 3 с., глубина 2—3 фута, быстрота теченія 3—4 фута, въ бродъ проходима, дно—мелкая галька, берега пологіе, въ дожди въ бродъ непроходима. Во всѣхъ ручьяхъ и рѣкахъ вода вполнѣ годна для питья, варки пищи и водопоя. Озеръ по дорогѣ нѣтъ. Болота по всѣмъ русламъ ключей и рѣкъ. Въ дождливую погоду трудно проходимы. Болота по 2-й и 1-й Мористымъ падямъ непроходимы вообще. Лѣсъ всюду сбоку дороги, такъ какъ дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Порода—лиственница, но отъ ст. Тумачи начинаютъ	Удобныхъ позицій нѣтъ.	Бивачныхъ мѣстъ по дорогѣ нѣтъ. У ст. Игнашина хорошее бивачное мѣсто на 2 корпуса, кромѣ того, въ станицѣ можно помѣстить квартиро - бивакомъ дивизію пѣхоты.

1.	2.	3.	4.	5.
			у Зимовниковъ, гдѣ много гатей и сильно болотистая почва, но легко исправляется, такъ какъ грунтъ мелкій щебень, кромѣ того матеріалъ для исправленія подъ рукой — дорога идетъ по просѣкѣ въ строевомъ лѣсу. Пѣхота можетъ двигаться въ колоннѣ по отдѣленіямъ, конница въ колоннѣ по шести, артиллерія въ одно орудіе, обозы въ одну повозку. Движеніе сбоку дороги возможно лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей, такъ какъ почва болотистая и, кромѣ того, густой лѣсъ, заваленный валежникомъ и буреломомъ. На 65 верстѣ въ 5 верстахъ отъ ст. Игнашина на дорогу выходитъ строющаяся грунтовая дорога на ст. Урушу (Амур. ж. д.). Дорога будетъ приведена въ порядокъ не раньше весны 1911 года. Не доходя одной версты до Игнашина, на дорогу выходитъ тропа, бывшая почтовая дорога вдоль р. Амура и Шилки, ведущая на ст. Амазаръ.	
Ст. Игнашина.	23	Рѣка Амуръ. Топлива достаточно, куб. саж. 9 руб.		
Итого .	70 3—4 пер.			

6.	7.	8.
попадаться сосны и лиственныя породы, по берегу Амура лѣсъ мѣшанный. Лѣсъ частый съ зарослями, заваленъ валежникомъ. Мѣстность закрытая, затрудняетъ оріентировку, нѣтъ кругозора. При трудности движенія даже отдѣльныхъ людей сбоку дороги взаимная поддержка затруднена. Вообще, для дѣйствія войскъ мѣстность неудобна.		

Общее заключеніе.

Обыкновенная грунтовая дорога, вполнѣ годная для движенія во всѣ времена года для всѣхъ родовъ войскъ. Водой и топливомъ вполнѣ обезпечена; мѣстныхъ средствъ нѣтъ.

M22_

15/

ИГ Д15
пр.5.
Вып 2. к.т.2